

p. Włodarczyk

Toruń, dn. 24.02.2020 r./SK

EU.6630.110.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. tekst jednolity z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) oraz upoważnienia Nr WOIK.0052.314.2017 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Kostulskiego z dnia 20.02.2020 r. reprezentującego firmę: Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację i umieszczenie w pasie drogowym:

(obr. 0070 dz. nr 218 przy ul. Poznańskiej w Toruniu)

przyłącza kanalizacji deszczowej oraz fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Poznańskiej w Toruniu

z e z w a l a m:

na lokalizację projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej oraz fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
Na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia uzgadnianego urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
Zasady przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi zostały określone w art. 39 ust 5a u.d.p.
4. Realizacja i koszt przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
5. Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej oraz fragment sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Poznańskiej wybudować w technologii wykopu otwartego. Naruszone warstwy konstrukcyjne jezdni bitumicznej odbudować zgodnie z konstrukcją istniejącą jezdni. Krawędzie połączeń warstw konstrukcyjnych istniejących z odtwarzanymi wykonać prostopadłe do osi i krawężnika jezdni w technologii schodkowej. Odbudowę masy ścieralnej jezdni wykonać całą szerokością jezdni (od krawężnika do krawężnika) oraz w odległości min. 5.0 metrów licząc od krawędzi wykopu (wymiar wzdłuż jezdni). Nawierzchnię ścieralną na obszarze skrzyżowań odbudować w śladzie całej tarczy skrzyżowania. Odtworzenie oznakowania przywrócić do stanu pierwotnego. Wszystkie krawędzie połączeń warstwy ścieralnej smarować bitumem. Na całej długości robót w pasie drogowym zapewnić bezpieczne przejście pieszym oraz dojazd do posesji. Po zakończonych pracach pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Zachowania wymaganych odległości (rzędnych i współrzędnych) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym.
7. Wykonywanie przewiertów jak i przecisków w pasie drogowym na drodze, których znajdują się kolizje z istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi możliwe będzie pod warunkiem wcześniejszej lokalizacji tych obiektów. W celu lokalizacji sieci kolidujących należy wykonać ich namiar, a także w miarę możliwości wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia faktycznych rzędnych jak i współrzędnych na których zlokalizowano kolidujące sieci. W przypadku braku możliwości ustalenia rzędnych i współrzędnych kolidujących sieci oraz drogowych obiektów budowlanych zlokalizowanych w pasie drogowym wykonawca

TI-312/2020

- może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
8. Zachowania wszelkich parametrów zawartych w projektach.
 9. Decyzja obowiązuje do 24.02.2022 r.
 10. Rozpoczęcie robót będzie możliwe pod warunkiem przedstawienia zatwierdzonego uprzednio przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu.
 11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm).
 12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
 13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 Miejski Zarząd Dróg w Toruniu uzgadnia dołączony do decyzji projekt budowy (lokalizacji) przyłącza kanalizacji deszczowej oraz fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Poznańskiej na warunkach zapisanych w decyzji. W przypadku wniesienia zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji. **Uzgodnienie nie dotyczy zaprojektowanych sieci (przyłączy) przyłączanych do sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się w zarządzie MZD w Toruniu. Projekt budowy w/w sieci (przyłączy) powinien zostać uzgodniony zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w Miejskim Zarządzie dróg w Toruniu przy ul. Grudziądzka 159.**
 14. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, uiścić stosowne opłaty z tytułu umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.
 15. **Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.**
 16. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed rozpoczęciem robót do Wydziału Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Wały gen. Sikorskiego 12. Rozwiązanie ewentualnych kolizji uzgadnianego obiektu budowlanego z drzewami lub krzewami należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Zieleni w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu (lokalizacji) w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.

Uzasadnienie:

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej oraz fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Poznańskiej nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty ustalonej zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Torunia nr 183/07 z 25 października 2007 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

Załącznik:
1) Mapa 1:500

Otrzymują:
1) Adresat, 2) a/a MZD

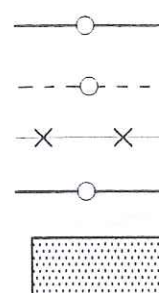
Z up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Ireneusz Makowski
Zastępca Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Strona 2 | 2

ZALĄCZNIK DO PISMA
Miejskiego Zarządu Dróg
w Toruniu
znak EV 6632 110 2020
z dnia 24.02.2020r.

OZNACZENIA:



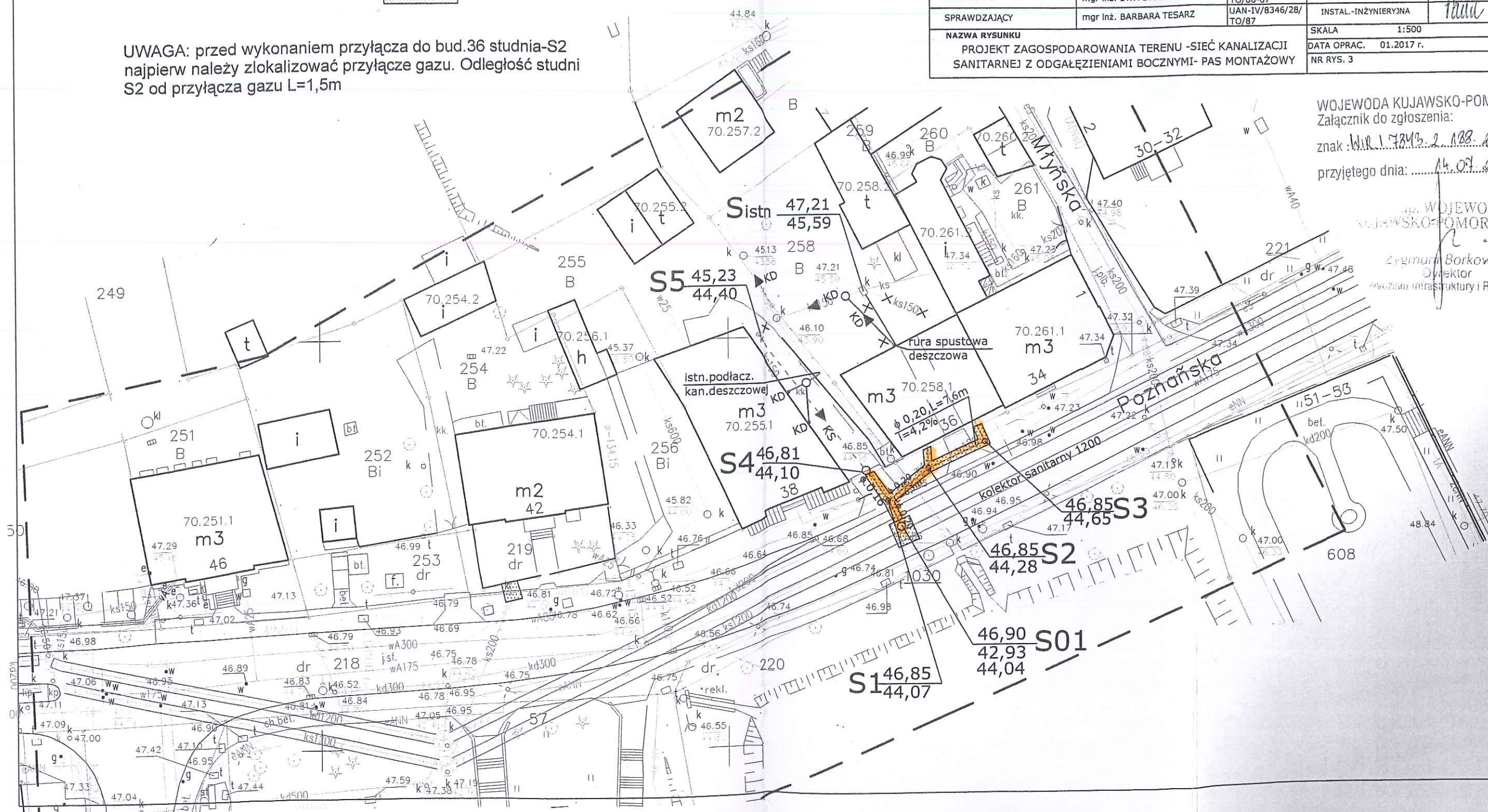
- proj. kanalizacja sanitarna
- proj. kanalizacja sanitarna-przyłącza
- istn. kanalizacja sanitarna do likwidacji
- proj. kanalizacja deszcz. po przełączeniu kanalizacji sanitarnej
- pas montażowy

UWAGA: przed wykonaniem przyłącza do bud.36 studnia-S2 najpierw należy zlokalizować przyłącze gazu. Odległość studni S2 od przyłącza gazu L=1,5m

BIURO PROJEKTÓW POLSKIE ZRZESZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW SANITARNYCH ODDZIAŁ TORUŃ UL. PIERNIKARSKA 4/1, 87-100 TORUŃ				
INWESTOR		TORUŃSKIE WODOCIĄGI Sp. z o.o. ul. RYBAKI 31/35 87-100 TORUŃ		
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA		SANITARNA		
TYTUŁ OPRACOWANIA		BUDOWA PODŁĄCZEŃ KANALIZACJI SANITARNEJ DLA POSESJI PRZY UL. POZNAŃSKIEJ 34a-42 W TORUNIU DZ. NR 223, 218 OBR : 70		
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJ.	PÓDPIS
PROJEKTANT	mgr inż. EWA ŚLUSARKIEWICZ	UAN-IV/8346/148/ TO/86-87	INSTAL.-INŻYNIERYJNA	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. BARBARA TESARZ	UAN-IV/8346/28/ TO/87	INSTAL.-INŻYNIERYJNA	
NAZWA RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ Z ODGAŁĘZIENIAMI BOCZNYMI- PAS MONTAŻOWY		SKALA 1:500
				DATA OPRAC. 01.2017 r.
				NR RYS. 3

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI
Załącznik do zgłoszenia:
znak: WIR.1.7843.2.188.2021.M7
przyjętego dnia: 14.07.2021r.

WOJEWODY
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
Zygmunt Borkowski
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa



do celów projektowych
wykonana bez ustaleń
innych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

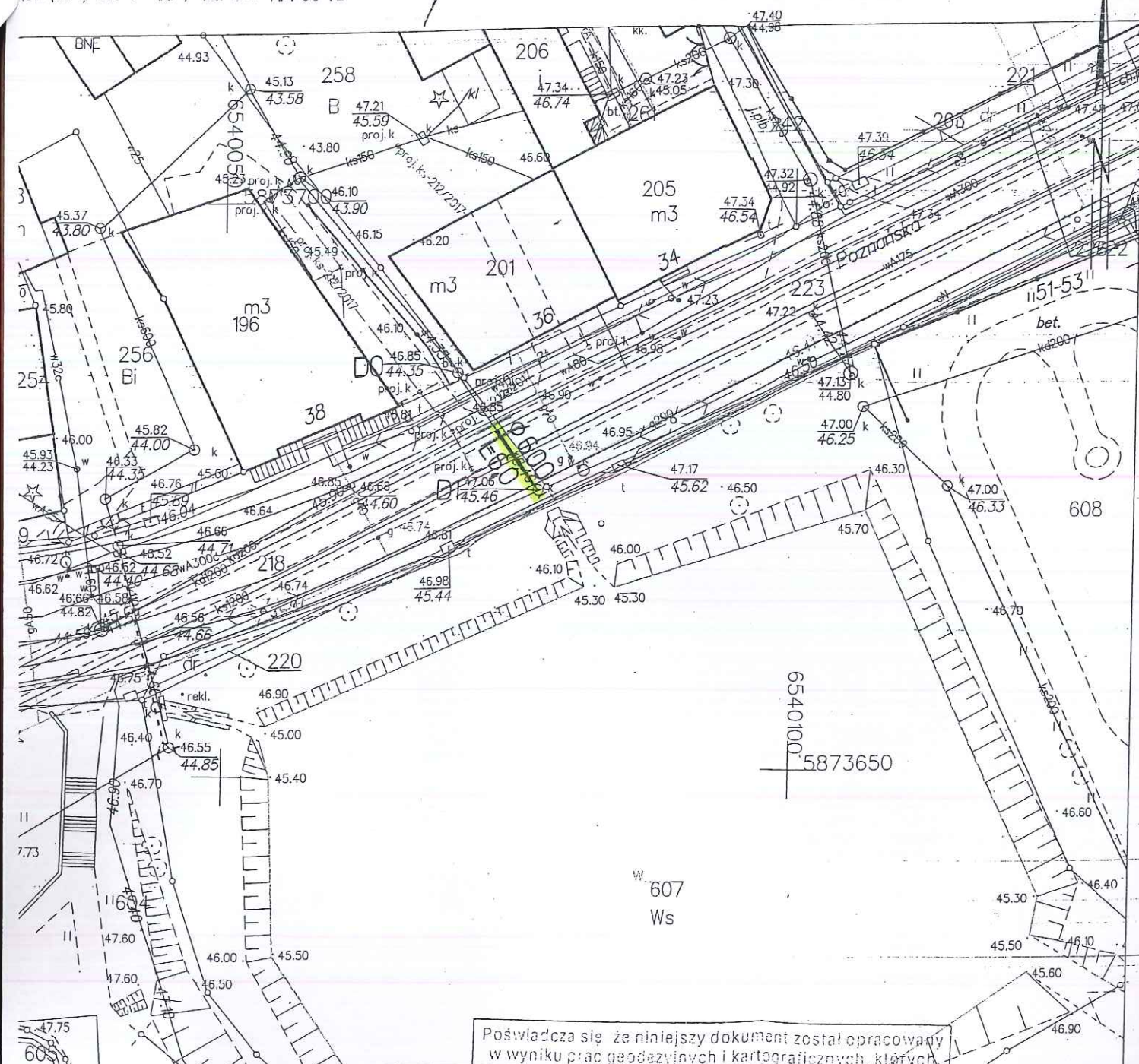
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: Amsterdam 55
Poznańska 55

GEODETA DEKLAROWANY
nr świadectwa 17544

mgr inż. Andrzej Krzemień

Andrzej Krzemień
ul. Sławkowska 16, 87-720 Ciechocinek
tel. (054) 64-55-80, (054) 253-41-63
fax (054) 253-41-60, NIP 891-104-00-95



ZALĄCZNIK DO PISMA
Miejskiego Zarządu Dróg
w Toruniu
znak EU 6630 NO. 2020...
z dnia 24.02.2020...

Legenda:

- D
- proj. przyłącze kanalizacji deszczowej dn. 600mm
- istn. kolektor deszczowy dn. 1200mm

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jan Kretkowski

Projektowanie i Nadzory Wod-Kan mgr inż. Jan Kretkowski
ul. Miodowa 3, Mała Nieszawka, 87-103 Toruń

Obiekt:
Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej dla potrzeb odpływu wód nadmiarowych ze stawu „Rafińskich” przy ul. Poznańskiej (dz. nr 218 ob. 70) w Toruniu.

Nazwa rys. Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor: Gmina Miasta Toruń
ul. Wały gen. Sikorskiego 12
87-100 Toruń

Projektant: mgr inż. Jan Kretkowski upr. UAN-IV/8346/11/TO/88
w spec. instalacyjno – inżynierskiej

Data: 09.2017r

Skala 1:500

Rys. nr 1

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny PREZYDENT MIASTA
TORUNIA

Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu - operatu technicznego P.0463. 2017. 1773

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu 07.09.2017 REFERAT

Imię, Nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ inż. Andrzej Szumowski