

 <p> <b>FIRMA INŻYNIERYJNA T E C H M A</b>          os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków          tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31          fax: /012/ 648 21 12          NIP: 628-167-63-98, Regon: 120002807       </p>	<p> <a href="http://www.techmainz.pl">www.techmainz.pl</a>          e-mail: <a href="mailto:biuro@techmainz.pl">biuro@techmainz.pl</a> </p>
---	---

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Obiekt	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO WRAZ Z DOKUMENTACJĄ FOTOGRAFICZNĄ
Adres	KRAKÓW, OS. KRAKOWIAKÓW
Inwestor	GMINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA WRAZ Z BUDOWĄ NOWYCH MIEJSC POSTOJOWYCH, ULICY WEWNĄTRZOSIEDLOWEJ NA OSIEDLU KRAKOWIAKÓW POCZĄWSZY OD WJAZDU Z UL. MOŚCICKIEGO PRZY BLOKU 44 WZDŁUŻ CAŁEGO SIEDŁA DO UL. BULWAROWEJ W KRAKOWIE
---------------	---

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla		
-----------	------------------------	--	--

## 1. STAN ISTNIEJĄCY

Wewnątrzosiedlowa droga na os. Krakowiaków, od wjazdu z ul. Mościckiego, przy budynku nr 44, prowadząca przez całe osiedle aż do ul. Bulwarowej to droga wewnętrzna objęta strefą „Tempo 30”. Przedmiotowa jezdnia jest dwukierunkowa z wyjątkiem odcinka jezdni od bloków nr 7 i 9 do bloku nr 14, gdzie ruch odbywa się jednokierunkowo od ul. Mościckiego w stronę Bulwarowej. Droga wewnętrzna na całym odcinku posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 3,0m do 5,75 m (miejscowo) o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, odcinkowo z płyt betonowych. Istniejąca jezdnia posiada przeważnie obustronne krawężniki o zmiennym odkryciu, w złym stanie technicznym. Odcinkami występują również chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni, o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm lub z kostki brukowej betonowej typu Holland ułożonej w jodełkę lub kostki brukowej betonowej typu Behaton. Wzdłuż drogi wewnątrzosiedlowej zlokalizowane są również zatoki postojowe o parkowaniu skośnym, prostopadłym i równoległym. Zatoki posiadają nawierzchnię z płyt betonowych 50x50x7cm, betonową z dylatacjami, z płyt ażurowych lub z kostki brukowej betonowej typu Holland ułożonej w jodełkę.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są do istniejących studzienek wodościekowych, a dalej do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się ciepłociąg, wodociąg, gazociąg, kablowa sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem, kanalizacja ogólnospławna oraz kablowa sieć teletechniczna.



zdjęcie nr 1



zdjęcie nr 2





zdjęcie nr 3



zdjęcie nr 4





zdjęcie nr 5



zdjęcie nr 6





zdjęcie nr 7



zdjęcie nr 8





zdjęcie nr 9



zdjęcie nr 10





zdjęcie nr 11



zdjęcie nr 12





zdjęcie nr 13



zdjęcie nr 14





zdjęcie nr 15



zdjęcie nr 16





zdjęcie nr 17



zdjęcie nr 18





zdjęcie nr 19



zdjęcie nr 20









zdjęcie nr 23



zdjęcie nr 24





zdjęcie nr 25



zdjęcie nr 26