

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-----------|
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO..... | 5 |
| A. CZĘŚĆ OPISOWA | 6 |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA | 7 |
| 2. PRZEDMIOT UMOWY..... | 7 |
| 3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 7 |
| 4. STAN ISTNIEJĄCY | 8 |
| 4.1.1. Instalacje kablowe | 8 |
| 5. PRACE ROZBIÓRKOWE | 8 |
| 6. STAN PROJEKTOWANY..... | 9 |
| 6.1. Montaż przepustów na obiekcie | 9 |
| 6.2. Przebudowa oświetlenia Energa – Oświetlenie (EOŚ) | 9 |
| 6.2.1. Zestawienie montażowe projektowanego oświetlenia | 10 |
| 6.3. Przebudowa instalacji Urzędu Morskiego..... | 11 |
| 6.3.1. Zestawienie montażowe przebudowy Oświetlenia Urzędu Morskiego | 11 |
| 6.4. Kable trakcyjne | 12 |
| 6.4.1. Zestawienie montażowe przebudowy kabli trakcyjnych | 12 |
| 6.5. Inne sieci na obiekcie | 12 |
| 6.6. Rodzaj i kategoria obiekt budowlanego | 13 |
| 6.7. Ciągłość użytkowania podczas prowadzenie prac budowlanych..... | 13 |
| 6.8. Opinia geotechniczna i informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | 13 |
| B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA..... | 14 |
| 1. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA | 15 |
| C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 19 |
| D. ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA..... | 20 |

| Spis rysunków | | | |
|---------------|--|-------|-----------|
| Nr rysunku | Tytuł | Skala | Nr strony |
| E100 | Plan sytuacyjny | 1:500 | |
| E200 | Przebudowa sieci Energa Oświetlenie | | |
| E201 | Przebudowa kabli trakcyjnych | | |
| E300 | Odtworzenia zasilania opraw Urzędu Morskiego | | |
| E400 | Ułożenie sieci na obiekcie | | |
| ZAŁ 1 | Widok słupa trakcyjna - oświetleniowego | | |
| ZAŁ 2 | Obliczenia DIALUX | | |

| LP | Instytucja | Rodzaj | Numer | Data |
|----|---------------------------|--------------------------------------|---|------------|
| 1. | ENERGA OSWIETLENIE | Warunki przebudowy | EOS-714/UP-S-AZ/2025 | 2025-02-12 |
| 3. | ZDIZ GDAŃSK | Warunki ZDIZ GDAŃSK | ZR.6304.3.2024.AGF.1262 | 2024-07-01 |
| 4. | ZDIZ GDAŃSK | Warunki techniczne ZDIZ GDAŃSK | IE/118/2024/JR | 2024-12-18 |
| 5. | URZĄD MORSKI GDAŃSK | Warunki techniczne / zalecenie | email | 2024-12-18 |
| 6. | ENERGA OŚWIETLENIE | Uzgodnienie PW | 051/2025 | 2025.04.25 |
| 7. | ZDIZ GDAŃSK | Uzgodnienie PB | GZDIZ.ZD.6330.2.5.2025.ARL.5819,6239,6852 | 2025.03.17 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt budowlany obiektu:

Most Siennicki w ciągu ul. Siennickiej nad rzeką Martwą Wisłą

opracowany w ramach zadania:

Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| | | |
|--------------|--|--|
| PROJEKTANT | mgr inż. Waldemar Wesołowski uprawnienia budowlane numer 75/Gd 2/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Andrzej Kamiński uprawnienia budowlane numer WAM/O169/POOE/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych | |

Gdańsk, Maj 2025 r.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy:

Umowa pomiędzy Gminą Miasta Gdańska, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska a M3M Sp. z o.o. Sp. k.
Nr umowy: ...117/2024-BZP-UM.512.32.2024/BS/9

oraz:

- Projekt modernizacji Mostu Siennickiego w Gdańsku : BPBK Gdańsk, maj 1983 r.
- Projekt kapitalny Mostu Siennickiego w Gdańsku - projekt ustroju niosącego mostu, opracowanie technologiczne i rysunki warsztatowe : BPBK Gdańsk, 1984 r.
- Projekt remontu Mostu Siennickiego w Gdańsku - projekt przebudowy podpór : BPBK Gdańsk, czerwiec 1985 r.
- Ekspertyza techniczna i wytyczne projektowe remontu kapitalnego przyczółków Mostu Siennickiego w Gdańsku : Ośrodek Postępu Technicznego Gdańsk, maj 1988 r.
- Projekt przebudowy przyczółków Mostu Siennickiego w Gdańsku – Centrum Techniki Budownictwa Sp. z o.o. Gdańsk, lipiec 1988 r.
- Projekt przebudowy infrastruktury tramwajowej w ul. Siennickiej i ul. Lenartowicza, od ul. Elbląskiej do ul. Sucharskiego - Etap III c branża mostowa : Progreg Sp. z o.o. Kraków i Pontex Sp. z o.o. Mysłowice, 2012 r.
- Ekspertyza techniczna (część I) dotycząca aktualnej nośności mostu nad Martwą Wisłą w ciągu ul. Siennickiej w Gdańsku wraz z koncepcją przebudowy. Wstępna ocena przemieszczeń przyczółków. Zlecona przez GZDiZ. Wykonana przez Konsultacyjne Biuro Projektowe "Krzysztof Żółtowski" z dnia 16.06.2020r.
- Ekspertyza techniczna (część II) dotycząca aktualnej nośności mostu nad Martwą Wisłą w ciągu ul. Siennickiej w Gdańsku wraz z koncepcją przebudowy. Ocena nośności przęseł i przyczółków. Zlecona przez GZDiZ. Wykonana przez Konsultacyjne Biuro Projektowe "Krzysztof Żółtowski" z dnia 14.06.2020r.

2. Przedmiot umowy

Przedmiotem zamówienia jest projekt Przebudowy Mostu Siennickiego na ul. Siennickiej w Gdańsku nad rzeką Martwą Wisłą, która na tym odcinku stanowi morskie wody wewnętrzne administrowane przez Urząd Morski w Gdyni wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. Most umożliwia komunikację tramwajową, samochodową i pieszo-rowerową między dzielnicą Gdańsk-Stogi i pozostałymi dzielnicami Gdańska.

Powyższy obiekt inżynierski, zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie gdańskim, na terenie Gminy Miasta Gdańska.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa Mostu Siennickiego w ciągu drogi powiatowej na ul. Siennickiej w Gdańsku nad rzeką Martwą Wisłą, w tym nad Skrajnią Żeglowną znajdującą się na Martwej Wiśle.

Zakres opracowania obejmuje projekt architektoniczno-budowlany zawierający część opisową, rysunkową oraz formalno-prawną obiektu. Pozostałe niezbędne wg prawa budowlanego części projektu budowlanego znajdują się w odrębnych tomach dokumentacji.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązania konstrukcyjnego i funkcjonalnego obiektu inżynierskiego, oraz jego parametrów technicznych oraz użytkowych.

4. Stan istniejący

Most Siennicki wykonano jako trzyprzęsłowy ustrój ciągły o konstrukcji stalowej. Przekrój poprzeczny stanowią dwa dźwigary skrzynkowe oraz ortotropowa płyta pomostowa wraz z poprzecznicami (rys. 4.1).



4.1.1. Instalacje kablowe

Istniejące instalacje kablowe zostały podwieszone do konstrukcji przęseł, następnie przeprowadzone przez ściankę zapleczną przyczółka i wprowadzone do żelbetowych konstrukcji oporowych za przyczółkami.

5. Prace rozbiórkowe

Przewidziano prace rozbiórkowe polegające na:

- Rozebraniu konstrukcji przyczółków P1 i P4 wraz z nasypami po wcześniejszym podparciu tymczasowym konstrukcji pomostu oraz odzysku kamiennej oblicówki podpór (pozostawia się drewniane palowanie).
- Rozebraniu górnych części filarów P2 i P3 po wcześniejszym demontażu Herbów Gdańska i Pruskiego
- Demontażu elementów wyposażenia mostu
- W zakresie branży elektrycznej przewiduje się likwidację
 - 2x linii kablowych SN – Energa Operator (czynnej – do odtworzenia, oraz nieczynnej – **odrębne opracowanie**)
 - 2x linii kablowych DC – kable trakcyjne
 - kabli oświetleniowych zasilania latarni na obiekcie
 - kabli oświetlenia zasilania światła nawigacyjnych Urzędu morskiego zamontowanych na moście.
 - nieczynnej linii kablowej nn nieustalonego typu i właściciela
 - kanalizacji teletechnicznych – zgodnie z proj. Branży telekomunikacyjnych

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy wykonać Projekt Technologiczny Prac Rozbiórkowych, który powinien zostać zatwierdzony przez Inżyniera.

6. Stan projektowany

6.1. Montaż przepustów na obiekcie

Na przebudowanym moście należy zamontować rury osłonowe dla ułożenia tak przebudowanych sieci jak i rezerwowe dla potrzeb późniejszej eksploatacji mostu. Rury osłonowe podwieszane do obiektu winny być przystosowane do układania na obiektach mostowych tj odporne na promieniowanie UV oraz wykonane z kielichami kompensacyjnymi rozszerzanie się przepustów. Rury osłonowe należy ułożyć na całej długości mostu oraz komór zlokalizowanych przy przyczółkach mostu.

Profil montażu rur pod mostem oraz w komorach pokazano na rysunkach E400.

Rury rezerwowe (bez kabli w środku) należy traktować jako przepusty dla gestora mostu tj ZDIZ w Gdańsku. Przepusty wyposażone w kable zgodnie z właścicielem linii kablowej w przepuszczenie.

| ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DO UŁOŻENIA NA MOŚCIE | | | | |
|--|---|------------|-------|---|
| | Zestawienie | | Razem | UWAGI |
| Lp. | element | jed. Miary | | |
| Zestawienie montażowe - strona "północna" | | | | |
| 1 | Przpeust HDPE 110 | mb | 620 | |
| 2 | Przpeust HDPE 160 | mb | 465 | |
| Zestawienie montażowe - strona "południowa" | | | | |
| 3 | Przpeust HDPE 110 | mb | 620 | |
| 4 | Przpeust HDPE 160 | mb | 310 | |
| 5 | przepusty dla kabli telekomunikacyjnych / WZBIK | mb | - | wg. Projektu branżowego telekomunikacyjnego |

6.2. Przebudowa oświetlenia Energa – Oświetlenie (EOŚ)

Istniejąca sieć oświetleniowa na moście Siennickim zawieszona jest na słupach trakcyjnych i połączona liniami kablowymi nn ułożonymi w rurach osłonowych powieszonych do obiektu. Sieć zasilona z tablicy oświetleniowej TO-179 Bajki zasilonej ze stacji transformatorowej T-1063 Bajki.

W związku z przebudową mostu należy wymienić istniejące linie kablowe oświetleniowe na obiekcie i połączenia poza obiekt, tj. wymienić wszystkie linie kablowe na nowe typu YAKXS 4x35 od latarni 7/1 do 14/1 oraz od 8/3 do 15/3. Na obiekcie mostowym oprawy oświetleniowe zawieszone są na słupach trakcyjnych. Ze względu na technologię prac konieczna jest wymiana części kotwień istniejących słupów trakcyjna – oświetleniowych a także samych słupów. Zgodnie z projektem trakcyjnym nastąpi wymiana słupa na nowy słup trakcyjno – oświetleniowy na którym należy zamontować nowe oprawy oświetleniowe. We wnękach słupowych nowych słupów zamontować tabliczki słupowe oświetleniowe w standardzie Energa Oświetlenie. Wprowadzenie kabli do słupów wykonać w dedykowanych odgałęzieniach (rury min HDPE 75) przygotowanych w projekcie branży konstrukcyjnej.

Do wymiany przewiduje się wymianę 12 słupów oraz 12 opraw oświetleniowych. Zastosować oprawy o wyglądzie zgodnym z zawartym w dokumentacji (karta katalogowa jako załącznik nr 1) Zastosować oprawy o temperaturze barwowej 3000K malowana analogicznie jak słup w kolorze RAL 7016.

Karta katalogowa słupa z widokiem oprawy jako załącznik nr 1.

Projektowane oprawy typu LED winny być w II klasie izolacji o stopniu ochrony IP66. Stosować oprawy z możliwością wymiany poszczególnych paneli świecących LED o temperaturze barwowej w granicach 3000K. Prąd sterowania opraw max 500mA. Klosz oprawy wypukły PV. Zapewnić trwałość opraw 100kh przy zachowaniu 93% strumienia (L93). Stosować statecznik elektroniczny umożliwiający redukcję mocy w oprawie. Obudowa wykonana z aluminium. Parametry całej oprawy potwierdzone

certyfikatami CE oraz ENEC+. W oprawach zaprogramować redukcję mocy do 70% wartości strumienia nominalnego w godzinach 23:00 do 05:00. Oprawy i słupy malowane zgodnie ze szczegółami zawartymi w branży trakcyjnej.

Nowe oświetlenie na powierzchni mostu winno spełniać wymagania jak dla klasy oświetleniowej C3 oraz C4 po redukcji (dla jezdni) oraz odpowiednio P3 oraz P4 po redukcji (dla chodników).

Załączone obliczenia potwierdzają spełnienie przedmiotowych wytycznych.

Wymagania normatywne wynoszą:

| | | |
|------|---------------|----------------|
| (C4) | $E_m \geq 10$ | $U_d \geq 0,4$ |
| (C3) | $E_m \geq 15$ | $U_d \geq 0,4$ |

Nowe kable oświetleniowe zostaną ułożone w nowych rurach osłonowych montowanych na obiekcie. Wprowadzenie sieci do mostu po obu stronach realizowane będzie przez projektowane kanały kablowe – na załączonym rysunku określono lokalizację ułożenia kabli oświetleniowych w kanale.

Prace na sieci należącej do EOS wykonywać po dopuszczeniu przez EOS. Roboty dotyczące przebudowy oświetlenia EOS podlegają odbiorowi końcowemu przez służby EOS.

Na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac na sieci oświetleniowej poinformować Energa Oświetlenie Sp. z o.o. o tym fakcie. Prace na sieci EOŚ wykonywać pod nadzorem służb EOŚ.

Przed demontażem słupów powiadomić o tym fakcie przynajmniej z dobowym wyprzedzeniem. Zdemonstrowane słupy podlegają oględzinom EOŚ (niezwłocznie po demontażu) celem weryfikacji ich stanu technicznego. Po dokonaniu oględzin zostanie podjęta decyzja o utylizacji lub przekazania na magazyn EOŚ. Zdemonstrowane oprawy oświetleniowe prze konserwować i zdać na magazyn wskazany przez EOŚ.

Słupy i oprawy dostarczy Energa – Oświetlenie na podstawie wzoru zaakceptowanego przez inwestora i załączoną kartą.

Zapotrzebowanie na konkretne słupy i oprawy złożyć do Energa Oświetlenie Sp. z o.o., ul. Artura Grottgera 7, 81-809 Sopot zgodnie z treścią uzgodnienia na minimum 4mc przed zabudową na obiekcie. Przed złożeniem zamówienia na konkretne oprawy i słupy karty katalogowe przedmiotowych elementów zatwierdzić u Inżyniera Kontraktu oraz dziale energetycznym ZDIZ Gdańsk.

6.2.1. Zestawienie montażowe projektowanego oświetlenia

| Przebudowa oświetlenia ENERGA-OŚWIETLENIE | | | | |
|---|--|-----------|-------|-----------------------------------|
| | Zestawienie | | Razem | UWAGI |
| Lp. | element | jed. Miar | | |
| Zestawienie demontażowe oświetlenia | | | | |
| 1 | słup trakcyjno - oświetleniowy stalowy z wysięgnikiem | kpl | 12 | *wymiana" wg Projektu trakcyjnego |
| 2 | oprawy drogowe LED | kpl | 12 | |
| 3 | kabel ziemny YAKXS 4x35 | m | 460 | |
| Zestawienie montażowe oświetlenia | | | | |
| 4 | kabel YAKXS 4x35 | mb | 465 | |
| 5 | Przepusty dla kabli na obiekcie | mb | - | ulozenie wg Projektu mostu |
| 6 | słup trakcyjno - oświetleniowy stalowy wsięgnikiem i wnęką słupową | kpl | 12 | *wymiana wg Projektu trakcyjnego |
| 7 | Złaczce słupowe oświetleniowe | kpl | 12 | |
| 8 | oprawy Dekoracyjne LED moc 49,5W/7266Lm 3000K | kpl | 12 | |

6.3. Przebudowa instalacji Urzędu Morskiego

Na przewidzianym do przebudowie moście (podporach) znajdują się lampy nawigacyjne żeglugowe Urzędu Morskiego w Gdyni. Instalacja jest zasilana jest obecnie „tymczasowo” ze słupa oświetleniowego 12/3 zlokalizowanego na moście. W ramach przebudowy mostu instalację Urzędu Morskiego podtrzymać jako działającą na etapie prac remontowych i pozostawić w istniejących miejscach podczas prac remontowych przyczółków i podpór.

Po zakończeniu inwestycji odtworzyć zasilanie z istniejącej szafki oświetleniowej zlokalizowanej na nabrzeżu Flisaków po północnej stronie mostu. Należy wymienić po istniejącej trasie istniejący kabel oświetleniowy (obecnie uszkodzony i nieczynny) ułożony w gruncie oraz w rurze podwieszanej do obiektu. Ułożyć należy także nowe kable oświetleniowe na podporach mostu oraz pomostach przy dalszych (wymienić istniejące). Nowe kable ułożyć poprzez zatopienie w remontowanych tynkach podpór mostu oraz w rurach ochronnych odpornych na UV – analogicznie jak obecnie zastosowane rozwiązanie.

Na wyremontowane podpory mostu w obecnych lokalizacjach przenieść istniejące mocowania i uchwyty dla tablic informacyjnych żeglugowych. Istniejące oprawy oświetlające znaki należy przewiesić w obecnych lokalizacjach, na etapie prac w towarzystwie przedstawicieli Urzędu Morskiego wykonać kontrolę stanu technicznego opraw i w przypadku dostarczenia przez urząd morski nowych opraw zamontować nowe oprawy.

Zasilanie oświetlenia wykonać kablami YKXS 3x2,5, kable na od szafki oświetleniowej do najbliższej podpory montować w jednej z rur HDPE 110 zawieszonych na moście, dalsze połączenia wykonać poprzez zatopienie nowych kabli w remontowanych fasadach podpór mostu, szczegóły trasy ustalić na budowie. Połączenie opraw wykonać zgodnie ze schematem z zabudową dodatkowych puszek rozgłosnych na moście.

W istniejącej szafce oświetleniowej UM Gdynia zamontować dodatkowe zabezpieczenie obwodowe dla opraw oraz zamontować listwę zaciskową.

6.3.1. Zestawienie montażowe przebudowy Oświetlenia Urzędu Morskiego

| Przebudowa oświetlenia nawigacyjnego URZĘDU MORSKIEGO | | | | |
|---|--|-----------|-------|--|
| Zestawienie | | | Razem | UWAGI |
| Lp. | element | jed. Miar | | |
| Zestawienie demontażowe | | | | |
| 1 | kable oświetleniowe (istniejące) | mb | 280 | |
| Zestawienie montażowe | | | | |
| 2 | kabel YKXS 3x2,5 | mb | 280 | |
| Elementy do ponownego wykorzystania | | | | |
| 3 | Uchwyty montażowe tablic informacyjnych | kpl | 4 | |
| 4 | oprawy oświetlenia tablic informacyjnych/nawigacyjnych | kpl | 4 | wymiana na nowe w przypadku dostarczenia przez właściciela opraw |

6.4. Kable trakcyjne

Po północnej stronie przebudowywanego mostu będą 2 kable trakcyjne typu 2x YAKY 1x630mm² relacji „Chłodnia-Bajki (mostek)”.

Istniejące linie kablowe należy wymienić na nowe wykonane identycznym kablem typu YAKY 1x 630mm². Nowe kable ułożyć w całości w rurach osłonowych (HDPE 160 – po 1 rurze na każdy kabel) tak ułożonych na obiekcie jak i w rurach karbowanych układanych poza obiektem. Ze względu na harmonogram prac oraz tymczasowe odkopanie przyczółków kable na czas renowacji przyczółków mostu kabel tymczasowo podwiesić w rurach osłonowych.

Przy każdej z muf pozostawić po 10m zapasu w celu umożliwienia tymczasowego wyprowadzenia kabla z obszaru prac budowlanych. Kabel istniejący i projektowany łączyć za pomocą muf przelotowych nn. Mufy kablowe po zakończeniu przebudowy przyczółków zlokalizować w komorach technicznych mostu przez które kable wprowadzone są na obiekt. W miejscu montażu muf na osłonach na kablach trakcyjnych zamiast rur jednorodnych zastosować rury dwudzielne długości 3m w celu umożliwienia dostępu do muf oraz kabli.

Kabel po przebudowie mostu umieścić w nowych rurach osłonowych HDPE160 umieszczonych na obiekcie. Wprowadzenie kabli na obiekt wykonać w przygotowanych przepustach do komór zlokalizowanych przy przyczółkach obiektu.

Po wykonaniu przebudowy kabli trakcyjnych należy wykonać i przekazać do ZDIZ pozytywne protokoły z pomiarów kabli trakcyjnych „Chłodnia-Bajki (mostek)” po ich zmurowaniu z istniejącymi (pomiar całej długości linii kablowej).

6.4.1. Zestawienie montażowe przebudowy kabli trakcyjnych

| Przebudowa kabli trakcyjnych | | | |
|------------------------------|---|-----------|-----------------------|
| | Zestawienie | | Razem |
| Lp. | element | jed. Miar | |
| Zestawienie montażowe | | | |
| 1 | wykop dla kabla nn | mb | 30 |
| 2 | kabel YAKY 1x630 | mb | 490 |
| 3 | Przepusty dla kabli na obiekcie | mb | (proj/ konstrukcyjny) |
| 4 | mufa nn | kpl | 4 |
| 5 | przepust HDPE 160/6.0 (poza obiektem i konstrukcjami) | mb | 60 |
| Zestawienie demontażowe | | | |
| 6 | kabel YAKY 1x630 | mb | 440 |

6.5. Inne sieci na obiekcie

Na moście Siennickim znajdują się dodatkowo linie kablowe Sn 15kV Energa – Operator – przebudowa (według odrębnego tomu dokumentacji) oraz możliwe inne nieeksploatowane kable energetyczne. Na etapie prac renowacyjnych zdemontować wszystkie nieczynne kable. W przypadku zlokalizowania podczas prac czynnych sieci należy opracować projekt technologiczny tymczasowego podwieszenia kabli w rurach osłonowych i przełożenie do nowych przygotowanych rur osłonowych przygotowanych na obiekcie w ramach przygotowanych w opracowaniu inżynierskim przepustów na obiekcie.

W ramach przebudowy mostu należy zdemontować i całkowicie usunąć z gruntu i obiektu mostowego wszystkie nieczynne i unieczynnione sieci energetyczne

6.6. Rodzaj i kategoria obiekt budowlanego

Przedmiotowy obiekt należy do kategorii obiektu budowlanego: XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele).

6.7. Ciągłość użytkowania podczas prowadzenie prac budowlanych

Przewidziano zapewnienie przejścia/przejazdu pieszym i rowerzystom, ciągłości pracy 2 wodociągów Ø400, ciągłości pracy 2 ciepłociągów Ø350 oraz ciągłości pracy instalacji kablowych na każdym etapie robót poprzez zastosowanie kładek/konstrukcji tymczasowych omijających front robót z wykorzystaniem podparcia tymczasowego pomostu, poprzecznicy technologicznej (tymczasowej), klatek montażowych oraz istniejącej konstrukcji pomostu. Należy wykonać Projekt Technologiczne: zapewnienia przejścia /przejazdu pieszym i rowerzystom, ciągłości pracy 2 wodociągów Ø400, ciągłości pracy 2 ciepłociągów Ø350 oraz ciągłości pracy instalacji kablowych na etapie prowadzenia robót budowlanych.

6.8. Opinia geotechniczna i informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Opinia geotechniczna / Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla ustalenia warunków geotechnicznych podłoża gruntowego w rejonie przyczółków Mostu Siennickiego przy ul. Siennickiej w Gdańsku, pow. M Gdańsk, woj. Pomorskie wskazuje skomplikowane warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” ze względu na lokalizację w obszarze deltowym przyjęto III kategorię geotechniczną w skomplikowanych warunkach gruntowych. Dla rejonu inwestycji opracowano dokumentację geologiczno-inżynierską w ramach robót geologicznych dla projektu przebudowy Mostu siennickiego nad Martwą Wisłą w Gdańsku. W niniejszej opinii wykorzystano badania geologiczne wykonane w ramach dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Posadowienie obiektu zaprojektowano jako pośrednie.

B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 18

DECYZJA NR 75/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Waldemarowi Marcinowi Wesołowskiemu
magistrowi inżynierowi elektrotechnikowi
ur. w dniu 07 marca 1973 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



WOJEWODA
mgr inż. arch. Kazimierz Normant
Dz. i ca Dyrektor Wydziału



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
 10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI KAMIŃSKIEMU
 magistrowi inżynierowi elektrotechniki
 ur. 02 grudnia 1974 r. w Malborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0169/POOE/04

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej
 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Kamiński
 82-300 Elbląg, ul. Mielczarskiego 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-634-CAZ-J8F *

Pan Waldemar Wesołowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/5902/02
adres zamieszkania ul. Poprzeczna 6/4, 81-628 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WAM-FRL-H7T *

Pan Andrzej Kamiński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0080/05

adres zamieszkania ul. Jasna 8/32, 82-200 Malbork

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
numer: 2024-12-30 16:12:01 (UTC+1)
Zaświadczenie

C.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D.ZAŁACZNIKI - UZGODNIENIA