

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
telefon: +48 33 814-35-11
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn. **Dostawa autobusów o napędzie spalinowym klasy MAXI i MEGA realizowana w formie leasingu finansowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**
nr sprawy: **ZP.P.01.D.2025.DZ**

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwaną dalej „PZP” wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Zgodnie z 135 ust. 2 i 6 PZP Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami na zestaw pytań nr 1.

1. Prosimy o udostępnienie Wykonawcy aktualnie dostępnych dokumentów F01 na koniec 2024r. oraz odpowiednio F01 na koniec 2023r.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia przedmiotowe dokumenty w załączeniu.

2. Prosimy o przekazanie prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy leasingu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy leasingu.

3. Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód oraz czy Zamawiający posiada takie zgody?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód oraz Zamawiający posiada takie zgody.

4. Prosimy o informację czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi, jeśli tak, to prosimy o ich dostarczenie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada długoterminowej prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi. Prognoza wynagrodzenia (rekompensata) ustalana jest na dany rok obrotowy. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zawarł z Organizatorem tj. Miastem Bielsko-Biała wieloletnią umowę na świadczenie usług transportu publicznego.

5. Czy autobusy, które są przedmiotem niniejszego postępowania wymienią posiadany przez Zamawiającego tabor, czy też będzie to zwiększenie taboru a co za tym idzie zwiększenie zaangażowania środków finansowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dostarczone autobusy wymienią posiadany przez Zamawiającego tabor.

6. Prosimy o udostępnienie umowy przewozowej zawartej z miastem/gminą.

Odpowiedź:

Zamawiający zwraca się o sprecyzowanie zakresu udostępnienia informacji.

7. Prosimy o zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu wekslem in blanco wraz z deklaracją wekslową?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmian SWZ w przedmiotowym zakresie.

8. Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)^[iii], bliskimi współpracownikami PEPa^[iii] lub członkiem rodziny PEPa^[iv]. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Beneficjent Rzeczywisty Zamawiającego jest i w ciągu ostatnich 12 miesięcy był osobą fizyczną zajmującą eksponowane stanowisko polityczne(PEP), o którym mowa w par. 2 pkt. 42) Rozporządzenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie wykazu krajowych stanowisk i funkcji publicznych będących eksponowanymi stanowiskami politycznymi.

9. Prosimy o potwierdzenie, że odsetki naliczone za używanie autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego wystawione będą osobnym dokumentem księgowym, czyli fakturą VAT a nie notą.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

10. W przypadku braku zgody na powyższe, prosimy o potwierdzenie, że doliczenie odsetk naliczonych za używanie autobusu od dnia podpisania protokołu odbioru do końca miesiąca kalendarzowego, w którym został podpisany protokół odbioru końcowego spowodują zmianę w rozkładzie kapitałowo-odsetkowym i tym samym harmonogram spłat ulegnie zmianie.

Odpowiedź:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 9 - nie dotyczy.

11. Czy Zamawiający dopuści fakt, aby na fakturach/notach znalazł się również systemowy nr umowy/harmonogramu będący w ewidencji systemowej Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

12. Prosimy o informację zwrotną, czy beneficjentem polis ubezpieczeniowych będzie Wykonawca?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że beneficjentem polis ubezpieczeniowych będzie Leasingobiorca.

13. Prosimy o informację zwrotną jak będzie opłacana polisa ubezpieczeniowa (jednorazowo, czy w ratach)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że polisa ubezpieczeniowa będzie opłacana w ratach.

14. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkowe ubezpieczenie OC powinno być dokonane od daty rejestracji przedmiotów zamówienia w Wydziale Komunikacji. Wykonawca, jako Właściciel będzie musiał zarejestrować przedmioty przed odbiorem końcowym. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmioty przed odbiorem końcowym, w dniu rejestracji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem umowy par. 3 ust. 19. „Wykonawca zobowiązany jest do pełnego ubezpieczenia na własny koszt każdego autobusu do czasu przekazania go Zamawiającemu odpowiednim protokołem zdawczo – odbiorczym (z uwzględnieniem ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej) oraz zapewnienia próbnych tablic rejestracyjnych.” Po przekazaniu pojazdów do użytkowania, Zamawiający pokrywa koszty ubezpieczenia AC i OC.

15. Wnosimy o ustanowienie terminu, w którym będą przesyłane informacje wraz ze wznowieniami polis oraz potwierdzeniem opłacenia składek za ubezpieczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający ustala termin do 15-go dnia każdego miesiąca i dokonuje zmiany w SWZ.

16. W odniesieniu do założenia: „Bazową stopą procentową dla ustalenia kolejnych trzech miesięcznych rat wynagrodzenia jest stopa WIBOR (3) M z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego kolejny cykl trzymiesięczny.” Czy Zamawiający zaakceptuje stopę WIBOR (3) M z pierwszego dnia roboczego miesiąca rozpoczynającego kolejny cykl trzymiesięczny?

17. Jest to standard Wykonawcy i automatyczny, masowy proces wystawiania faktur u Wykonawcy. Faktury generowane są na początku każdego miesiąca w procesie masowym, po zaciągnięciu z baz danych o WIBOR publikowanych 1-go dnia roboczego.

18. Zgoda Zamawiającego na zmianę wyeliminuje możliwość pomyłek lub konieczność ręcznej obsługi umowy i wykonywanie niestandardowych dopasowań WIBOR.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i informuje, że dokonał zmian SWZ w zakresie przedmiotowego pytania.

19. Prosimy o potwierdzenie, że noty obciążeniowe na raty miesięczne mają być wystawiane do każdego pojazdu oddzielnie, że intencją jest zawarcie jednej umowy zakładająca odrębne spłaty, indywidualny tryb naliczania opłat i generowania dokumentów księgowych osobno dla każdego z Autobusów lub osobno dla danej partii autobusów odbieranych tego samego dnia?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że noty obciążeniowe mają być wystawiane do każdego pojazdu/partii pojazdów oddzielnie.

20. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodatkowe zabezpieczenie w formie cesji wierzytelności z umów przewozowych, które mają być obsługiwane przez wnioskowane do sfinansowania autobusy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodatkowe zabezpieczenie.

21. Prosimy o zgodę na zapłatę podatku od środków transportu na podstawie refaktury naliczanej dwa razy w roku.

Odpowiedź:

Podatek od środków transportowych uiszcza Zamawiający.

Sporządziła: Kinga Janik – Dział ZIP

Z A T W I E R D Z A M:
Hubert Maślanka

Prezes Zarządu
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o. o.