

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616



Firma Inżynieryjna TECHMA  
Marta Mardyla  
31-636 Kraków

1044304814



Ob. Oświecenia  
24/3

Nr pisma: 22-12-0017247-05  
Data: 08.02.2023 r.  
Sprawa: 1043687008

Odpowiadając na Państwa wniosek, uprzejmie informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. z wymienionym poniżej obiektem:

**Przebudowa ulicy wewnątrzsiedlowej wraz z budową miejsc postojowych na os. Krakowiaków w Krakowie**

Realizacja usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument potwierdzający tytuł prawny upoważniający Inwestora do dysponowania nieruchomością, zawierający nr działki oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z Wydziałem Eksploatacji z siedzibą w Krakowie, os. Zgody 14.


Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oraz załączone do niego warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej są ważne przez okres dwóch lat od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia 08.02.2023 r.). TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku, w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Prosimy, by w korespondencji, powołał się Pan/Pani/Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:  
Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej  
Załącznik nr 2 - projekt Porozumienia/Umowy

k.o. OME

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Starszy Specjalista ds. eksploatacji sieci  
Wydział Eksploatacji  
  
Monika Taborska

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616



**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**

Nr warunków: TD/OKR/OME/K/WT/PS/102/2023  
Data: 08.02.2023 r.  
Nr sprawy: 1043687008

## **WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**Przebudowa ulicy wewnątrzsiedlowej wraz z budową miejsc postojowych na os. Krakowiaków w Krakowie**

z istniejącą infrastrukturą energetyczną, podajemy warunki usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych stanowiących składniki majątku TAURON Dystrybucja S.A.

Przebudowa dotyczy:

### **Sieci kablowej SN:**

- HAKnFtA 3x 240mm<sup>2</sup>, rel. 2050 – 2087, PLN – p. 1;
- 3x XRUHAKXS 120mm<sup>2</sup>, rel. 2361 – 2048, PLN p. 17;
- 3x XRUHAKXS 120mm<sup>2</sup>, rel. 2174 - 2357, PLN – p. 18;
- 3x XUHAKXS 120mm<sup>2</sup>, rel. 2174 - 2361, PLN – p. 18;

### **Sieci kablowej nN:**

- AKSFtA 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. 2043 – ZK 647 (ZK-KRN109742), st. KRN2043, p. 9;
- YAKY 4x 120mm<sup>2</sup>, rel. ZK 647 (ZK-KRN109742) – ZK 600 (ZK – KRN109761), st. KRN2077, p. 3;
- AKSFtA 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. ZK 658(ZK-KRN109745) – ZK 613 (ZK-KRN109747), st. KRN2044, p. 3;
- AKFtA 3x 95+50mm<sup>2</sup>, rel. ZK 609 (ZK-KRN109763) – ZK 610 (ZK-KRN109759), st. KRN2044, p. 8;
- AKSFtA 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. ZK 610 (ZK-KRN109759) – ZK 642 (ZK-KRN109758), st. KRN2044, p. 8;
- AKSFtA 4x 25mm<sup>2</sup>, rel. ZK 610 (ZK-KRN109759) – ZK 614 (ZK-KRN109773), st. KRN2044, p. 8;
- AKSFtA 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. ZK 625 (ZK-KRN109739) – ZK 616 (ZK-KRN109774), st. KRN2044, p. 9;
- YAKY 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. ZK 625 (ZK-KRN109739) – ZK 622 (ZK-KRN109738), st. KRN2174, p. 9;
- YAKY 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. KRN2174 - ZK 625 (ZK-KRN109739), st. KRN2174, p. 9;
- YAKY 4x 120mm<sup>2</sup>, rel. KRN2174 – ZK 617 (ZK-KRN109775), st. KRN2174, p. 3;
- YAKY 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. KRN2044 - ZK 624 (ZK-KRN109741), st. KRN2044, p. 10;
- YAKY 4x 120mm<sup>2</sup>, rel. ZK 2595 (ZK-KRN109754) – ZK 7516 (ZK-KRN109801), st. KRN2044, p. 5;
- YAKY 4x 120mm<sup>2</sup>, rel. KRN2361 – ZK 7516 (ZK-KRN109801), st. KRN2044, p. 5;
- YAKY 4x 120mm<sup>2</sup>, rel. KRN2361 – ZK 2593 (ZK-KRN109751), st. KRN2361, p. 7;
- YAKY 4x 120mm<sup>2</sup>, rel. KRN2361 – ZK 2594 (ZK-KRN109752), st. KRN2361, p. 8;



- YAKY 4x 120mm<sup>2</sup>, rel. ZK 2595 (ZK-KRN109754) -ZK 2482 (ZK-KRN109753), st. KRN2361, p. 8;
- YAKY 4x 120mm<sup>2</sup>, rel. KRN2174 – ZK 2593 (ZK-KRN109751), st. KRN2174, p.1;
- YAKY 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. KRN2174 – ZK 623 (ZK-KRN109740), st. KRN2174, p.4;
- YAKY 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. KRN2174 – ZK 616 (ZK-KRN109774), st. KRN2174, p. 5;
- YAKY 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. KRN2174 – ZK 622 (ZK-KRN109738), st. KRN2174, p. 9;
- YAKY 4x 240mm<sup>2</sup>, rel. KRN2174 – ZK 17529 (ZK-KRN322870), st. KRN2174, p. 2;
- YAKY 4x 95mm<sup>2</sup>, rel. KRN2174 – 624 (ZK-KRN109741), st. KRN2174, p. 6;

Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- przebudowy sieci kablowej SN poprzez budowę nowych odcinków kablowych po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją przy zastosowaniu kabla typu 3x NA2XS(FL)2Y 240mm<sup>2</sup>, 3x NA2XS(FL)2Y 120mm<sup>2</sup> oraz muf kablowych SN;
- przebudowy sieci kablowej nN poprzez budowę nowych odcinków kablowych po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją przy zastosowaniu kabla typu NA2XY-j 4x 240mm<sup>2</sup>, NA2XY-j 4x 120mm<sup>2</sup> oraz muf kablowych nN;
- dostosowanie istniejących złączy do nowoprojektowanego układu sieci;
- zabudowy dodatkowych rur osłonowych pod projektowanymi wjazdami/drogami;
- pozostałe fragmenty sieci niewymagające wymiany dostosować wraz istniejącymi przyłączami do nowoprojektowanego układu sieci;
- demontażu istniejących kolidujących urządzeń;

Nie wyklucza się istnienia innych, niezainwentaryzowanych obiektów mogących kolidować z projektowaną inwestycją.

W razie zaistnienia kolizji z innymi urządzeniami własności TAURON Dystrybucja S.A. niewymienionymi powyżej, warunki techniczne zaktualizować.

Informujemy również, że na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowane są inne linie kablowe SN i nN. W razie zaistnienia kolizji z innymi urządzeniami własności TAURON Dystrybucja S.A., warunki techniczne zaktualizować. Informujemy również, że na terenie projektowanej inwestycji mogą być zlokalizowane nieczynne linie kablowe nN i SN. Należy wykonać przekopy kontrolne na nieczynnych liniach kablowych oraz potwierdzić ich status (nieczynne).

Mufy kablowe należy lokalizować w zieleńcach lub innych miejscach równie łatwo dostępnych. W przypadku wykonania mufy przy końcu rury osłonowej należy zostawić odpowiedni zapas kabla oraz lokalizować mufę min. 1m od końca rury osłonowej. Przy wykonywaniu muf kablowych należy zostawić odpowiedni zapas kabli.

Podczas projektowania docelowego układu drogowego, dostosować rozwiązania aby zapewnić możliwość prawidłowej eksploatacji istniejących i przebudowywanych urządzeń własności TAURON Dystrybucja S.A.

Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, rel. i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, którą należy przedstawić do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.

Dokumentację techniczną należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.  
**Dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. os. Zgody 14, 31-951 Kraków.**

Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN, nN Nowa Huta a następnie zgłosić je do końcowego odbioru technicznego. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.

Prace wykonywane pod lub w pobliżu czynnych linii napowietrznych powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami dotyczącymi bezpieczeństwa. Należy bezwzględnie

przestrzegać minimalnych bezpiecznych odległości pracy urządzeniami i maszynami przy liniach pod napięciem. Zabrania się prowadzenia prac w pobliżu napięcia bez ustanowienia nadzoru odpowiednich służb TAURON Dystrybucja S.A. Region SN, nN Nowa Huta.

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji kabli.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.

Dla przebudowywanych kabli SN należy wykonać pomiary wyładowań niezupełnych.

Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Warunki przygotował: Piotr Seredyński.

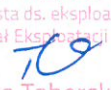
Prosimy, by w korespondencji, powoływali się Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:

Projekt Porozumienia/Umowy

Kopia: OME

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
 Oddział w Krakowie  
 Starszy Specjalista ds. eksploatacji sieci  
 Wydział Eksploatacji  
  
**Monika Taborska**