



**„MOST®” Sp. z o.o.**  
81-862 Sopot, ul. Kujawska 51 A

NIP 585-13-98-301 REGON 192919458 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 1 000 000,00 zł.  
KRS 0000163164 SĄD REJONOWY GDAŃSK-PÓŁNOC, VIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY

## PROJEKT TECHNOLOGII I ORGANIZACJI ROBÓT

Nazwa zadania:

**Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających**

Temat projektu:

**Projekt technologiczny tymczasowego podparcia (zabezpieczenia) ustroju nośnego**

Zamawiający:

Gmina Miasta Gdańsk  
80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12



Wykonawca Robót:

MOST Sp. z o.o.  
81-862 Sopot, ul. Kujawska 51a



	DATA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Zaprojektował:	14.04. 2025	<b>Tomasz Szarkowicz</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń Nr ewid. MAP/0598/PWBM/15	
Akceptował:			
Zatwierdził:			

**SPIS TREŚCI****Spis treści**

<b>1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ PODSTAWOWE DANE .....	2
1.4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU .....	3
<b>2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>4</b>
<b>3. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH .....</b>	<b>5</b>
3.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
3.2. OBCIĄŻENIA .....	5
3.3. MATERIAŁ .....	6
3.4. SIŁY WEWNĘTRZNE DLA MODELU KRATOWNICY PRZESTRZENNEJ.....	6
3.5. SIŁY WEWNĘTRZNE DLA MODELU RAMY PRZESTRZENNEJ.....	6
3.6. OBLICZENIA KONSTRUKCJI STAŁOWEJ.....	6
3.7. WYPADKOWA REKACJI NA GRUPĘ PALI .....	7
<b>4. ZESPÓŁ WYKONAWCY MAJĄCY ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIĄ JAKOŚĆ ROBÓT ...</b>	<b>7</b>
<b>5. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY (BHP) .....</b>	<b>7</b>
<b>6. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>8</b>

**RYSUNKI**

- 1. RYSUNEK OGÓLNY TYMCZASOWEGO PODPARCIA**
- 2. RYSUNEK WARSZTATOWY KRATOWNICY**
- 3. RYSUNEK WARSZTATOWY PŁATWI**
- 4. RYSUNEK WARSZTATOWY OCZEPU DOLNEGO**
- 5. RYSUNEK WARSZTATOWY PODPORY RUSZTOWEJ**

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA – PROJEKTANT**

## 1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Tematem niniejszego opracowania jest projekt technologiczny tymczasowego podparcia (zabezpieczenia) ustroju nośnego na czas remontu przyczółków w ramach realizacji zadania: **„Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających”**.

### 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr 133/2025-L/U.512.28.2025/JZT
- Decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr WIK.7714.1.2025.PW z dnia 05.03.2025r.
- Ekspertyza techniczna – zabezpieczenie Mostu Siennicki w ciągu ul. Siennickiej nad rzeką Martwą Wisłą wykonana przez M3M Sp. z o.o. Sp. k., Luty 2025r.
- Załącznik nr 11 do OPZ - siły
- PN-EN 1090 – Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych
- PN-EN 1993 – Eurokod 3 Projektowanie konstrukcji stalowych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Literatura techniczna

### 1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ PODSTAWOWE DANE

Obiekt:	Most Siennicki w Gdańsku nad rzeką Martwą Wisłą
Adres / Lokalizacja:	Gdańsk, gmina Gdańsk, województwo pomorskie
Inwestor:	Gmina Miasta Gdańska 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12
Administrator mostu:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11
Administrator rzeki:	Urząd Morski w Gdyni 81-338 Gdynia, ul. Chrzanowskiego 10
Wykonawca robót:	MOST Sp. z o.o. ul. Kujawska 51a 81-862 Sopot

#### 1.4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU

- W zakresie nośności:
  - Nośność mostu wg PN-85/S-10030 – brak danych
  - Nośność użytkowa mostów – brak danych
- W zakresie geometrii:
  - Szerokość całkowita 17.64 m
  - Szerokość jezdni 12.90 m
  - Szerokość chodników 1.847 m
  - Długość całkowita 96.69 m
  - Rozpiętość teoretyczna 34.245 m + 26.205 m + 34.245 m
- Most Siennicki wykonany został jako trzyprzęsłowy ustrój ciągły o konstrukcji stalowej. Przekrój poprzeczny stanowią dwa dźwigary skrzynkowe oraz ortotropowa płyta pomostowa wraz z poprzecznicami. Przęsła mostu mają jednakowy przekrój poprzeczny na całej swej długości. Pomost stanowi płyta ortotropowa o grubości 18 mm wraz z żebrami zamkniętymi pod jezdnią i otwartymi pod chodnikami. Dźwigary główne wykonano w postaci skrzynek stalowych o grubości półki dolnej 26 mm oraz grubości środników 18 mm. Wysokość skrzynki wynosi ok. 1.4 m a szerokość ok. 2.1 m. Rozstaw osiowy dźwigarów skrzynkowych wynosi ok. 9,64 m. Poprzecznice wykonane są jako blachownice w postaci odwróconego 'T' zespolonego z płytą ortotropową o wysokości 0,70 m w rozstawie co ok. 1.75 m. W przekroju poprzecznym mostu znajduje się 2-kierunkowa jezdnia drogowa rozdzielona dwu torowym torowiskiem tramwajowym usytuowanym w poziomie jezdni, dwa obustronne chodniki dla pieszych oddzielone od jezdni barierami w postaci zamkniętych przekrojów stalowych pełniących zarazem rolę krawężników. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi mostu zamocowane są balustrady z kształtowników stalowych.

Przyczółki mostu posiadają konstrukcję masywną betonową, częściowo zbrojoną w partiach stanowiących bezpośrednie podparcie dla konstrukcji przęsła stalowego. Skrzydła przyczółków, podtrzymujące skarpy nasypu drogowego na dojazdach do mostu usytuowane są równolegle do korpusów. Fundamenty przyczółków wykonane są w postaci rusztu z pali drewnianych (pionowych i ukośnych) o średnicy 40-55 cm i długości 14,0-16,0 m opartych na warstwie piasków drobnych średnio zagęszczonych. Góra pali jest zwieńczona rusztem drewnianym (podłogą) znajdującą się ~0.5 m pod poziomem wody, na którym usytuowany jest cały korpus przyczółka i skrzydeł. Dolne partie korpusów i skrzydeł na styku z lustrem wody są oblicowane blokami kamiennymi. W zależności od przyczółka, pod drewnianą podłogą znajdują się rozmyta przestrzeń wypełniona wodą do głębokości około od 0,7 do 3 m.

Filary wykonane są jako masywne konstrukcje betonowe, które kiedyś pełniły rolę podpór dla przęsła zwodzonego i stałego przęsła kratownicowego, przez co ich kształt jest mocno rozbudowany. Po bokach wykonane są 2 „wieże”. które służyły kiedyś m.in. jako pomieszczenia dla obsługi zwodzenia mostu. W celu oparcia nowej konstrukcji przęsła mostu filary zostały przebudowane poprzez wykonanie m.in. dodatkowych korpusów żelbetonowych dla podparcia 2 dźwigarów skrzynkowych na stalowych łożyskach. Fundamenty filarów są wykonane w postaci rusztu z pali drewnianych zagłębionych w warstwie piasków drobnych średnio zagęszczonych. Wokół fundamentów filarów wykonano drewnianą ściankę szczelną a całą przestrzeń między palami drewnianymi wypełniono betonem.

## **2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Tymczasowe podparcie (zabezpieczenie) ustroju nośnego zaprojektowano jako stalową kratownicę przestrzenną o rozpiętości teoretycznej  $L_t=21,74\text{m}$  i wysokości konstrukcyjnej  $H_k=2,20\text{m}$  w rozstawie osiowym głównych dźwigarów kratowych  $1,00\text{m}$ . Pas górny i dolny zostały zaprojektowane z kształtowników HEB340/300 natomiast krzyżulce i stężenia zostały zaprojektowane z rur kwadratowych. Połączenia prętów kratownicy należy wykonać spoiną czołową na pełen przetop. W celu równomiernego przeniesienia obciążeń na węzły kratownicy w miejscach podparcia ustroju zaprojektowano stalowe płatwie w ilości 4szt. z kształtownika HEB500. Bezpośrednio na płatwi w połowie jej rozpiętości należy zastosować podkładki elastomerowe o nośności minimum  $1500\text{kN}$  zapewniające swobodne przemieszczenia w zakresie  $\pm 35\text{mm}$  w osi podłużnej mostu Siennickiego oraz  $\pm 10\text{mm}$  w osi poprzecznej mostu Siennickiego.

Kratownica zostanie oparta na stalowej belce oczepowej z kształtownika HEB400, która bezpośrednio zostanie ułożona na stalowej podporze rusztowej. Podpora rusztowa stanowić będzie zwieńczenie 4 sztuk słupopali stalowych Tubex  $\phi 508/12,5\text{mm}$ . Obliczenie posadowienia pali Tubex stanowić będzie odrębne opracowanie. Węzły kratownicy oraz kształtowniki w miejscach gdzie występuje siła skupiona zostaną dodatkowo usztywnione żebrami z blachy.

W zakresie konstrukcji stalowej ustroju nośnego mostu Siennickiego przewidziano do wykonania: blachy klinowe grubości minimum  $20\text{mm}$  spawane do spodu ustroju w miejscach podparcia w celu równomiernego rozłożenia reakcji z ustroju na podkładki elastomerowe oraz zewnętrzne żebra usztywniające w osi podparcia. Dokładna geometria blach klinowych oraz żeber usztywniających zostanie zweryfikowana na budowie po wykonaniu inwentaryzacji ustroju nośnego w miejscach podparcia.

Do wykonania konstrukcji stalowej należy zastosować stal S355J2+N lub stal równoważną wg odpowiedniej normy PN-EN o parametrach nie niższych niż stal S355J2+N. Konstrukcję stalową należy wykonać w klasie EXC2.

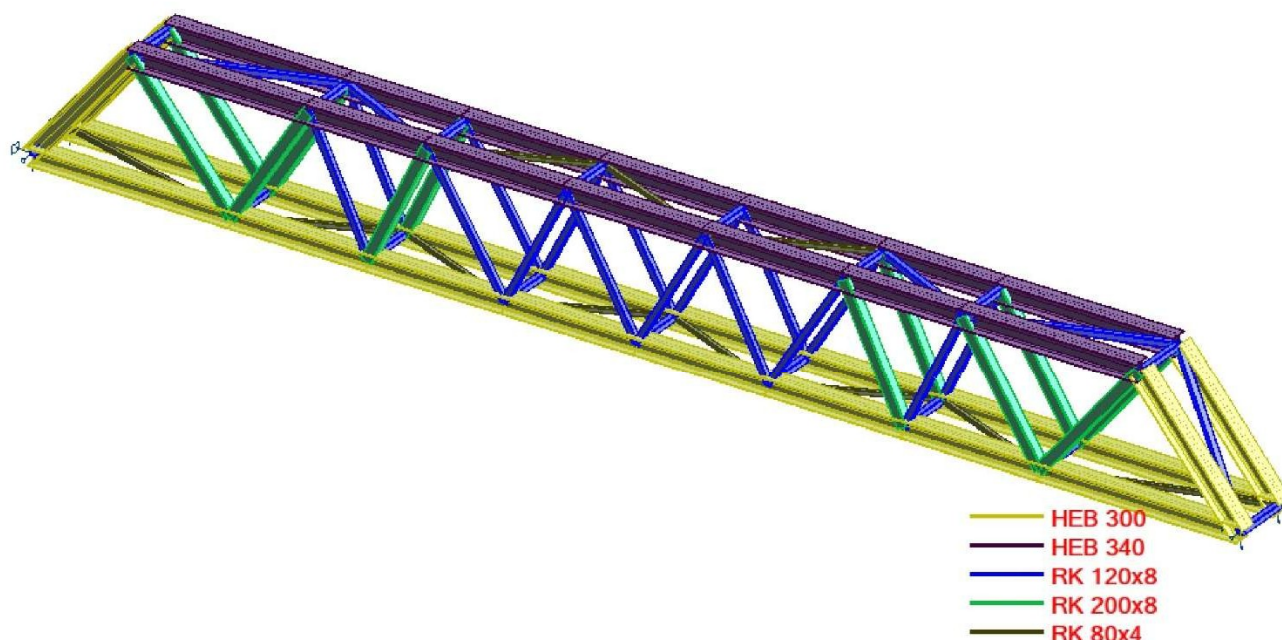
Szczegółowe rozwiązania projektowe podano na rysunkach.

### 3. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH

#### 3.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Tymczasowe podparcie zostało zaprojektowane dla przeniesienia obciążeń od sił skupionych o wartościach – 750kN/1125kN, 1000kN/1500kN – zgodnie z załącznikiem nr 11 do OPZ. Czynnikiem decydującym o przyjętym poziomie obciążenia są wytyczne Zamawiającego.

Obliczenia statyczne przeprowadzono w oparciu o statykę liniową pierwszego rzędu. Dla kratownicy wykonano obliczenia statyczno - wytrzymałościowe na dwóch modelach obliczeniowych: kratownicę przestrzenną i ramę przestrzenną w przekroju podłużnym konstrukcje jednoprzęsłowe swobodnie podparte. Poniżej przedstawiono wizualizację modelu obliczeniowego.



Przypadki: 1 (CIĘŻAR\_WŁASNY)

#### 3.2. OBCIĄŻENIA

Obciążenia działające na tymczasowe podparcie uwzględnione w obliczeniach, wraz ze współczynnikami bezpieczeństwa oraz charakterem obciążenia przedstawia poniższa tabela:

Rodzaj obciążenia	Wartość charakt. obciąż.	Jedn ostka	Współczynniki bezpieczeństwa			Charakter obciąż.
			Układ podstaw.	Układ dodatk.	Układ wyjątk.	
Reakcje z ustroju mostu Siennickiego	2x750 + 2x1000	kN	1.5/0.9	1.5/0.9	1.5/0.9	Stałe i zmienne
Ciężar własny konstrukcji stalowej	78.5	kN/m <sup>3</sup>	1.2/0.90	1.2/0.9	1.2/0.90	Stałe
Obciążenie wywołane oporami łożysk	5% reakcji	kN	1.5	1.25	1.15	Zmienne



### 3.3. MATERIAŁ

Do obliczeń przyjęto stal konstrukcyjną S355 o następujących parametrach:

<i><b>Materiał</b></i>	<i><b>E (MPa)</b></i>	<i><b>G (MPa)</b></i>	<i><b>Re (MPa)</b></i>
S 355	210000,00	81000,00	355,00

### 3.4. SIŁY WEWNĘTRZNE DLA MODELU KRATOWNICY PRZESTRZENNEJ

Poniższa tabela przedstawia ekstremalne siły wewnętrzne dla poszczególnych grup prętów.

<i><b>L.p.</b></i>	<i><b>Grupa prętów</b></i>	<i><b>Rodzaj przekroju</b></i>	<i><b>F<sub>x</sub> (kN)</b></i>
1	<i>Pas dolny</i>	<i>HEB300</i>	<i>-3944.63</i>
2	<i>Pas górny</i>	<i>HEB400</i>	<i>4406.92</i>
3	<i>K-HEB300</i>	<i>HEB300</i>	<i>2122.27</i>
4	<i>K-RK200</i>	<i>RK200x10</i>	<i>1615.85</i>
5	<i>K-RK120</i>	<i>RK120x8</i>	<i>-885.89</i>
6	<i>ST DOLNE</i>	<i>RK80x4</i>	<i>42.22</i>
7	<i>ST GÓRNE RK120</i>	<i>RK120X8</i>	<i>486.71</i>
8	<i>ST GÓRNE RK80</i>	<i>RK80X4</i>	<i>38.60</i>
9	<i>ST K</i>	<i>RK120X8</i>	<i>438.70</i>
10	<i>POP</i>	<i>RK120X8</i>	<i>131.74</i>

### 3.5. SIŁY WEWNĘTRZNE DLA MODELU RAMY PRZESTRZENNEJ

Poniższa tabela przedstawia ekstremalne siły wewnętrzne dla poszczególnych grup prętów.

<i><b>L.p.</b></i>	<i><b>Grupa prętów</b></i>	<i><b>Rodzaj przekroju</b></i>	<i><b>F<sub>x</sub> (kN)</b></i>	<i><b>F<sub>y</sub> (kN)</b></i>	<i><b>F<sub>z</sub> (kN)</b></i>	<i><b>M<sub>x</sub> (kNm)</b></i>	<i><b>M<sub>y</sub> (kNm)</b></i>	<i><b>M<sub>z</sub> (kNm)</b></i>
1	<i>Pas dolny</i>	<i>HEB300</i>	<i>-3955,01</i>	<i>-32,78</i>	<i>-1,84</i>	<i>-0,02</i>	<i>62,97</i>	<i>-42,16</i>
2	<i>Pas górny</i>	<i>HEB340</i>	<i>3952.96</i>	<i>-34,41</i>	<i>-35.42</i>	<i>0.07</i>	<i>159.89</i>	<i>-52.98</i>
3	<i>K-HEB300</i>	<i>HEB300</i>	<i>2128.39</i>	<i>-12.30</i>	<i>-48.16</i>	<i>0.02</i>	<i>60.96</i>	<i>-24.69</i>
4	<i>K-RK200</i>	<i>RK200x10</i>	<i>1543.41</i>	<i>-10.48</i>	<i>-25.80</i>	<i>1.30</i>	<i>36.05</i>	<i>-15.09</i>
5	<i>K-RK120</i>	<i>RK120x8</i>	<i>-802.10</i>	<i>0.79</i>	<i>-5.32</i>	<i>0.42</i>	<i>7.74</i>	<i>0.18</i>
6	<i>ST DOLNE</i>	<i>RK80x4</i>	<i>93.88</i>	<i>-0.12</i>	<i>0.34</i>	<i>0.07</i>	<i>-0.38</i>	<i>-0.11</i>
7	<i>ST GÓRNE RK120</i>	<i>RK120X8</i>	<i>461.44</i>	<i>-0.69</i>	<i>-0.65</i>	<i>0.08</i>	<i>1.81</i>	<i>-1.75</i>
8	<i>ST GÓRNE RK80</i>	<i>RK80X4</i>	<i>194.79</i>	<i>-0.39</i>	<i>0.01</i>	<i>0.08</i>	<i>0.42</i>	<i>-0.49</i>
9	<i>ST K</i>	<i>RK120X8</i>	<i>370.05</i>	<i>-0.70</i>	<i>-1.20</i>	<i>0.08</i>	<i>-1.87</i>	<i>1.34</i>
10	<i>POP</i>	<i>RK120X8</i>	<i>69.53</i>	<i>54.43</i>	<i>-15.52</i>	<i>-0.11</i>	<i>7.91</i>	<i>27.19</i>

### 3.6. OBLICZENIA KONSTRUKCJI STALOWEJ

Obliczenia konstrukcji stalowej przeprowadzono w oparciu o normę PN-EN 1993 (Eurokod 3). Poniższa tabela przedstawia stopień wyłączenia nośności poszczególnych grup prętów w zależności od przyjętego modelu obliczeniowego.

L.p.	Grupa prętów	Rodzaj przekroju	Stopień wyężenia nośności (%)	
			Model kratownicy przestrzennej	Model ramy przestrzennej
1	Pas dolny	HEB300	0,75	0,75
2	Pas górny	HEB340	0,91	0,99
3	K-HEB300	HEB300	0,52	0,59
4	K-RK200	RK200x10	0,75	0,86
5	K-RK120	RK120x8	0,74	0,67
6	ST DOLNE	RK80x4	0,33	0,76
7	ST GÓRNE RK120	RK120X8	0,66	0,66
8	ST GÓRNE RK80	RK80X4	0,16	0,99
9	ST K	RK120X8	0,54	0,49
10	POP	RK120X8	0,12	0,72

Szczegółowe obliczenia statyczno – wytrzymałościowe znajdują się w archiwum Projektanta. W obliczeniach wykazano, że wszystkie elementy konstrukcji stalowej podparcia tymczasowego spełniają wymagania nośności i stanu granicznego użytkowania.

### 3.7. WYPADKOWA REKACJI NA GRUPĘ PALI

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń podparcia tymczasowego poniżej podano ekstremalną obliczeniową reakcję wypadkową na grupę 4 sztuk pali w rozstawie osiowym 1,40x1,40m:  $F_x=156,59\text{kN}$  (wypadkowa siła pozioma),  $F_z=2813,34\text{kN}$  (wypadkowa siła pionowa),  $M_y=347,19\text{kNm}$  (wypadkowy moment zginający). Powyższe wartości nie uwzględniają ewentualnych mimośrodków na skutek odchyłek wykonawczych pali.

## 4. ZESPÓŁ WYKONAWCY MAJĄCY ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIĄ JAKOŚĆ ROBÓT

Nadzorowanie w zakresie technologii prowadzenia prac budowlanych realizować będzie zespół pod nadzorem kierownika budowy - inż. Przemysław Szydłaka (uprawnienia nr: WAM/0005/OWOM/08 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń).

## 5. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY (BHP)

Roboty będą prowadzone przez doświadczonych pracowników, przeszkolonych w zakresie BHP (szkolenie wstępne, szkolenia okresowe) ze szczególnym uwzględnieniem szkolenia na stanowisku pracy. Stanowiska pracy będą mieć prawidłowe i zgodne ze sztuką inżynierską zabezpieczenie miejsca robót w postaci m.in. barier ochronnych, pomostów roboczych, oznakowania miejsc niebezpiecznych itd. Pracownicy będą wyposażeni w niezbędny sprzęt



ochrony osobistej tj. rękawice, kaski, kamizelki odblaskowe, okulary ochronne, stopery i inny wymagany dla danego charakteru pracy. Osobą sprawującą nadzór nad przestrzeganiem zasad BHP w firmie MOST jest: Łukasz Rublewski tel. 791 550 140.

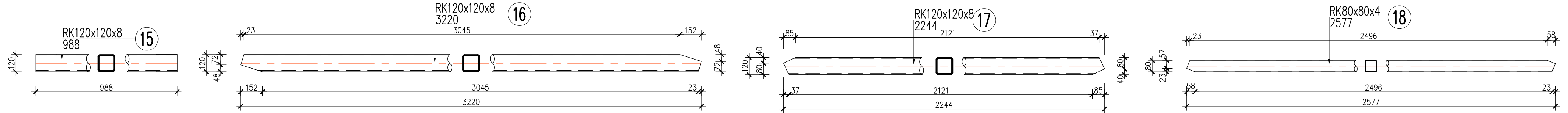
## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP. Roboty będą wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. **Wszystkie problemy i wątpliwości będą konsultowane z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.**

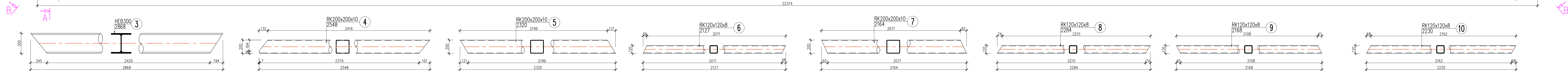




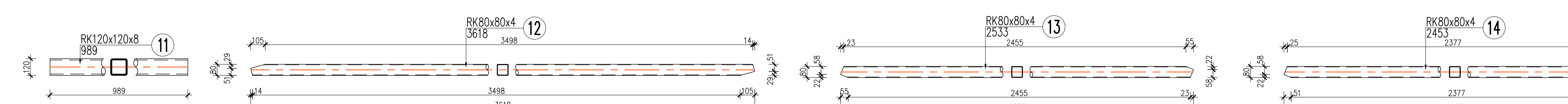
## 1:20



## 1:20

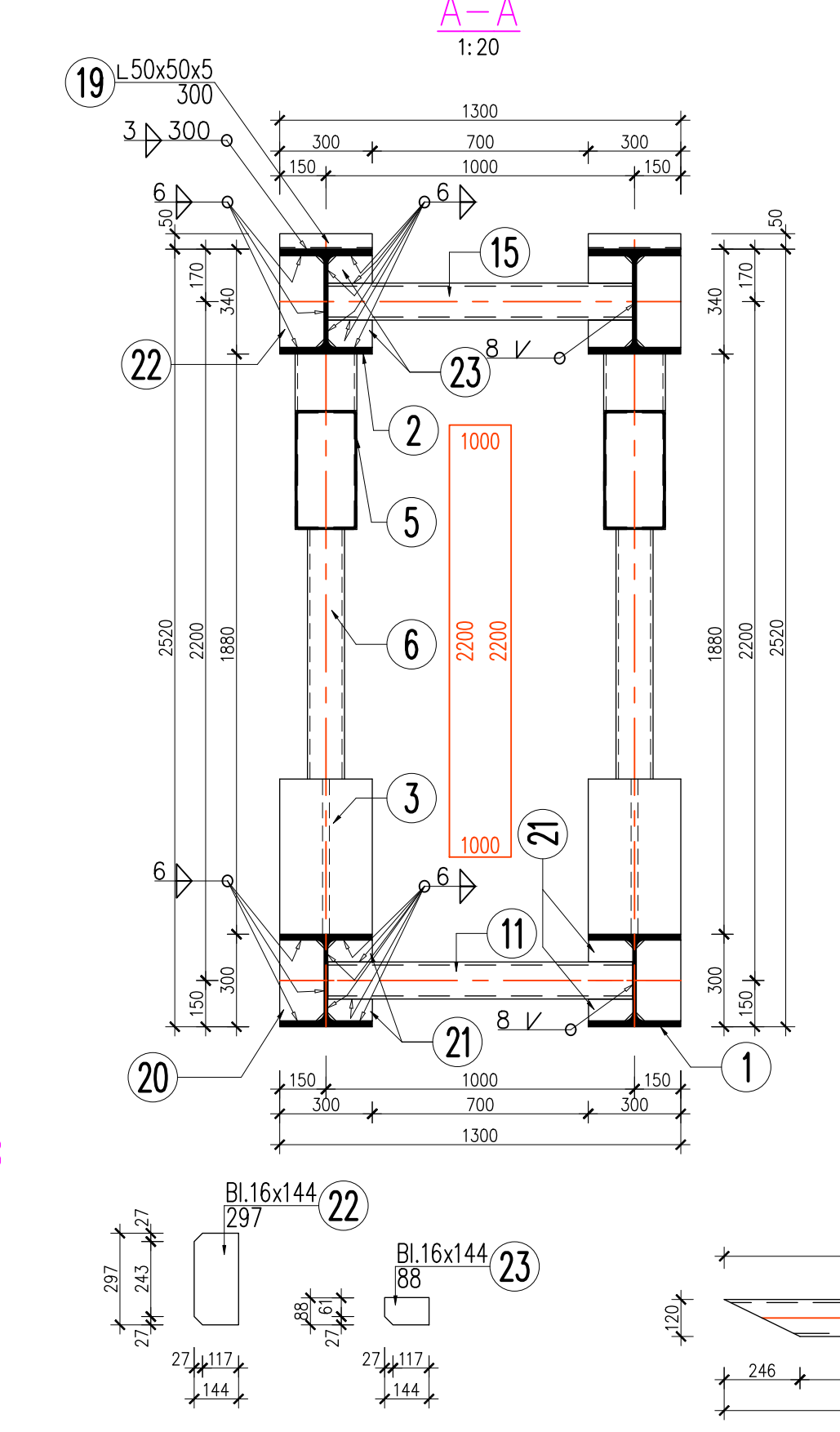


## 1:20

[illegible]

Masa Sumaryczna dla Rytmiku	30766 kg
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1,8 %	554 kg
Masa Całkowita dla Rytmiku	31320 kg
Powierzchnia Malowania dla Rytmiku	463.7 m <sup>2</sup>

## 1:2

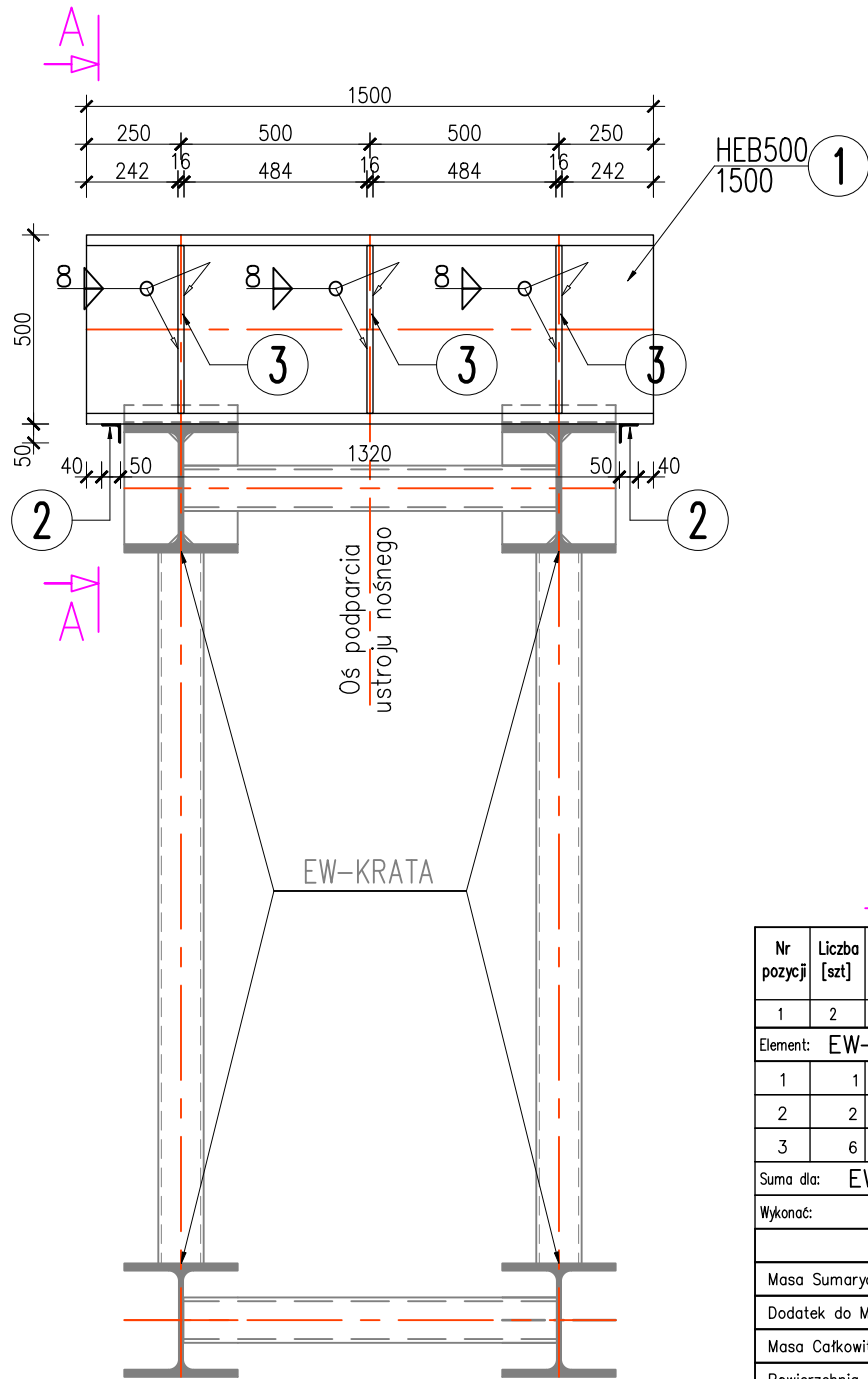


1. Niniejszy rysunek rozpatrywaj łącznie z całą dokumentacją techniczną.
2. Integrację części dokumentacji jest opis techniczny.
3. Konstrukcję słatową wykonaj w klasie EXC2 wg PN-EN 1090.
4. Ukosowanie krawędzi blachy i profili do spawania należy wykonać zgodnie z PN-EN 29692.
5. Do wykonania konstrukcji słatowej należy zastosować stal S355J2+N lub stal równoważną wg odpowiedniej normy PN-EN o parametrach nie niższych niż stal S355J2+N.
6. Zaprojektowane spoiny czosłowe należy wykonać na pełen przelot.



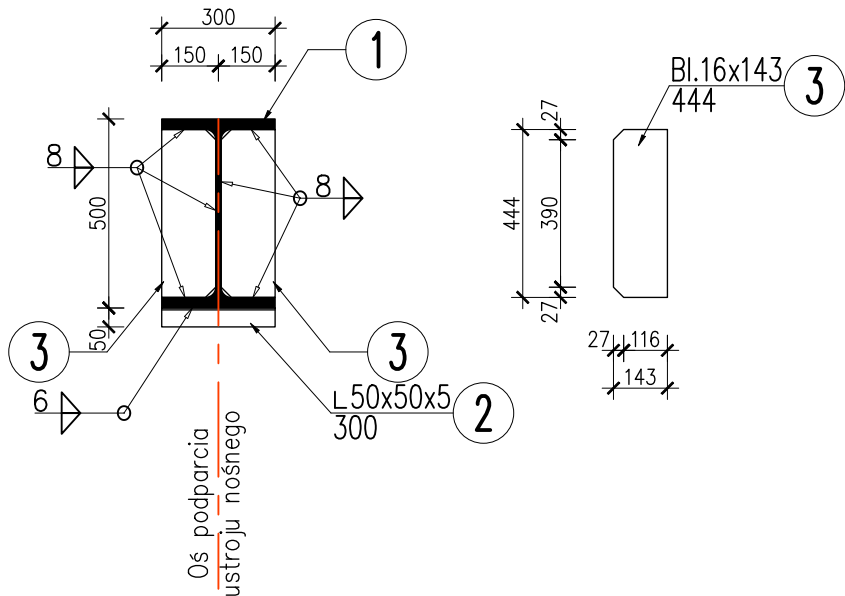
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:20



A-A

1:20



ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ

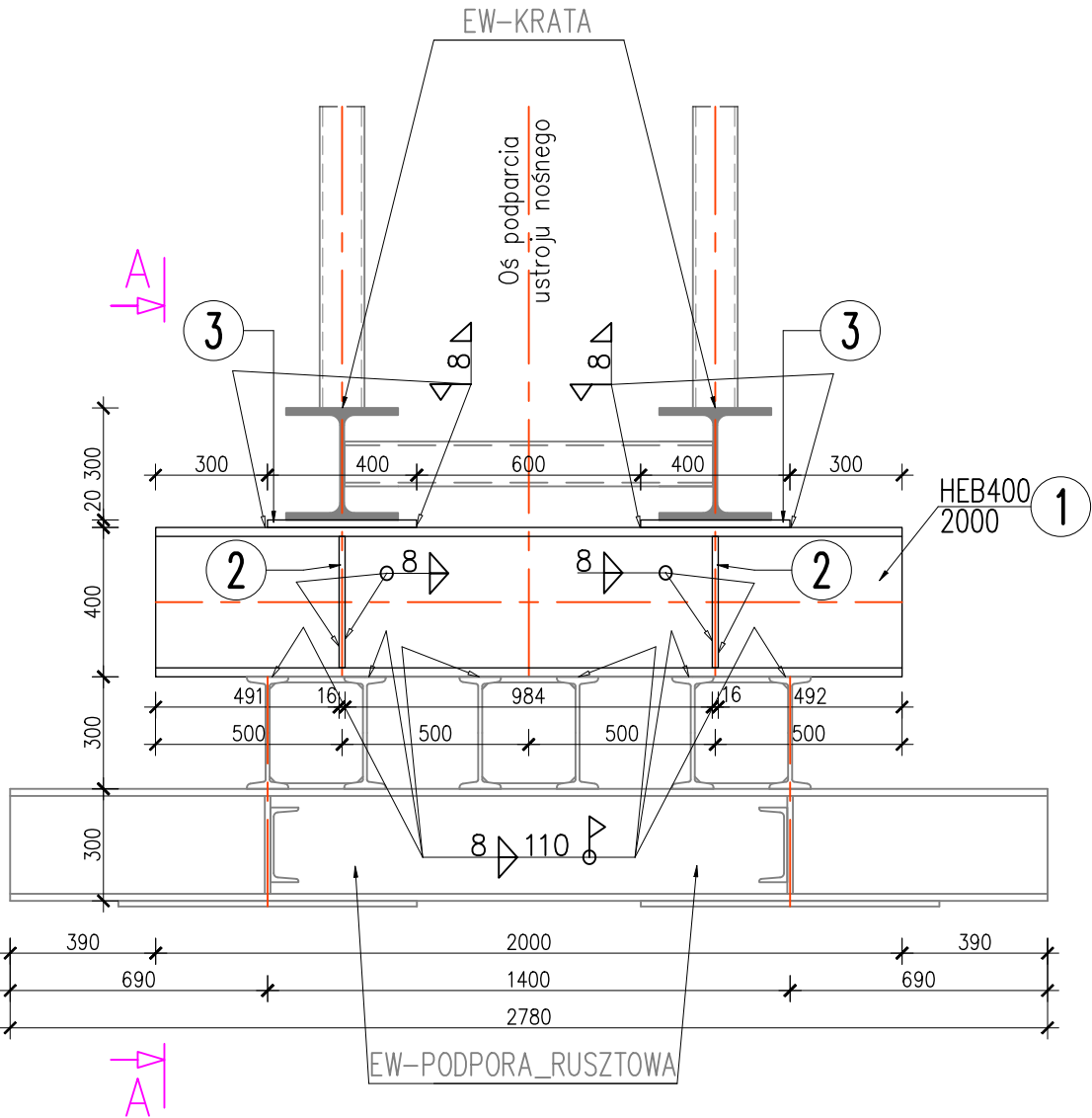
Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m²]	Gatunek materiału	Uwagi
				1 szt.	całkowita			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element: EW—PŁATEW								
1	1	HEB500	1500	280.5	280.5	3.18	S355	
2	2	L50x50x5	300	1.13	2.26	0.12	S355	
3	6	Bl.16x143	444	7.97	47.82	0.84	S355	
Suma dla: EW—PŁATEW 1 szt.					330.58 kg	4.14 m²		
Wykonać: 8 szt.					2644.64 kg	33.12 m²		
Masa Sumaryczna dla Rysunku								2645 kg
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1.8 %								48 kg
Masa Całkowita dla Rysunku								2693 kg
Powierzchnia Malowania dla Rysunku								33.1 m²

- UWAGI:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją techniczną.
  - Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
  - Konstrukcję stalową wykonać w klasie EXC2 wg PN-EN 1090.
  - Ukosowanie krawędzi blach i profili do spawania należy wykonać zgodnie z PN-EN 29692
  - Do wykonania konstrukcji stalowej należy zastosować stal S355J2+N lub stal równoważną wg odpowiedniej normy PN-EN o parametrach nie niższych niż stal S355J2+N.
  - Zaprojektowane spoiny czołowe należy wykonać na pełen przetop.

Zamawiający			Gmina Miasta Gdańsk 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12		
Wykonawca			„MOST®" Sp. z o.o. 81-862 Sopot, ul. Kujawska 51 A <small>NIP 585-13-98-301    REGON 192919458    KAPITAŁ ZAKŁADOWY 1 000 000,00 zł. KRS 0000163164    SĄD REJONOWY GDAŃSK-PÓŁNOC, VIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY</small>		
Nazwa zadania	Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających				
Temat projektu	Projekt technologiczny tymczasowego podparcia (zabezpieczenia) ustroju nośnego				
Tytuł rys.	RYSUNEK WARSZTOWY PŁATWI				
Data 04.2025	Etap PTiOR	Skala 1:20	Nr rys 3	Branża Mostowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz SZARKOWICZ		mostowa	upr. MAP/0598/PWBM/15	

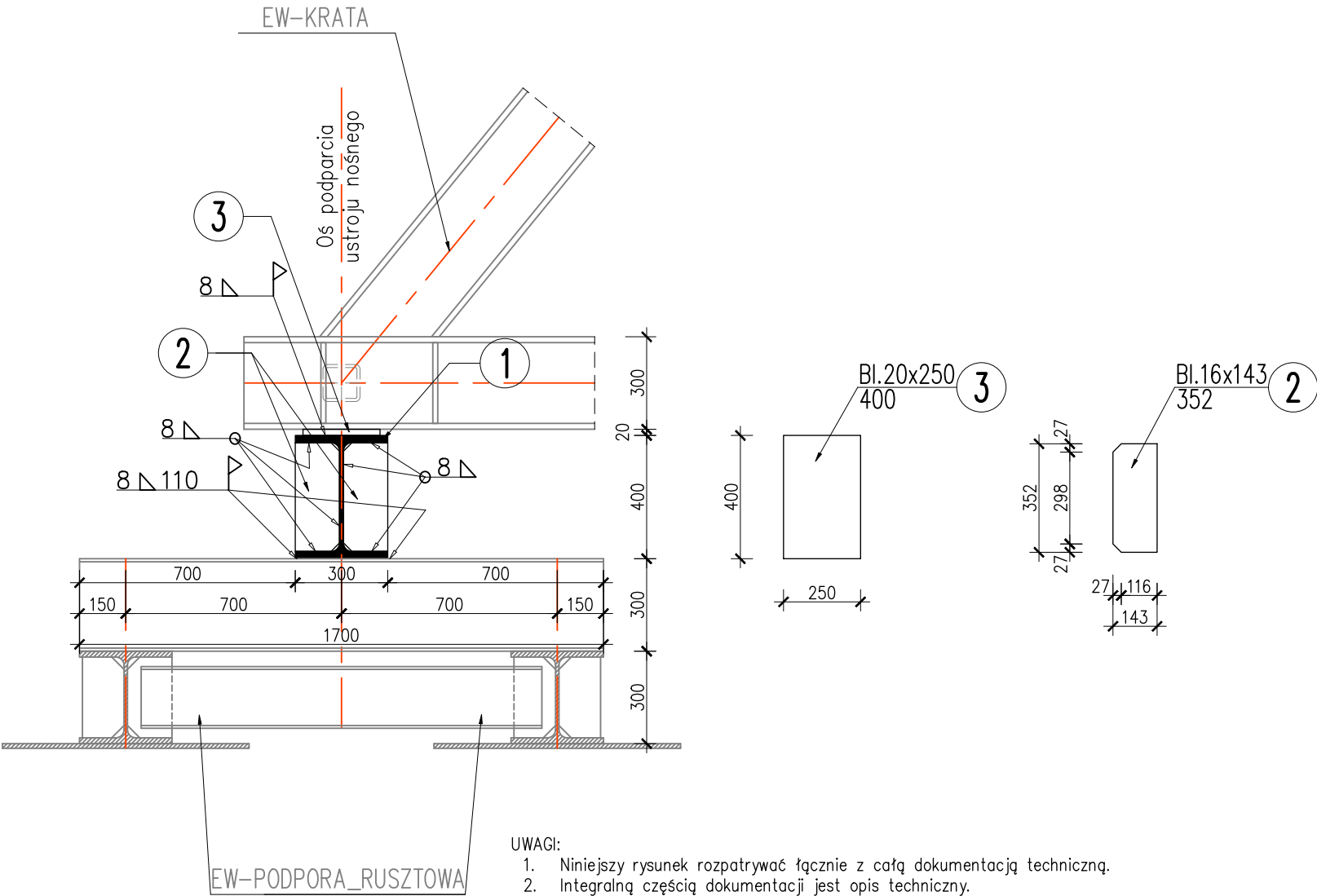
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:20



A-A




1:20



- UWAGI:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją techniczną.
  - Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
  - Konstrukcję stalową wykonać w klasie EXC2 wg PN-EN 1090.
  - Ukosowanie krawędzi blach i profili do spawania należy wykonać zgodnie z PN-EN 29692
  - Do wykonania konstrukcji stalowej należy zastosować stal S355J2+N lub stal równoważną wg odpowiedniej normy PN-EN o parametrach nie niższych niż stal S355J2+N.
  - Zaprojektowane spoiny czołowe należy wykonać na pełen przetop.

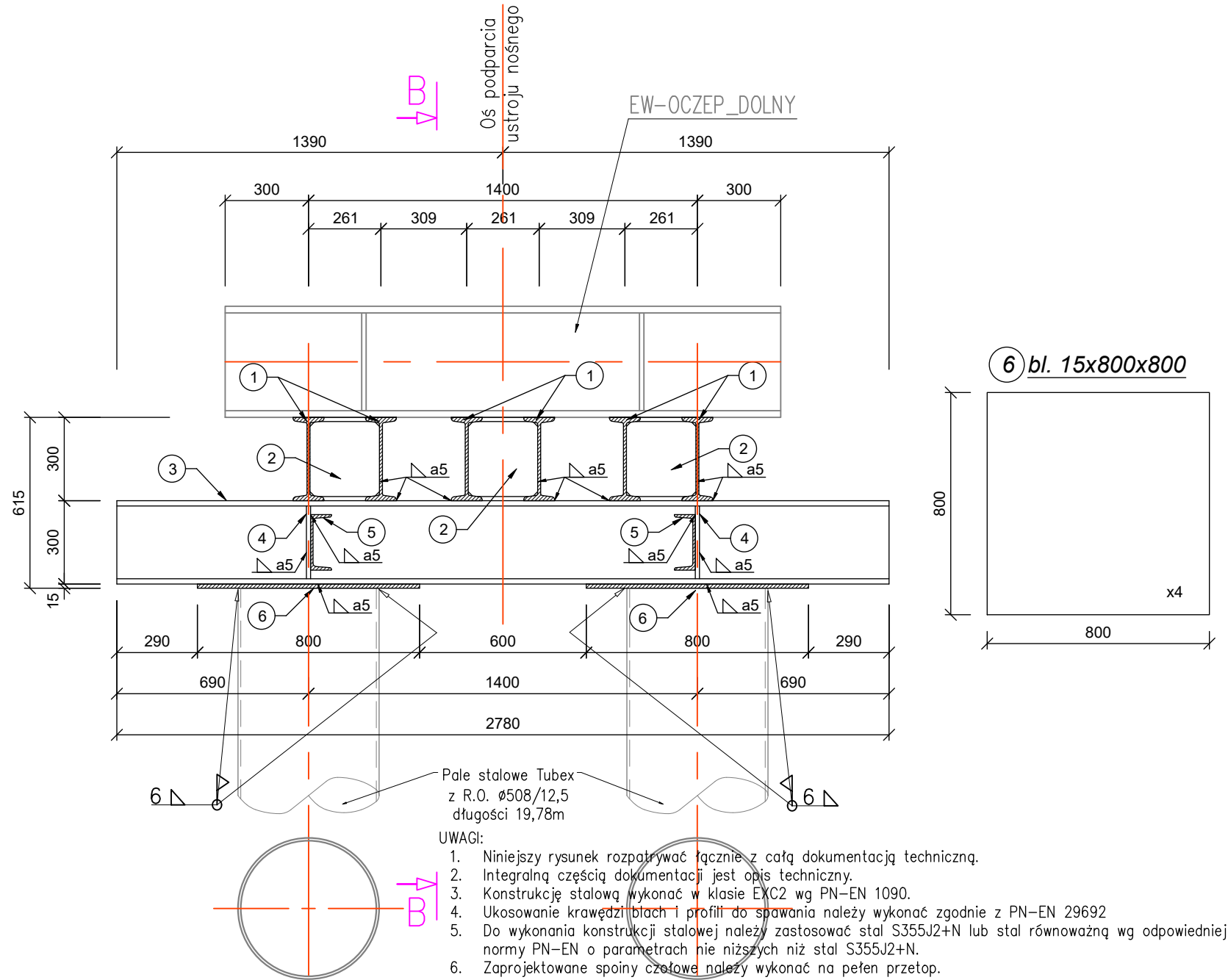
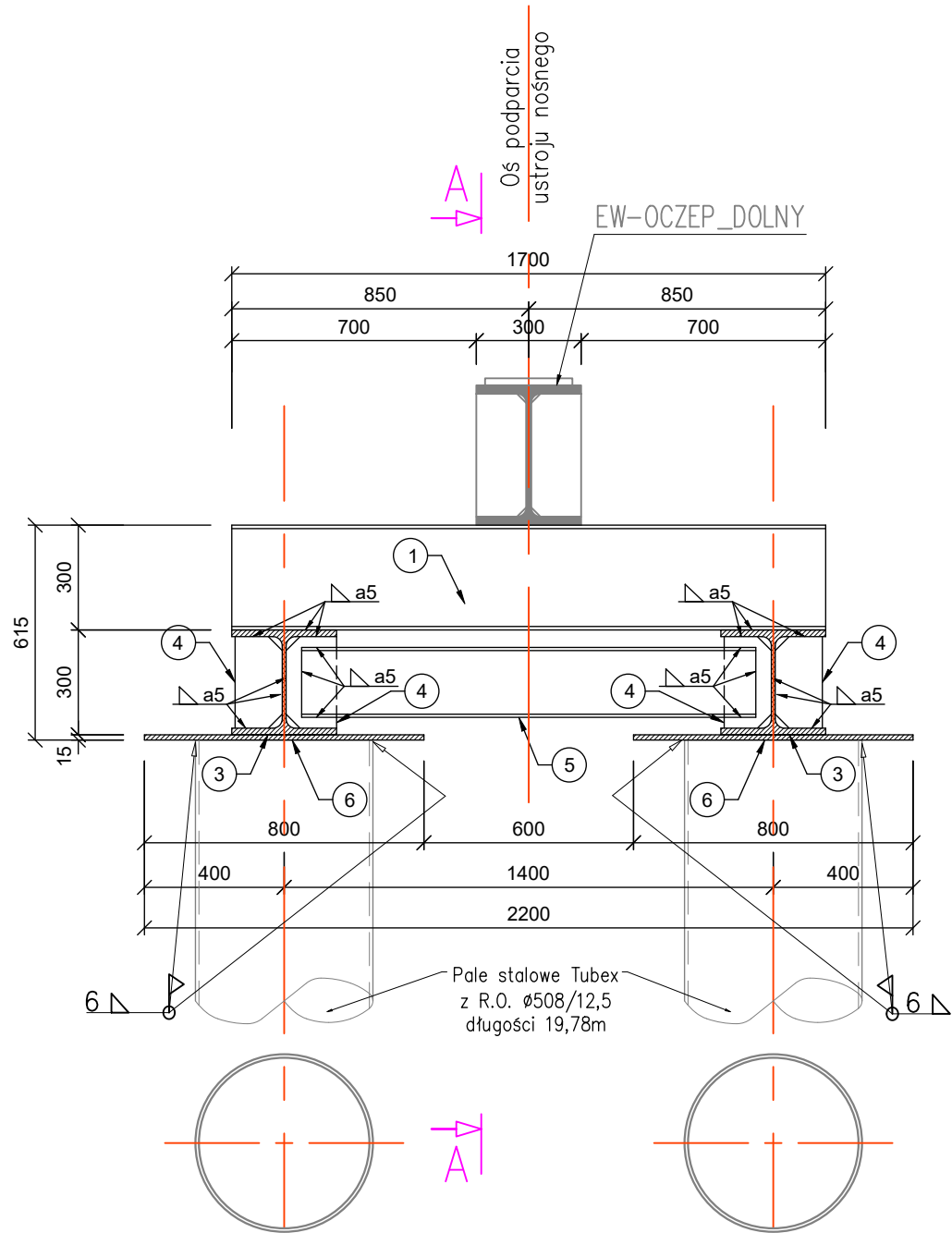
ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ

Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m²]	Gatunek materiału	Uwagi
				1 szt.	całkowita			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element: EW-OCZEP_DOLNY								
1	1	HEB400	2000	310	310	3.86	S355	
2	4	Bl.16x143	352	6.32	25.28	0.44	S355	
3	2	Bl.20x250	400	15.7	31.4	0.44	S355	gr. zweryfikować na budowie
Suma dla:				1 szt.		366.68 kg	4.74 m²	
Wykonać: EW -OCZEP_DOLNY				4 szt.		1466.72 kg	18.96 m²	
Masa Sumaryczna dla Rysunku								
								1467 kg
Dodatek do Masy Sumarycznej - 1.8 %								26 kg
Masa Całkowita dla Rysunku								1493 kg
Powierzchnia Malowania dla Rysunku								19 m²

Zamawiający			Gmina Miasta Gdańsk 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12		
Wykonawca			„MOST®" Sp. z o.o. 81-862 Sopot, ul. Kujawska 51 A <small>NIP 585-13-98-301    REGON 182919458    KAPITAŁ ZAKŁADOWY 1 000 000,00 zł. KRS 0000163164    SĄD REJONOWY GDAŃSK-PÓŁNOC, VIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY</small>		
Nazwa zadania	Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających				
Temat projektu	Projekt technologiczny tymczasowego podparcia (zabezpieczenia) ustroju nośnego				
Tytuł rys.	RYSUNEK WARSZTOWY OCZEPU DOLNEGO				
Data 04.2025	Etap PTiOR	Skala 1:20	Nr rys 4	Branża Mostowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz SZARKOWICZ		mostowa	upr. MAP/0598/PWBM/15	

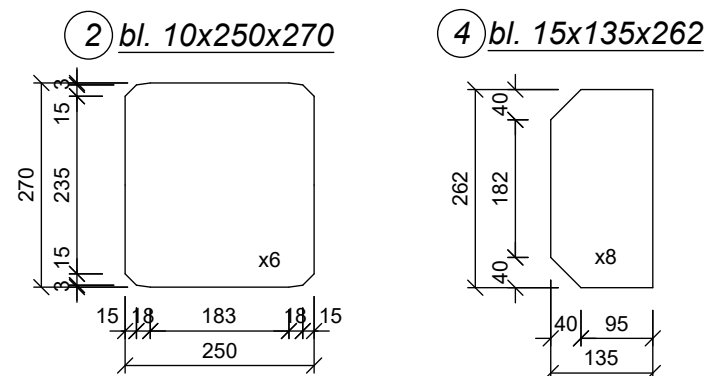
B-B  
1: 20

A-A  
1: 20






GEOMETRIA BLACH  
1: 10

ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ



Nr	Nazwa elementu	Długość [mm]	Ilość szt.	Masa [kg]	Łącznie [kg]
1	Dwuteownik I300	1 700	6	92,1	552,8
2	Bl. 10x250x270	270	6	5,3	31,8
3	Dwuteownik HEB300	2 780	2	325,3	650,5
4	Bl. 15x135x262	262	8	4,2	33,3
5	Ceownik C200	1 300	2	32,9	65,8
6	Bl. 15x800x800	800	4	75,4	301,4
suma:					1 636
dodatek na spoiny 1,8%:					30
suma dla 1 szt:					1 666
wykonać 4szt.:					6 664

Zamawiający			Gmina Miasta Gdańsk 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12		
Wykonawca			„MOST®" Sp. z o.o. 81-862 Sopot, ul. Kujawska 51 A <small>NIP 585-13-98-301    REGON 192919458    KAPITAŁ ZAKŁADOWY 1 000 000,00 zł. KRS 0000163164    SĄD REJONOWY GDAŃSK-PÓŁNOC, VIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY</small>		
Nazwa zadania	Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających				
Temat projektu	Projekt technologiczny tymczasowego podparcia (zabezpieczenia) ustroju nośnego				
Tytuł rys.	RYSUNEK WARSZTOWY PODPORY RUSZTOWEJ				
Data 04.2025	Etap PTiOR	Skala 1:10/20	Nr rys 5	Branża Mostowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz SZARKOWICZ		mostowa	upr. MAP/0598/PWBM/15	



## Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że projekt technologiczny pn.:

**„Projekt technologiczny tymczasowego podparcia (zabezpieczenia) ustroju nośnego”**

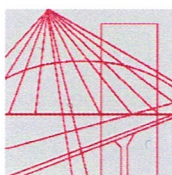
dla zadania pn.:

**”Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. TOMASZ SZARKOWICZ

Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej mostowej bez ograniczeń  
Nr ewid. MAP/0598/PWBM/15



MAP OIIB/KK/0054-0696/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Aleksander Szarkowicz**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 23.03.1983 r. w Dąbrowie Tarnowskiej

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0598/PWBM/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej mostowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków składu orzekającego]*



## Szczegółowy zakres uprawnień

### do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 13 ust. 1 i ust. 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

- 1) *drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.*

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji: Jan Dziedzic, Roman Chmiel]*



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szarkowicz  
ul. Parkowa 18  
33-131 Łęg Tarnowski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-EKC-3PN-ZP4 \*

Pan Tomasz Aleksander Szarkowicz o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0042/16  
adres zamieszkania ul. Na Popielówkę 33D, 32-087 Zielonki  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.