**Załącznik 2 do SWZ**

**FORMULARZ OFERTY**

Zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego

**Nr sprawy: ZP.P.04.D.2025.DZ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA** | Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MEGA | | | | |
| **ZAMAWIAJĄCY** | **Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**  **43-309 Bielsko-Biała, ul. Długa 50** | | | | |
| **tel.** +4833 814 35 11 | | **fax** +4833 814 51 88 | | |
| **e-mail**: [sekretariat@mzk.bielsko.pl](mailto:mzk@um.bielsko.pl) | | **http:**//[www.mzk.bielsko.pl](http://www.mzk.bielsko.pl/) | | |
| **WYKONAWCA**  W przypadku składania oferty przez konsorcjum należy wpisać dane dotyczące wszystkich uczestników konsorcjum,  a nie tylko pełnomocnika konsorcjum oraz wskazać pełnomocnika. | **Dane Wykonawcy** | | | | |
| **Pełna nazwa i adres zgodnie z dokumentem rejestrowym** | | | | |
|  | | | | |
| powiat |  | | KRS |  |
| nr telefonu |  | | NIP |  |
| REGON |  | | | |
| e-mail |  | | | |
| Status wykonawcy | ◻mikro ◻mały ◻średni ◻ inny - przedsiębiorca | | | |
| **Adres do korespondencji** (w przypadku, gdy jest inny niż w dokumencie rejestrowym) | | | | |
|  | | | | |
| **NAZWA CZĘŚCI ZAMÓWIENIA**  jaką Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy  **UWAGA!** W razie potrzeby wpisać „NIE DOTYCZY” | ……………………………………………………………………………………………  (nazwa części zamówienia) | | | | |
| ……………………………………………………………………………………………  (Należy podać firmę podwykonawcy) | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Marka**  oferowanych autobusów | **Typ**  oferowanych autobusów | | **Rok produkcji**  oferowanych autobusów | **Marka i typ** oferowanego silnika | | **Nr świadectwa homologacji** | |
|  |  | |  |  | |  | |
| **TERMIN I SPOSÓB  PŁATNOŚCI** | | Płatność obejmująca wartość brutto autobusów (rozliczana osobno za każdy dostarczony autobus) realizowana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni od daty wystawienia faktury. | | | | | |
| **WADIUM** | | **O wartości …………………… zostało wniesione w formie**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ w dniu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | |
| **NAZWA BANKU  I NUMER KONTA**  na jakie należy zwrócić wadium  (w przypadku wnoszenia wadium  w formie pieniężnej) | |  | | | | | |
| **OSOBĄ ODPOWIEDZIALNĄ** za realizację umowy ze strony Wykonawcy będzie | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (imię i nazwisko / stanowisko)  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (numer telefonu) | | | | | |
| **Oświadczamy, że jesteśmy czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT** (proszę w odpowiednim miejscu postawić znak „X”) | | | | | TAK | |  |
| NIE | |  |
| **Zgodnie z art. 225 ust. 1 ustawy Pzp wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług**  (proszę w odpowiednim miejscu postawić znak „X”) | | | | | TAK**\*** | |  |
| NIE | |  |
| **\*Uwaga.**  W przypadku, gdy Wykonawca zaznaczy odpowiedź TAK, wówczas wskazuje:     1. wartość dostawy objętej obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku od towarów i usług VAT:   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł     1. stawkę podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_% | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KRYTERIA OCENY OFERT** | | | | | | | | | |
| **Kryterium Nr 1 - Cena oferty**  Cenę należy obliczyć uwzględniając zakres zamówienia określony w dokumentacji przetargowej | | | | | | | | | |
| **Ilość** | **Cena jednostkowa netto** | **Podatek** | | | | **Cena jednostkowa brutto**  **(2+4)** | | **Wartość netto**  **(1 x 2)** | **Wartość brutto**  **(1 x 5)** |
| **Stawka**  **%** | | | **Kwota**  **(2x3)** |
| **1** | **2** | **3** | | | **4** | **5** | | **6** | **7** |
| **2 szt.** | .......................  (podana w PLN) | .......... | | | .................  (podana w PLN) | ..........................  (podana w PLN) | | ..........................  (podana w PLN) | ..........................  (podana w PLN) |
| **Razem słownie wartość** | | | | | | | | | |
| Netto ………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | | | | | | | |
| Brutto ………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | | | | | | | |
| **Kryterium Nr 2 - Ocena rozwiązań technicznych** | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | | **Możliwe zastosowanie materiałów  i rozwiązań technicznych** | | | | **Wypełnia Wykonawca** | | |
| **Wypełnia Wykonawca wskazując tylko przy jednym rozwiązaniu słowo “TAK”**  *Brak wypełnienia lub wypełnienie więcej niż jednego rozwiązania skutkuje nieprzyznaniem punktów* | | |
| **Rt.1.** | **Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ ramy) podwozia**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek załączyć* ***wykaz materiałów*** *(z podaniem gatunków zgodnych z obowiązującymi*  *normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń*  *antykorozyjnych*. | | A | Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną), aluminium. | | |  | | |
| B | Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL – kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. | | |  | | |
| C | Profile wykonane z elementów stalowych dodatkowo zabezpieczone metodą kataforezy ale indywidualnie – na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii). | | |  | | |
| **Rt.2.** | **Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej i pokryw).** Nie dotyczy szkła zastosowanego na: ścianach bocznych i tylnej – powyżej linii nadkoli  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek załączyć*  ***wykaz materiałów*** *(z podaniem*  *gatunków zgodnych z obowiązującymi*  *normami) oraz ewentualnie użytych*  *technologii zabezpieczeń*  *antykorozyjnych.* | | A | Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną). | | |  | | |
| B | Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. | | |  | | |
| C | Inne. | | |  | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Możliwe zastosowanie materiałów i rozwiązań technicznych** | | **Wypełnia Wykonawca** |
| **Wypełnia Wykonawca wskazując tylko przy jednym rozwiązaniu słowo “TAK”**  *Brak wypełnienia lub wypełnienie więcej niż jednego rozwiązania skutkuje nieprzyznaniem punktów* |
| **Rt.3.** | **Jednostkowe zużycie wodoru przez oferowany autobus, określone wg testu SORT-2.**  *Oferta w której zużycie wodoru wynosi więcej niż 16 kg/100 km podlega odrzuceniu*.  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego zużycia paliwa*  *wodorowego ma obowiązek załączyć*  ***aktualny Raport technicznego***  ***drogowego zużycia wodoru - SORT2,***  *oferowanego autobusu.* | A | Równe lub poniżej 11,99 kg/100 km. |  |
| B | Równe lub powyżej 12,00 kg/100 km i poniżej 13,99 kg/100 km (włącznie). |  |
| C | Równe lub powyżej 14 kg/100 km i nie większe niż 16 kg/100 km. |  |
| **Rt.4.** | **Gwarantowany zasięg pojazdu.**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego zasięgu oferowanego*  *autobusu ma obowiązek załączyć*  ***deklarację dotyczącą zasięgu***  *oferowanego autobusu.* | A | Powyżej 350 km. |  |
| B | Od 300 do 350 (włącznie) km. |  |
| C | Do 300 (włącznie) km. |  |
| **Rt.5.** | **Zastosowane rozwiązania w układzie napędowym.**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć* ***kartę katalogową lub dane***  ***katalogowe lub dokumentację***  ***techniczno-ruchową lub oświadczenie wykonawcy.*** | A | Silnik centralny napędzający trzecią oś |  |
| B | Inne rozwiązania. |  |
| **Rt.6.** | **Zawieszenie przednie.**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć* ***kartę katalogową lub dane***  ***katalogowe lub dokumentację***  ***techniczno-ruchową lub oświadczenie wykonawcy.*** | A | Zawieszenie niezależne. |  |
| B | Oś sztywna. |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Możliwe zastosowanie materiałów i rozwiązań technicznych** | | **Wypełnia Wykonawca** |
| **Wypełnia Wykonawca wskazując tylko przy jednym rozwiązaniu słowo “TAK”**  *Brak wypełnienia lub wypełnienie więcej niż jednego rozwiązania skutkuje nieprzyznaniem punktów* |
| **Rt.7.** | **Klimatyzacja -  ilość czynnika chłodniczego potrzebna do pierwszego napełnienia układu klimatyzacji.**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  *Wykonawca na potwierdzenie*  *deklarowanego rozwiązania*  *technicznego ma obowiązek*  *załączyć* ***kartę katalogową lub dane***  ***katalogowe lub dokumentację***  ***techniczno-ruchową lub oświadczenie wykonawcy.*** | A | Poniżej 11,5 kg |  |
| B | Od 11,5 kg do 12 kg. |  |
| C | Powyżej 12 kg. |  |
| **Rt.8.** | **Spełnienie dodatkowych wymogów określonych w Regulaminie 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich potwierdzonym dokumentem uprawnionej jednostki.**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  Wykonawca na potwierdzenie  deklarowanego warunku ma obowiązek  załączyć **dokument, sporządzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą**, upoważnioną do wykonywania takich badań, potwierdzający spełnienie ww. Regulaminu. | A | Spełnia ten warunek. |  |
| B | Nie spełnia tego warunku. |  |
| **Rt.9.** | **Pojemność magazynu energii**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  Wykonawca na potwierdzenie  deklarowanej pojemności akumulatora trakcyjnego ma obowiązek załączyć  **deklarację dotyczącą pojemności oferowanego akumulatora trakcyjnego.** | A | Powyżej 55 kWh. |  |
| B | Od 45 kWh do 55 kWh (włącznie). |  |
| **Rt.10.** | **Ilość miejsc siedzących z dostępem bezpośrednim z poziomu niskiej podłogi.**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  Wykonawca na potwierdzenie  deklarowanego rozwiązania  technicznego ma obowiązek załączyć  **szkic lub rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie wykonawcy.** | A | 14 i więcej. |  |
| B | Od 12 do 13. |  |
| C | Nie mniej niż 11. |  |
| **Rt.11.** | **Całkowita ilość miejsc w autobusie.**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  Wykonawca na potwierdzenie  deklarowanego rozwiązania  technicznego ma obowiązek załączyć  **szkic lub rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie wykonawcy.** | A | 131 i więcej. |  |
| B | Od 126 do 130. |  |
| C | Nie mniej niż 125. |  |
| **Rt.12.** | P**odatność napraw pokolizyjnych poszycia bocznego autobusu.**  **Przedmiotowy środek dowodowy:**  Wykonawca na potwierdzenie  deklarowanego rozwiązania  technicznego ma obowiązek załączyć  **deklarację dotyczącą zastosowanej**  **technologii montażu poszycia bocznego.** | A | Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu bez stosowania technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania. |  |
| B | Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu przy zastosowaniu technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kryterium Nr 3 - Gwarancja** | |
| **Wymagania Zamawiającego** | **Wypełnia Wykonawca** |
| **G.1.**  Gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw.  **UWAGI !**   * okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, * Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 15 lat, * Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 10 lat. | \_\_\_\_\_\_ lat |
| **G.2.**  Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia.  **UWAGI !**   * okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, * Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 15 lat, * Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 10 lat. | \_\_\_\_\_\_lat |
| **G.3.**  Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia.  **UWAGI !**   * okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym   dokonano odbioru ostatecznego autobusu, * okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, * Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 80 miesięcy, * Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres   60 miesięcy. | \_\_\_\_\_\_ miesięcy |
| **G. 4.**  Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu.  **UWAGI !**   * okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym   dokonano odbioru autobusu, * okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów, * Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesięcy, * Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 60 miesięcy,   Ww. zapisy nie dotyczą  - systemu gaszenia pożarów,  - magazynu energii/akumulatora trakcyjnego,  - układu klimatyzacji całopojazdowej,  - wodorowego ogniwa paliwowego wraz z instalacją wodorową | \_\_\_\_\_\_ miesięcy |

|  |  |
| --- | --- |
| **GWARANCJA WYMAGANA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA POZOSTAŁE ELEMENTY NIEWYMIENIONE W G4:** | |
| **1.** | System gaszenia pożaru w komorze silnika oraz agregatu grzewczego wraz z pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym czynności kontrolne, obsługowo-naprawcze i legalizacyjne oraz wszystkie elementy systemu i materiały eksploatacyjne na okres trwałości 11 lat. |
| **2.** | Gwarancja na magazyn energii elektrycznej wraz z infrastrukturą sterującą (elektronika), tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej dla każdego akumulatora trakcyjnego zabudowanego w pojeździe na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej – minimum 180 miesięcy.  W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązałaby się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii. |
| **3.** | Układ klimatyzacyjny przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy musi być dostarczony wraz z 10-letnim pakietem serwisowo-gwarancyjnym, obejmującym: wszystkie elementy klimatyzacji oraz materiały eksploatacyjne wraz z czynnościami: obsługowymi, naprawczymi i kontrolnymi. |
| **4.** | Gwarancja na wodorowe ogniwo paliwowe - na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie wydajności w całym okresie gwarancji wraz instalacją wodorową (tj. na wszystkie zespoły, układy, magazyn paliwa wodorowego/zbiorniki oraz wszystkie części stykające się z wodorem- gwarancja minimum 96 miesięcy bez limitu przebiegu. |

Jednocześnie oświadczamy, że:

zobowiązujemy się do zastosowania udziału produktów przekraczających 50%, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE,

pozostajemy związani złożoną ofertą przez okres 90 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert,

zapoznaliśmy się z warunkami ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia i przyjmuję je bez zastrzeżeń,

wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu,

w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5% wartości ceny oferty brutto,**

zapoznaliśmy się z warunkami ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia i znając możliwość wyjaśnienia wszelkich wątpliwości i nieścisłości w trybie art. 135 Pzp, wszystkie zapisy SWZ (w tym postanowienia umowne) są dla nas jasne i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.