

Numer referencyjny sprawy: **DO.ZP.D.81.2024.DZ**

**Załącznik Nr 2a do SWZ – FORMULARZ OFERTY dla CZĘŚCI nr 1 zamówienia**

DOSTAWA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH KLASY MAXI

**FORMULARZ OFERTY – część nr 1 zamówienia**

**Niniejszym składam (-y) ofertę na część nr 1 w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego   
pod nazwą: „Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym klasy MEGA i MAXI dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Spółka z o.o.**

**-** zgodnie z wymogami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia dla postępowania o numerze referencyjnym **DO.ZP.D.81.2024.DZ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA** | **Zakup autobusów o napędzie elektrycznym, klasy MAXI (12 szt.),  dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.** | | | | |
| **ZAMAWIAJĄCY** | **Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**  **43-309 Bielsko-Biała, ul. Długa 50** | | | | |
| **tel.** +4833 814 35 11 | | **fax** +4833 814 51 88 | | |
|  | |  | | |
| **e-mail**: sekretariat@mzk.bielsko.pl | | https://mzk.bielsko.pl | | |
| WYKONAWCA W przypadku składania oferty przez konsorcjum należy wpisać dane dotyczące wszystkich uczestników konsorcjum  (a nie tylko pełnomocnika konsorcjum) oraz wskazać pełnomocnika. | **Dane Wykonawcy** | | | | |
| **Pełna nazwa i adres zgodnie z dokumentem rejestrowym** | | | | |
|  | | | | |
| powiat |  | | KRS |  |
| nr telefonu |  | | nr faksu |  |
| REGON |  | | NIP |  |
| e-mail |  | | | |
| Status Wykonawcy  (proszę  w odpowiednim miejscu postawić znak „X”) | ◻mikro ◻mały ◻średni ◻ inny - przedsiębiorca | | | |
| **Adres do korespondencji** (w przypadku, gdy jest inny niż w dokumencie rejestrowym) | | | | |
|  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Marka**  oferowanych autobusów | **Typ**  oferowanych autobusów | | **Rok produkcji**  oferowanych autobusów | **Marka i typ** oferowanego silnika | | **Nr świadectwa homologacji** | |
|  |  | |  |  | |  | |
| **TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA** | | **~~do 10 miesięcy, licząc od daty zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego~~**  I partia - 6 sztuk autobusów MAXI – **do 10 lutego 2026 roku,**  II partia – 6 sztuk autobusów MAXI – **do  10 czerwca 2026 roku** | | | | | |
| **TERMIN I SPOSÓB  PŁATNOŚCI** | | Płatność obejmująca wartość brutto autobusów (rozliczana osobno za każdy dostarczony autobus) realizowana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni, licząc od daty wystawienia faktury. | | | | | |
| **WADIUM** | | **O wartości …………………… zostało wniesione w formie**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ w dniu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | |
| NAZWA BANKU  i NUMER KONTA  - na jakie należy zwrócić wadium  (w przypadku wnoszenia wadium  w formie pieniężnej) | |  | | | | | |
| OSOBĄ ODPOWIEDZIALNĄ  za realizację umowy ze strony Wykonawcy będzie: | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (imię i nazwisko / stanowisko)  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (numer telefonu) | | | | | |
| **Oświadczamy, że jesteśmy czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT** (proszę w odpowiednim miejscu postawić znak „X”) | | | | | TAK | |  |
| NIE | |  |
| **Zgodnie z art. 225 ust. 1 ustawy Pzp wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, zgodnie z przepisami  o podatku od towarów i usług** (proszę w odpowiednim miejscu postawić znak „X”) | | | | | TAK**\*** | |  |
| NIE | |  |
| **\*Uwaga:**  W przypadku, gdy Wykonawca zaznaczy odpowiedź TAK, wówczas wskazuje:   1. wartość dostawy objętej obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku od towarów i usług VAT:   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł   1. stawkę podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_% | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KRYTERIA OCENY OFERT** | | | | | | | | |
| **Kryterium Nr 1 – Cena oferty**  Cenę należy obliczyć, uwzględniając zakres zamówienia określony w dokumentacji przetargowej | | | | | | | | |
| **Liczba autobusów** | **Cena jednostkowa netto** | **Podatek** | | | **Cena jednostkowa brutto**  **(2+4)** | **Wartość netto**  **(1 x 2)** | | **Wartość brutto**  **(1 x 5)** |
| **Stawka**  **%** | **Kwota**  **(2x3)** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | | **5** | **6** | | **7** |
| **12 szt.** | .......................  (podana w PLN) | .......... | .................  (podana w PLN) | | ..........................  (podana w PLN) | ..........................  (podana w PLN) | | ..........................  (podana w PLN) |
| **Razem słownie wartość:** | | | | | | | | |
| **Netto** ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. | | | | | | | | |
| **Brutto** ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. | | | | | | | | |
| **Kryterium Nr 2 - Ocena rozwiązań technicznych** | | | | | | | | |
| **l.p.** | **Nazwa kryterium** | | | **Możliwe zastosowanie materiałów  i rozwiązań technicznych** | | | **Wypełnia Wykonawca** | |
| **Wypełnia Wykonawca, wskazując tylko przy jednym rozwiązaniu słowo „TAK”**  Brak wypełnienia lub wypełnienie więcej niż jednego rozwiązania skutkuje nieprzyznaniem punktów | |
| **Rt.1.** | **Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia  i szkieletu (kratownicy/ ramy) podwozia.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek załączyć* ***wykaz materiałów***  *(z podaniem gatunków zgodnych  z obowiązującymi*  *normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń*  *antykorozyjnych.* | | | Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie  z PN-EN 10088 lub równoważną), aluminium. | | |  | |
| Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego  (KTL – kataforezy), całej, kompletnej karoserii  w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. | | |  | |
| Profile wykonane z elementów stalowych dodatkowo zabezpieczone metodą kataforezy ale indywidualnie – na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone  w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii). | | |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rt.2.** | **Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej i pokryw).** Nie dotyczy szkła zastosowanego na: ścianach bocznych  i tylnej – powyżej linii nadkoli.  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek załączyć* ***wykaz materiałów***  *(z podaniem gatunków zgodnych  z obowiązującymi*  *normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń*  *antykorozyjnych.* | Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088  lub równoważną). |  |
| Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej  o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej kompletnej karoserii  w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. |  |
| Inne. |  |
| **Rt.3.** | **Jednostkowe zużycie energii przez oferowany autobus, określone wg testu eSORT-2.** Jeśli zużycie energii zostało wyrażone  w kWh/100 km, wynik należy przeliczyć na kWh/km poprzez podzielenie przez 100. W celu dokonania porównania i oceny ofert w tym kryterium przeliczenia jednostki miary z kWh/100km na kWh/km będą prowadzone  z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Zostanie zastosowana metoda zaokrąglania polegająca na tym, że cyfry od 0 do 4 zostaną zaokrąglone w dół, a cyfry od 5 do 9 zostaną zaokrąglone w górę.  ***Oferta, w której zużycie energii elektrycznej wynosi więcej niż 1,25 kWh/km podlega odrzuceniu*.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego zużycia paliwa*  *wodorowego ma obowiązek załączyć*  *aktualny* ***Raport technicznego***  ***drogowego zużycia energii elektrycznej - SORT2,***  ***oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy*** | Zużycie energii elektrycznej do 0,90 kWh/km (włącznie). |  |
| Zużycie energii elektrycznej powyżej 0,90 kWh/km do 1,00 kWh/km (włącznie). |  |
| Zużycie energii elektrycznej powyżej 1,00 kWh/km do 1,10 kWh/km (włącznie). |  |
| Zużycie energii elektrycznej powyżej 1,10 kWh/km do 1,25 kWh/km (włącznie). |  |
| **Rt.4.** | **Gwarantowany zasięg pojazdu.**  (magazyn energii naładowany  w pełni).  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego zasięgu oferowanego*  *autobusu ma obowiązek załączyć*  ***deklarację*** *dotyczącą zasięgu*  *oferowanego autobusu.* | Gwarantowany zasięg autobusu powyżej  200 km. |  |
| Gwarantowany zasięg autobusu  od 180 do 200 km. |  |
| Gwarantowany zasięg autobusu poniżej 180 km. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rt.5.** | **Zastosowane rozwiązania  w układzie napędowym.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć kartę katalogową  lub dane katalogowe  lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy.* | Silnik centralny. |  |
| Inne rozwiązania. |  |
| **Rt.6.** | **Moc silnika.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć kartę katalogową  lub dane*  *katalogowe lub dokumentację*  *techniczno-ruchową  lub oświadczenie Wykonawcy.* | Powyżej 150 kW. |  |
| ~~Poniżej 150 kW.~~ 150 kW i poniżej |  |
| **Rt.7.** | **Ocena możliwości odzysku energii ~~hamowania~~ (rekuperacji).**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć kartę katalogową  lub dane katalogowe  lub dokumentację*  *techniczno-ruchową  lub oświadczenie Wykonawcy.* | Istnieje możliwość rekuperacji. |  |
| Brak możliwości rekuperacji. |  |
| **Rt.8.** | **Zawieszenie przednie.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć kartę katalogową  lub dane*  *katalogowe lub dokumentację*  *techniczno-ruchową  lub oświadczenie Wykonawcy.* | Zawieszenie niezależne. |  |
| Oś sztywna. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rt.9.** | **Klimatyzacja  - ilość czynnika chłodzącego potrzebna do pierwszego napełnienia układu klimatyzacji.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć kartę katalogową  lub dane*  *katalogowe lub dokumentację*  *techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy.* | Poniżej 6 kg. |  |
| Od 6 kg do 7 kg. |  |
| Powyżej 7 kg. |  |
| **Rt.10.** | **Spełnienie dodatkowych wymogów określonych  w Regulaminie 66 EKG ONZ  w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich potwierdzonym dokumentem uprawnionej jednostki.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  Wykonawca na potwierdzenie  deklarowanego warunku ma obowiązek załączyć **dokument, sporządzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą**, upoważnioną do wykonywania takich badań, potwierdzający spełnienie ww. Regulaminu. | Spełnia ten warunek. |  |
| Nie spełnia tego warunku. |  |
| **Rt.11.** | **Pojemność magazynu energii.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  Wykonawca na potwierdzenie  deklarowanego rozwiązania  technicznego ma obowiązek  załączyć kartę katalogową, dane  katalogowe lub dokumentację  techniczno-ruchową lub oświadczenie Wykonawcy. | Powyżej 330 kWh |  |
| 330 kWh i poniżej.  Powyżej 3.4 m. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rt.12.** | **Liczba miejsc siedzących  z dostępem bezpośrednim  z poziomu niskiej podłogi.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć kartę katalogową*  *lub dane katalogowe*  *lub dokumentację*  *techniczno-ruchową*  *lub oświadczenie Wykonawcy.* | 12 i więcej. |  |
| Od 10 do 11. |  |
| Poniżej 10 (nie mniej niż 8 siedzeń). |  |
| **Rt.13.** | **Całkowita liczba miejsc.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć kartę katalogową  lub dane katalogowe  lub dokumentację*  *techniczno-ruchową  lub oświadczenie Wykonawcy.* | ~~80 i więcej.~~ 81 i więcej |  |
| Od 76 do 80 (włącznie). |  |
| 75 i mniej. |  |
| **Rt.14.** | **Podatność napraw pokolizyjnych poszycia bocznego autobusu.**  Przedmiotowy środek dowodowy:  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć kartę katalogową  lub dane*  *katalogowe lub dokumentację*  *techniczno-ruchową  lub oświadczenie Wykonawcy.* | Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu bez stosowania technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania. |  |
| Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu przy zastosowaniu technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kryterium Nr 3 - Gwarancja** | |
| **Wymagania Zamawiającego** | **Wypełnia Wykonawca** |
| **G.1.**  **Gwarancja na nadwozie pojazdu, a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw.**  **UWAGI:**   * okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, * Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 15 lat, * Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 10 lat. | \_\_\_\_\_\_ lat |
| **G.2.**  **Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia.**  **UWAGI:**   * okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, * Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 15 lat, * Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 10 lat. | \_\_\_\_\_\_lat |
| **G.3.**  **Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia.**  **UWAGI:**   * okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu,  w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu, * okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, * Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 80 miesięcy, * Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres  60 miesięcy. | \_\_\_\_\_\_ miesięcy |
| **G.4.**  **Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu.**  **UWAGI:**   * okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu,  w którym dokonano odbioru autobusu, * Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesięcy, * Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 60 miesięcy.   *Ww. zapisy nie dotyczą:*  *- systemu gaszenia pożarów,*  *- magazynu energii/akumulatorów trakcyjnych,*  *- układu klimatyzacji całopojazdowej.* | \_\_\_\_\_\_ miesięcy |

|  |  |
| --- | --- |
| **GWARANCJA WYMAGANA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA POZOSTAŁE ELEMENTY NIEWYMIENIONE W G4:** | |
| **1.** | System gaszenia pożaru w komorze silnika oraz agregatu grzewczego wraz z pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym czynności kontrolne, obsługowo-naprawcze i legalizacyjne oraz wszystkie elementy systemu  i materiały eksploatacyjne na okres trwałości **11 lat.** |
| **2.** | Gwarancja na magazyn energii elektrycznej wraz z infrastrukturą sterującą (elektronika), tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej dla każdego akumulatora trakcyjnego zabudowanego w pojeździe na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej – minimum 180 miesięcy.  W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązałaby się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii. |
| **3.** | Układ klimatyzacyjny przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy musi być dostarczony wraz z 10-letnim pakietem serwisowo-gwarancyjnym, obejmującym: wszystkie elementy klimatyzacji oraz materiały eksploatacyjne wraz z czynnościami: obsługowymi, naprawczymi i kontrolnymi. |

**Jednocześnie oświadczamy, że:**

**pozostajemy związani złożoną ofertą przez okres 90 dni.** Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert;

zapoznaliśmy się z warunkami ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;

zapoznaliśmy się z projektowanymi postanowieniami umownymi załączonymi do SWZ, akceptujemy i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;

w przypadku udzielenia zamówienia zobowiązujemy się do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego w miejscu   
i terminie wskazanym przez Zamawiającego;

**zobowiązujemy się do zastosowania udziału produktów przekraczających 50%, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE**;

wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu;

przedmiot oferty jest zgodny z przedmiotem zamówienia;

w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5% wartości ceny oferty brutto;**

za wyjątkiem następujących informacji i dokumentów .......................................................................................................................................................................

wydzielonych oraz zawartych w odrębnym pliku o nazwie ....................................................................................................................................................................... niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które chcemy zastrzec przed ogólnym dostępem;

w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, będziemy polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej, niżej wymienionych podmiotów udostępniających zasoby:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **l.p.** | **Firma (nazwa) podmiotu**  **udostępniającego zasoby** | **Zakres udostępnianych zasobów** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

***Uwaga: powyższą tabelę należy wypełnić tylko w przypadku, gdy Wykonawca przewiduje udział podmiotów udostępniających zasoby.***

prace objęte zamówieniem:

- zamierzam (-y) wykonać samodzielnie**\***

- zamierzam (-y) powierzyć podwykonawcom**\***

*\** ***- niepotrzebne skreślić***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **l.p.** | **Część zamówienia, której wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom** | **Nazwy (firmy) podwykonawców**  **(o ile są znane)** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

***Uwaga: powyższą tabelę należy wypełnić tylko w przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom prace objęte przedmiotowym zamówieniem.***

**UWAGA: DOKUMENT NALEŻY OPATRZYĆ KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM   
PRZEZ OSOBĘ LUB OSOBY UPRAWNIONE DO REPREZENTOWANIA.**

***Powyższe oświadczenie składane jest pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania – zgodnie   
z art. 233 § 1 Kodeksu karnego oraz pod rygorem odpowiedzialności za poświadczenie nieprawdy w dokumentach   
w celu uzyskania zamówienia publicznego – art. 297 § 1 Kodeksu karnego.***