

Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

Dla Zadania:

**„Remont drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice -
Kaczorów”**

Inwestor: Powiat Jaworski – Starostwo Powiatowe w Jaworze

59-400 Jawor, ul. Wrocławska 26

Adres inwestycji: powiat jaworski, gmina Bolków,

Działki nr 559 obręb 11 Stare Rochowice i nr 857 obręb 13
Wierzchosławice

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
 - 1. Podstawa opracowania.
 - 2. Inwestor.
 - 3. Przedmiot i cel opracowania.
 - 4. Projektowana organizacja ruchu.
 - 5. Uwagi końcowe.
 - 6. Utrudnienia i zagrożenia.
 - 7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
 - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
 - 2. Plany sytuacyjne z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 1 000

I. Karta uzgodnień.

- 1. Opinia Starostwa Powiatowego w Jaworze, Wydział Komunikacji i Drogownictwa, Referat Zarząd Dróg Powiatowych nr KD-RZDP.7126.73.2022 z dnia 21.09.2022r.**

- 2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Jaworze nr R-5321-225/2022 z dnia 19.09.2022r.**

II. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm).
- Zalecenia Inwestora
- Wizja w terenie.

2. Inwestor.

Inwestorem dla zadania jest:

Powiat Jaworski – Starostwo Powiatowe w Jaworze,
59-400 Jawor, ul. Wrocławska 26.

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla remontu drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice-Kaczorów, na odcinku od terenu zamkniętego PKP do granicy powiatu jaworskiego. Droga powiatowa nr 2789D zlokalizowana jest na terenie powiatu jaworskiego, Gmina Bolków, działki nr 559 obręb 11 Stare Rochowice i działka nr 857 obręb 13 Wierzchosławice.

Obecnie, droga powiatowa nr 2789D na remontowanym odcinku jest zamknięta dla ruchu pojazdów, ze względu na bardzo zły stan techniczny. Po obu stronach drogi są tereny leśne oraz rolne. Droga ma przekrój szlakowy. Pod drogą oraz pod zjazdami zlokalizowane są przepusty o średnicy fi600 i fi 400. Rowy są zarośnięte i zamulone. Droga posiada liczne ubytki oraz brak konstrukcji na poszczególnych odcinkach. Stan techniczny drogi bardzo zły.

4. Projektowana organizacja ruchu

W ramach zadania remontowany odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów, będzie możliwy ruch jedynie pojazdów budowy. Znaki B-1 zostaną przesunięte na początek i koniec remontowanego odcinka. Znaki B-1 zostaną umieszczone na ustawionych zaporach U-20b z lampami ostrzegawczymi B-35, koloru czerwonego oraz tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Lokalizację oznakowania przedstawiono na Rys. nr 2.1 oraz 2.2.

5. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe używane do tymczasowej organizacji ruchu, powinny mieć wymiary znaków „duże” i posiadać lica odblaskowe wykonane z folii typu 2. Oznakowanie powinno być ustawione w miejscach gdzie będzie ono dobrze widoczne oraz zgodnie z wymogami określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r.

Pracownicy zatrudnieni przy prowadzonych robotach powinni być ubrani w odzież ochronną barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. W przypadku, gdy zajdzie konieczność kierowania ruchem, prace te mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające stosowne przeszkolenie w tym zakresie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić wszystkie służby ratownicze, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Utrudnienia i zagrożenia.

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice).

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

IV kwartał 2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu:

IV kwartał 2023 r.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:1 000

3. Rysunek nr 2/1 - Lokalizacja oznakowania pionowego.

4. Rysunek nr 2/2 - Lokalizacja oznakowania pionowego.