




1

INWESTOR: 	BURMISTRZ MIASTA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki Starosta Warszawski Zachodni ul. Poznańska-129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki 56/5/2020
JEDN. PROJEKTUJĄCA: 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT INWESTYCJI	Budowa ulicy Paderewskiego wraz z infrastrukturą w Łomiankach w km 0+000-0+177 i 0+356-0+609
ADRES INWESTYCJI	jednostka ewidencyjna: 143205_5 Łomianki dz. nr ew. 117/1, 587/1, 587/2, 584/4, 115, 584/3, 116/2, 116/1, 584/2, 584/1, obręb 0005 Łomianki dz. nr ew. 85/4, 85/3, 84/5, 82/34, 82/39, 83/2, 83/1, 84/4 obręb 0010 Łomianki Dolne kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
56/skoro

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Budowa ulicy Paderewskiego wraz z infrastrukturą w Łomiankach w km 0+000-0+177 i 0+356-0+609. Projektowana organizacja ruchu zapewni bezpieczeństwo i płynność ruchu pieszo jezdni.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach zał. do Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. ORGANIZACJA RUCHU

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową należy zastosować oznakowanie pionowe i poziome wyszczególnione na rys. nr 2. Na pozostałym odcinku uzupełnić oznakowaniem A7, D1 oraz P7a i P10.

4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

4.1 Technologia i montaż

Na drogach lokalnych i gminnych stosuje się znaki należące do grupy małych (M).

Na drogach wojewódzkich stosuje się znaki należące do grupy średnich (Ś).

Znaki wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm zaginane pojedynczo lub podwójne krawędziowo, dodatkowo wzmacniane kątownikami usztywniającymi. Pokryte lakierem do powłok ocynkowanych o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne. Odwrotna strona tarczy znaków powinna mieć barwę szarą. Lica znaków w wersji odblaskowej. Odblask II generacji wykonany z najwyższej jakości folii. Znaki zamontować na konstrukcjach wsporczych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5^0 w kierunku jezdni.

4.2 Rodzaje i zestawienie znaków pionowych

Znaki ostrzegawcze stosuje się w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.

Znaki zakazu stanowią podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażone ustalenia dotyczące organizacji ruchu. Za ich pomocą można między innymi zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów lub zabronić wykonywania określonych manewrów.

Znaki nakazu stosuje się w celu wskazania:

- wymaganego sposobu jazdy na skrzyżowaniu lub innym miejscu gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy;
- obowiązku korzystania przez określonych uczestników ruchu z przeznaczonej dla nich drogi;
- obowiązującej na drodze minimalnej prędkości;

Znaki informacyjne mają na celu poinformowanie kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.

Znaki uzupełniające stosuje się w celu podania uczestnikom ruchu dodatkowych informacji ułatwiających orientację w terenie., uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących za skrzyżowaniem lub sposobu poruszania się po drodze.

Starosta Warszawski Zachodni

ul. Poznańska-129/133

16-01172 Hów Mazowiecki

56/S/2020

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa, usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi. Umożliwiają one przekazywanie kierującym pojazdami informacji o przyjętym sposobie prowadzenia ruchu. Oznakowanie poziome ze względu na grubość użytego materiału dzieli się na: cienkowarstwowe (0,3mm – 0,8mm), grubowarstwowe (0,9mm – 3,5mm) i punktowe (element odblaskowy gr. 25mm). Znaki poziome mogą występować samodzielnie lub w powiązaniu ze znakami pionowymi.

Farba drogowa odblaskowa przeznaczona jest do wykonywania oznakowań poziomych na jezdniach, placach, parkingach i innych nawierzchniach drogowych i komunikacyjnych. Kolor malowania – biały.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

1) Charakterystyka drogi gminnej

- klasa techniczna D
- przekrój drogowy
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 5m
- dopuszczana prędkość 50km/h (60 km/h w godz. 23:00 – 5:00)
- istniejącą geometrię i istniejące oznakowanie drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

2) Charakterystyka ruchu na drodze gminnej

- natężenie ruchu na drodze – poniżej 200 pojazdów na dobę
- kategoria ruchu - KR1

7. WNIOSKI

Na przedmiotowym odcinku zastosowano oznakowanie pionowe I generacji małe. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2021r.

Opracował:

mgr inż. Mateusz Jurczyk

56/5/2020