



Gdańsk 2025-05-12

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Regionalnego
Zarządu Gospodarki
Wodnej
w Gdańsku**

G.RUZ.4210.54.2025.6.SO
/za potwierdzeniem odbioru/

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6, art. 16 pkt 65 lit. i), lit. f) w zw. z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 1, w zw. z art. 35 ust. 3 pkt 7), art. 390 ust. 1 pkt. 1) lit. b), ust. 2, art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 403 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i pkt 12, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit a) tiret pierwsze ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 960);

po rozpatrzeniu

wniosku pełnomocnika Marcina Wierzchowskiego, działającego na rzecz Gminy Miasta Gdańsk o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla przebudowy mostu Siennickiego w ramach inwestycji pt.: „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku”,

orzekam

- I. Udzielić Gminie Miasta Gdańsk pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy Mostu Siennickiego w zakresie:

- rozbiórkę konstrukcji przyczółków
- wykonanie posadowienia nowych przyczółków
- wykonanie konstrukcji nowych przyczółków

o parametrach technicznych:

Stan istniejący				
Długość całkowita	Szerokość całkowita	Rozpiętość teoretyczna	Istniejące światło poziome	Istniejące światło pionowe
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
96,69	17,64	34,245+26,205+34,245	28,550	7,47-7,67
Współrzędne punktów charakterystycznych				
	X:		Y:	
1-1	6025156,00		6543992,72	

1-2	6025141,95	6544000,31
1-3	6025146,10	6543982,63
1-4	6025163,84	6543978,84
4-1	6025229,44	6544067,61
4-2	6025211,72	6544071,43
4-3	6025219,56	6544057,55
4-4	6025233,60	6544049,96
Stan projektowany		
Długość całkowita	Szerokość całkowita	Rozpiętość teoretyczna
[m]	[m]	[m]
95,695	17,64	34,245+26,205+34,245
Istniejące światło poziome		
Istniejące światło pionowe		
[m]		
24,400+21,110+24,400		
7,56-7,74		
Współrzędne punktów charakterystycznych		
X:		
Y:		
1-1	6025170,39	6543984,82
1-2	6025147,90	6544006,98
1-3	6025135,00	6543993,84
1-4	6025157,51	6543971,68
4-1	6025240,56	6544056,35
4-2	6025218,06	6544078,41
4-3	6025205,17	6544065,27
4-4	6025227,67	6544043,21

- II. Zobowiązać wnioskodawcę do:
- prorowadzenia prac budowlanych w obrębie wód rzeki Martwej Wisły w sposób minimalizujący ryzyko zanieczyszczenia wód ;
 - utrzymania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.

Uzasadnienie:

Pan Marcin Wierzchowski w imieniu Gminy Miasta Gdańsk wystąpił z wnioskiem z dnia 20 lutego 2025 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu, prowadzenie robót w wodach oraz usługę wodną w postaci odprowadzania wód opadowych i roztopowych wylotami W1.isnt./1 i W1.istn./2. Pismem z dnia 14 marca 2025 roku pismem znak M3M/MS/0053_01/MW/2025 wnioskodawca zaktualizował przedmiotowy wniosek i dołączył operat wodnoprawny wraz z załącznikami. Do wniosku dołączono również opinię pn.: Wpływ projektowanej przebudowy Mostu Siennickiego w Gdańsku na przepustowość wód rzeki Martwej Wisły z dnia 09 lutego 2025 r.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. i) ustawy Prawo wodne, pod pojęciem urządzeń wodnych rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym mury oporowe, bulwary, nabrzeża, mola, pomosty i przystanie. Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3b przepisu ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe oraz

zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe wykonanie urządzeń znajduje się w granicach administracyjnych Portu Gdańsk, który zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z § 2 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839): „porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów”.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit a) tiret pierwsze ustawy Prawo wodne, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku jest organem właściwym w sprawach zgód wodnoprawnych, jeżeli szczególne korzystanie z wód, korzystanie z usług wodnych, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji lub urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor RZGW WP w Gdańsku prowadził z wnioskodawcą korespondencję celem wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych we wniosku i w operacie wodnoprawnym, niezbędnych do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

Zawiadomieniem z dnia 17 marca 2025 r., znak: G.RUZ.4210.54.2025.1.SO poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie. Ponadto zgodnie z brzmieniem art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne podano informację o wszczęciu postępowania do publicznej wiadomości odpowiednio w Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń: Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku oraz Urzędzie Miasta Gdańsk.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku na podstawie zgromadzonej dokumentacji stwierdza, co następuje:

Celem zamierzonej przebudowy mostu jest zapewnienie bezpieczeństwa w użytkowaniu ulicy Siennickiej przy przekraczaniu Martwej Wisły. Zaprojektowana przebudowa mostu ma na celu wzmocnienie konstrukcji mostu.

Most Siennicki został wykonany jako trzyprzęsłowy ustrój ciągły o konstrukcji stalowej. Przekrój poprzeczny stanowią dwa dźwigary skrzynkowe oraz ortotropowa płyta pomostowa wraz z poprzecznikami. Z akt sprawy wynika, że istnieje kanalizacja deszczowa, ale miasto nie posiada aktualnego pozwolenia na odprowadzanie wód opadowych m.in. z konstrukcji mostu.

Przęsła mostu mają jednakowy przekrój poprzeczny na całej swej długości. Pomost stanowi płyta ortotropowa o grubości 18 mm wraz z żebrami zamkniętymi pod jezdnią i otwartymi pod chodnikami. Dźwigary główne wykonano w postaci skrzynek stalowych o grubości półki dolnej 26 mm oraz grubości środników 18 mm. Wysokość skrzynki wynosi ok. 1.4 m a szerokość ok. 2.1 m. Rozstaw osiowy dźwigarów skrzynkowych wynosi ok. 9,64 m. Poprzecznice wykonane są jako blachownice w postaci odwróconego 'T' zespolonego z płytą ortotropową o wysokości 0,70 m w rozstawie co ok. 1.75m.

W przekroju poprzecznym mostu znajduje się 2-kierunkowa jezdnia drogowa rozdzielona z 2-torowym torowiskiem tramwajowym usytuowanym w poziomie jezdni, 2 obustronne chodniki dla pieszych oddzielone od jezdni barierami w postaci zamkniętych przekrojów stalowych pełniących zarazem

rolę krawężników. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi mostu zamocowane są balustrady z kształtowników stalowych.

Konstrukcja stalowa przęseł nie wymaga wymiany z uwagi na dostateczną nośność (klasa A – wg ekspertyzy).

Na całej długości mostu występują rozległe ubytki powłok malarskich dźwigarów skrzynkowych i spodu konstrukcji pomostu. Miejscami widoczne są ogniska korozji na spodzie dźwigarów skrzynkowych, dlatego wymagane jest wykonanie prac remontowych polegających na wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego.

Przyczółki mostu posiadają konstrukcję masywną betonową, częściowo zbrojoną w partiach stanowiących bezpośrednie podparcie dla konstrukcji przęsła stalowego. Skrzydła przyczółków podtrzymujące skarpy nasypu drogowego na dojazdach do mostu usytuowane są równolegle do korpusów. Fundamenty przyczółków wykonane są w postaci rusztu z pali drewnianych (pionowych i ukośnych) o średnicy 40-55 cm i długości 14,0-16,0 m opartych na warstwie piasków drobnych średnio zagęszczonych. Góra pali jest zwieńczona rusztem drewnianym (podłogą) znajdującą się ok. 0,5 m pod poziomem wody, na którym usytuowany jest cały korpus przyczółka i skrzydeł. Dolne partie korpusów i skrzydeł na styku z lustrem wody są oblicowane blokami kamiennymi. W zależności od przyczółka, pod drewnianą podłogą znajdują się rozmyta przestrzeń wypełniona wodą do głębokości około od 0,7 do 3 m.

W latach 80-tych ubiegłego wieku atest nurkowy stwierdzał dobry stan góry zewnętrznych pali drewnianych i podłogi pod przyczółkami. Jednakże z uwagi na awaryjny stan przyczółka stwierdza się, że obecnie stan techniczny pali i podłogi jest zły.

Przybliżone kształty przyczółków zostały opracowane na podstawie dokumentacji archiwalnej oraz dokumentacji z ostatniego remontu. Przedstawiony Projekt Architektoniczno-budowlany mostu polega na przebudowie jego przyczółków ze względu na ich stan techniczny, grożący awarią z powodu nadmiernych przemieszczeń poziomych (aktywnych) oraz na zachowaniu konstrukcji istniejących przęseł i filarów.

Przyczółki w wyniku uszkodzeń fundamentów doznały przemieszczeń w takim stopniu, że oparły się o konstrukcję przęsła, które pełni aktualnie rolę rozpory. Oznaki występujących przemieszczeń przyczółków obrazują występujące uszkodzenia nawierzchni jezdni, chodników i styk przyczółków z konstrukcją oporową. Widoczne uszkodzenia przyczółków to korozja, ubytki betonu, osady, wykwyty, spękanie betonu i oblicówki kamiennej na końcu skrzydła przyczółka. Występuje również spękanie na styku konstrukcji przyczółka i konstrukcji oporowej wzdłuż ciągu pieszego za mostem, spowodowanego przemieszczaniem się konstrukcji przyczółka od strony Stogów.

Konieczna jest rozbiórka i budowa nowych przyczółków posadowionych pośrednio z pominięciem nośności istniejących pali drewnianych. Za przyczółkami ułożone są prefabrykowane płyty przejściowe o długości 5,0 m.

Filary wykonane są jako masywne konstrukcje betonowe, które kiedyś pełniły rolę podpór dla przęsła zwodzonego i stałego przęsła kratownicowego, przez co ich kształt jest mocno rozbudowany. Po bokach wykonane są 2 „wieże”. które służyły kiedyś m.in. jako pomieszczenia dla obsługi zwodzenia mostu. W celu oparcia nowej konstrukcji przęsła mostu filary zostały przebudowane poprzez wykonanie m.in. dodatkowych korpusów żelbetowych dla podparcia 2 dźwigarów skrzynkowych na stalowych łożyskach. Fundamenty filarów są wykonane podobnie jak przyczółków w postaci rusztu z pali

drewnianych zagłębianych w warstwie piasków drobnych średnio zagęszczonych. Różnica polega na tym, że wokół fundamentów filarów wykonano drewnianą ściankę szczelną a całą przestrzeń między palami drewnianymi wypełniono betonem. W związku z czym pale są otoczone betonem i znajdują się pod wodą i nie ma do nich dostępu powietrza.

Nie ma żadnych objawów degradacji lub przeciążenia fundamentów filarów. Powierzchnia korpusu filarów jest mocno zwietrzała i skorodowana. Występują liczne wykwyty i rozwarstwienia betonu w miejscu przerw roboczych. Brak jest oznak uszkodzeń konstrukcji fundamentów filarów, tak jak to mamy do czynienia w przypadku obu przyczółków. Przewiduje się zachowanie konstrukcji istniejących filarów oraz dokonanie napraw w formie uzupełnienia ubytków zaprawami i zastosowanie farb laserunkowych. Ww. naprawy realizowane będą w ramach remontu mostu, stąd też nie są przedmiotem postępowania.

Dodatkowo przewidziano dalbowanie jako zabezpieczenie toru wodnego i filarów mostu wykonane są ze stalowych grodzic – pionowych, pali wbitych w dno rzeki i poziomych prowadnic. Od strony toru wodnego dalby wyposażone są w pomosty rewizyjne prowadzące do miejsc zamocowania oznakowania nawigacyjnego. Dalbowanie jest w złym stanie technicznym i wymaga naprawy. Jego realizacja przebiegać będzie w ramach remontu mostu, stąd też nie jest przedmiotem postępowania.

W ramach przebudowy Mostu przewidziano:

- rozbiórkę konstrukcji przyczółków
- wykonanie posadowienia nowych przyczółków
- wykonanie konstrukcji nowych przyczółków

W ramach projektu planuje się zachowanie istniejącej formy architektonicznej obiektu budowlanego w postaci trzyprzęsłowego ustroju ciągłego o konstrukcji stalowej. Przyczółki zostały zaprojektowane w sposób niezmieniający formy architektonicznej istniejącego obiektu budowlanego. Zaprojektowano komory ciepłociągowe oraz kanały wodociągowe przeprowadzające instalacje sanitarne oraz elektryczne przez przyczółki.

Filary również zaprojektowano w sposób niezmieniający formy architektonicznej istniejącego obiektu budowlanego. Przewidziano renowację powierzchni betonowych filarów poprzez uzupełnienie ubytków zaprawami i zastosowanie farb laserunkowych oraz rozbiórkę ich górnej części i odbudowanie (nadbudowanie) galerii widokowych dostępnych z poziomu drogi dla pieszych i rowerów na obiekcie. Przewidziano dostęp dla obsługi do komór w filarach i łożysk z poziomu pomostu przez otwory włazowe.

Projekt przewiduje posadowienie pośrednie przyczółków na palach stalowych o średnicy 457mm i grubości ścianki 12.5mm oraz długości 20m, wypełnionych betonem C12/16 (górne 3m wypełnione zbrojonym betonem C35/45) w obudowie ze ścianek szczelnych traconych GU27 o długości 14m. Fundamenty przyczółków obudowują istniejącą konstrukcję drewnianych fundamentów palowych. Nie wykorzystuje się nośności istniejącego drewnianego fundamentu palowego. Pod fundamentami należy wykonać betonowanie podwodne z betonu C12/15 wypełniające rozmycie pod istniejącym fundamentem, na którym umieszczony zostanie beton podkładowy fundamentu z betonu C12/15 grubości 15cm.

Z uwagi na przedawaryjny stan przyczółka przewidziano ścianki szczelne "wciskane" albo "wwibrowywane". Z uwagi na konieczność wykonania ścianki szczelnej oraz pali stalowych wierconych pod pomostem należy zastosować ścianki szczelne oraz pale stalowe wiercone o długości bezpiecznej dla konstrukcji pomostu. W razie potrzeby należy spawać ściankę szczelną oraz stalowe pale wiercone z

krótszych elementów. Z uwagi na przedawaryjny stan przyczółków przewidziano montaż pali stalowych za pomocą technologii niskowibracyjnych, z pominięciem "wbijania".

Planowane przedsięwzięcie pn. „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku”, jest zlokalizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie 1%. Poziom szczególnego zagrożenia powodzią wynosi +1,81 m n.p.m., zatem przedmiotowy obszar jest zagrożony zalaniem wodami.

Według Planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły, przyjętego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły. Inwestycja położona jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie Martwa Wisła (stan ogólny zły, cele środowiskowe: dobry stan chemiczny, dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych) oraz w obrębie jednolitych części wód podziemnych PLGW200013 (stan ogólny dobry, stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych).

Przedmiotowa przebudowa nabrzeży nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód oraz na realizację określonych dla nich celów środowiskowych.

Na planowane przedsięwzięcie uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.12.2023r. znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.72.2022.WR/MR.24. W ramach przebudowy będzie również przebudowana istniejąca kanalizacja deszczowa. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Postępowanie wykazało, że inwestycja objęta wnioskiem jest zgodna z dokumentami i ustaleniami, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt. 1 -6 i 8 ustawy Prawo wodne, zatem brak jest przeciwwskazań do wydania niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2169) pozwolenie wodnoprawne dotyczące pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani, wymaga uzgodnienia z dyrektorem właściwego urzędu morskiego. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni uzgodnił projekt niniejszej decyzji postanowieniem z dnia 24.04.2025 r., znak: INZ 2.808.39.2025.EZ z uwagami dotyczącymi zobowiązania wnioskodawcy do kontroli stanu technicznego elementów mostu z uwzględnieniem wymogów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2025 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu i częstotliwości kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 491) oraz do sporządzenia dokumentacji projektowej z uwzględnieniem rozporządzeń Ministra Infrastruktury: z dnia 4 marca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 483) i z dnia 10 lutego 2025 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu i częstotliwości kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 491). Uwagi te nie mogły zostać uwzględnione w niniejszej decyzji, ponieważ udzielając pozwolenia wodnoprawnego Dyrektor RZGW WP nakłada na wnioskodawcę obowiązki odnoszące się do udzielonych uprawnień. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego wydanego na podstawie ustawy Prawo wodne nie zwalnia uprawnionego od konieczności uwzględniania obowiązujących go przepisów na dalszych etapach procesu inwestycyjnego.

Jak stanowi art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z brzmieniem art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z-UP DYREKTORA
Aleksandra Bodnar
Zastępcą dyrektora
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Marcin Wierzchowski – pełnomocnik wnioskodawcy – M3M Sp. z o. o. Sp. k., ul. Myśluborska 1A, 80-299 Gdańsk
2. Urząd Morski, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
3. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Zlewni w Gdańsku, aleja Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1d342bebbdfd4fefa4a6502e18d63ecb	
Nazwa dokumentu	G.RUZ.4210.54.2025.6.SO.pdf	
Tytuł dokumentu	G.RUZ.4210.54.2025.6.SO	
Skrót dokumentu	0f292eff245b0dacb0436f22b4c38618516b2e27b4ac497776d6a4124a053aab	
Wersja dokumentu	1.4	
Data dokumentu	2025-05-12	
Podpis	Podpisany przez	Aleksandra Anna Bodnar
	Stanowisko podpisu	Aleksandra Bodnar (Zastępca dyrektora) G.DU
	Data podpisu	2025-05-12
	Rodzaj certyfikatu	Podpis kwalifikowany
	EZD RP 21.11.26	
Data wydruku	2025-05-12	
Autor wydruku	Ewa Lange (Główny specjalista) G.RUZ	