

**A&J CONSULTING Andrzej Kałużny**

*59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8*

*Tel. 606 49 58 49*

## **Projekt Zagospodarowania Terenu**

**„Remont drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice –  
Kaczorów o dł. ok. 1,7 km – etap I”**

Inwestor: Powiat Jaworski – Starostwo powiatowe w Jaworze

59-400 Jawor, ul. Wrocławska 26

Adres inwestycji: Powiat jaworski, Gmina Bolków,

Działka nr 559 obręb 11 Stare Rochowice i działka 857 obręb 13  
Wierzchosławice.

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Upr. Nr 243/DOŚ/07

## Zawartość opracowania

### I. Część formalna

#### 1. Uprawnienia, Izba i Oświadczenie.

### II. Opis techniczny

#### 1. Informacje ogólne

a. Podstawa opracowania.

b. Inwestor.

c. Wykonawca.

d. Przedmiot opracowania

#### 2. Materiały wyjściowe.

#### 3. Cel opracowania.

#### 4. Zakres opracowania.

a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

b. Rozwiązania projektowe.

c. Urządzenia obce.

d. Uwarunkowania środowiskowe.

### III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

### IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1 : 10 000

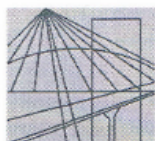
2. Plan sytuacyjny Skala 1 : 500

3. Przekrój normalny Skala 1 : 25

4. Profil podłużny Skala 1:1000/100

## I. Część formalna.

### 1. Uprawnienia, izba i oświadczenie.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-64/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

**Andrzej Grzegorz Kałużny**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 10 listopada 1973 r. w Krakowie

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 243/DOŚ/07

w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Andrzej Grzegorz Kałużny posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Grzegorz Kałużny  
Ul. Pawia 26/7  
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata  
Mikołajewska-Janiaczyk



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MVH-AXP-T4X \*

Pan Andrzej Kałużny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0381/04

adres zamieszkania ul. Pawia 26/7, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lubin, dnia, 20.10.2022 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U z 2016 roku, poz. 290 z późniejszymi zmianami)

### **OŚWIADCZAM,**

że Projekt Zagospodarowania Terenu pn.:

„Remont drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice - Kaczorów,  
o długości ok. 1,7 km - etap I"

zlokalizowany na działkach:

Gmina Bolków, działka nr 559 obręb 11 Stare Rochowice  
i działka nr 857 obręb 13 Wierzchosławice.

Sporządzony dla:

Powiat Jaworski - Starostwo Powiatowe w Jaworze, 59-400 Jawor, ul. Wrocławska 26

*nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego*

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.**

Projektant

.....

## **II. Opis techniczny.**

### **1. Informacje ogólne.**

#### **a. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest realizacja zadania „Remont drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice – Kaczorów o długości ok. 1,7 km – etap I”.

Opracowanie powstało na podstawie Umowy Nr 187/2022 z dnia 20.07.2022r. oraz ustaleń dokonanych z Powiatem Jaworskim.

#### **b. Inwestor.**

Powiat Jaworski – Starostwo Powiatowe w Jaworze, 59-400 Jawor, ul. Wrocławska 26.

#### **c. Wykonawca.**

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny z siedzibą: 59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8.

#### **d. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej remontu drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice - Kaczorów, Gmina Bolków. Długość remontowanego odcinka wynosi 1.691,19 m.

### **2. Materiały wyjściowe.**

- mapa do celów projektowych, skala 1:500,
- rozpoznanie terenowe,
- ustalenie z Inwestorem,

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa.

### 3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej, bez zmiany parametrów drogi, co poprawi warunki dojazdu dla mieszkańców oraz innych użytkowników gruntów zlokalizowanych przy remontowanej drodze. Remont umożliwi otwarcie drogi do ruchu. Droga obecnie jest zamknięta dla ruchu ze względu na zły stan techniczny nawierzchni.

### 4. Zakres opracowania.

#### a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

Droga, będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na terenie, Powiatu jaworskiego, w Gminie Bolków, relacji Wierzchosławice – Kaczorów. Zlokalizowana jest na działce nr 559, obręb 11 Stare Rochowice oraz na działce nr 857, obręb 13 Wierzchosławice.

Istniejąca droga na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej 5m. Stan nawierzchni jest bardzo zły, droga jest zamknięta dla ruchu. Nawierzchnia jest spękana, skoleinowana, występują liczne ubytki i zapadnięcia. Po obu stronach drogi występują tereny leśne i łąki. Zjazdy do lasu oraz na drogi boczne umocnione kruszywem. Pobocza zawyżone i nierówne. Istniejące rowy przydrożne są zarośnięte i zamulone a przepusty pod zjazdami i pod drogą, załamane lub zamulone.

#### b. Rozwiązania projektowe.

- Założenia ogólne.

Klasa drogi - droga klasy L,

Długość odcinka – 1.691,19m.

Szerokość nawierzchni jezdni – 5m.

Spadek poprzeczny jezdni – pozostaje istniejący.

Szerokość pobocza – 0,75m.

Spadek poprzeczny pobocza – 8%

Na remontowanej drodze, pozostawiono istniejącą szerokość nawierzchni 5m.

Ze względu na bardzo zły stan techniczny drogi, projektuje się remont głęboki wraz z wymianą warstw podbudowy.

- Konstrukcja nawierzchni drogi:
  - rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni,
  - wykonanie koryta – gł. 55 cm,
  - wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 – gr. 15 cm.
  - wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 – gr. 25 cm.
  - wykonanie podbudowy bitumicznej AC 22P – gr. 7 cm.
  - warstwa wiążąca AC 16W – gr. 5 cm,
  - warstwa ściernalna AC 11S – gr. 4 cm.

Pełną konstrukcję należy wykonać pod drogą jak i pod poboczem.

Istniejące zjazdy do lasu i na drogi poprzeczne, należy wykonać bitumiczne o konstrukcji jak droga na długości wskazanej na rys. od 2/1 do 2/4. Na pozostałej długości należy wykonać nawierzchnię z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm. Na zjeździe w km 0+738 str. lewa



oraz w km 0+822 str. lewa, wzdłuż zjazdu należy wykonać ściek z prefabrykatów betonowych 60x50x15 na ławie betonowej C12/15, celem przechwycenia wody wypływającej z drogi leśnej. Ściek należy wykonać zgodnie z KPED 01.03 i 01.04. Wylot korytka do rowu należy zabrukować kostką betonową z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Należy wykonać skopienie międzywarstwowe po warstwie podbudowy kamiennej, warstwie podbudowy bitumicznej i po warstwie wiążącej.

Na początku i na końcu odcinka należy się dowiązać wysokościowo i sytuacyjnie do istniejącej nawierzchni dróg. Niweleta drogi została pokazana na rys. nr 4.1 oraz 4.2.

Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75m. Nawierzchnia poboczy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm.

Wszystkie włazy oraz skrzynki zaworowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rowy należy oczyścić z roślinności oraz należy je wyprofilować i odmulić.

Przepusty pod zjazdami fi 400 należy wymienić na nowe wraz ze ściankami czołowymi. Przepusty pod drogą fi 600 w km 0+817 i w km 1+270, należy wyremontować przez wymianę załamanych rur na nowe rury, z PEHD SN min. 12, o takiej samej średnicy oraz długości jak istniejące wraz z nowymi ściankami czołowymi. Na długości przepustu należy wykonać fundament z kruszywa łamanego o szerokości 0,4m., dla przepustu fi 400 i o szerokości 0,6m., dla przepustu fi 600. Grubość

fundamentu 0,2m. Ścianki czołowe należy wykonać prefabrykowane lub wykonywane na miejscu.

c. Urządzenia obce.

W pasie drogowym, na podstawie wykonanej mapy, nie stwierdzono sieci uzbrojenia

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urządzeń o prowadzonych robotach.

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.

d. Uwarunkowania środowiskowe.

Zgodnie z art. 71 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz §3 ust 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.**

#### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- roboty geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty przy wykonywaniu konstrukcji drogi,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem.

- wytyczenie trasy drogi w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie robót związanych z konstrukcją drogi,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu robót.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obrębie pasa drogowego istnieją drogi twarde o nawierzchni gruntowej. Do pasa drogowego przylegają tereny z obiektami kubaturowymi o charakterze mieszkalnym.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie.**

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowanie materiałów budowlanych w obrębie placu budowy.

Przy urządzaniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość ich wywrócenia się lub osunięcia,
- między stosami lub elementami należy zostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m.,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie sztuczne.

#### 4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

<b>L. p.</b>	<b>Rodzaj robót</b>	<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>Miejsce występowania</b>	<b>Czas występowania</b>
1.	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
2.	Roboty montażowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Do końca budowy
3.	Roboty wykończeniowe i porządkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Końcowy okres budowy

W trakcie realizacji robót należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyścić ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,
- przestrzegać wyposażenia pracowników o odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, ubranie robocze, obuwie, kask, rękawice, kamizelka,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników posiadających odpowiednie badania i kwalifikacje,
- niedozwolone są roboty montażowe i dźwigowe przy prędkości wiatru powyżej 15 m/s.

#### 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

W trakcie trwania robót należy prowadzić systematyczne szkolenia pracowników zatrudnionych na budowie oraz przyjmowanych do pracy:

- pracownicy pracujący na terenie budowy powinni być przed przystąpieniem do pracy, przeszkoleni na stanowisku pracy oraz zapoznani z ogólnym warunkami panującymi na budowie, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na budowie na określonym stanowisku,
- pracownicy powinni być zaopatrzeni o odzież ochronna i robocza oraz sprzęt ochrony osobistej,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- na terenie budowy powinien zawsze występować nadzór ze strony Wykonawcy.

#### 6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę.

- - kontrola używanych narzędzi i maszyn – zgodnie z DTR,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym,

- wskazanie dróg dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich czystości i przejezdności,
- ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi,
- budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwaną przez osoby przeszkolone w tym zakresie,
- stosować narzędzi, sprzęt i materiały ze znakiem „B”,
- zapewnić pracownikom dostęp do pomieszczeń socjalnych.

## **IV. Część rysunkowa**

### **1. Plan orientacyjny skala 1:10 000**

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

### **2. Plan sytuacyjny skala 1:500**

- Rysunek nr 2/1. Plan sytuacyjny.
- Rysunek nr 2/2. Plan sytuacyjny.
- Rysunek nr 2/3. Plan sytuacyjny.
- Rysunek nr 2/4. Plan sytuacyjny.
- Rysunek nr 2/5. Współrzędne punktów.

### **3. Przekroje normalne skala 1:25**

- Rysunek nr 3/1. Przekrój normalny.
- Rysunek nr 3/2. Ściek betonowy KPED 01.03 i 01.04.
- Rysunek nr 3/3. Typowa ścianka czołowa.

### **4. Profil podłużny skala 1:1000/100**

- Rysunek nr 4/1. Profil podłużny.
- Rysunek nr 4/2. Profil podłużny.