

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1.	Opis techniczny	str. 2-3
2.	Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:250	rys. D-1
3.	Przekroje normalne skala 1:50	rys. D-2

## OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Projektowany zjazd z drogi powiatowej nr 2110B – ulicy Kolejowej w Śniadowie.

Zjazd projektowany do obsługi komunikacyjnej projektowanego budynku Posterunku Policji w Śniadowie na działce o nr ew. gr. 475/95 i 475/99.

Projektowane rozwiązania techniczne zostały wykonane na podstawie decyzji na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej wydaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży nr ZDP-1.4133.37.1996.2022 z dn. 01.12.2022 r.

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe i konstrukcję nawierzchni.

## 2. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Projektowana jest budowa zjazdu z dostosowaniem jego lokalizacji i parametrów do parametrów zjazdu zwykłego klasy B. Projektowany zjazd o szerokości jezdni 5,0 m. łuki wyokrąglające  $R=5,0$  m. Zjazd będzie dowiązany do dojazdu szerokości 5,0 m projektowanego w ramach projektu budowy budynku Posterunku Policji.

Wysokościowo nawierzchnię zjazdu dowiązano do istniejącej nawierzchni ulicy i przyległego chodnika. Podane w projekcie rzędne istniejącej nawierzchni ulicy w miejscu lokalizacji zjazdu podane zostały na podstawie interpolacji rzędnych podanych na mapie. Przed rozpoczęciem budowy podane rzędne należy sprawdzić i w wypadku znacznych rozbieżności po uzgodnieniu z projektantem skorygować. Pochylenie podłużne zjazdu na szerokości istniejącego chodnika 2 % w kierunku jezdni ulicy, na pozostałym fragmencie 1,6% w kierunku jezdni ulicy. Pochylenie poprzeczne jednostronne zgodnie z pochyleniem podłużnym jezdni i chodnika.

Projektowana nawierzchnia zjazdu oraz charakterystyczne rzędne zostały przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym opracowania.

## 3. Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową zjazdu należy rozebrać nawierzchnię istniejącego zjazdu i chodnika z kostki brukowej betonowej cm oraz istniejący krawężnik i obrzeże betonowe chodnika. Materiały uzyskane z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

## 4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1 przy występowaniu w podłożu konstrukcji gruntów kategorii G1. Po wykonaniu koryta założenia te należy zweryfikować. W wypadku występowania w podłożu konstrukcji gruntów innych niż założono należy w uzgodnieniu z projektantem zastosować odpowiednią warstwę wzmacniającą/wzmacniającą.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, grunt w korycie w górnej warstwie o grubości 20 cm należy dogęścić do wartości  $I_s > 1,00$ . Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia powinny wynosić 0,97.

## • Nawierzchnia zjazdu:

- betonowa kostka brukowa, betonowa, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe G1 ( $E_2 > 80$  MPa) zagęszczone do  $I_s > 1,0$ ;

## • Nawierzchnia chodnika:

- betonowa kostka brukowa, betonowa, gr. 6 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>NR</sub> 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe G1 ( $E_2 > 50$  MPa) zagęszczone do  $I_s > 0,97$ ;

Nawierzchnię zjazdu należy obramować krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 i 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C<sub>12/15</sub>. Krawężnik na szerokości chodnika ustawić maksymalnie +2 cm powyżej nawierzchni zjazdu i dowiązać się do poziomu istniejącej nawierzchni chodnika za pośrednictwem rampy o pochyleniu maksymalnie 10%. Na połączeniu zjazdu z nawierzchnią ulicy krawężnik ustawić wystający +2 cm powyżej nawierzchni jednej ulicy.

## 5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni zjazdu projektowane jest powierzchniowo z odprowadzeniem wody poprzez pochylenie nawierzchni na całej długości zjazdu w kierunku nawierzchni jezdni ulicy. Na

dojeździe prowadzącym na zjazd zaprojektowano pochylenie nawierzchni w przeciwnym kierunku, uniemożliwiające spływ wody na działkę drogi powiatowej.

6. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym

Pod nawierzchnią projektowanego zjazdu zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne – kabel energetyczny niskiego napięcia, wodociąg i kabel teletechniczny.

Przed rozpoczęciem robót kable energetyczny i teletechniczny należy zabezpieczyć w uzgodnieniu i nadzorem ich właścicieli.

Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5 m od istniejących i projektowanych urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

7. Uwagi końcowe

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Projektanta w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Przed rozpoczęciem robót od Zarządcy drogi powiatowej należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego.