



|                   |              |  |                |  |       |  |       |  |       |  |                |  |       |  |                |  |       |  |       |  |                |  |       |  |                         |  |                         |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |                |       |                |  |                |  |                |  |       |  |       |  |       |  |                |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |
|-------------------|--------------|--|----------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|----------------|--|-------|--|----------------|--|-------|--|-------|--|----------------|--|-------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|----------------|-------|----------------|--|----------------|--|----------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|----------------|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| RZĘDNE NIWELETY   | 79.85        |  | 79.67<br>79.65 |  | 79.76 |  | 79.84 |  | 79.78 |  | 79.62<br>79.61 |  | 79.46 |  | 79.39<br>79.41 |  | 79.43 |  | 79.49 |  | 79.55<br>79.57 |  | 79.61 |  | 79.66<br>79.64<br>79.64 |  | 79.58                   |  | 79.52 |  | 79.50 |  | 79.46 |  | 79.40 |  | 79.36 |  | 79.34<br>79.33 |       | 79.37          |  | 79.41<br>79.40 |  | 79.38          |  | 79.32 |  | 79.29 |  | 79.26 |  | 79.20<br>79.19 |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 79.85        |  | 79.66<br>79.66 |  | 79.74 |  | 79.83 |  | 79.78 |  | 79.63<br>79.62 |  | 79.43 |  | 79.43<br>79.44 |  | 79.45 |  | 79.49 |  | 79.58<br>79.58 |  | 79.61 |  | 79.66<br>79.64<br>79.64 |  | 79.59                   |  | 79.51 |  | 79.48 |  | 79.45 |  | 79.41 |  | 79.41 |  | 79.41          |       | 79.41          |  | 79.40<br>79.39 |  | 79.38          |  | 79.33 |  | 79.30 |  | 79.29 |  | 79.27<br>79.26 |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |
| ELEMENTY NIWELETY |              |  |                |  |       |  |       |  |       |  |                |  |       |  |                |  |       |  |       |  |                |  |       |  |                         |  |                         |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |                |       |                |  |                |  |                |  |       |  |       |  |       |  |                |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |
| ODLEGŁOŚCI        | 00.00        |  | 20.00<br>22.31 |  | 40.00 |  | 52.97 |  | 60.00 |  | 80.00<br>81.64 |  | 00.00 |  | 08.28<br>12.14 |  | 20.00 |  | 40.00 |  | 60.00          |  | 66.63 |  | 80.00                   |  | 95.38<br>98.57<br>98.57 |  | 20.00 |  | 40.00 |  | 47.16 |  | 60.00 |  | 80.00 |  | 93.58          |       | 00.00<br>04.83 |  | 20.00          |  | 31.89<br>34.51 |  | 40.00 |  | 60.00 |  | 71.87 |  | 80.00          |  | 00.00<br>04.00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |
| PIKIETAŻ          | 0+000        |  |                |  |       |  |       |  |       |  |                |  |       |  |                |  |       |  |       |  |                |  |       |  |                         |  |                         |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |                | 0+100 |                |  |                |  |                |  |       |  |       |  |       |  |                |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0+200 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0+300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0+400<br>0+404 |
| ELEMENTY TRASY    | L = 404.00 m |  |                |  |       |  |       |  |       |  |                |  |       |  |                |  |       |  |       |  |                |  |       |  |                         |  |                         |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |                |       |                |  |                |  |                |  |       |  |       |  |       |  |                |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |

OZNACZENIA

istniejący teren

i = -0.30%

L = 163.93 m

projektowana niweleta

zjazd Ind. P. km 0+351.83

zjazd Ind. L. km 0+431.83

zjazdy prawe / lewe

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:

PRO studio

PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRO STUDIO

Pracownia Projektowa Sp. z o.o.

ul. Górczewska 181B lok. 507

01-459 Warszawa

Inwestor:

Burmistrz Łomianek

Ul. Warszawska 115

05-092 Łomianki

Tytuł projektu:

Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej  
w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki

Faza opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa rysunku:

Profil podłużny

Data:

27.12.2022

Nr rysunku:

2

Skala:

1: 100 / 1000

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Robert Pietrasik

MAZ/0355/POOD/08  
branża drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Tischner

157/2002  
branża drogowa