



Warszawa, dnia 08.04.2025 r.

**ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA,
NUMER POSTĘPOWANIA: D/30/2025**

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r., Zamawiający 2 Regionalna Baza Logistyczna informuje, że w postępowaniu na **dostawę samochodów ogólnego przeznaczenia średniej ładowności**, dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

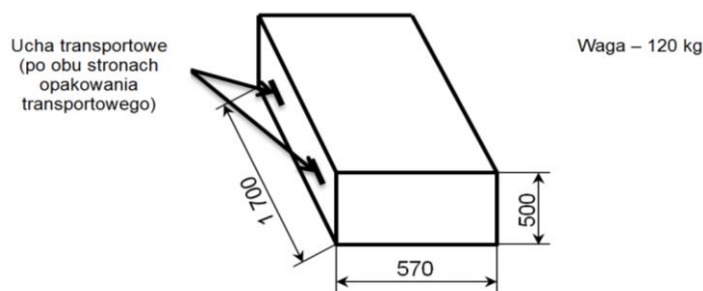
I. W załączniku nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia, Rozdział VI, pkt. 7, jest:

7. Pojazdy muszą być przystosowane do przewozu wielozakresowego pokrycia maskującego „BERBERYS” – zestaw „D” w wersji letniej i zimowej – edycja 2015r., poprzez opracowanie i wykonanie odpowiednich punktów ich mocowania, wg jednego z poniższych wariantów:

- a) jedna wersja przewożona poza obrębem skrzyni ładunkowej, druga wersja na skrzyni ładunkowej,
- b) obie wersje przewożone na skrzyni ładunkowej.

UWAGA:

Zastosowane rozwiązanie nie może wpłynąć na ograniczenie możliwości transportowych określonych w części XI pkt 1 lit. a) i/lub uszkodzenie pokrycia maskującego.



Rys. 1. Wymiary wielozakresowego pokrycia maskującego „BERBERYS” zestaw „D” (schemat poglądowy – ma na celu pokazanie wymiarów pokrycia maskującego).

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie :

7. Pojazdy muszą być przystosowane do przewozu wielozakresowego pokrycia maskującego „BERBERYS” – zestaw „D” w wersji letniej i zimowej – edycja 2015r., poprzez opracowanie i wykonanie odpowiednich punktów ich mocowania, wg jednego z poniższych wariantów:

- a) jedna wersja przewożona poza obrębem skrzyni ładunkowej, druga wersja

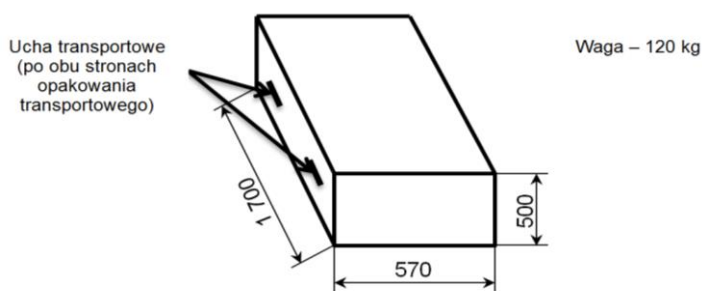
na skrzyni ładunkowej,

b) obie wersje przewożone na skrzyni ładunkowej.

Dopuszcza się odstępstwo od wymogu przystosowania pojazdu do przewozu wielozakresowego pokrycia maskującego „BERBERYS” – zestaw „D” w wersji letniej i zimowej pod warunkiem zapewnienia możliwości przewożenia zamienne na pojeździe tylko jednego pokrycia maskującego, tj. w wariantcie letnim lub zimowym.

UWAGA:

Zastosowane rozwiązanie nie może wpłynąć na ograniczenie możliwości transportowych określonych w części XI pkt 1 lit. a) i/lub uszkodzenie pokrycia maskującego.



Rys. 1. Wymiary wielozakresowego pokrycia maskującego „BERBERYS” zestaw „D” (schemat poglądowy – ma na celu pokazanie wymiarów pokrycia maskującego).

II. W załączniku nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia, Rozdział VI, pkt. 5, jest:

5. Elementy podwozia, lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze ciemnozielonym z palety kolorów RAL lub w kolorze czarnym nie muszą być przemalowywane.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie :

5. Elementy podwozia, lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze ciemnozielonym z palety kolorów RAL lub w kolorze czarnym nie muszą być przemalowywane.

Dopuszcza się odstępstwo od wymogu malowania śrub, podkładek, nakrętek zastosowanych w budowie podwozia pod warunkiem wyrażenia zgody przez wykonawcę na realizację przedmiotowych czynności przez użytkowników pojazdów, celem zapewnienia maskowania, bez utraty warunków gwarancji.

III. W załączniku nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia, przypis 22 jest:

²² Należy rozumieć wyposażenie pojazdów w dodatkowe gniazda 12 V i 24 V znajdujące się w obrębie kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy, które umożliwią zasilanie przedmiotowych urządzeń.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie :

²² Należy rozumieć wyposażenie pojazdów w dodatkowe gniazda 12 V i 24 V znajdujące się w obrębie kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy, które umożliwią zasilanie przedmiotowych urządzeń.

W zakresie maskowania oświetlenia należy rozumieć wyposażenie pojazdów w:

1. Specjalnie zaprojektowaną instalację elektryczną zasilającą światła maskowane.
2. Lampę do noktowizji.
3. Oddzielny włącznik, znajdujący się w kabinie pojazdu umożliwiający włączanie i wyłączanie ww. świateł niezależnie od innych świateł pojazdu.

Gniazda 12 i 24 V mają służyć do zasilania urządzeń noktowizyjnych zewnętrznych poza tymi dostarczonymi wraz z pojazdem.

IV. W załączniku nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia, Rozdział X, pkt. 16, ppkt. c), jest:

- c) drugi komplet kół (wliczając koło zapasowe) z ogumieniem zimowym z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne), wybór należy do wykonawcy - wymóg nie dotyczy kół bliźniaczych;

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie :

- c) drugi komplet kół (wliczając koło zapasowe) z ogumieniem zimowym z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne), wybór należy do wykonawcy - wymóg nie dotyczy kół bliźniaczych; **dopuszcza się dostarczenie pojazdu z drugim kompletem kół (wliczając koło zapasowe) z ogumieniem oznakowanym symbolem alpejskim 3PMSF („Alpine” symbol 3-Peak Mountain with Snow Flake).**

V. W załączniku nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia, Rozdział X, pkt. 4 jest:

4. Pojazdy muszą być wyposażone w silnik wysokoprężny o mocy minimum 180 kW spełniający normę emisji spalin EURO 6 (lub Euro VI), oraz automatyczną lub manualną zsynchronizowaną skrzynię biegów o minimum 6 przełożeniach do przodu.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie :

4. Pojazdy muszą być wyposażone w silnik wysokoprężny o mocy minimum 180 kW spełniający normę emisji spalin EURO 6 (lub Euro VI), oraz automatyczną lub manualną zsynchronizowaną skrzynię biegów o minimum 6 przełożeniach do przodu.

Dopuszcza się dostarczenie pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię biegów. Jednak zautomatyzowana skrzynia biegów nie może zostać uznana jako rozwiązanie równoważne do skrzyni automatycznej w zaoferowanych pojazdach.

VI. W załączniku nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia, Rozdział XI, pkt. 13 i 16 jest:

13. Fotel kierowcy i pasażera musi być osłonięty materiałem tapicerskim. Rodzaj, struktura i kolor materiału tapicerskiego zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

(...)

16. W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa z minimum pięcioma głośnikami i radioodtwarzaczem CD/MP3 z gniazdem USB lub z gniazdem iPod, dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w fabryczne radio z ekranem dotykowym i nawigacją z portami USB bez czytnika płyt CD, AUX i karty SD. W pojazdach musi się znajdować nawigacja satelitarna dla pojazdów ciężarowych na obszar Polski oraz Europy w języku polskim (fabryczna lub przenośna).

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie :

13. Fotel kierowcy i pasażera musi być osłonięty materiałem tapicerskim. Rodzaj, struktura i kolor materiału tapicerskiego zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

Dopuszcza się dostarczenie pojazdu w jednym wariantcie ciemnej tapicerki.

(...)

16.W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa z minimum pięcioma głośnikami i radioodtwarzaczem CD/MP3 z gniazdem USB lub z gniazdem iPod, dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w fabryczne radio z ekranem dotykowym i nawigacją z portami USB bez czytnika płyt CD, AUX i karty SD. W pojazdach musi się znajdować nawigacja satelitarna dla pojazdów ciężarowych na obszar Polski oraz Europy w języku polskim (fabryczna lub przenośna).

Dopuszcza się dostawę pojazdów z instalacją radiową wyposażoną w dwa głośniki i fabrycznym radioodtwarzaczem MP3 wraz z gniazdem USB oraz AUX, bez czytnika płyt CD/kart SD

VII. W załączniku nr 6 do SWZ – wzór Umowy, § 1, ust. 9, jest:

Zamawiający może z prawa opcji korzystać wielokrotnie, do wyczerpania maksymalnej ilości określonej w § 2 ust. 2, nie później jednak niż do dnia 01.08.2025 r. Skorzystanie z prawa opcji przez Zamawiającego po upływie ww. daty wymaga zgody Wykonawcy w formie pisemnej lub dokumentowej.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie :

Zamawiający może z prawa opcji korzystać wielokrotnie, do wyczerpania maksymalnej ilości określonej w § 2 ust. 2, nie później **jednak niż do dnia 01.07.2025 r.** Skorzystanie z prawa opcji przez Zamawiającego po upływie ww. daty wymaga zgody Wykonawcy w formie pisemnej lub dokumentowej.

VIII. W załączniku nr 6 do SWZ – wzór Umowy, § 4 ust. 3, jest:

Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć wyprodukowany przedmiot Umowy na koszt własny do magazynu Odbiorcy. Realizacja dostawy odbędzie się transportem odpowiednio przygotowanym do przewozu i w szczególności zabezpieczonym przed ujemnym wpływem warunków atmosferycznych, przemieszczaniem ładunku, uszkodzeniem i zawilgoceniem opakowań i innymi czynnikami wpływającymi na uszkodzenie lub obniżenie jakości przedmiotu Umowy.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie :

Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć wyprodukowany przedmiot Umowy na koszt własny do magazynu Odbiorcy. Realizacja dostawy odbędzie się transportem odpowiednio przygotowanym do przewozu i w szczególności zabezpieczonym przed ujemnym wpływem warunków atmosferycznych, przemieszczaniem ładunku, uszkodzeniem i zawilgoceniem opakowań i innymi czynnikami wpływającymi na uszkodzenie lub obniżenie jakości przedmiotu Umowy. **Dopuszcza się dostarczenie przedmiotu Umowy na kołach.**

IX. W Specyfikacji Warunków Zamówienia, Rozdział XV, pkt. 1.2. jest:

(...) W tym okresie Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym w każdym ASO producenta pojazdu w Polsce i na terenie krajów UE, bez limitów kilometrów. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części (poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji) oraz koszty robocizny w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji

pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub użytkowania, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie :

(...) W tym okresie Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym w każdym ASO producenta pojazdu w Polsce i na terenie krajów UE, bez limitów kilometrów. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części (poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji) oraz koszty robocizny w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które **nie wynikły** z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub użytkowania, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.

KOMENDANT

/-/ plk Artur STOPKA