



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi gminnej, ul. Niedziałkowskiego dz. nr 136, 137, 191/1 obręb 0002 Myślibórz
Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Myślibórz Rynek im. Jana Pawła II 1 74-300 Myślibórz
Lokalizacji Inwestycji:	Ul. Niedziałkowskiego w Myśliborzu

Opracował:

mgr inż. Michał **Domagała**

Grudzień 2023

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Zawartość opracowania :

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny	skala 1:10 000
----------------------	----------------

2. Plansza Oznakowania	skala 1:500
------------------------	-------------

OPIS TECHNICZNY

Wykonania Stałej Organizacji Ruchu do projektu „Przebudowa drogi gminnej, ul. Niedziałkowskiego dz. nr 136, 137, 191/1 obręb 0002 Myślibórz”

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach projektu przebudowy drogi gminnej - ul. Niedziałkowskiego w Myśliborzu, którego inwestorem jest Gmina Myślibórz.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne
- umowa zawarta z inwestorem

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Niedziałkowskiego na odcinku objętą inwestycją (od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Warszawskiej) stanowi jezdnię bitumiczną o szerokości zmiennej ok 7,5 m. Droga na całej

swojej długości posiada obramowanie krawężnikami oraz obustronny chodnik bezpośrednio graniczący z jezdnią.

W stanie istniejącym nawierzchni bitumiczna jezdni oraz nawierzchnia z kostki betonowej chodników jest w złym stanie technicznym (znaczące nierówności w przekroju i profilu). Odwodnienie na całej długości ul. Niedziałkowskiego realizowane jest poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

W stanie istniejącym ul. Niedziałkowskiego posiada dwukierunkową organizację ruchu. Wzdłuż przedmiotowej ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa, dyskont (km 0+080 str. prawa), liczne punkty usługowe (szczególnie na odcinku pomiędzy ul. Bohaterów Warszawy a ul. Mariacką. Natężenie ruchu pieszego można określić jako znaczne.

Natężenie ruchu pojazdów można oszacować na ok. 2500 P/dobę.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Celem przebudowy ul. Niedziałkowskiego jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, uporządkowanie parkowania oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się drobne korekty geometrii jezdni i chodników. Nawierzchnię jezdni założono jako bitumiczną, zaś nawierzchnię chodników i zjazdów z kostki betonowej.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu, zaprojektowano wyniesione w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Mariacką, przez które przeprowadzono doświetlone sugerowane przejście dla pieszych. Nawierzchnia wyniesienia zostanie podniesiona względem nawierzchni bitumicznej na +10cm, wykonana z kostki betonowej, rampy najazdowe wykonane zostaną na długości 1,5m.

Została założona nowa organizacja ruchu polegająca na wprowadzeniu jednokierunkowego odcinka drogi od ul. Warszawskiej do ul. Mariackiej. Odcinek od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Mariackiej pozostawiono jako dwukierunkowy.

Dokonano uporządkowania miejsc parkowania, poprzez wyznaczenie w wybranych lokalizacjach pasów parkingowych z ustawieniem pojazdów równoległe do jezdni.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikami, oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późn. zm.).

Na projektowanym odcinku Niedziałkowskiego przewidziano odtworzenie istniejącego oznakowania wraz z dokonaniem jego korekt wynikających z zamierzenia uporządkowania sposobu parkowania, wprowadzeniem jednokierunkowego odcinka (od ul. Warszawskiej do ul. Mariackiej), oraz obowiązującego stanu prawnego.

Na rysunku nr 2 przedstawiono docelową organizację ruchu, na której wyszczególniono odtwarzane istniejące oznakowanie (kolor szary znaków poziomych lub bezbarwne tablice znaków pionowych wraz z opisem), oraz wyszczególniono nowe oznakowanie (kolor niebieski znaków poziomych oraz kolorowe tablice znaków pionowych).

Oznakowanie poziome obejmuje znaki podłużne, poprzeczne, uzupełniające. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego.

Znaki poziome powinny być wykonane przy zastosowaniu farby lub innych materiałów przy zachowaniu następujących warunków:

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome grubowarstwowe.

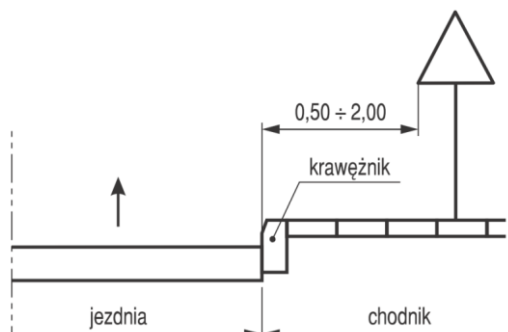
Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne. Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tarcze znaków małej wielkości, za wyjątkiem znaków „A-7” dla których należy zastosować tarcze grupy średniej.

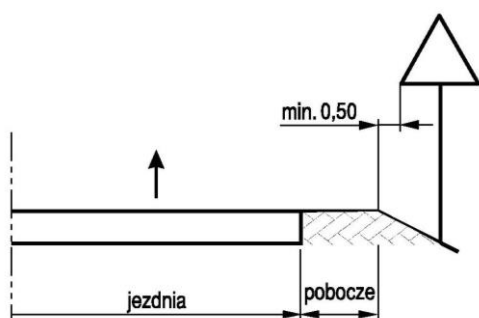
Wszystkie tarcze projektuje się z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

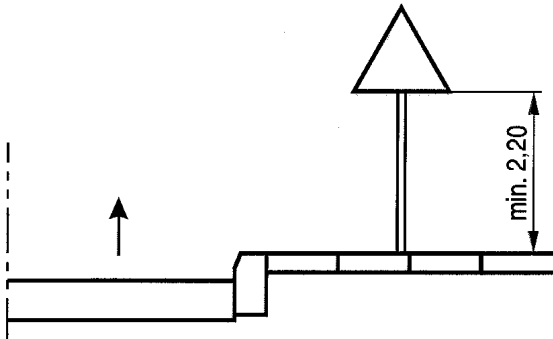
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania obrazują poniższe rysunki:



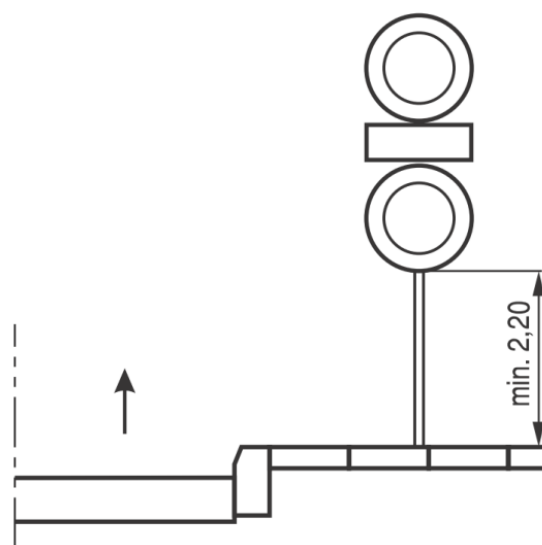
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



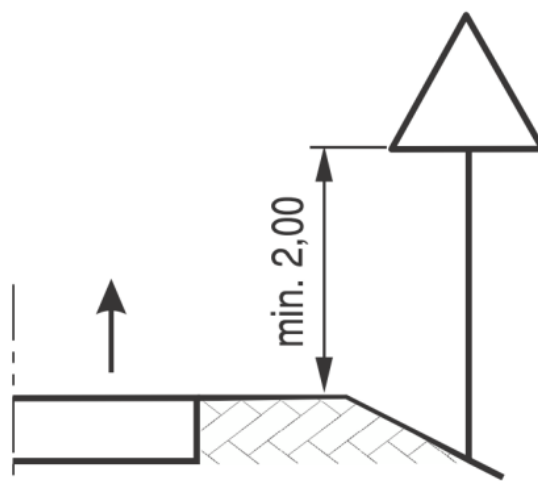
Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



Rys.3. Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku



Rys. 4. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku



Rys. 5. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31.12.2025r.**

*Opracował:
mgr inż. Michał Domagała*









LOKALIZACJA
OPRACOWANIA











PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogorowa : Projektowanie - Nadzór
ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

<div>Temat projektu:</div> <div>Przebudowa drogi gminnej ul. Niedziałkowskiego w Myśliborzu</div>				Stadium oprac.: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Nr rys.: 1	
				Nr tomu: 1		Skala: 1:10000	
				Nr edycji:		1	
<div>Temat rysunku:</div> <div>Plan Orientacyjny</div>							
Projektował:		mgr inż. Michał Domagała		ZAP/0079/PWBD/23			
Data:		PAŹDZIERNIK 2023		Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.			

-  D-6 Oznakowanie pionowe projektowane
-  D-6 Oznakowanie pionowe istniejące
-  D-6 Oznakowanie pionowe do likwidacji
-  Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome istniejące lub do odtworzenia
-  Projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych

LEGENDA :

-  krawężniki kamienne wysokie
-  krawężniki kamienne obniżone
-  Obrzeża betonowe
-  Jezdnie bitumiczna
-  Zjazdy i jezdnie z kostki bet. starobruk szary ciemny
-  Miejsca parkingowe z kostki bet. starobruk szary jasny
-  Chodniki z elementów betonowych płyty 50x50/kostka trapezowa
-  Kostki fakturowane w rejonie przejść dla pieszych

 **PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

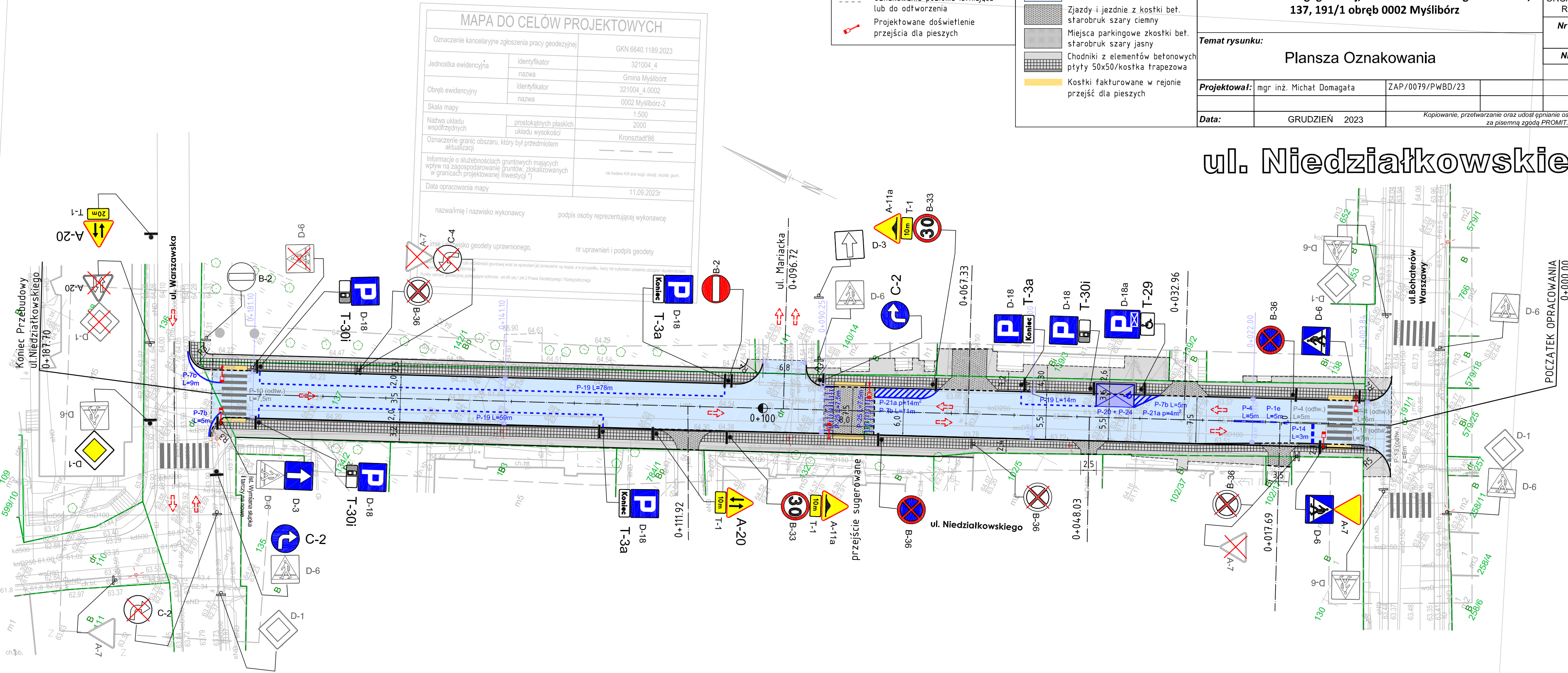
Temat projektu:
Przebudowa drogi gminnej, ul. Niedziałkowskiego dz. nr 136, 137, 191/1 obręb 0002 Myślibórz

Stadium oprac.: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.: 2
Nr tomu: 1	Skala: 1:500
Nr edycji: 1	

Temat rysunku:
Plansza Oznakowania

Projektował: mgr inż. Michał Domagała	ZAP/0079/PWBD/23		
Data: GRUDZIEŃ 2023	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.		

ul. Niedziałkowskiego



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN.6640.1189.2023
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	321004_4
	nazwa	Gmina Myślibórz
Obręb ewidencyjny	identyfikator	321004_4.0002
	nazwa	0002 Myślibórz-2
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układu wysokości	2000
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Kronstadt'86
Informacje o słabej jakości gruntach mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano KIN pod wzgl. obciąż. składow. grunt.
Data opracowania mapy		11.09.2023r