





Zamawiający/Inwestor:		
 <div style="text-align: right;"> Gmina Miasta Gdańsk ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk </div>		
Wykonawca/Jednostka projektowa:		
 <div style="text-align: right;"> M3M Sp. z o.o. Sp. k. 80-299 Gdańsk, ul. Myśluborska 1A tel. 501 034 532, biuro@mtrzym.pl </div>		
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA MOSTU SIENNICKIEGO NAD MARTWĄ WISŁĄ W GDAŃSKU		
Adres obiektu: województwo pomorskie powiat: gdański gmina: Gmina Miasta Gdańska		
Kategoria obiektu budowlanego: XXVI		
Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ GZDIZ TOM VIII/XI		
Zestawienie działek: Numery ewidencyjne działek TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu		
Funkcja	Imię i nazwisko / specjalność / nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Hinc UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ NR EWID. POM/0003/POOT/09	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Marek Pobłocki UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ NR EWID. POM/0004/POOT/09	
Data opracowania: Maj 2025 r.		Nr egzemplarza: Nr tomu: 8/11

UKŁAD PROJEKTU WYKONAWCZEGO

TOM I z XI	Układ drogowo-torowy
TOM II z XI	Obiekty inżynierskie – Most nad Martwą Wisłą
TOM III z XI	Urządzenia i sieci kanalizacji deszczowej
TOM IV z XI	Urządzenia i sieci wodociągowe
TOM V z XI	Urządzenia i sieci ciepłne
TOM VI z XI	Urządzenia i sieci elektroenergetyczne – oświetlenie i kable trakcyjne
TOM VII z XI	Urządzenia i sieci elektroenergetyczne – kolizje Energa-Operator
TOM VIII z XI	Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej GZDiZ
TOM IX z XI	Budowa systemu monitoringu wizyjnego i przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej WBiZK
TOM X z XI	Sieć trakcyjna
TOM XI z XI	Zieleń

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	4
A. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2. PRZEDMIOT UMOWY.....	6
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	7
4. STAN ISTNIEJĄCY	7
4.1. Instalacje kablowe	7
5. PRACE ROZBIÓRKOWE	8
6. STAN PROJEKTOWANY.....	8
6.1. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej GZDiZ.....	8
6.1.1. Przebudowa kanalizacji kablowej GZDiZ	8
6.1.2. Przebudowa infrastruktury światłowodowej GZDiZ	10
6.1.3. Zestawienie materiałowe.....	11
6.2. Rodzaj i kategoria obiekt budowlanego	11
6.3. Ciągłość użytkowania podczas prowadzenie prac budowlanych.....	11
6.4. Zakres i kolejność prac budowlanych	11
6.5. Uwagi końcowe.....	12
B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	13
1. KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	13
2. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA	17
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	47

Spis rysunków			
Nr rysunku	Tytuł	Skala	Nr strony
T-1	Plan sytuacyjny	1:500	48
T-2.1	Schemat przebudowy kabla światłowodowego	1:500	49
T-2.2	Schemat przebudowy kabla światłowodowego	1:500	50
T-3	Przekroje prowadzenia infrastruktury telekomunikacyjnej w obiekcie mostowym	1:100	51

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy obiektu:

Most Siennicki w ciągu ul. Siennickiej nad rzeką Martwą Wisłą

opracowany w ramach zadania:

Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, skoordynowany międzybranżowo i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Hinc UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ NR EWID. POM/0003/POOT/09	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Marek Pobłocki UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ NR EWID. POM/0004/POOT/09	

Gdańsk, maj 2025 r.

A.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy:

Umowa pomiędzy Gminą Miasta Gdańska, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska a M3M Sp. z o.o. Sp. k.
Nr umowy: ...**117/2024-BZP-UM.512.32.2024/BS/9**

oraz:

- Projekt modernizacji Mostu Siennickiego w Gdańsku : BPBK Gdańsk, maj 1983 r.
- Projekt kapitalny Mostu Siennickiego w Gdańsku - projekt ustroju niosącego mostu, opracowanie technologiczne i rysunki warsztatowe : BPBK Gdańsk, 1984 r.
- Projekt remontu Mostu Siennickiego w Gdańsku - projekt przebudowy podpór : BPBK Gdańsk, czerwiec 1985 r.
- Ekspertyza techniczna i wytyczne projektowe remontu kapitalnego przyczółków Mostu Siennickiego w Gdańsku : Ośrodek Postępu Technicznego Gdańsk, maj 1988 r.
- Projekt przebudowy przyczółków Mostu Siennickiego w Gdańsku – Centrum Techniki Budownictwa Sp. z o.o. Gdańsk, lipiec 1988 r.
- Projekt przebudowy infrastruktury tramwajowej w ul. Siennickiej i ul. Lenartowicza, od ul. Elbląskiej do ul. Sucharskiego - Etap III c branża mostowa : Progreg Sp. z o.o. Kraków i Pontex Sp. z o.o. Mysłowice, 2012 r.
- Ekspertyza techniczna (część I) dotycząca aktualnej nośności mostu nad Martwą Wisłą w ciągu ul. Siennickiej w Gdańsku wraz z koncepcją przebudowy. Wstępna ocena przemieszczeń przyczółków. Zlecona przez GZDiZ. Wykonana przez Konsultacyjne Biuro Projektowe "Krzysztof Żółtowski" z dnia 16.06.2020r.
- Ekspertyza techniczna (część II) dotycząca aktualnej nośności mostu nad Martwą Wisłą w ciągu ul. Siennickiej w Gdańsku wraz z koncepcją przebudowy. Ocena nośności przęseł i przyczółków. Zlecona przez GZDiZ. Wykonana przez Konsultacyjne Biuro Projektowe "Krzysztof Żółtowski" z dnia 14.06.2020r.
- Orzeczenie techniczne, Ocena stanu technicznego Mostu Siennickiego nad Martwą Wisłą w Gdańsku i podanie koncepcji przebudowy wykonane przez mgr inż. Zbigniewa Bartnikowskiego z dnia 29.10.2021r.
- PN-82/S-10052 „Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie”.
- PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”.
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040);
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1039).
- Normy zakładowe Orange Polska
- Normy branży telekomunikacyjnej

2. Przedmiot umowy

Przedmiotem zamówienia jest projekt Przebudowy Mostu Siennickiego na ul. Siennickiej w Gdańsku nad rzeką Martwą Wisłą, która na tym odcinku stanowi morskie wody wewnętrzne administrowane przez Urząd Morski w Gdyni. Most umożliwi komunikację tramwajową, samochodową i pieszo-rowerową między dzielnicą Gdańsk-Stogi i pozostałymi dzielnicami Gdańska.

Powyższy obiekt inżynierski, zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie gdańskim, na terenie Gminy Miasta Gdańska.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa Mostu Siennickiego w ciągu drogi powiatowej na ul. Siennickiej w Gdańsku nad rzeką Martwą Wisłą, w tym nad Skrajnią Żeglowną znajdującą się na Martwej Wiśle.

Zakres opracowania obejmuje projekt wykonawczy zawierający część opisową, rysunkową oraz formalno-prawną obiektu. Pozostałe niezbędne wg prawa budowlanego części projektu budowlanego znajdują się w odrębnych tomach dokumentacji.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży telekomunikacyjnej.

4. Stan istniejący

Most Siennicki wykonano jako trzyprzęsłowy ustrój ciągły o konstrukcji stalowej. Przekrój poprzeczny stanowią dwa dźwigary skrzynkowe oraz ortotropowa płyta pomostowa wraz z poprzecznikami.



4.1. Instalacje kablowe

W stanie istniejącym w konstrukcji obiektu mostowego poprowadzona jest kanalizacja kablowa pierwotna 4 otworowa z rur $\varnothing 110\text{mm}$, której właścicielem jest GZDiZ. Przedmiotowa infrastruktura została podwieszona do konstrukcji przęsła na dedykowanych poprzeczkach, następnie przeprowadzona przez ścianę zapleczną przyczółka za pomocą rur karbowanych i wprowadzona do żelbetowych konstrukcji oporowych za przyczółkami.



5. Prace rozbiórkowe

Przewidziano prace rozbiórkowe polegające na:

- Rozebraniu konstrukcji przyczółków P1 i P4 wraz z nasypami po wcześniejszym podparciu tymczasowym konstrukcji pomostu oraz odzysku kamiennej oblicówki podpór (pozostawia się drewniane palowanie).
- Rozebraniu górnych części filarów P2 i P3 po wcześniejszym demontażu Herbów Gdańska i Pruskiego
- Demontażu elementów wyposażenia mostu
- Demontażu dalbowania kanału nawigacyjnego (kierownicy toru wodnego)

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy wykonać Projekt Technologiczny Prac Rozbiórkowych, który powinien zostać zatwierdzony przez Inżyniera.

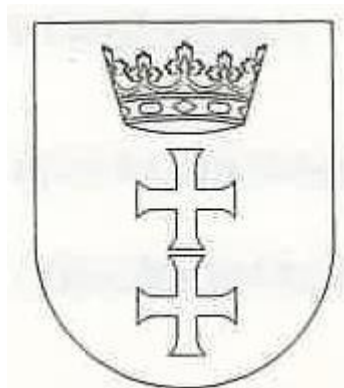
6. Stan projektowany

6.1. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej GZDiZ

6.1.1. Przebudowa kanalizacji kablowej GZDiZ

Kanalizację kablową pierwotną 4 otworową z rur ϕ 110mm, której właścicielem jest GZDiZ, należy wymienić na nową o tych samych parametrach pomiędzy istniejącymi studniami teletechnicznymi, znajdującymi się po przeciwnych stronach mostu, wskazanymi na planie sytuacyjnym. Po stronie południowej stronie mostu należy wybudować dodatkową studnię SKR-2. Po północnej stronie mostu brak technicznych możliwości posadowienia dodatkowej studni. Istniejące krańcowe studnie należy rozbudować do SKR-2. Zwieńczenia studni powinny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, a pokrywy powinny posiadać żeliwne wywietrzniki i okucia wypełnione zbrojonym betonem. Pokrywy nowych studni umieszczone w ciągu pieszym należy wypełnić takim samym materiałem jak nawierzchnia chodnika. Wyłazy należy wybudować w nawierzchni jednorodnej bez przerywania ciągłości krawężnika/obrzeża, tj. np. w całości w trawniku, bądź w chodniku. Studnie wypoziomować do projektowanej niwelety terenu. Studnie zabezpieczyć przed erozją przez asfaltowanie. Studnie kablowe należy zabezpieczyć dodatkowymi pokrywami antywłamaniowymi montowanymi

wewnątrz studni (GZDiZ standard 2019). Na pokrywie studni umieścić na trwałe logo właściciela kanalizacji – Herb Miasta Gdańska.



Nowe rury pierwotne należy zamontować pod ustrojem nośnym mostu na istniejących wspornikach w rozstawie co 2m (projekt nie przewiduje wymiany istniejącego ustroju nośnego, a jedynie pełną renowację zabezpieczenia antykorozyjnego na całej stalowej powierzchni konstrukcji przęsła mostu). Należy zastosować rury HDPE odporne na promieniowanie UV, z wydłużonym kielichem pozwalającym kompensować zmiany długości rur spowodowane zmianami temperatury otoczenia, przeznaczone do stosowania na przestrzeniach otwartych. Rury takie pracują w szerokim zakresie temperatur. Uwzględniając wysoki współczynnik termicznej rozszerzalności liniowej rur z HDPE, należy mieć na uwadze ewentualne zmiany ich długości. Należy zatem zastosować system podwieszanych rur osłonowych dla instalacji na obiektach mostowych, który powinien być montowany z zastosowaniem wydłużonych kielichów kompensacyjnych.

Poza ustrojem nośnym rury prowadzić w żelbetowej konstrukcji oporowej wzdłuż chodnika oraz w komorze przyczółka układając je na dedykowanym wsporniku montowanym co 2m do ściany kanału oraz komory przyczółka. W celu połączenia rur podwieszanych do ustroju nośnego z rurami mocowanymi do ściany w przyczółku (oraz zmiany profilu kanalizacji) zastosować elastyczne kolana UV 110. Za obiektem rury prowadzić w gruncie pod chodnikiem na głębokości min. 0,8m. W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10 cm z każdej strony. Zasyпка (wypełnienie do poziomu gruntu) powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m. Zagęszczenie gruntu powinno być nie mniejsze niż 85% wg zmodyfikowanej próby Proctor'a. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić, gdy przykrycie rur wynosi min. 25 cm. Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzaniem, a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem.

Wymienione wyżej prace należy wykonać mechanicznie, za wyjątkiem skrzyżowań i zbliżeń z sieciami uzbrojenia terenu oraz w miejscach niedostępnych dla sprzętu mechanicznego, gdzie prace należy wykonywać ręcznie. Budowę należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nie naruszanie korzeni drzew, krzewów) oraz z obowiązującymi przepisami BHP. Po wykonaniu przebudowy należy zdemontować i całkowicie usunąć z gruntu kanalizację kablową wyłączoną z eksploatacji.

TABELA 1 – ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI PIERWOTNEJ

L.p.	od studni [nr]	do studni [nr]	Przekrój kanalizacji na przelocie / długość przelotu [m]
			4xHDPE110
1	ST1	ST2	45
2	ST2	ST3	211
Całkowita długość kanalizacji pierwotnej [m]			256

6.1.2. Przebudowa infrastruktury światłowodowej GZDiZ

W stanie istniejącym na infrastrukturę światłowodową znajdującą się w kanalizacji pierwotnej składa się:

- wtórna kanalizacja światłowodowa, 4xHDPE32/2,9 z wyróżnikami w kolorach żółtym, zielonym, niebieskim i czerwonym;
- światłowód magistralny GZDiZ jednomodowy 48J w rurze światłowodowej z wyróżnikiem czerwonym;
- kabel światłowodowy WBIZK bez osłony (przebudowa kabla wg odrębnego opracowania tom IX).

Po wybudowaniu nowego odcinka kanalizacji pierwotnej w rejonie mostu Siennickiego, należy zaciągnąć do niej wtórną kanalizację światłowodową, 4xHDPE32/2,9 z wyróżnikami w kolorach żółtym, zielonym, niebieskim i czerwonym. Następnie należy zaciągnąć nowy kabel światłowodowy Z-XOTKtsd-48J wł. GZDiZ do istn. wtórnika z paskiem żółtym w istn. kanalizacji i nowego wtórnika HDPE32 z paskiem żółtym w nowej kanalizacji GZDiZ (w rejonie mostu Siennickiego) od istn. studni SR/SIE/7 do istn. studni 48/SKR-2 na długości trasowej 1141,0m (długość montażowa kabla 1262,0m). W kolejnym etapie istniejące kable należy wypiąć ze złączy znajdujących się w studni SR/SIE/7 i 48/SKR-2, złącza wymienić na nowe o tych samych parametrach, a oba końce nowego kabla wprowadzić do złączy w studniach, gdzie włókna wypawać zgodnie z dotychczasową konfiguracją. W studniach pozostawić zapasy zgodnie ze schematem.

W studniach kablowych wtórnik z kablem optotelekomunikacyjnym należy oznakować opaskami z napisem „UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY”, natomiast w celu identyfikacji kabla nałożyć tabliczkę identyfikacyjną w kolorze żółtym z oznaczeniem kabla (zdemontować przywieszki z wtórnika z likwidowanym kablem). Sposób oznakowania trasy kabla i zabezpieczenie kabla powinno być zgodne z wytycznymi GZDiZ. Przy wyprowadzeniach kabli do skrzynek zapasu i złączy, należy wykonać uszczelnienie kabla względem rury HDPE32 uszczelnieniem Jackmoon Simplex. Łączenia rur wtórnych wykonywać wyłącznie w studniach kablowych. Po wykonaniu przebudowy należy wykonać komplet końcowych pomiarów reflektometrycznych oraz pomiarów metodą transmisyjną w dwóch kierunkach, a stary odcinek kabla należy usunąć z kanalizacji i przekazać na magazyn GZDiZ.

TABELA 2 – ZESTAWIENIE ODCINKÓW INSTALACYJNYCH ŚWIATŁOWODU

L.p.	Typ kabla	Od	Do	Długość trasowa [m]	Dodatek na wyłożenie i falowanie [m]	Dodatek na zapasy kabla [m]	Długość instalacyjna [m]
1	Z-XOTKtsd-48J	SR/SIE/7	48/SKR-2	1141,00	46,00	75,00	1262,00

6.1.3. Zestawienie materiałowe

TABELA 3 – ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH DLA PRZEBUDOWY SIECI GZDIZ

LP	MATERIAŁ	ILOŚĆ	JM
1.	Studnia SKR-2 komplet	3	szt.
2.	Pokrywa antywłamaniowa do studni kablowych	3	szt.
3.	Rura RHDPE110/6,3	640	m
4.	Rura RHDPE110/5,5 UV z kielichem kompensacyjnym	384	m
5.	Elastyczne kolana UV 110 (np. system AROT EURO-X)	40	m
6.	Rura RHDPE32/2,9 z wyr. żółtym	260	m
7.	Rura RHDPE32/2,9 z wyr. zielonym	260	m
8.	Rura RHDPE32/2,9 z wyr. niebieskim	260	m
9.	Rura RHDPE32/2,9 z wyr. czerwonym	260	m
10.	Złączka skręcana rur RHDPE32/2,9	12	szt.
11.	Kabel światłowodowy Z-XOTKtsd-48J	1262	m
12.	Uszczelnienie Jackmoon Simplex 32	4	szt.
13.	Stelaż zapasu kabla ZS-2	1	szt.
14.	Mufa światłowodowa dla 48 spawów	2	szt.

6.2. Rodzaj i kategoria obiekt budowlanego

Przedmiotowy obiekt należy do kategorii obiektu budowlanego: XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

6.3. Ciągłość użytkowania podczas prowadzenie prac budowlanych

Przewidziano zapewnienie przejścia/przejazdu pieszym i rowerzystom, ciągłości pracy 2 wodociągów Ø400, ciągłości pracy 2 ciepłociągów Ø350 oraz ciągłości pracy instalacji kablowych na każdym etapie robót poprzez zastosowanie kładek/konstrukcji tymczasowych omijających front robót z wykorzystaniem podparcia tymczasowego pomostu, poprzecznice technologicznych (tymczasowych), klatek montażowych oraz istniejącej konstrukcji pomostu. Należy wykonać Projekt Technologiczny: zapewnienia przejścia /przejazdu pieszym i rowerzystom, ciągłości pracy 2 wodociągów Ø400, ciągłości pracy 2 ciepłociągów Ø350 oraz ciągłości pracy instalacji kablowych na etapie prowadzenia robót budowlanych.

6.4. Zakres i kolejność prac budowlanych

Z uwagi na technologiczny charakter prac budowlanych wpływający na jego zakres i kolejność wymagane jest przed rozpoczęciem prac budowlanych przedstawienie i zaakceptowanie przez Inżyniera Projektów Technologicznych:

- Zapewnienie Przejścia/Przejazdu Pieszym i Rowerzystom
- Zapewnienia Ciągłości Pacy 2 Wodociągów Ø400
- Zapewnienia Ciągłości Pacy 2 Ciepłociągów Ø350
- Zapewnienia Ciągłości Pacy Instalacji Kablowych
- Prac Rozbiórkowych
- Wykonania Podpor Tymczasowych Pomostu Na Czas Prowadzenia Robót Rozbiórkowo-Budowlanych (Wraz z Poprzecznicami Technologicznymi)

Dopuszcza się wykonanie zagregowanego Projektu Technologicznego.

Dopuszcza się zastosowanie równoważnych rozwiązań Technologicznych w przypadku akceptacji Inżynier

6.5. Uwagi końcowe

1. Przestrzegać zaleceń i uwag instytucji uzgadniających.
2. Projektowane prace wykonać przy zachowaniu obowiązujących norm i przepisów oraz zasad BHP.
3. W terenie zabudowanym prace wykonywać ręcznie.
4. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręczne przekopy kontrolne.
5. Trasy podlegają wytyczeniu geodezyjnemu, a po ułożeniu wykonać inwentaryzację przez służby geodezyjne.
6. W przypadku prowadzonych zmian nanieść je na rysunkach dokumentacji dla celów paszportyzacyjnych, a wyniki pomiarów końcowych kabli telekomunikacyjnych przekazać do gestora sieci.
7. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu należy zabezpieczyć je rurami dzielonymi oraz powiadomić właściciela infrastruktury.
8. Prace muszą być wykonywane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową (lub możliwie krótką w czasie) pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzenia robót.

B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 324-89-77 14)
Fax (0-58) 301-44-98

syg. akt 2/POM/OKK/09

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MATEUSZ HINC
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1982 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0003/POOT/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

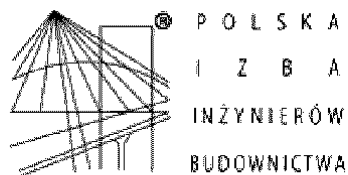
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Memowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Hinc
83-332 Dzierżążno, Mezowo, ul. Spacerowa 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-W4I-E59-S8G *

Pan Mateusz Grzegorz Hinc o numerze ewidencyjnym POM/BT/0413/09
adres zamieszkania Mezowo, ul. Akacyjowa 1, 83-332 Dzierżążno
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 324-89-77 (4)
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

Syg. akt 3/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, § 12 pkt 1 § 3 ust.1, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MAREK POBŁOCKI

inżynier

urodzony dnia 27.03.1979 r. w Gdyni

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0004/POOT/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

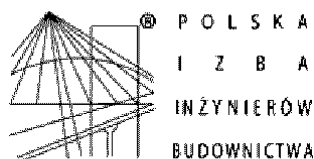
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Marek Pobłocki
84-230 Rumia, ul. Czynowy 32 b/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GPS-SNN-TY3 *

Pan Marek Pobłocki o numerze ewidencyjnym POM/BT/0414/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-19 14:58:48 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Weryfikacja: 2024-12-19 14:58:48
Krzysztof Wilde
Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

2. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

LP	Instytucja	Rodzaj	Numer	Data
1.	GZDiZ	Ogólne warunki przebudowy	ZR.6304.3.2024.AG.1262	2024-07-01
2.	GZDiZ	Warunki Techniczne przebudowy kanalizacji kablowej	37/T/2024	2024-07-23
3.	UM GDAŃSK WBiZK	Warunki Techniczne przebudowy kabła światłowodowego	WBiZK.-VI.7012.22.2024.AK	2024-10-03
4.	UM GDAŃSK WBiZK	Warunki Techniczne dla budowy monitoringu	WBiZK-VI.7012.22.2024.AK	2024-11
5.	UM GDAŃSK WBiZK	Uzgodnienie dla budowy monitoringu	WBiZK-VI.7012.1.2025.AK	2025-01-23
6.	GZDiZ	Uzgodnienie przebudowy infr. telekom. GZDiZ	GZDiZ.ZD.6330.2.5.2025.ARL. 5819,6239,6852	2025-03-17
7.	GZDiZ	Uzgodnienie monitoringu wizyjnego WBiZK	GZDiZ.ZD.6330.2.11.2025.ARL. 5819,6239,6852	2025-03-17
8.	GZDiZ	Decyzja dot. monitoringu wizyjnego WBiZK	GZDiZ.ZD.6330.2.10.2025.ARL. 5819,6239,6852	2025-03-17



ZR.6304.3.2024.AG.1262

Gdańsk, 01.07.2024 r.

M3M Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Myśluborska 1A
80-299 Gdańsk

Dot. wniosku o wydanie warunków technicznych dla zadania pn. „Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwą Wisłą w Gdańsku” - oświetlenie.

W odpowiedzi na wniosek w powyższej sprawie Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że w zakresie przebudowy układu drogowego należy zapewnić oświetlenie spełniające wymagania obecnie obowiązujących norm dotyczących między innymi oświetlenia dróg (paragraf 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

W zakresie ruchu drogowego powierzchnie ciągów komunikacyjnych mostu należy oświetlić zakładając wymagane klasy oświetleniowe C4 dla jezdni i P3 dla chodników i dróg rowerowych wg normy PN – EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg w oparciu o WR-D-72-1 i WR-D-72-2, WR-D-41-3 i WR-D-41-4 Ministerstwa Infrastruktury

W związku z kolizją planowanego zakresu robót z istniejącą siecią oświetlenia ulicy należy wystąpić do właściciela sieci (Energa Oświetlenie Sp. z o.o.) o wydanie warunków technicznych przebudowy istniejącej sieci oświetlenia na zasadach usuwania kolizji przyjętych w porozumieniach między zarządcą drogi (GZDiZ) a właścicielem sieci tej. W przypadku odmowy wydania warunków na tych zasadach o warunki techniczne budowy nowego oświetlenia wystąpić do GZDiZ.

Jednocześnie informujemy, że w konstrukcji mostu Siennickiego istnieje kanalizacja telekomunikacyjna wielootworowa. Na czas prowadzonych prac należy ją zabezpieczyć wraz z znajdującymi się w niej urządzeniami.

W przypadku konieczności rozłączenia ciągu kanalizacji telekomunikacyjnej lub zmiany mocowania rur ww. kanalizacji, wystąpić do GZDiZ o warunki techniczne przebudowy kanalizacji telekomunikacyjnej.

Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.

Sprawę z ramienia Działu Energetyczno-Teletechnicznego prowadzi: w zakresie oświetlenia Jacek Raikowski tel. 58 55 89 748, mail: jacek.raikowski@gdansk.gda.pl a w zakresie kanału technologicznego Rafał Janowski tel. 58 55 89 746, mail: rafal.janowski@gdansk.gda.pl.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Noworzonek

Do wiadomości:

- Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

WARUNKI TECHNICZNE nr 37/T/2024

**Warunki techniczne nr 37/T/2024 przebudowy infrastruktury teletechnicznej
GZDiZ w Moście Siennickim.**

Niniejsze warunki stanowią integralną część projektu

A. WARUNKI PROJEKTOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY TECHNICZNY

1. Projekt budowlany w tym techniczny branży telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, obowiązującymi przepisami, normami i wiedzą techniczną.
2. Projekt budowy kanalizacji kablowej realizować na aktualnych mapach do celów projektowych uzgodnionych w RKSPUT, zawierających rozwiązania branży drogowej na etapie projektu technicznego z zagospodarowaniem działek, w tym z zaznaczonym pasem drogowym projektowanego skrzyżowania ulic.
3. W przypadku wyjścia elementów kanalizacji kablowej poza pas drogowy należy uzyskać uzgodnienie właścicieli działek oraz zgodę na nieodpłatne i bezterminowe użyczenie terenu (np. na wykonanie prac konserwacyjnych i naprawczych).
4. W przypadku wykonywania przewiertów/przecisków pod drogami w trakcie budowy kanalizacji kablowej należy stosować pogłębiane studnie kablowe umożliwiające wprowadzenie rur do studni oraz prowadzenie przepustów o przekroju wzdłużnym prostoliniowym i na normatywnej głębokości nie mniejszej niż 1,0 m.
5. Do budowy kanalizacji magistralnej telekomunikacyjnej GZDiZ stosować studnie typu min. SKR-2.
6. Do budowy kanalizacji teletechnicznej stosować rury jednowarstwowe.
7. Zamieścić w projekcie przekroje przejść pod drogami projektowanej kanalizacji kablowej.
8. W studniach kablowych montować wsporniki z uchwytyami kablowymi na dłuższych bokach studni.
9. Odcinki kanalizacji teletechnicznej budować prostoliniowo zgodnie z normą ZN-96/TPSA-12, odległości między studniami kablowymi nie powinny być większe niż 80 m.
10. Brak zgody na umieszczanie rur osłonowych i studni kablowych w zieleni retencyjnej i budowlach hydrotechnicznych, np. ogrodach deszczowych.
11. Włazy studni kablowych lokować poza obrębem jezdni dróg samochodowych i rowerowych.
12. Połączenia wiązek mikrorurek lokalizować wyłącznie w studniach kablowych.
13. W studniach kablowych wiązki mikrorurek wykładać na dłuższym boku studni i mocować za pomocą uchwytów kablowych do ściany studni.
14. Otwory kanalizacji teletechnicznej (po wybudowaniu) należy uszczelnić obustronnie w każdej studni w sposób zapobiegający ich zamuleniu.
15. Nanieść oznaczenia na pokrywy wewnętrzne studni kablowych zgodną z projektem.
16. Studnie kablowe zabezpieczać zamykanymi pokrywami montowanymi wewnątrz studni (GZDiZ standard 2019).

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



17. Istniejące studnie kablowe należy wyregulować do nowych rzędnych i uszkodzone ramy i pokrywy wymienić na nowe o odpowiedniej klasie obciążenia. W chodnikach, na których dopuszczone jest zatrzymanie lub postój pojazdów stosować ramy i pokrywy typu ciężkiego.
18. Na skrzyżowaniach kanalizacji z kablami energetycznymi, rury kanalizacji teletechnicznej należy ułożyć zgodnie z normą ZN-96/TPSA-004, kable energetyczne zabezpieczyć dodatkowo rurami dwudzielnymi.
19. Dla studni kablowych stosować ramy i włazy o odpowiedniej klasie obciążenia w zależności od lokalizacji studni.
20. Dodatkowo pokrywy powinny być zaopatrzone w logo - Herb Miasta Gdańska



21. Studnie kanalizacji teletechnicznej projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040) co do odległości od pasa jezdni i krawędzi skarpy, w przypadku spełnienia wymagań minimalnych przedstawić sposób zabezpieczenia skarp (m.in. przed osuwaniem ziemi na pokrywę studni lub odkrycia pokrywy czy ściany studni).
22. Projekt budowlany techniczny ma zawierać: Opis inwestycji i podstawę opracowania, przytoczenie norm i przepisów, zestawienie podstawowych materiałów projektowanych i demontowanych, mapkę obszaru z zaznaczoną lokalizacją inwestycji, plan PZT przebiegu kanalizacji kablowej, schemat przebiegu trasowego z profilem kanału (wyszczególniona mapa z wyłączonym min. uzbrojeniem terenu) i przedstawionymi dowiązaniem do istniejącej lub projektowanej kanalizacji w ramach odrębnych opracowań, przekroje studni z gardłem i wprowadzeniem rur osłonowych dla przebudowywanego odcinka, uzgodnienia: GZDiZ, RKSPUT i gestorów sieci, kserokopie uprawnień, oświadczenie Biura Projektowego o kompletności opracowania.
23. Projekt wykonać i przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.doc, *.pdf i *.dwg).

Kanalizacja pierwotna, wtórna

1. Kanalizację należy przebudować na odcinkach od studni do studni, bez połączeń rur nowej kanalizacji z istniejącą kanalizacją.
2. Studnie od których zostanie zaprojektowana przebudowa kanalizacji rozbudować do min. SKR-2
3. Nową kanalizację kablową wybudować o profilu takim jak istniejąca kanalizacja do likwidacji tj. 4x110 mm.
4. Studnie kablowe lokować poza światłem przejść dla pieszych oraz nawierzchniami o dopuszczonym ruchu kołowym np.: drogi rowerowe.
5. Na całym odcinku przebudowy wymienić rury kanalizacji pierwotnej i wtórnej na nowe.
6. Odcinek kanalizacji do przebudowy składa się z:

- a) Kanalizacja pierwotna 4 otworowa z rur \varnothing 110 mm.
- b) Kanalizacja wtórna światłowodowa, 4x HDPE \varnothing 32mm z wyróżnikami w kolorach żółtym, zielonym, niebieskim i czerwonym w kanalizacji pierwotnej.
- c) Kabel światłowodowy WBIZK w kanalizacji pierwotnej bez osłony.

Kable światłowodowe

1. W kanalizacji, w rurze światłowodowej znajduje się światłowód magistralny GZDiZ jednomodowy optotelekomunikacyjny 48J. Kabel światłowodowy należy przełożyć do przebudowanej rury światłowodowej HDPE \varnothing 32mm
2. Zastosować uszczelnienia kanalizacji wtórnej Jackmoon Simplex dostosowane do średnicy zewnętrznej kabla objętego przebudową.
3. W studniach uzupełnić etykiety opisowe kabla na wtórnika.
4. Należy przedstawić harmonogram prac uwzględniający innych właścicieli i użytkowników SZR TRISTAR (Gdynia, Sopot, WBIZK UM Gdańsk - zgody co do terminu i czasu prac przełączeniowych, związane z wyłączeniem komunikacji i nadzoru).
5. Po wykonaniu przebudowy wykonać pomiary reflektometryczne i tłumienności kabla światłowodowego (dwukierunkowo). Wykonanie pomiarów potwierdzić stosownym protokołem. Załączyć pomiary w formacie pdf i sor (pliki źródłowe z miernika).
6. W kanalizacji poza kablem GZDiZ znajduje się kabel światłowodowy WBIZK oraz mogą znajdować się kable operatorów telekomunikacyjnych. O warunki techniczne przebudowy ww kabli wystąpić do ich gestorów.

B. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT

1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową oraz poleceniami Kierownika Projektu,
2. Instalacje powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi, dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi w oparciu o przywołane Polskie Normy i obowiązujące Prawo Budowlane.
3. Rodzaje (typy) urządzeń, osprzętu i materiałów pomocniczych zastosowanych do wykonywania instalacji powinny być zgodne z podanymi w dokumentacji projektowej. Zastosowanie do instalacji innych rodzajów (typów) urządzeń i osprzętu niż wymienione w projekcie jest dopuszczalne jedynie pod warunkiem uzyskania pisemnej akceptacji inwestora i użytkownika końcowego.
4. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać ręcznie.
5. Prace zanikowe podlegają odbiorowi przez GZDiZ.
6. Całość prac projektowych i budowlanych wykonywać w oparciu o obowiązujące przepisy, w tym Prawo Budowlane i normy, min.
 - ZN-96/TPSA-011. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
 - ZN-96/TPSA-012. Kanalizacja kablowa pierwotna. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-013. Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-014. Rury z polichlorku winylu (RPCW). Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-015. Rury polipropylenowe RPP i polietylenowe RPE kanalizacji pierwotnej. Wymagania i badania.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



- ZN-96/TPSA-016. Rury polietylenowe karbowane dwuwarstwowe (RHDPEk). Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-017. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-018. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-020. Złączeni rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-021. Uszczelki końców rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-022. Przywieszka identyfikacyjna. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-023. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-025. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-041. Zabezpieczone pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne).
 - ZN-96/TPSA-002. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
 - ZN-96/TPSA-004. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania techniczne.
 - ZN-96/TPSA-005. Kable optotelekomunikacyjne jednomodowe dalekosiężne. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-006. Linie optotelekomunikacyjne. Złącza spajane światłowódów jednomodowych. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TPSA-008. Linie optotelekomunikacyjne. Osłony złączowe. Wymagania i badania.
7. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać ręcznie.

C. WARUNKI PRZEKAZANIA/ODBIORU W UŻYTKOWANIE

Odbiór robót polega na sprawdzeniu zgodności z Dokumentacją Projektową i Specyfikacją Techniczną użycia właściwych materiałów, prawidłowości montażu, szczelności oraz zgodności z uwagami inspektora nadzoru przekazanymi podczas prowadzenia robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i wymogami zarządzającego realizacją umowy, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

Do przekazania/odbioru w użytkowanie kanalizacji kablowej i infrastruktury TRISTAR Wykonawca przedkłada opieczetowaną, podpisaną dokumentację odbiorową w wersji papierowej i elektronicznej, spełniającą wymagania i zawierającą:

1. Egzemplarz projektu budowlanego z naniesionymi zmianami na czerwono. Zmiany muszą być zatwierdzone przez Projektanta, Inspektora Nadzoru, Kierownika Robót/Budowy,
2. Oświadczenie Kierownika Robót/Budowy o należytnym wykonaniu prac budowlanych.
3. Kopię uprawnień kierownika – potwierdzona za zgodność z oryginałem,
4. Protokoły odbioru robót zanikających,
5. Protokoły z odbiorów częściowych,
6. Protokoły pomiarów zagęszczenia gruntu,
7. Protokoły pomiarów parametrów linii (np. kalibracja),

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

8. Świadectwa, jakości wydane przez dostawców materiałów tj. Karty katalogowe, aktualne atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty i deklaracje zgodności dla materiałów wbudowanych z sygnaturą określającą miejsce zabudowania
9. Inwentaryzację geodezyjną na planach sytuacyjnych wykonaną przez uprawnioną jednostkę geodezyjną - w przypadku jej braku, wymagane są szkice i oświadczenie geodety, że wszystkie elementy kanału technologicznego zostały namierzone i wybudowane zgodnie z projektem uzgodnionym w RKSPUT. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć mapy niezwłocznie po ich otrzymaniu. Przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.docx, *.pdf, *.dxf i *.dwg).
10. Dokumentację powykonawczą - dokumentacja ta będzie bazowała na projektach budowlanym i technicznym, gdzie w opisach i na rysunkach przedstawiony zostanie faktyczny stan zrealizowanego zakresu prac. W opisach jak również na rysunkach tych projektów nie powinno być widocznych elementów czy opisów wykreślonych, przesuniętych, usuniętych czy zmienionych w stosunku do projektów budowlanego i technicznego, a jedynie opis realnie wykonanych prac jak również rysunki przedstawiające rzeczywiste rozmieszczenie urządzeń, trasy sygnalizacji jak i okablowania.
Dokumentacja powinna zawierać ponadto:
 - a. Stronę tytułową,
 - b. Opis techniczny,
 - c. Wykaz ilościowy zakresu wykonanych prac,
 - d. Zestawienie materiałów z podaniem nazwy producenta, typu, numeru atestu, aprobaty, certyfikatu, deklaracji.
 - e. Dokumentację przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.docx, *.pdf i *.dwg),
11. Pełną dokumentację powykonawczą (wersja papierowa i elektroniczna – pliki pdf i edytowalne: docx, xlsx, dwg), atesty zastosowanych materiałów, pomiary zagęszczenia gruntu dla wybudowanej kanalizacji, kalibracji należy dostarczyć najpóźniej na pięć dni roboczych przed datą przeglądu,

Sprawę z ramienia GZDiZ prowadzą:

Rafał Janowski tel. 58 55 89 746, mail: rafal.janowski@gdansk.gda.pl

Zbigniew Gosz tel. 58 55 89 740, mail: zbigniew.gosz@gdansk.gda.pl

Gdańsk, dnia 23.07.2024 r.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Energetyczno-Teletechnicznego
ds. Sygnalizacji Świetlonej i Kierowców Osobowych

Marcin Kowalczyk

Podpis Kierownika
Działu Energetyczno – Teletechnicznego GZDiZ



Urząd Miejski w Gdańsku

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

WBiZK-VI.7012.22.2024.AK

Gdańsk, 03.10.2024 r.

M3M Sp. z o.o. Sp. k.
Marcin Wierchowski
ul. Myśluborska 1A
80-299 Gdańsk

Dot.: M3M/MS/0016/MW/2024

„Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwą Wisłą w Gdańsku”

W odpowiedzi na pismo WBiZK informuje, że wzdłuż Mostu Siennickiego, objętego przedmiotem inwestycji, przebiega łącznie światłowodowe 24J wykorzystane do zasilania kamer z dzielnicy Stogi. Ze względu na planowany dalszy rozwój miejskiego systemu monitoringu wizyjnego w rejonie dzielnic Przeróbka i Stogi, zasadnym staje się wymiana istniejącego kabla światłowodowego na kabel 48J w relacji: złącze światłowodowe na skrzyżowaniu ul. Wygon i Elbląskiej w studni SKR-1 KS11/65 z punktem przerwy kabla przy Moście Siennickim od strony dzielnicy Stogi. Dodatkowo WBiZK wnosi o budowę punktu kamerowego w okolicy Mostu Siennickiego celem poprawy bezpieczeństwa w okolicy obiektu, a także umożliwienie monitorowania stanu wody pod kątem zarządzania kryzysowego.

DYREKTOR
WYDZIAŁU BEZPIECZEŃSTWA
I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO

Joanna Pińska

ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
tel. 58 778 60 30, fax 58 778 60 49, wbizk@gdansk.gda.pl
CEG 9001-2015:00 32 120 7914

www.gdansk.pl



Urząd Miejski w Gdańsku

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

WBiZK-VI.7012.22.2024.AK

Gdańsk, 11.2024 r.

M3M Sp. z o.o.

Marcin Wierzchowski

ul. Myśluborska 1A

80-299 Gdańsk

email:

marcin.wierzchowski@mtrzym.pl

dot.: M3M/MS/0016_01/MW/2024

W odpowiedzi na pismo nr M3M/MS/0016_01/MW/2024 Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UM Gdańsk informuje, że punkty kamerowe miejskiego systemu monitoringu wizyjnego winny zostać zaprojektowane w miejscach najbardziej optymalnych pod kątem obserwacji ciągów pieszych z nastawieniem na bezpieczeństwo mieszkańców.

Ze względu na specyfikę inwestycji wskazanym jest aby powstały dwa punkty kamerowe na wjeździe/wyjeździe na obiekt - od strony dzielnicy Śródmieście oraz od strony dzielnicy Przeróbka. Proponowane lokalizacje przedstawia załącznik graficzny.

Każdy punkt kamerowy powinien zostać wyposażony w dwie kamery - obrotową PTZ (o wysokiej rozdzielczości – min. 8MPx) oraz wielosensorową (min. 4x5MPx). W załączeniu przesyłam minimalne parametry techniczne dla dostarczonego sprzętu.

Światłowód należy włączyć do istniejącego połączenia na linii Komisariat II Policji przy ul. Długa Grobla-Plaża Stogi. Na ten cel należy wykorzystać maksymalnie 2 włókna światłowodowe.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego nie posiada własnego punktu zasilania dla kamer, w związku z czym należy zaprojektować i uzgodnić zasilanie z miejskiej sieci oświetlenia ulicznego lub zasilania sygnalizacji świetlnej administrowane przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

DYREKTOR
WYDZIAŁU BEZPIECZEŃSTWA
I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO
Joanna Pińska
/podpis elektroniczny/

Załącznik: Minimalne wymagania dla kamer PTZ

Wymagania dla: KAMERA PTZ WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI

ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
tel. 58 778 60 30, fax 58 778 60 49, wbizk@qgdansk.qda.pl
ISO 9001:2015; ISO 37120:2014

www.gdansk.pl

Parametr	Wymagania minimalne
Budowa	Kamera szybkoobrotowa
Rozdzielczość	3840 x 2160p (4K dla 30 klatek/s)
Przetwornik	CMOS 1/ 1,2"
Zoom optyczny	10x
Ilość strumieni wideo	Min 3
Czułość	Nie gorsza niż 0,3 lux dla koloru i 0,15 dla monochromatycznego
HDR	>60 dB (zgodnie z normą EN62676-5)
Kompresja	H.265, H.264, M-JPEG
Obrót	360°, ciągły
Szybkość śledzenia obiektu	Zmienna 0,1°/s – 400 °/s
Obsługiwane protokoły	IPv4, IPv6, UDP, TCP, HTTPS, RTP/RTCP, IGMP V2/V3, ICMP, ICMPv6, RTSP, FTP, ARP, DHCP, NTP (SNTP), SNMP (V1, V3, MIB-II), 802.1x, DNS, DNSv6, DDNS, SMTP, iSCSI, UPnP (SSDP), DiffServ (QoS), LLDP, digest authentication
Bezpieczeństwo danych	Wsparcie uwierzytelnienia poprzez protokół EAP-TLS 1.0 także z możliwością wgrania certyfikatu w zakresie infrastruktury klucza publicznego do szyfrowania cyfrowego dostarczonego przez producenta kamery, tworzonego przez użytkownika oraz certyfikowane rozwiązania firm 3-ch
	Wsparcie szyfrowania na poziomie sprzętowym tj. fabrycznie zabudowany moduł TPM (Trusted Platform Module), który wykorzystuje klucz kryptograficzny do ochrony wszystkich zarejestrowanych danych
Łącze sieciowe	RJ-45, Ethernet i/lub Auto-sensing: 100BASE-TX; 1000BASE-T; Full duplex
Inteligentna analiza obrazów	Wbudowana w kamerę z możliwością równoległej analizy co najmniej 12 reguł alarmowych jednocześnie
	Programowana niezależnie dla co najmniej 12 prepozycji kamery
	Analizowane algorytmy: <ul style="list-style-type: none"> • wykrycie obiektu • przekroczenie linii • kierunkowość ruchu • porzucenie obiektu • zliczanie – przekroczenie linii • zliczanie obiektów w określonych strefach
	Zaawansowane funkcje w zakresie kalibracji i monitorowania obiektu takie jak np. ustalone proporcje obiektu, kolor obiektu oraz kierunek i prędkość jego przemieszczania
	Możliwość prezentowania statystyki dla wybranego pola lub obiektu z możliwością odczytu rzeczywistych wartości takich jak prędkości obiektu, jego proporcje i kolor czy kierunek jego poruszania



Urząd Miejski w Gdańsku

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

	Możliwość analizy materiału zarejestrowanego na macierzach na podstawie metadanych
Zapis lokalny	Wbudowany slot karty SD/microSD (obsługa kart minimum 2 TB)
Zgodność	ONVIF Profile S, ONVIF Profile G, ONVIF Profile T, ONVIF Profile M
Wyjście przekaźnikowe	1
Trasy dozorowe	2
Maski prywatności	32
Obudowa zewnętrzna	IP66
Promiennik IR	200m
obudowa	IK10 (zgodnie z normą IEC 62262), IP66
Zasilanie	Sieciowe lub PoE

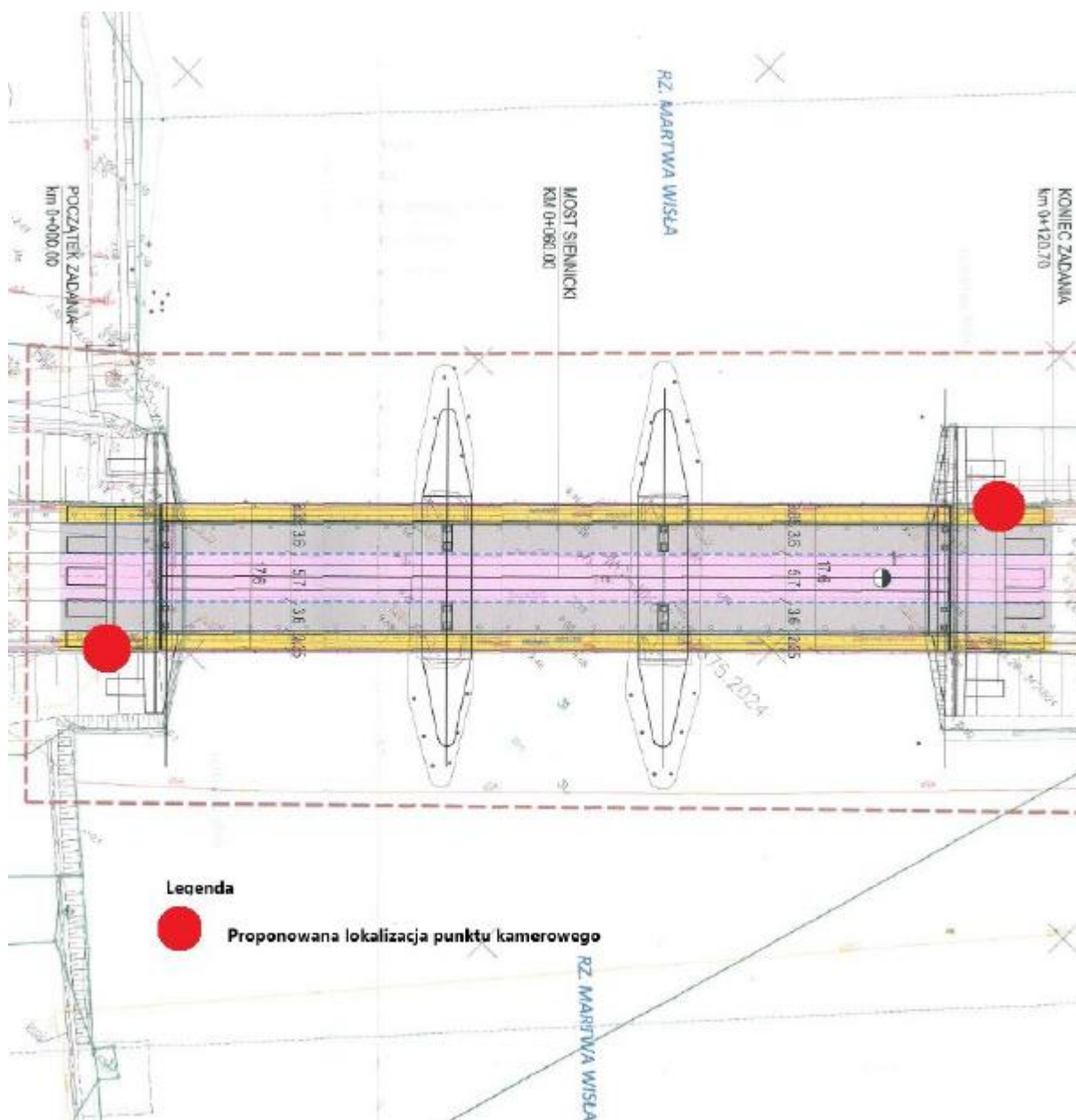


Wymagania dla: KAMERA WIELOSENSOROWA

Parametr	Wymagania minimalne
Budowa	Kamera kopułkowa wieloprzetwornikowa
Rozdzielczość	4x 2592x1944 p (4x5Mpx dla 30 klatek/s)
Przetwornik	4x CMOS 1/2,7"
Czułość	Nie gorsza niż 0,091 lux dla koloru i 0,012 lux dla monochromatycznego
Zakres dynamiki WDR	>100dB (zgodnie z normą EN62676-5)
Kompresja	H.264; H.265; M- JPEG
Obszary ROI	Do 8 obszarów z niezależnymi ustawieniami jakości kodowania
Migawka	Tryby migawki: automatyczna, wybierana ręcznie.
Obiektyw	Cztery obiektywy zintegrowane ze zdalną regulacją zoom i autofocusem
Obsługiwane protokoły	IPv4, IPv6, UDP, TCP, HTTP, HTTPS, RTP/RTCP, IGMP V2/V3, ICMP, ICMPv6, RTSP, FTP, ARP, DHCP, APIPA (Auto-IP, link local address), NTP (SNTP), SNMP (V1, V3, MIB-II), 802.1x, DNS, DNSv6, DDNS, SMTP, iSCSI, digest authentication
Bezpieczeństwo danych	Wsparcie uwierzytelnienia poprzez protokół EAP-TLS 1.2 także z możliwością wgrania certyfikatu w zakresie infrastruktury klucza publicznego do szyfrowania cyfrowego dostarczonego przez producenta kamery, tworzonego przez użytkownika oraz certyfikowane rozwiązania firm 3-ch Wsparcie szyfrowania na poziomie sprzętowym tj. fabrycznie zabudowany moduł TPM (Trusted Platform Module), który wykorzystuje klucz kryptograficzny do ochrony wszystkich zarejestrowanych danych
Łącze sieciowe	RJ-45 Ethernet
Strumień wideo	Możliwość generowania 4 strumieni wideo dla każdego z przetworników



Inteligentna analiza obrazów	Wbudowana w kamerę z możliwością równoległej analizy co najmniej 12 reguł alarmowych dla każdego z przetworników
	Analizowane algorytmy: <ul style="list-style-type: none">• wykrycie obiektu• przekroczenie linii• kierunkowość ruchu• porzucenie obiektu• zmiana stanu obiektu• zliczanie – przekroczenie linii• zliczanie obiektów w określonych strefach
	Zaawansowane funkcje w zakresie kalibracji i monitorowania obiektu takie jak np. ustalone proporcje obiektu, kolor obiektu oraz kierunek i prędkość jego przemieszczania
	Możliwość prezentowania statystyki dla wybranego pola lub obiektu z możliwością odczytu rzeczywistych wartości takich jak prędkości obiektu, jego proporcje i kolor czy kierunek jego poruszania
	Możliwość analizy materiału zarejestrowanego na podstawie metadanych
	Funkcja uczenia maszynowego, umożliwiająca samodzielne tworzenie dowolnych detektorów na podstawie obserwowanych przez kamerę kształtów
Zapis lokalny	Wbudowany slot kart SD (obsługa kart minimum 2 TB)
Zgodność	ONVIF Profile S; Profile G; Profile T, Profile M
Wejście alarmowe	1
Wyjście przekaźnikowe	1
Maski prywatności	8
Obudowa	IP66, IK10





Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

WBZK-VI.7012.1.2025.AK

Gdańsk 23.01.2025 r.

M3M Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Myśliborska 1A
80-299 Gdańsk

Dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej „Przebudowa Mostu Siennickiego nad martwą Wisłą w Gdańsku”

W odpowiedzi na wniosek dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej dla rozbudowy miejskiego systemu monitoringu wizyjnego w zakresie inwestycji pn.: „Przebudowa Mostu Siennickiego nad martwą Wisłą w Gdańsku”, uzupełniony w drodze korespondencji mailowej z dnia 20.01.2025 r., Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową.

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU BEZPIECZEŃSTWA
I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO
KIEROWNIK
REFERATU SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA
Wojciech Przyborowski



Gdańsk, dnia 17.03.2025 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.2.5.2025.ARL.5819,6239,6852

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt architektoniczno - budowlany dla zadania pn. „Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwa Wisłą w Gdańsku” w ramach Modernizacji drogowych obiektów inżynierskich.</p> <p>Branże:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Urządzenia i sieci elektroenergetyczne – oświetlenie i kable trakcyjne2. Sieć trakcyjna3. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej GZDiZ <p><u>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszej opinii</u></p>
w liniach rozgraniczających ulic	<p>- ul. Siennicka, ul. Stary Dwór - działka o klasoużytku „dr” nr 48/3 w obrębie 0091</p> <p>- ul. Siennicka - działka o klasoużytku „dr” nr 21 w obrębie 0092</p> <p>- oraz dz. 8/3, 31 obręb 0091 nie stanowiące pasa drogowego dróg publicznych</p>
Inwestor	<p>Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk <u>reprezentowana przez:</u> Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żeglowna 11, 80-560 Gdańsk</p>

zgodnie z poniższymi uwagami:

1. **Inwestor zobowiązany jest koordynacji realizacji poszczególnych branż zadania.**
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi działki w/w pasów drogowych dróg publicznych na realizację przedmiotowej inwestycji, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725).
3. Do pozostałych działek niebędących w zarządzie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni należy uzyskać prawo do dysponowania terenem od właściwego właściciela/zarządcy terenu.
4. **Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z uwagami do uwzględnienia w projektach wykonawczych/technicznych podlegających odrębnej weryfikacji.:**
 1. Projekt zagospodarowania terenu uspołnić z poszczególnymi projektami branżowymi.
 2. Uspołnić PAB (część opisowa i rysunkowa wszystkich branż)
 3. Uwzględnić na planach sytuacyjnych wszystkie elementy do demontażu.
 4. W legendzie uwzględnić wszystkie stosowane szrafy oraz materiały zgodnie z opisem technicznym.
 5. Wszystkie elementy sieci i urządzenia wyłączone z eksploatacji przewidzieć do całkowitego usunięcia z gruntu i obiektu.
 6. Nanieść na planie sytuacyjnym miejsca przekrojów. Przekroje ponumerować.
 7. Wykonać minimum 4 przekroje poprzeczne w tym na przyczółkach, poza obiektem, na obiekcie.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

8. Na przekrojach wykazać odległość od główki szyny.
 9. Na PZT nanieść technologie prowadzenia robót.
 10. Uzupełnić na planach sytuacyjnych wszystkie elementy podlegające remontowi/przebudowie/odtworzeniu.
 11. Branża: Urządzenia i sieci elektroenergetyczne – oświetlenie i kable trakcyjne:
 - i. Załączyć aktualne warunki przebudowy oświetlenia z Energa Oświetlenie.
 - ii. Załączyć uzgodnienie przebudowy oświetlenia z Energa Oświetlenie.
 - iii. Należy zweryfikować poprawność doboru długości kotew do projektowanych słupów trakcyjno – oświetleniowych 25kV. Zaprojektowana dł. 400 mm może być niewystarczająca.
 - iv. Plan sytuacyjny skoordynować z PZT np. uzupełnić przebieg przyłącza do zasilania oświetlenia Urzędu Morskiego i szafki zasilającej.
 - v. Włazy projektowanych studni kablowych należy lokować poza obrębem nawierzchni o dopuszczonym ruchu kołowym również rowerowym. W przypadku braku możliwości lokowania poza obrębem nawierzchni o dopuszczonym ruchu rowerowym należy zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego.
 - vi. projekt uzgodnić z Urzędem Morskim w zakresie oświetlenia nawigacyjnego
 - vii. należy potwierdzić spełnienie obliczeniami fotometrycznymi klas oświetleniowych dla jezdn C4 i dla chodnika P3
 12. Branża: Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej GZDiZ
 - i. Na przekrojach obiektu inżynierskiego wykazać szczegóły rozwiązania dotyczącego podwieszenia rur kanalizacji np. rodzaj, gęstość mocowania uchwyty do rur. Dołączyć szczegółowy rysunek branży telekomunikacyjnej – przekrój ze sposobem mocowania i wyprowadzenia rur z przyczółka.
 - ii. Na przekrojach poprzecznych w komorze przedstawiono na wejściu układ pionowy rur dla kabli elektrycznych i teletechnicznych (profil en 2x2, teletech. 2x2+1, en SN 1x2), a na przekroju obiektu mostowego układ płaski rur dla kabli elektrycznych (profil 1 x6) i teletechnicznych (profil 1x5).W związku z powyższym należy przedstawić sposób i miejsce, rozwiązanie techniczne przejścia z profilu pionowego na płaski z uwzględnieniem dopuszczalnych promieni gięcia kanalizacji teletechnicznej, kabli energetycznych
 - iii. Przedstawić na rysunku wprowadzenie rur w przyczółki z uwzględnieniem przegród konstrukcyjnych
 - iv. Uwzględnić wymianę istniejących muf światłowodowych. Kabel światłowodowy zdemontowany należy przekazać na magazyn w całym demontowanym odcinku.
 - v. Rysunek Schemat przebudowy kabla światłowodowego uzupełnić o profil kanalizacji z zajętością
 13. Załączyć oświadczenie o kompletności opracowania oraz o wykonaniu weryfikacji dokumentacji wykonawczych i koordynacji wielobranżowej.
5. **Uwagi w zakresie zieleni:**
1. Wyraża się na usunięcie zieleni zgodnie z przedstawioną gospodarką drzewostanem, ze względu na zakres i technologię wykonania robót niezbędną przy przebudowie mostu.
 2. Usunięcie zieleni należy wykonać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody.
 3. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia zmiany kondycji/stabilności istniejących drzew, czy występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Sekcją Zieleni Działu Uzgodnień GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.

4. W przypadku stwierdzenia pogorszenia stanu drzew (skutkującego znacznym zmniejszeniem stopnia perspektywy utrzymania drzewa po wykonaniu inwestycji zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Drzewostanu GZDiZ sposobu rozwiązania danej sytuacji.
5. Sposób prowadzenia prac zgodnie z projektem inwentaryzacji zieleni wraz z gospodarką drzewostanem.
6. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
7. **Przed rozpoczęciem wszelkich prac wykonawczych związanych z inwestycją należy uzyskać stosowne zezwolenie od GZDiZ na prowadzenie robót w pasie drogowym.**
8. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
9. **W związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego, który podlega odrębnemu uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku.**
10. **Projekt docelowej organizacji ruchu powinien stanowić osobne opracowanie, które wymaga zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku.**
11. **Projekt oznakowania i oświetlenia nawigacyjnego obiektu mostowego uzgodnić z Urzędem Morskim w Gdyni. Uzgodnienie załączyć do projektu docelowej organizacji ruchu.**
12. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
13. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
14. Na całej szerokości pasa zieleni, która uległa zniszczeniu w trakcie robót należy założyć trawnik (przy zakładaniu trawnika minimalna miąższość warstwy ziemi urodzajnej musi wynosić 10 cm).
15. W wykopie otwartym należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu; zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
16. Należy zachować normatywne odległości budowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych i naziemnych.
17. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
18. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym ponosi inwestor.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

19. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
20. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
21. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 17.03.2027 r.**, w którym to terminie Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót budowlanych. W przypadku realizacji inwestycji w trybie §29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.) – jeśli nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest do budowy infrastruktury objętej niniejszym uzgodnieniem w terminie nie późniejszym niż wskazano powyżej.
22. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Przy składaniu projektów wykonawczych/technicznych do weryfikacji pisemnie potwierdzić uwzględnienie uwag uzgodnienia.
2. Pozostałe projekty branżowe wiodącego zadania podlegają odrębnemu uzgodnieniu.
3. Projekt zagospodarowania terenu zaktualizowany zgodnie z planami sytuacyjnymi zatwierdzonych projektów wykonawczych/technicznych poszczególnych branż wraz z oświadczeniem o wykonaniu weryfikacji dokumentacji wykonawczych i koordynacji wielobranżowej przekazać do GZDiZ w wersji papierowej w 2 egz. oraz wersji elektronicznej poprzez e-puap.
4. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA PRZEDSIĘWZĘCIA
Dział Inwestycji

Aleksandra Rybicka

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa, w tym podmioty uczestniczące w procedurze opiniowania lub wydania decyzji administracyjnej (w szczególności: Urząd Miejski w Gdańsku, Pełnomocnicy Prezydenta Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Gdańskie Wody sp. z o.o.),
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Marcin Wierchowski, M3M Sp. z o.o., Sp. k., ul. Myśliborska 1A, 80-299 Gdańsk
2. GZDiZ ZD ARL – a/a

Zamawiający/Inwestor: 		Gmina Miasta Gdańsk ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk	
Wykonawca/Jednostka projektowa: 		M3M Sp. z o.o. Sp. k. 80-299 Gdańsk, ul. Myśliborska 1A tel. 501 034 532, biuro@mtrzym.pl	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Element:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa zadania:		PRZEBUDOWA MOSTU SIENNICKIEGO NAD MARTWĄ WISŁĄ W GDAŃSKU	
Adres obiektu:		województwo pomorskie powiat: gdański gmina: Gmina Miasta Gdańska	
Kategoria obiektu budowlanego:		XXVI	
Nazwa opracowania:		PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ GZDIZ TOM X/XXIV	
Zestawienie działek:		Numery ewidencyjne działek TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu	
Funkcja	Imię i nazwisko / specjalność / nr uprawnień		Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Hinc UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ NR EWID. POM/0003/POOT/09		
SPRAWDZAJĄCY	inż. Marek Pobłocki UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ NR EWID. POM/0004/POOT/09		
Data opracowania:		Nr egzemplarza:	Nr tomu:
Luty 2025 r.		1	10/24

GDĄSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Zgodzenie
Nr GZDIZ.ZD. 6330.2.5.2025. AN. 5819.6233,
z dnia 17.03.2025 6812
Ilość rysunków podlegających opinii/
uzgodnieniu
Lm 3 z 3 rys 1



Gdańsk, dnia 17.03.2025 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.2.11.2025.ARL.5819,6239,6852

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), w oparciu o decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ.ZD.6330.2.10.2025.ARL.5819,6239,6852 z dnia 17.03.2025 r. zezwalającą na lokalizację budowanej i przebudowywanej infrastruktury telekomunikacyjnej monitoring wizyjnego WBiZK wraz z zasilaniem w pasie drogowym ul. Siennickiej w Gdańsku w ramach usunięcia kolizji w związku z projektem „Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwa Wisłą w Gdańsku”

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt architektoniczno - budowlany dla zadania pn. „Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwa Wisłą w Gdańsku” w ramach Modernizacji drogowych obiektów inżynierskich. Branża: 1. Telekomunikacyjna, Elektroenergetyczna – Budowa systemu monitoringu wizyjnego i przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej WBiZK <u>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszej opinii</u>
w liniach rozgraniczających ulic	- ul. Siennicka, ul. Stary Dwór - działka o klasoużytku „dr” nr 48/3 w obrębie 0091 - ul. Siennicka - działka o klasoużytku „dr” nr 21 w obrębie 0092 - oraz dz. 8/3, 31 obręb 0091 nie stanowiące pasa drogowego dróg publicznych
Inwestor	Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk reprezentowana przez: Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żeglowna 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Na warunkach określonych w w/w decyzji oraz uwarunkowaniami niniejszego uzgodnienia.
2. **Roboty sieciowe należy wykonać w koordynacji z pracami przewidzianymi w odrębnych projektach branżowych.**
3. **Inwestor zobowiązany jest koordynacji realizacji poszczególnych branż zadania.**
4. **Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z uwagami do uwzględnienia w projektach wykonawczych/technicznych podlegających odrębnej weryfikacji.**
 1. Projekt zagospodarowania terenu uspołnić z poszczególnymi projektami branżowymi.
 2. Uspołnić PAB (część opisowa i rysunkowa).
 3. Uwzględnić na planach sytuacyjnych wszystkie elementy do demontażu.
 4. Wszystkie elementy sieci i urządzenia wyłączone z eksploatacji przewidzieć do całkowitego usunięcia z gruntu i obiektu.
 5. Wykonać minimum 4 przekroje poprzeczne w tym na przyczółkach, poza obiektem, na obiekcie.
 6. Nanieść na planie sytuacyjnym miejsca przekrojów. Przekroje ponumerować.
 7. Na PZT nanieść technologie prowadzenia robót.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

8. Na PZT nanieść zakres przebudowy układu drogowego.
 9. Załączyć oświadczenie o kompletności opracowania oraz o wykonaniu weryfikacji dokumentacji wykonawczych i koordynacji wielobranżowej.
5. Uwagi w zakresie zieleni:
1. Wyraża się na usunięcie zieleni zgodnie z przedstawioną gospodarką drzewostanem, ze względu na zakres i technologię wykonania robót niezbędną przy przebudowie mostu.
 2. Usunięcie zieleni należy wykonać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody.
 3. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia zmiany kondycji/stabilności istniejących drzew, czy występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Sekcją Zieleni Działu Uzgodnień GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.
 4. W przypadku stwierdzenia pogorszenia stanu drzew (skutkującego znacznym zmniejszeniem stopnia perspektywy utrzymania drzewa po wykonaniu inwestycji zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Drzewostanu GZDiZ sposobu rozwiązania danej sytuacji.
 5. Sposób prowadzenia prac zgodnie z projektem inwentaryzacji zieleni wraz z gospodarką drzewostanem.
6. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
 7. **Przed rozpoczęciem wszelkich prac wykonawczych związanych z inwestycją należy uzyskać stosowne zezwolenie od GZDiZ na prowadzenie robót w pasie drogowym.**
 8. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
 9. **W związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego, który podlega odrębnemu uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku.**
 10. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
 11. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleni, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
 12. Na całej szerokości pasa zieleni, która uległa zniszczeniu w trakcie robót należy założyć trawnik (przy zakładaniu trawnika minimalna miąższość warstwy ziemi urodzajnej musi wynosić 10 cm).
 13. W wykopie otwartym należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu; zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
 14. Należy zachować normatywne odległości budowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych i naziemnych.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

15. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
16. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym ponosi inwestor.
17. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
18. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
19. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 17.03.2027 r.**, w którym to terminie Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót budowlanych. W przypadku realizacji inwestycji w trybie §29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.) – jeśli nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest do budowy infrastruktury objętej niniejszym uzgodnieniem w terminie nie późniejszym niż wskazano powyżej.
20. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. **Przy składaniu projektów wykonawczych/technicznych do weryfikacji pisemnie potwierdzić uwzględnienie uwag uzgodnienia.**
2. **Pozostałe projekty branżowe wiodącego zadania podlegają odrębnemu uzgodnieniu.**
3. **Projekt zagospodarowania terenu zaktualizowany zgodnie z planami sytuacyjnymi zatwierdzonych projektów wykonawczych/technicznych poszczególnych branż wraz z oświadczeniem o wykonaniu weryfikacji dokumentacji wykonawczych i koordynacji wielobranżowej przekazać do GZDiZ w wersji papierowej w 2 egz. oraz wersji elektronicznej poprzez e-puap.**
4. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z postanowieniami, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

OSTEPLONA KIEROWNIKA
Dział Inżynierii
[Podpis]

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:




1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa, w tym podmioty uczestniczące w procedurze opiniowania lub wydania decyzji administracyjnej (w szczególności: Urząd Miejski w Gdańsku, Pełnomocnicy Prezydenta Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Gdańskie Wody sp. z o.o.),
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Marcin Wierchowski, M3M Sp. z o.o., Sp. k., ul. Myśluborska 1A, 80-299 Gdańsk
2. GZDiZ ZD ARL – a/a

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

		Gmina Miasta Gdańsk ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk	
Wykonawca/Jednostka projektowa: 		M3M Sp. z o.o. Sp. k. 80-299 Gdańsk, ul. Myśluborska 1A tel. 501 034 532, biuro@mtrzym.pl	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Element:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa zadania:		PRZEBUDOWA MOSTU SIENNICKIEGO NAD MARTWĄ WISŁĄ W GDAŃSKU	
Adres obiektu:		województwo pomorskie powiat: gdański gmina: Gmina Miasta Gdańska	
Kategoria obiektu budowlanego:		XXVI	
Nazwa opracowania:		BUDOWA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO I PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ WBIZK TOM XI/XXIV	
Zestawienie działek:		Numerы ewidencyjne działek TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu	
Funkcja	Imię i nazwisko / specjalność / nr uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Hinc UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ NR EWID. POM/0003/POOT/09		
PROJEKTANT	mgr inż. Waldemar Wesołowski UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH NR EWID. 75/GD 2/2002		
SPRAWDZAJĄCY	inż. Marek Pobłocki UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ NR EWID. POM/0004/POOT/09		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Kamiński UPRAWNIENIA BUDOWLANE NUMER DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH NR EWID. WAM/0169/POOE/04		
Data opracowania: Luty 2025 r.		Nr egzemplarza: 2	Nr tomu: 11/24

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Opinia/Uzgodnienie
Nr GZDiZ.ZD. 6589.23. DTA. All. 5819, 6839, 6852
z dnia 17.03.2025
ilość rysunków podlegających opinii/uzgodnieniu 1 z 1
Jan. 1 z 1 np.



GZDiZ.ZD.6330.2.10.2025.ARL.5819,6239,6852

Gdańsk, dnia 17.03.2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 06.03.2025 r. strony tj. Gminy Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, Gdańsk (80-803) reprezentowanej przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku (80-560) przy ul. Żaglowej 11, w której imieniu działa Pełnomocnik Pan Marcin Wierzychowski, o wydanie zezwolenia na lokalizację budowanej i przebudowywanej infrastruktury telekomunikacyjnej monitoring wizyjnego WBiZK wraz z zasilaniem w pasie drogowym ul. Siennickiej w Gdańsku w ramach usunięcia kolizji w związku z projektem „Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwa Wisłą w Gdańsku”

zezwalam

**na lokalizację budowanej i przebudowywanej infrastruktury telekomunikacyjnej monitoring wizyjnego WBiZK wraz z zasilaniem w pasie drogowym
ul. Siennickiej (dz. dr nr 48/3 obręb 0091, nr 21 obręb 0092) w Gdańsku
w ramach usunięcia kolizji w związku z projektem
„Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwa Wisłą w Gdańsku”**

tj. urządzeń obcych, wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, **której zmiana trasy urządzenia obcego, dokonana po wydaniu niniejszej decyzji, wymaga zmiany załącznika w drodze decyzji**

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

- Przebudowę sieci wykonać w koordynacji z realizacją wiodącego zadania inwestycyjnego „Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwa Wisłą w Gdańsku”- Inwestor Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku ul. Żaglowa 11. Termin wykonania przyłącza elektroenergetycznego dostosować do harmonogramu realizacji przebudowy obiektu mostowego.**
- Nie wyraża się zgody na realizację robót po zakończeniu przebudowy Mostu Siennickiego.**
- W okresie 4 lat od wydania niniejszej decyzji jest planowana budowa/przebudowa lub remont odcinków dróg, których dotyczy niniejsza decyzja.
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym na podstawie niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej, w przypadku gdy:
 - upłynęły 4 lata od dnia wydania niniejszej decyzji,
 - na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
 - infrastruktura telekomunikacyjna, o której mowa w niniejszej decyzji zostanie zlokalizowana w pasie drogowym, pomimo zawartej w pkt. 1. informacji o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.
- Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym ww. urządzeń - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia obcego, wydanych w trybie art. 40 ustawy z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), o których mowa w punkcie 3 c) niniejszej decyzji.
- Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą w/w działki w Gdańsku na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowych urządzeń obcych, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.).

7. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
- a) uzyskania pozwolenia na budowę, bądź dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu, jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.);
 - b) **w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzeń obcych w pasie drogowym w/w ulicy w Gdańsku,**
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego - art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzeń obcych, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji; w zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty; każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
8. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
9. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
10. Dopuszcza się pozostawienie w gruncie wyłączanej z eksploatacji infrastruktury (unieczynnionego uzbrojenia), pod warunkiem oznaczenia na mapie powykonawczej składanej do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w celu jej rejestracji unieczynnionej infrastruktury poprzez dodanie za symbolem sieci wyrazu „nieczynny” lub litery „n”. Przyłącze wyłączone z eksploatacji pozostaje w dyspozycji GIWK Sp. z o.o.
11. **Technologia wykonania robót: dopuszcza się prowadzenie robót w wykopie otwartym pod warunkiem koordynacji z realizacją wiodącego zadania inwestycyjnego.**
12. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
13. **Na czas robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie od organu zarządzającego ruchem drogowym w Gdańsku (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym UM w Gdańsku).**
14. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie robót.
15. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń od innych sieci podziemnych.
16. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
17. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.

18. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.**
19. W wykopie otwartym należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu; zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
20. **Naruszoną nawierzchnię odtworzyć zgodnie z projektem branży drogowo – torowej oraz obiekty inżynierskie zadania wskazanego w pkt. 1 decyzji.**
21. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyтым stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji.
22. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
23. Szczegółowe warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu okresu gwarancji od daty odbioru robót drogowych **określi zarządca drogi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego**, w celu zachowania gwarancji jakości robót związanych z przedmiotową inwestycją.
24. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p. w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
25. **Utrzymanie urządzeń obcych należy do ich posiadaczy.**
26. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia obcego, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
27. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym.
28. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie **nie podlega** opłacie skarbowej.
29. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierającą numer decyzji, datę oraz ilość załączników.
30. **Integralną część niniejszej decyzji stanowi uzgodnieniu projektu architektoniczno - budowlanego nr GZDiZ.ZD.6330.2.11.2025.ARL.5819,6239,6852 z dnia 17.03.2025 r. branży telekomunikacyjna, elektroenergetyczna – budowa systemu monitoringu wizyjnego i przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej WBIZK**

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 ust. 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Decyzja jest ważna do dnia 17.03.2027 r., w którym to terminie Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót budowlanych. W przypadku realizacji inwestycji w trybie §29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.) - jeśli nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest do umieszczenia urządzenia obcego objętego niniejszą decyzją w terminie nie późniejszym niż wskazano powyżej.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja na podstawie art. 127 § 1a Kodeksu postępowania administracyjnego jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Stronie przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia, Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk w terminie trzydziestu dni od dnia doręczenia decyzji.

Skarga służy pod zarzutem niezgodności decyzji z prawem i podlega stosownej opłacie pobieranej przez właściwy sąd administracyjny na zasadach określonych w Dziale V Rozdziale 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi. Wysokość opłat określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi.

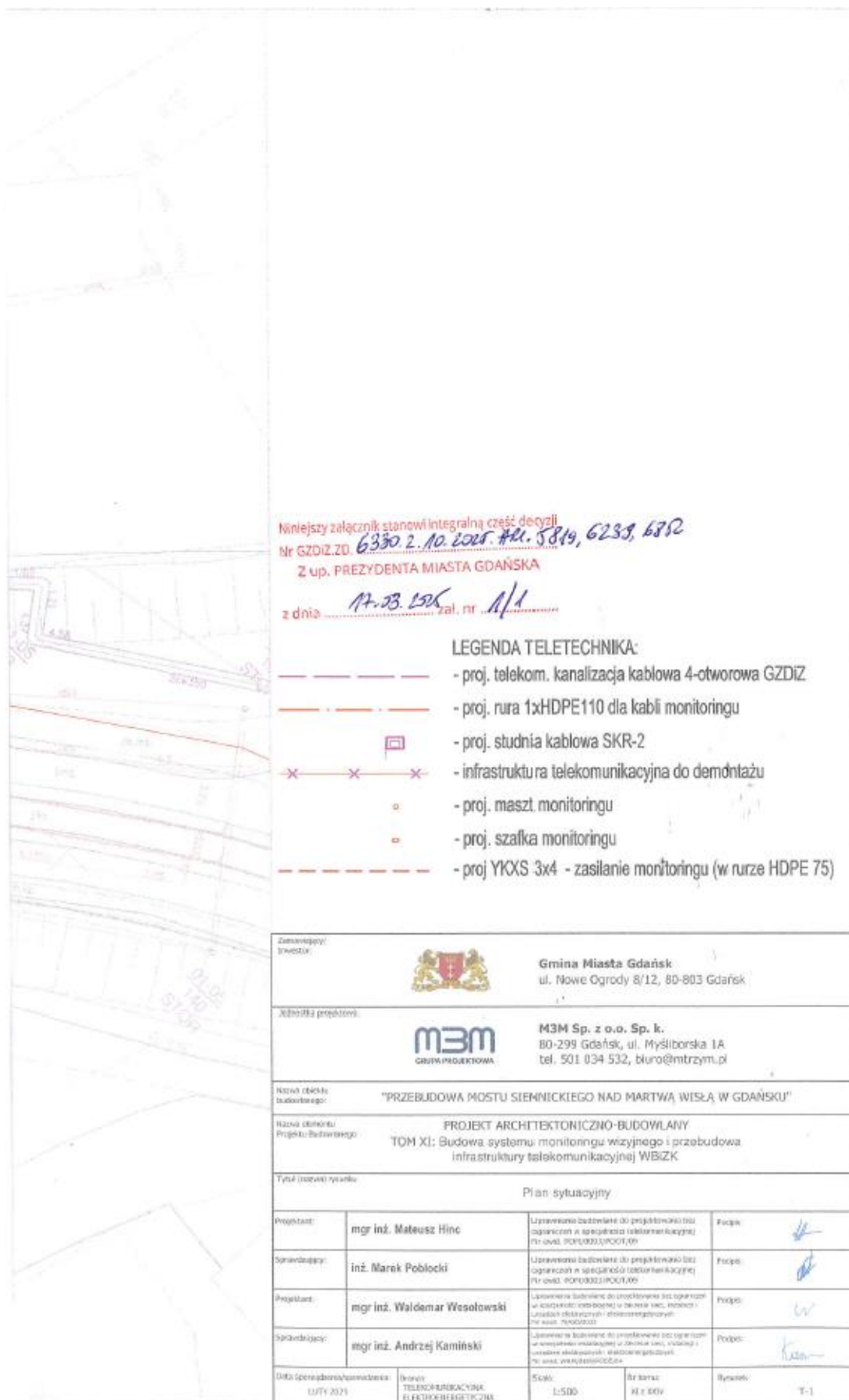
PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up. 
Aleksandra Rybak-Lemańska
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
DZIAŁU UZGODNIEN

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa, w tym podmioty uczestniczące w procedurze opiniowania lub wydania decyzji administracyjnej (w szczególności: Urząd Miejski w Gdańsku, Pełnomocnicy Prezydenta Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Gdańskie Wody sp. z o.o.),
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDIZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Marcin Wierchowski, M3M Sp. z o.o., Sp. k., ul. Myśluborska 1A, 80-299 Gdańsk
2. GZDIZ ZD ARL – a/a



C.CZĘŚĆ RYSUNKOWA