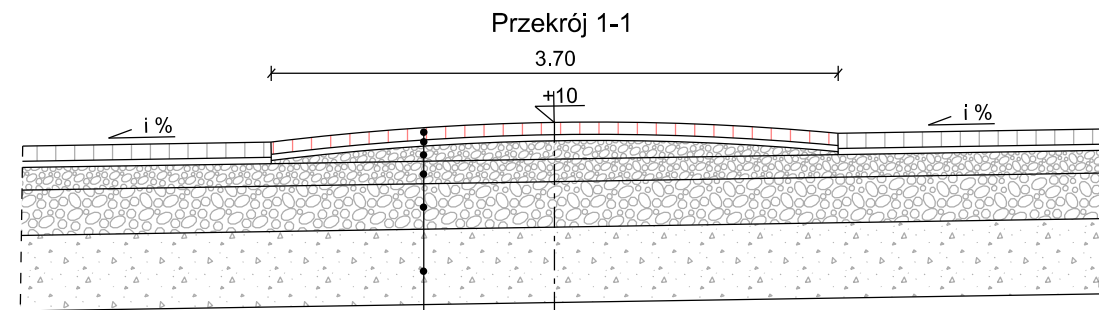
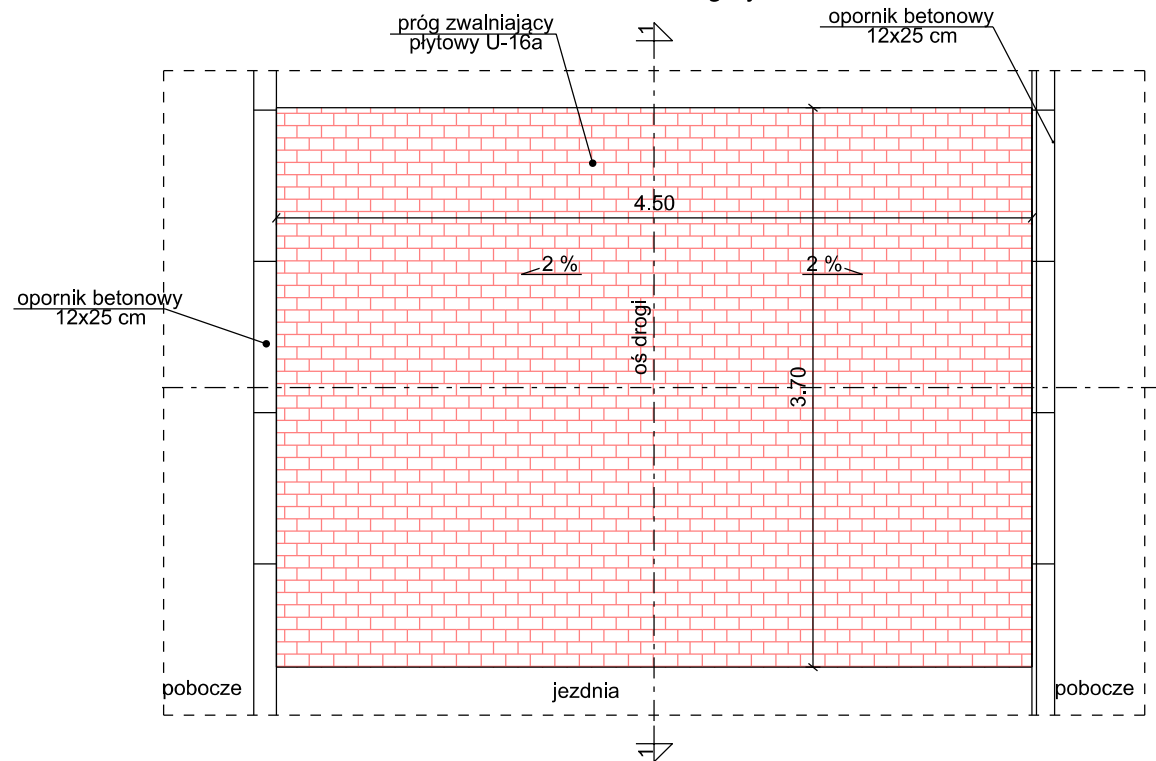
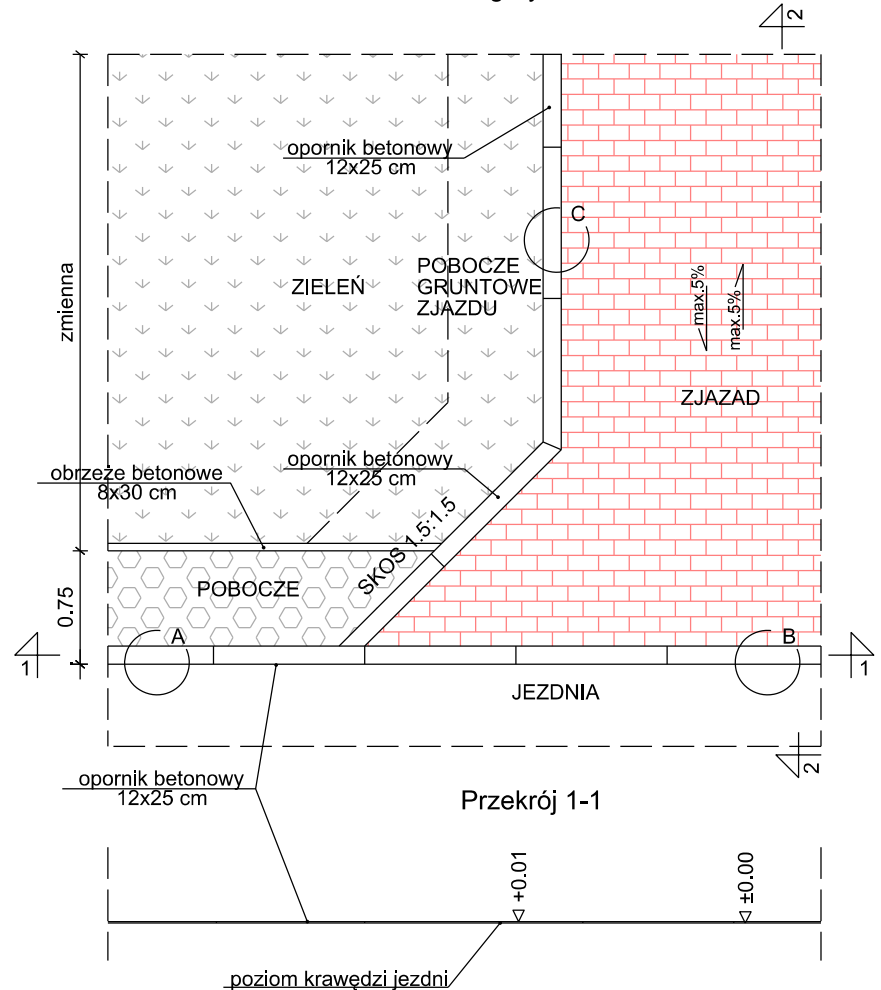


SCHEMAT WYKONANIA PROGU ZWALNIAJĄCEGO

SKALA 1:50
wymiary w [m]Próg zwalniający U-16a
Rzut z góry

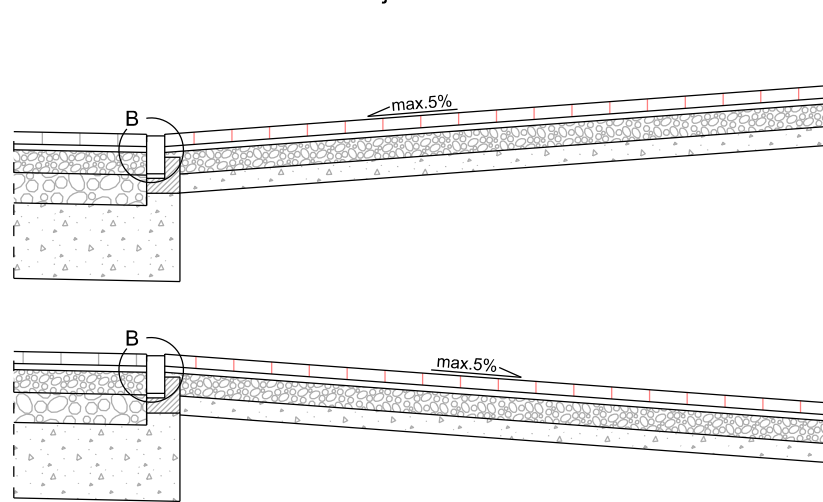
PRÓG
kostka betonowa, kolor szary, 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, 10+15 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/63 mm, 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
pospółka, 50 cm

Rzut z góry



Przekrój 1-1

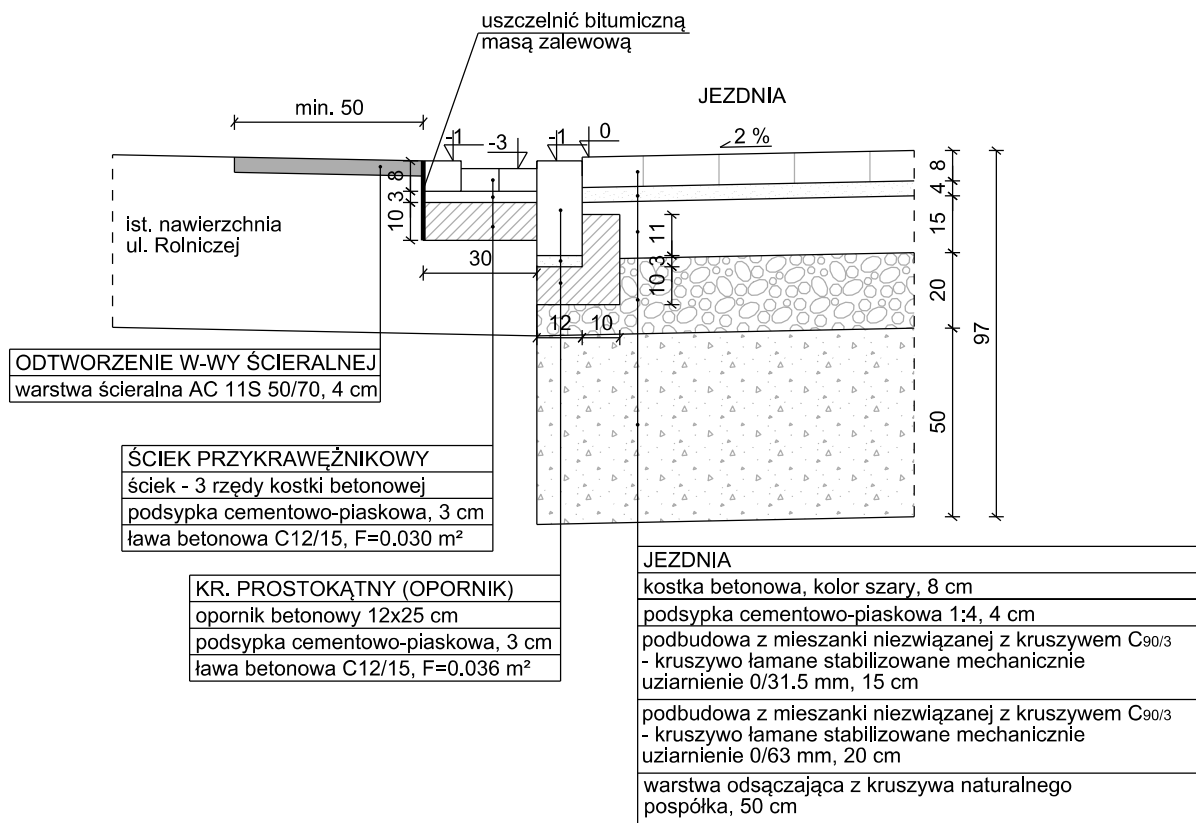
Przekrój 2-2



UWAGA:

1. W zależności od ukształtowania wysokościowego istniejącej rzędnej bramy należy zastosować jedno z przedstawionych rozwiązań
2. Pochylenia dostosować do rzędnych istniejących bram

SCHEMAT WYKONANIA ZJAZDÓW

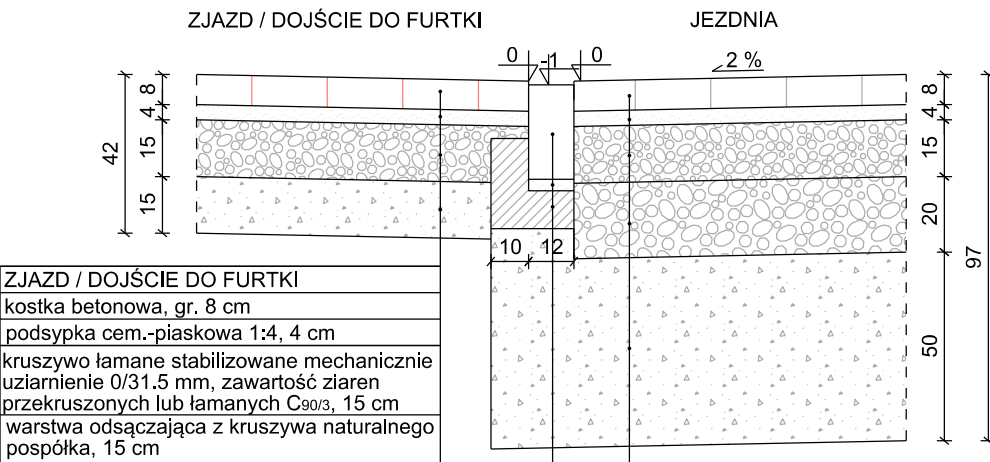
skala 1:50
wymiary w [m]

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
ściek - 3 rzędy kostki betonowej
podsyпка cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.030 m ²

KR. PROSTOKĄTNY (OPORNIK)
opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.036 m ²

JEZDNIA
kostka betonowa, kolor szary, 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, 15 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/63 mm, 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
pospółka, 50 cm

Szczegół "B"



ZJAZD / DOJŚCIE DO FURTKI
kostka betonowa, gr. 8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 4 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, zawartość ziaren
przekruszonych lub łamanych C _{90/3} , 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
pospółka, 15 cm

KR. PROSTOKĄTNY (OPORNIK)
opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.036 m ²

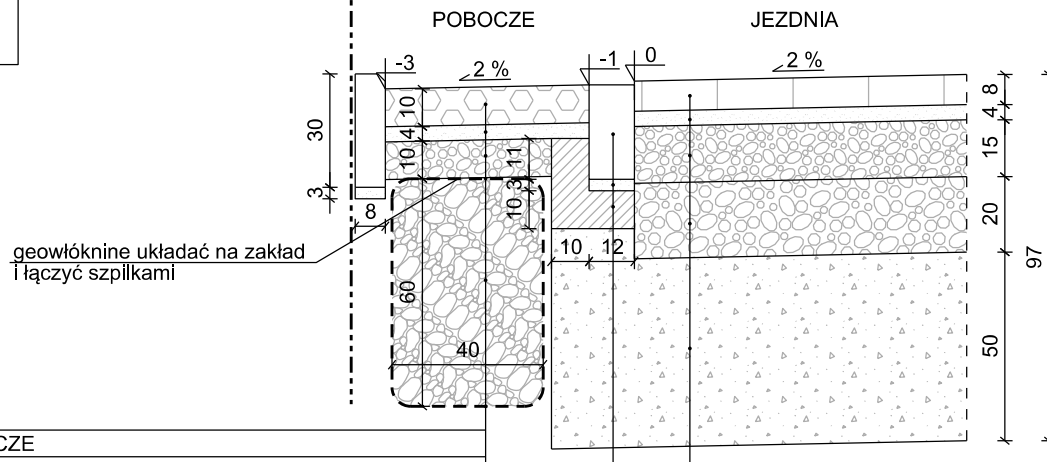
JEZDNIA
kostka betonowa, kolor szary, 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, 15 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/63 mm, 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
pospółka, 50 cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
NAWIERZCHNIskala 1:20
wymiary w [cm]

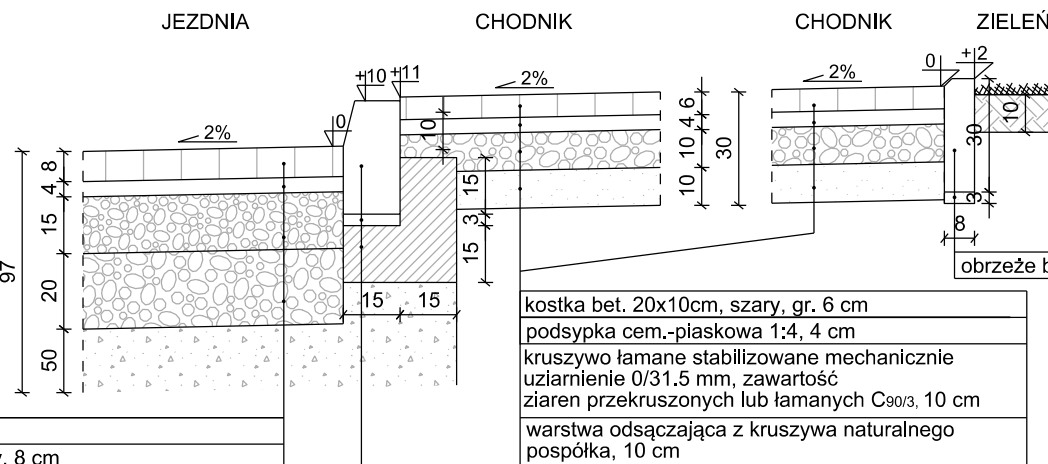
POBOCZE
plyta ażurowa, 40x60x10 cm, wypełniona żwirem 4/8mm
warstwa wyrównawcza z piasku, 4 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 31.5/63 mm, 10 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gramaturze 200g/cm ²
żwir D>8mm, np. 12/22, gr. 60cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gramaturze 200g/cm ²

KR. PROSTOKĄTNY (OPORNIK)
opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.036 m ²

Szczegół "A"

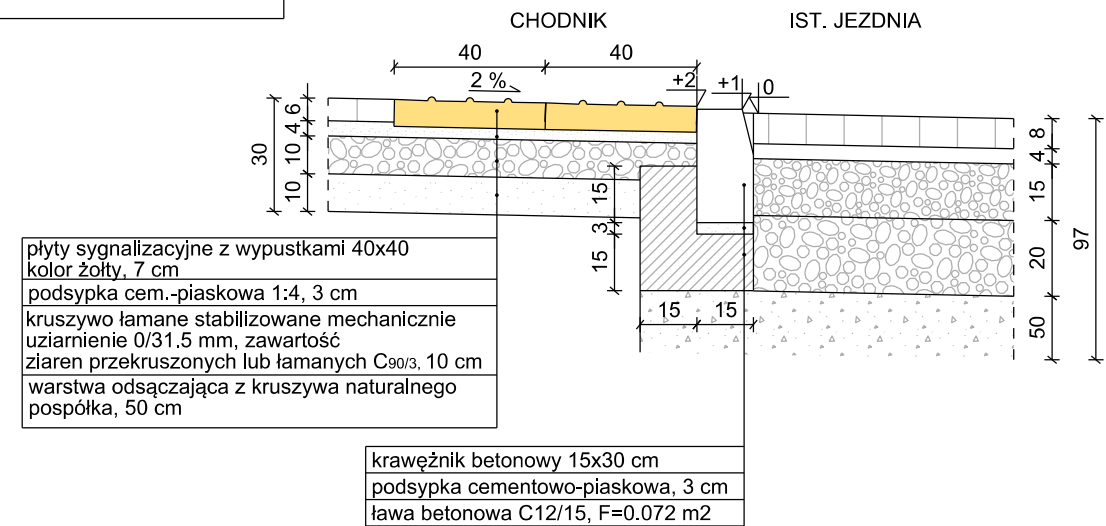


JEZDNIA
kostka betonowa, kolor szary, 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, 15 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/63 mm, 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
pospółka, 50 cm

Szczegół "D" połączenia jezdni
i chodnika

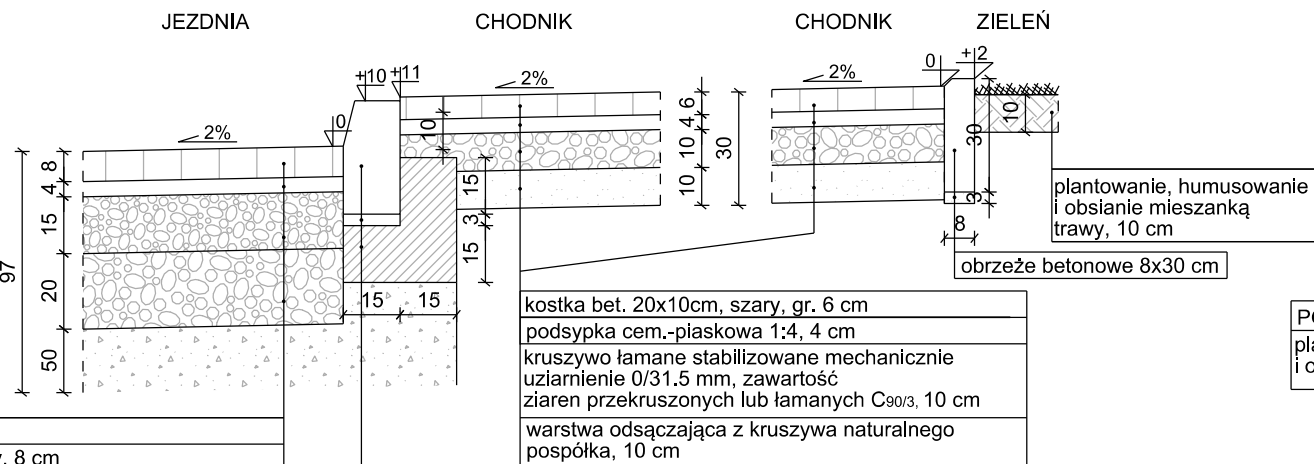
JEZDNIA
kostka betonowa, kolor szary, 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, 15 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/63 mm, 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
pospółka, 50 cm

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.072 m ²

Szczegół "F" chodnika
przy przejściu dla pieszych

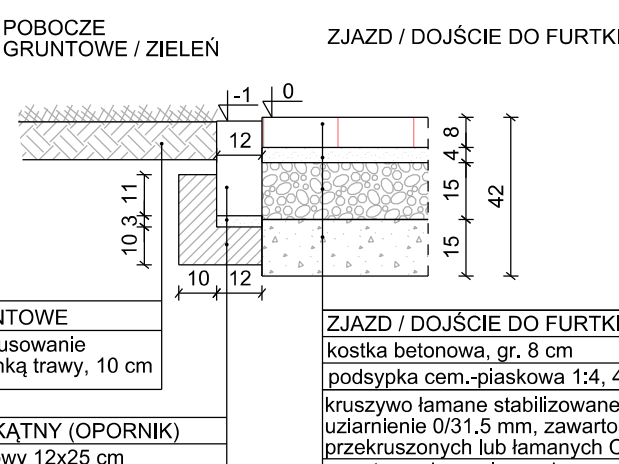
plyty sygnalizacyjne z wypustkami 40x40
kolor żółty, 7 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, zawartość
ziaren przekruszonych lub łamanych C _{90/3} , 10 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
pospółka, 50 cm

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.072 m ²

Szczegół "E" połączenia chodnika
z zieleniem

kostka bet. 20x10cm, szary, gr. 6 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 4 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, zawartość
ziaren przekruszonych lub łamanych C _{90/3} , 10 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
pospółka, 10 cm

Szczegół "C"



POBOCZE GRUNTOWE
plantowanie, humusowanie
i obsianie mieszaną trawą, 10 cm

KR. PROSTOKĄTNY (OPORNIK)
opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.036 m ²

ZJAZD / DOJŚCIE DO FURTKI
kostka betonowa, gr. 8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, 4 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, zawartość ziaren
przekruszonych lub łamanych C _{90/3} , 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
pospółka, 15 cm

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:	PRO studio Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181B lok. 507 01-459 Warszawa	Inwestor:	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
--------	---	-----------	---

Tytuł projektu:			
Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki			
Faza opracowania:			
PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne		
Data:	12.2022	Nr rysunku:	4
Skala:	1:20, 1:50		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002 branża drogowa	