



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: Drogowa ul. Niedziałkowskiego

Nazwa i adres
obiektu:

Przebudowa dróg gminnych, ul. Niedziałkowskiego dz. nr 136,
137, 191/1 obręb 0002 Myślibórz oraz ul. Andersa dz. nr 151,
162, 161, 176/4, 178 obręb 0002 Myślibórz.

Nazwa i adres
Inwestora:

Gmina Myślibórz
Rynek im. Jana Pawła II 1
74-300 Myślibórz

Lokalizacji Inwestycji:

Gmina Myślibórz, Miasto Myślibórz, obr. 0002 Myślibórz
dz. nr 136, 137, 141, 142/1, 191/1 , 146, 162, 161, 176/4,
178,182, 787/1

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	

Grudzień 2023

egz. **5**

Zawartość Opracowania:

I. Część Opisowa

1. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego
2. Uzgodnienia
3. Opis Techniczny

II. Część Rysunkowa

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500 |
| 3. Charakterystyczne Przekroje Konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Przekroje Podłużne | skala 1:100/1000 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa dróg gminnych, ul. Niedziałkowskiego oraz ul. Andersa w Myśliborzu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 29 stycznia 2016r - tekst jednolity; Dz. U. poz. 1643 z 29 sierpnia 2019r - nowelizacja)
- Mapa zasadnicza z pomiarem uzupełniającym
- Przeprowadzone badanie podłoża gruntowego
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem przebudowy dróg gminnych jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, poprawa komfortu jazdy i zmniejszenie emisji hałasu.

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - ulicy Niedziałkowskiego na długości 187.70m

Inwestycja położona jest w powiecie myśliborskim, gmina Myślibórz na terenie działek ewidencyjnych obręb 0006 Myślibórz, dz. nr 136, 137,141, 142/1, 191/1

Przebudowa ulic polega na rozbiórce a następnie odtworzeniu istniejących jezdni bitumicznych, istniejących obramowań, zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej, chodników i parkingów z kostki betonowej.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Niedziałkowskiego zlokalizowana jest na obszarze Starego Miasta w Myśliborzu. Ulice posiada jezdnię bitumiczną szerokości 7.0-7.5m obramowaną krawężnikami kamiennymi i betonowymi.

Po obu stronach ulic poprowadzone są chodniki z elementów betonowych prowadzone bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Zarówno jezdnia jak i chodniki w obu ulicach wykazują znaczne oznaki zniszczenia.

Ulice posiadają odwodnienie poprzez wpusty uliczne podłączone do kanalizacji ogólnospławnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Trasa w Planie

Zaprojektowano przebudowę jezdni tzn. całkowitą rozbiórkę jezdni i odtworzenie jej istniejącej szerokości 7.0 do 7.5m jako nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa kamiennego.

Zaprojektowano remont chodników na całej długości odcinka, przy szerokości chodników wynoszących od 2.5 do 3.5m.

Na wysokości działki 139/3 po stronie prawej zaprojektowano 1 miejsca parkingowe dla osoby niepełnosprawnej (wymiar 3.6x6.0m) wykonane jako poszerzenie pasa postojowego w obszarze chodnika. Pozostałe miejsca parkingowe realizowane będą wyłącznie na jezdni w formie pasa postojowego na nawierzchni bitumicznej.

Przed skrzyżowaniem z ulicą Mariacką wprowadzono element uspokojenia ruchu w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych (wyniesienie o 10cm w stosunku do jezdni bitumicznej), które będzie dodatkowo oświetlone.

Wszystkie istniejące zjazdy bramowe i na tereny przyległe zostaną odtworzone i wykonane z kostki betonowej.

Szczegółowo projektowany stan pokazano na Rys. nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu.

4.2 Trasa w Przekroju Podłużnym

Niweletę ulicy Niedziałkowskiego ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu zaprojektowano w nawiązaniu do jej istniejących rzędnych, wprowadzając niewielkie korekty mające na celu poprawę odwodnienia.

Szczegółowo projektowane profile podłużne pokazano na Rys. nr 3 Przekroje podłużne.

4.3 Trasa w Przekroju Poprzecznym

Projektowana konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana na obciążenie ruchem wynoszącym KR1.

Nawierzchnię pod kątem zastosowanych materiałów i kolorystyki dostosowano do istniejącego zagospodarowania remontowanych wcześniej ulic w obszarze Starego Miasta.

Jezdnię ulic zaprojektowano jako konstrukcję bitumiczna:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0}$ gr. 30cm

Obszar wyniesionych skrzyżowania zaprojektowano o konstrukcji:

- kostka betonowa typu Starobruk kolor ciemny szary gr. 8cm
- podsypka cem-piask. 1:4 gr. 3cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0}$ gr. 30cm

Zjazdy zaprojektowano o konstrukcji:

- kostka betonowa typu Starobruk kolor jasny szary gr. 8cm
- podsypka cem-piask. 1:4 gr. 3cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0}$ gr. 30cm

Zatoki parkingowe zaprojektowano o konstrukcji:

- kostka betonowa typu Starobruk kolor ciemny szary gr. 8cm
- podsypka cem-piask. 1:4 gr. 3cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0}$ gr. 30cm

Chodniki posiadać będą zróżnicowany materiał betonowy składający się z poszczególnych elementów ułożonych w strefach:

- opaska 3 rzędów kostki betonowej trapezowej płukanej koloru ciemny szary (antracytowy) gr.8cm – układana przy krawężniku kamiennym jezdni, parkingu bądź na linii przedłużenia obrzeża betonowego
- wypełnienie środkowej części chodnika za pomocą 2 lub 3 rzędów płyt chodnikowych 50x50cm z wierzchnią warstwą płukaną odsłaniającą kruszywo (kolor płyt jasny szary)
- wypełnienie pozostałej części chodnika za pomocą kostki betonowej trapezowej płukanej koloru jasny szary gr.8cm

Elementy brukowane chodnika układane będą na kolejnych warstwach konstrukcyjnych:

- podsypka cem-piask. 1:4 gr. 3cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 10cm
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0}$ gr.10cm

W obszarze przejść dla pieszych należy wyznaczyć strefy ostrzegawcze dla osób niedowidzących poprzez ułożenie pasów z kostki fakturowanej z wypustkami o łącznej szerokości 80cm.



Płyta chodnikowa 50x50cm betonowa, wierzchnia warstwa płukana odsłaniająca kruszywo



Kostka betonowa trapezowa płukana jasna szara – nawierzchnia chodników



Kostka betonowa trapezowa płukana ciemna szara (antracyt) – nawierzchnia opaski chodników



Kostka betonowa Starobruk jasny szary – nawierzchnia miejsc parkingowych



Kostka betonowa Starobruk ciemny szary – nawierzchnia zjazdów

Obramowanie jezdni bitumicznej w zależności od lokalizacji należy wykonać z :

- Krawężnika kamiennego wysokiego (światło 12cm) 15x30cm posadowionego na ławie bet. C12/15 z oporem
- Krawężnika kamiennego obniżonego (światło 0-2cm) 15x25cm posadowionego na ławie bet. C12/15 z oporem.

Oporniki kamienne w strefie najazdowej parkingu, zjazdów oraz przejść dla pieszych obniżyć do poziomu 0cm, jedynie na obszarze wyniesionych powierzchni skrzyżowania zachować światło 2cm dla zapewnienia spływu wody wzdłuż krawędzi jezdni.

Istniejące oporniki kamienne z rozbiórki należy częściowo wykorzystać do obramowania jezdni w strefach najazdowych jezdni-parkingi/jezdni-zjazd, a pozostałą część obramowania wykonać z zastosowaniem nowych krawężników kamiennych.

Obramowanie zjazdów wykonać za pomocą oporników kamiennych 15x25cm tylko w obszarze poza strefą połączenia nawierzchni zjazd/chodnik, gdzie występować będzie bezpośrednie połączenie kostki Starobruk z kostką trapezową lub płytą chodnikową.

Obramowanie chodników poza stykiem z budynkami/murkami należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm posadowionego na ławie bet. C12/15 z oporem.

Pochylenie poprzeczne jezdni i chodników powinno wynosić 2% (poza strefami dowiązania skrzyżowań).

Szczegółowo przekroje ulicy Armii Polskiej pokazano na Rys. nr 4 Charakterystyczne Przekroje Konstrukcyjne.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ulicy Niedziałkowskiego będzie realizowane poprzez projektowane wpusty uliczne, które podłączone zostaną do nowobudowanego odcinka kanalizacji deszczowej.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE ORAZ KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Dla zadania opracowano badania podłoża gruntowego stanowiące załącznik dla niniejszej dokumentacji.

Nawierzchnię ulic Niedziałkowskiego stanowi jezdnia z mieszanek smołowych o grubości średniej 7cm, położonej na brukowcu 13-18cm oraz lokalnie na kruszywie gr. ok. 10cm.

Podłoże gruntowe stanowi nasyp gliniasto-gruzowy, glina piaszczysta oraz ility a piaskiem.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych należy stwierdzić, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych oraz kwalifikować je do grupy nośności G4. Uwzględniając typ obiektu budowlanego Projektant ustala pierwszą kategorię geotechniczną dla planowanej inwestycji.

6. POZOSTAŁE INFORMACJE

Obiekt budowlany kwalifikuje się do XXV grupy (droga). Zakres prowadzonych prac znajduje się poza terenem obszarów górniczych oraz uzdrowiskowych.

Teren inwestycji jest objęty ochroną konserwatorską ze względu na lokalizację w obszarze Starego Miasta.

W zakresie inwestycji realizowane zostaną roboty towarzyszące:

- przebudowa sieci kanalizacyjnych (sanitarnej i deszczowej)
- przebudowa sieci wodociągowej
- budowa elementów oświetlenia (przejścia dla pieszych)

Projektant:
mgr inż. Robert Mituta

CZĘŚĆ *RYSUNKOWA*

LOKALIZACJA
OPRACOWANIA



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

**Przebudowa dróg gminnych, ul. Niedziałkowskiego dz. nr 136,
137, 191/1 obręb 0002 Myślubórz oraz ul. Andersa dz. nr 151,
162, 161, 176/4, 178 obręb 0002 Myślubórz**

Stadium oprac.:

PROJEKT
BUDOWLANY

Nr rys.:

1

Nr tomu:

1

Skala:

1:10000

Nr edycji:

1

Temat rysunku:

Plan Orientacyjny

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Sprawdził:

mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/PWOD/06

Data:

GRUDZIEŃ 2023

*Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.*

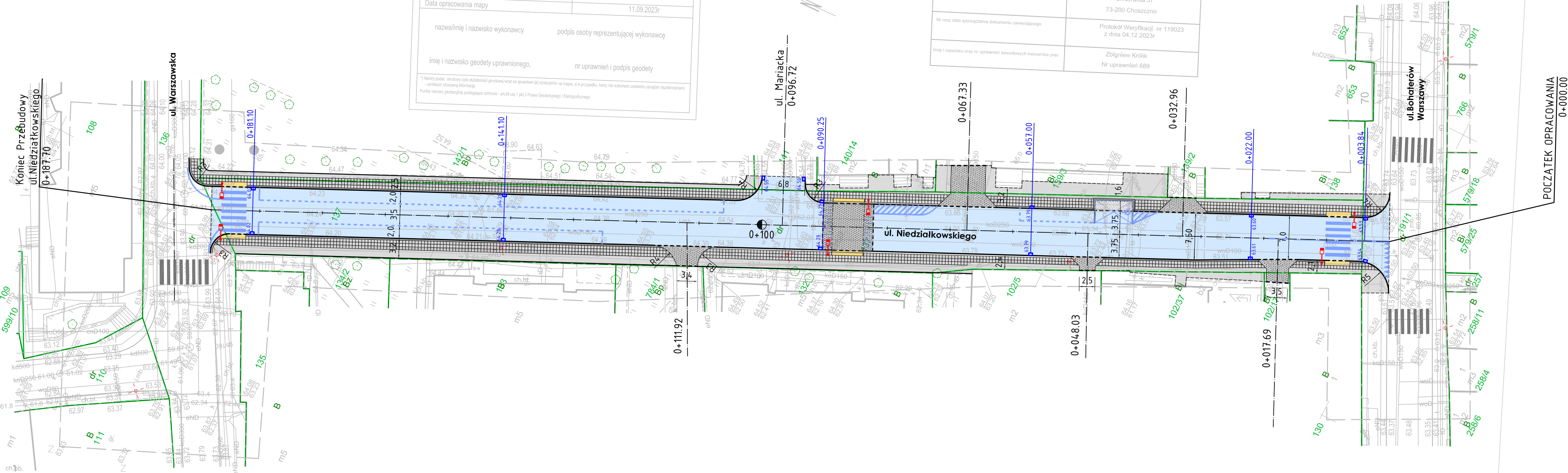
Temat projektu:
Przebudowa dróg gminnych, ul. Niedziałkowskiego dz. nr 136, 137, 191/1 obręb 0002 Myślibórz oraz ul. Andersa dz. nr 151, 162, 161, 176/4, 178 obręb 0002 Myślibórz

Stadium oprac.:	Nr rys.:
PROJEKT BUDOWLANY	2
Nr tomu:	Skala:
1	1:500
Nr edycji:	1

Plan Zagospodarowania Terenu

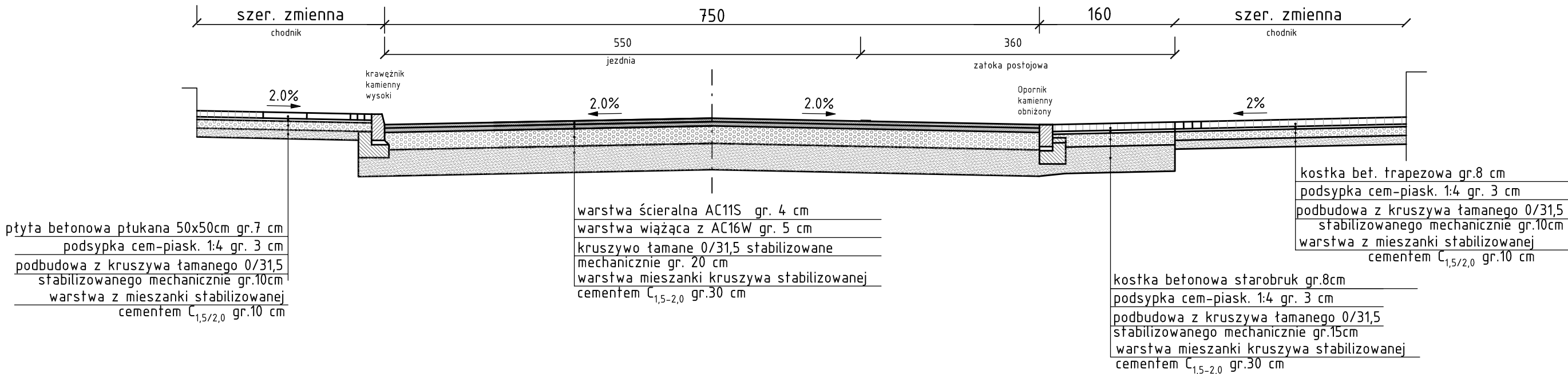
Projektował:	mgr inż. Robert Miłuta	ZAP/0057/PWOD/06		
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PWOD/06		
Data:	GRUDZIEŃ 2023	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.		

ul. Niedziałkowskiego

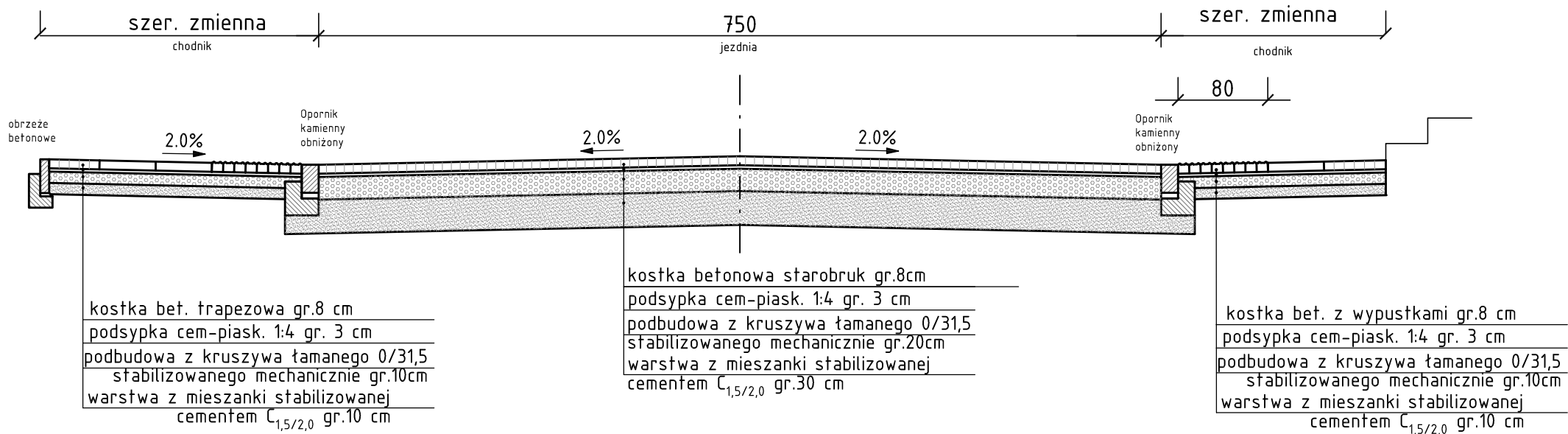


[cm]

Przekrój ul. Niedziałkowskiego km 0+045



Przekrój ul. Niedziałkowskiego km 0+076
Wyniesione przejście dla pieszych



- UWAGA !
- Opaska chodnika od strony jezdni – stosować 3 rzędy kostki betonowej trapezowej ciemny szary
 - Przy szerokości chodnika:
 - <2m stosować 2 rzędy płyt chodnikowych płukanych 50 x 50cm
 - >2m stosować 3 rzędy płyt chodnikowych płukanych 50 x 50cm
 - Krawężniki kamienne wysokie 15x30cm układać ze światłem 12cm
 - Oporniki kamienne obniżone 15x25cm układać jako wtopione na 0cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Przebudowa dróg gminnych, ul. Niedziałkowskiego dz. nr 136, 137, 191/1 obręb 0002 Myślibórz oraz ul. Andersa dz. nr 151, 162, 161, 176/4, 178 obręb 0002 Myślibórz			Stadium oprac.: PROJEKT BUDOWLANY	Nr rys.: 3
Temat rysunku: Charakterystyczne Przekroje Konstrukcyjne ul.Niedziałkowskiego			Nr tomu: 1	Skala: 1:50
			Nr edycji: 1	
Projektował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PWOD/06		
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PWOD/06		
Data:	GRUDZIEŃ 2023	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.		

Temat projektu:				Stadium oprac.:		Nr rys.:	
Przebudowa dróg gminnych, ul. Niedziałkowskiego dz. nr 136, 137, 191/1 obręb 0002 Myślibórz oraz ul. Andersa dz. nr 151, 162, 161, 176/4, 178 obręb 0002 Myślibórz				PROJEKT BUDOWLANY		4	
Temat rysunku:				Nr tomu:		Skala:	
				1		1:100/1000	
				Nr edycji:		1	
Przekroje Podłużne							
Projektował:		mgr inż. Robert Mituta		ZAP/0057/PWOD/06			
Sprawdził:		mgr inż. Marcin Rybakiewicz		ZAP/0059/PWOD/06			
Data:		GRUDZIEŃ 2023		Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.			

Profil ul. Niedziałkowskiego

