

IR-04.7211.253.2021

2021-10-01

Firma Handlowo-Usługowa REMAPOL
Grzegorz Kalita
ul. Ciepłownicza 21 pok. 2, 3, 4
31-574 Kraków

Dotyczy opinii do przebudowy i rozbudowy ul. Malinowej
Data pisma 23.08.2021 r.
Data wpływu 24.08.2021 r.

Szanowni Państwo,

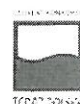
informuję, iż przedstawione rozwiązanie zgodnie z wariantem „B” jest niewłaściwe.

- Chodnik na większości projektowanego odcinka ulicy posiada nienormatywną szerokość, uniemożliwiającą minięcie się dwóch pieszych.
- Oddzielenie chodnika od jezdni obniżonym krawężnikiem nie jest rozwiązaniem czytelnym oraz efektywnie zabezpieczającym ciąg pieszki przed nieuprawnionym jego wykorzystaniem przez kierujących pojazdami.
- W związku z zaprojektowaniem jezdni o szerokości mniejszej niż normatywna, prawdopodobieństwo wykorzystania tak zaprojektowanego chodnika przez kierujących jest wysokie.

Mając na względzie parametry ulicy, w szczególności dostępną szerokość pasa drogowego, oraz rodzaj przyległego zagospodarowania, zasadne jest przeanalizowanie wyznaczenia na ulicy strefy zamieszkania. Należy jednak mieć na względzie, iż wiąże się to z koniecznością ustalenia docelowego zagospodarowania ulicy, uwzględniającego w szczególności:

- zaprojektowanie w jednoznaczny sposób ciągu, na którym dopuszcza się ruch pojazdów;
- trasowania ww. ciągów w sposób wymuszający jazdę z prędkością dopuszczalną dla strefy zamieszkania, z uwzględnieniem odgięcia toru jazdy lub optycznego zwężenia przekroju;
- konieczność wyznaczenia miejsc postojowych obsługujących sąsiednie zagospodarowanie;
- wyznaczenie miejsc, w których pojazdy mogą oczekiwać w celu minięcia się;
- zaprojektowania przekroju niesugerującego przeznaczenia poszczególnych jego elementów jako jezdni lub chodnika.

904/2024



Ponadto, w ramach projektu należy dokonać właściwego powiązania ruchu pieszego na ul. Malinowej z ciągami pieszymi zlokalizowanymi na ul. Glogera oraz przeprowadzenia przez wlot ul. Malinowej.

Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załącznik do pisma. Opieczętowany załącznik jest integralną częścią opinii.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Geometrii Dróg i Sterowania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU

Lukasz Gryga

Załączniki:

- Plan sytuacyjny branży drogowej (wariant A, wariant B – po 1 egzemplarzu)
- Przekroje poprzeczne (1 egzemplarz)

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Aa + załączniki

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

