**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU CIĘŻAROWEGO TRZYOSIOWEGO, TYPU ŚMIECIARKA JEDNOKOMOROWA   
Z TYLNYM ZAŁADUNKIEM DLA GMINY KRZESZÓW**

**Szczegółowe parametry oferowanego pojazdu trzyosiowego typu śmieciarka**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Parametry dla pojazdu ciężarowego trzyosiowego typu śmieciarka | Podać oferowane rozwiązania / parametry techniczne gdzie wymagane lub wpisać słowo spełnia/nie spełnia |
|  | Samochód, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2014r  Podać producenta i typ nadwozia. | Podać markę typ i rok produkcji |
|  | bezwypadkowy |  |
|  | norma euro 6 |  |
|  | rozstaw osi 3500 mm – 4000 mm |  |
|  | automatyczna skrzynia biegów |  |
|  | moc silnika min. 300 kM |  |
|  | dopuszczalna masa całkowita 27 000 kg |  |
|  | ładowność nie mniejsza niż 10 000 kg |  |
|  | podwozie trzyosiowe, tylna 3 oś skrętna |  |
|  | nośność osi przedniej min. 8000kg |  |
|  | nośność osi wleczonej min. 7500kg |  |
|  | zawieszenie przednie resory stalowe parabolityczne lub zawieszenie przednie pneumatyczne |  |
|  | zawieszenie tylne pneumatyczne, dwie osie |  |
|  | dociążenie osi napędowej zgodnie z Dyrektywą 97/27EC |  |
|  | klimatyzacja kabiny |  |
|  | kabina dzienna |  |
|  | miejsc w kabinie min 3 w tym kierowca |  |
|  | pojazd musi spełniać wszystkie warunki dopuszczające do ruchu po drogach publicznych wraz z dodatkowym wyposażeniem (trójkąt, gaśnica itp.) |  |
|  | paliwo diesel |  |
|  | zbiornik paliwa min 200 l. |  |
|  | podgrzewacz paliwa |  |
|  | pojemność zbiornika na Adblue min 45l. |  |
|  | radio |  |
|  | układ centralnego smarowania punktów smarnych nadwozia i podwozia |  |
|  | ABS układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania |  |
|  | rejestrator jazdy z kartą pamięci zamontowany na przedniej szybie nagrywający na kartę micro SD o pojemności min 128 GB w jakości min HD720 |  |
|  | instrukcja podwozia i zabudowy |  |
|  | gwarancja na podwozie i zabudowę 1 rok |  |
|  | zabudowa śmieciarki musi pochodzić z seryjnej produkcji, nie dopuszcza się prototypu, pojemność skrzyni ładunkowej min 21 m3 |  |
|  | sterowanie mechanizmem załadunkowym prasy w cyklu automatycznym ciągłym i pojedynczym |  |
|  | kosz zasypowy o objętości min 2,5 m3 |  |
|  | wrzutnik zgodny z PN-EN 1501-1 |  |
|  | wrzutnik zgodny z PN zgodny z EN 840 |  |
|  | sterowanie pracą prasy po obu stronach zabudowy |  |
|  | min 2 wyłączniki bezpieczeństwa umieszczone po obu stronach zabudowy |  |
|  | połączenie odwłoka ze skrzynią w pełni szczelne |  |
|  | opróżnianie pojemników 120/240l. |  |
|  | opróżnianie pojemników 660/770/1100l. |  |
|  | niska krawędź załadunkowa z możliwością obniżenia burty zasypowej do załadunku worków z segregacją, tzn.:   * przed złożeniem 155 – 165 cm, od podłoża * po złożeniu 110 – 120 cm, od podłoża |  |
|  | skrzynia ładunkowa wykonana w technice spawania wodoszczelnego |  |
|  | zabudowa wykonana w przewodową kamerę cofania wraz z monitoringiem |  |
|  | stopnie uchylne dla ładowaczy po obu stronach zabudowy |  |
|  | akustyczny sygnał przy cofaniu i zamykaniu odwłoka |  |
|  | wyłącznik główny, terminal obsługi zabudowy w kabinie kierowcy |  |
|  | uchwyt na miotłę i szufelkę |  |
|  | zbiornik na wodę do mycia rąk |  |
|  | pojemnik na worki do segregacji |  |
|  | Zabudowa zgodna z deklaracją CE |  |
|  | Pojazd i zabudowa wyprodukowane nie wcześniej niż 2014 r. |  |

*Prawą stronę tabeli wypełnia oferent podając rzeczywiste parametry / rozwiązania / dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań lub wpisując SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*