



UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.2.5.2025.ARL.5819,6239,6852

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt architektoniczno - budowlany dla zadania pn. „Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwą Wisłą w Gdańsku” w ramach Modernizacji drogowych obiektów inżynierskich.</p> <p>Branże:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Urządzenia i sieci elektroenergetyczne – oświetlenie i kable trakcyjne2. Sieć trakcyjna3. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej GZDiZ <p><u>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszej opinii</u></p>
w liniach rozgraniczających ulic	<p>- ul. Siennicka, ul. Stary Dwór - działka o klasoużytku „dr” nr 48/3 w obrębie 0091</p> <p>- ul. Siennicka - działka o klasoużytku „dr” nr 21 w obrębie 0092</p> <p>- oraz dz. 8/3, 31 obręb 0091 nie stanowiące pasa drogowego dróg publicznych</p>
Inwestor	<p>Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk <u>reprezentowana przez:</u> Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żąglowa 11, 80-560 Gdańsk</p>

zgodnie z poniższymi uwagami:

1. **Inwestor zobowiązany jest koordynacji realizacji poszczególnych branż zadania.**
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi działki w/w pasów drogowych dróg publicznych na realizację przedmiotowej inwestycji, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725).
3. Do pozostałych działek niebędących w zarządzie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni należy uzyskać prawo do dysponowania terenem od właściwego właściciela/zarządcy terenu.
4. **Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z uwagami do uwzględnienia w projektach wykonawczych/technicznych podlegających odrębnej weryfikacji.:**
 1. Projekt zagospodarowania terenu uspołnić z poszczególnymi projektami branżowymi.
 2. Uspołnić PAB (część opisowa i rysunkowa wszystkich branża)
 3. Uwzględnić na planach sytuacyjnych wszystkie elementy do demontażu.
 4. W legendzie uwzględnić wszystkie stosowane szrafy oraz materiały zgodnie z opisem technicznym.
 5. Wszystkie elementy sieci i urządzenia wyłączone z eksploatacji przewidzieć do całkowitego usunięcia z gruntu i obiektu.
 6. Nanieść na planie sytuacyjnym miejsca przekrojów. Przekroje ponumerować.
 7. Wykonać minimum 4 przekroje poprzeczne w tym na przyczółkach, poza obiektem, na obiekcie.

8. Na przekrojach wykazać odległość od główki szyny.
9. Na PZT nanieść technologie prowadzenia robót.
10. Uzupełnić na planach sytuacyjnych wszystkie elementy podlegające remontowi/przebudowie/odtworzeniu.
11. Branża: Urządzenia i sieci elektroenergetyczne – oświetlenie i kable trakcyjne:
 - i. Załączyć aktualne warunki przebudowy oświetlenia z Energa Oświetlenie.
 - ii. Załączyć uzgodnienie przebudowy oświetlenia z Energa Oświetlenie.
 - iii. Należy zweryfikować poprawność doboru długości kotew do projektowanych słupów trakcyjno – oświetleniowych 25kV. Zaprojektowana dł. 400 mm może być niewystarczająca.
 - iv. Plan sytuacyjny skoordynować z PZT np. uzupełnić przebieg przyłącza do zasilania oświetlenia Urzędu Morskiego i szafki zasilającej.
 - v. Włazy projektowanych studni kablowych należy lokować poza obrębem nawierzchni o dopuszczonym ruchu kołowym również rowerowym. W przypadku braku możliwości lokowania poza obrębem nawierzchni o dopuszczonym ruchu rowerowym należy zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego.
 - vi. projekt uzgodnić z Urzędem Morskim w zakresie oświetlenia nawigacyjnego
 - vii. należy potwierdzić spełnienie obliczeniami fotometrycznymi klas oświetleniowych dla jezdni C4 i dla chodnika P3
12. Branża: Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej GZDiZ
 - i. Na przekrojach obiektu inżynierskiego wykazać szczegóły rozwiązania dotyczącego podwieszenia rur kanalizacji np. rodzaj, gęstość mocowania uchwytów do rur. Dołączyć szczegółowy rysunek branży telekomunikacyjnej – przekrój ze sposobem mocowania i wyprowadzenia rur z przyczółka.
 - ii. Na przekrojach poprzecznych w komorze przedstawiono na wejściu układ pionowy rur dla kabli elektrycznych i teletechnicznych (profil en 2x2, teletech. 2x2+1, en SN 1x2), a na przekroju obiektu mostowego układ płaski rur dla kabli elektrycznych (profil 1 x6) i teletechnicznych (profil 1x5).W związku z powyższym należy przedstawić sposób i miejsce, rozwiązanie techniczne przejścia z profilu pionowego na płaski z uwzględnieniem dopuszczalnych promieni gięcia kanalizacji teletechnicznej, kabli energetycznych
 - iii. Przedstawić na rysunku wprowadzenie rur w przyczółki z uwzględnieniem przegród konstrukcyjnych
 - iv. Uwzględnić wymianę istniejących muf światłowodowych. Kabel światłowodowy zdemontowany należy przekazać na magazyn w całym demontowanym odcinku.
 - v. Rysunek Schemat przebudowy kabla światłowodowego uzupełnić o profil kanalizacji z zajętością
13. Załączyć oświadczenie o kompletności opracowania oraz o wykonaniu weryfikacji dokumentacji wykonawczych i koordynacji wielobranżowej.

5. Uwagi w zakresie zieleni:

1. Wyraża się na usunięcie zieleni zgodnie z przedstawioną gospodarką drzewostanem, ze względu na zakres i technologię wykonania robót niezbędną przy przebudowie mostu.
2. Usunięcie zieleni należy wykonać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody.
3. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia zmiany kondycji/stabilności istniejących drzew, czy występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Sekcją Zieleni Działu Uzgodnień GZDiZ sposobu rozwiązywania danej kolizji.

4. W przypadku stwierdzenia pogorszenia stanu drzew (skutkującego znacznym zmniejszeniem stopnia perspektywy utrzymania drzewa po wykonaniu inwestycji zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Drzewostanu GZDiZ sposobu rozwiązywania danej sytuacji.
5. Sposób prowadzenia prac zgodnie z projektem inwentaryzacji zieleni wraz z gospodarką drzewostanem.
6. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
7. **Przed rozpoczęciem wszelkich prac wykonawczych związanych z inwestycją należy uzyskać stosowne zezwolenie od GZDiZ na prowadzenie robót w pasie drogowym.**
8. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
9. **W związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego, który podlega odrębnemu uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku.**
10. **Projekt docelowej organizacji ruchu powinien stanowić osobne opracowanie, które wymaga zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku.**
11. **Projekt oznakowania i oświetlenia nawigacyjnego obiektu mostowego uzgodnić z Urzędem Morskim w Gdyni. Uzgodnienie załączyć do projektu docelowej organizacji ruchu.**
12. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
13. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
14. Na całej szerokości pasa zieleni, która uległa zniszczeniu w trakcie robót należy założyć trawnik (przy zakładaniu trawnika minimalna miąższość warstwy ziemi urodzajnej musi wynosić 10 cm).
15. W wykopie otwartym należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu; zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
16. Należy zachować normatywne odległości budowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych i naziemnych.
17. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
18. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym ponosi inwestor.

19. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
20. Do obowiązków Inwestora należy:
- a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
21. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 17.03.2027 r.**, w którym to terminie Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót budowlanych. W przypadku realizacji inwestycji w trybie §29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.) – jeśli nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest do budowy infrastruktury objętej niniejszym uzgodnieniem w terminie nie późniejszym niż wskazano powyżej.
22. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczętąką tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. **Przy składaniu projektów wykonawczych/technicznych do weryfikacji pisemnie potwierdzić uwzględnienie uwag uzgodnienia.**
2. **Pozostałe projekty branżowe wiodącego zadania podlegają odrębnemu uzgodnieniu.**
3. **Projekt zagospodarowania terenu zaktualizowany zgodnie z planami sytuacyjnymi zatwierdzonych projektów wykonawczych/technicznych poszczególnych branż wraz z oświadczeniem o wykonaniu weryfikacji dokumentacji wykonawczych i koordynacji wielobranżowej przekazać do GZDiZ w wersji papierowej w 2 egz. oraz wersji elektronicznej poprzez e-puap.**
4. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Inwestycji

Aleksandra Rybicka-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa, w tym podmioty uczestniczące w procedurze opiniowania lub wydania decyzji administracyjnej (w szczególności: Urząd Miejski w Gdańsku, Pełnomocnicy Prezydenta Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Gdańskie Wody sp. z o.o.),
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Marcin Wierchowski, M3M Sp. z o.o., Sp. k., ul. Myśluborska 1A, 80-299 Gdańsk
2. GZDiZ ZD ARL – a/a

