

Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Dla Zadania:

**„Remont drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice -
Kaczorów”**

Inwestor: Powiat Jaworski – Starostwo Powiatowe w Jaworze

59-400 Jawor, ul. Wrocławska 26

Adres inwestycji: powiat jaworski, gmina Bolków,

Działki nr 559 obręb 11 Stare Rochowice i nr 857 obręb 13
Wierzchosławice

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
 - 1. Podstawa opracowania.
 - 2. Inwestor.
 - 3. Przedmiot i cel opracowania.
 - 4. Opis stanu istniejącego oznakowania.
 - 5. Docelowa organizacja ruchu.
 - 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
 - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
 - 2. Plan sytuacyjny z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 1 000

I. Karta uzgodnień.

- 1. Opinia Starostwa Powiatowego w Jaworze, Wydział Komunikacji i Drogownictwa, Referat Zarząd Dróg Powiatowych nr KD-RZDP.7126.74.2022 z dnia 21.09.2022r.**

- 2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Jaworze nr R-5321-224/2022 z dnia 19.09.2022r.**

II. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm).
- Zalecenia Inwestora
- Wizja w terenie.

2. Inwestor.

Inwestorem dla zadania jest:

Powiat Jaworski – Starostwo Powiatowe w Jaworze,
59-400 Jawor, ul. Wrocławska 26.

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla remontu drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice-Kaczorów, na odcinku od terenu zamkniętego PKP do granicy powiatu jaworskiego. Droga powiatowa nr 2789D zlokalizowana jest na terenie powiatu jaworskiego, Gmina Bolków, działki nr 559 obręb 11 Stare Rochowice i działka nr 857 obręb 13 Wierzchosławice.

Odcinek drogi po remoncie będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m.

4. Opis stanu istniejącego oznakowania.

Na przedmiotowej drodze zlokalizowaną są następujące znaki pionowe:

- znak A – 30,
- znaki B – 1,
- znak B – 33 „20”
- tabliczka T – 0 „Przełomy”
- tabliczka T – 0 „Teren monitorowany”
- tabliczka T – 2 „2,5 km”
- Tablica ze znakiem A - 30 i napisem „Droga nie utrzymywana zimą”
- tablica F - 3a „Powiat Jaworski Gmina Bolków”.
- roгатka drogowa.

Oznakowanie poziome nie występuje.

5. Docelowa organizacja ruchu.

Po wykonanym remoncie drogi powiatowej nr 2789D stan techniczny będzie umożliwiał otworzenie odcinka dla ruchu. Znaki A-30, B-1, B-33, T-0 „Przełomy”, T-2 „2,5 km”, tablica ze znakiem A-30 i napisem „Droga nie utrzymywana zimą” oraz istniejąca roгатka drogowa zostaną usunięte. Znaki te podlegają usunięciu przez zarządzającego ruchem po wykonanym remoncie drogi, na podstawie odrębnej organizacji ruchu. Wykonawca robót nie wlicza usunięcie tych znaków w koszty inwestycji.

Pozostanie znak F-3a „Powiat Jaworski Gmina Bolków”, znak ten należy wymienić na znak nowy.

W związku z poprawią bezpieczeństwa ruchu oraz na wniosek zarządzającego ruchem, zaprojektowano ustawienie znaków A-18b wraz z tabliczkami T-2 „1,5 km” oraz T-3 „Koniec”. Ze względu na duże spadki podłużne zaprojektowano znaki A-22 z tabliczkami T-9 „13%” i „10%” oraz znaki A-23 z tabliczkami T-9 „13%” i „10%”.

Lokalizację znaków pionowych na przedmiotowej drodze przedstawiono na rys. nr 2.1 oraz 2.2.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Rodzaj znaku pionowego	Szt.
A-18b	4
A-22	2
A-23	2
F-3a „Powiat Jaworski Gmina Bolków”	1
T-2 „1,5km”	2
T-3 „Koniec”	2
T-9 „10%”	2
T-9 „13%”	2

Zaprojektowano oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Na całej długości odcinka zaprojektowano linię P-7d dwustronną. W ciągu projektowanych zjazdów, w ciągu linia P-7d, należy wykonać linię P-7c.

Zestawienie oznakowania poziomego.

Rodzaj znaku pionowego	M2.
P-7c	$7*5*0,06=2,1 \text{ m}^2$
P-7d	$1692*2*0,12=407 \text{ m}^2$

Ustawienie znaków należy wykonać w taki sposób, aby nie były zasłanianie przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5%. Znaki pionowe należy umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do

bliższej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym powinna być umieszczona min. 2,0 m nad nawierzchnią pobocza.

Znaki drogowe należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków stosowanych na drodze powiatowej zaleca się stosowanie znaków o wymiarach „średnie” z folią odblaskową typu II. Materiały na znaki powinny posiadać znak „B” i aktualną aprobatę jednostki certyfikującej.

Zastosować znaki o wymiarach średnich z licami z folii odblaskowej typu II.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: IV kw. 2023r.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:1 000

- Rysunek nr 2/1 - Lokalizacja oznakowania pionowego.
- Rysunek nr 2/2 - Lokalizacja oznakowania pionowego.