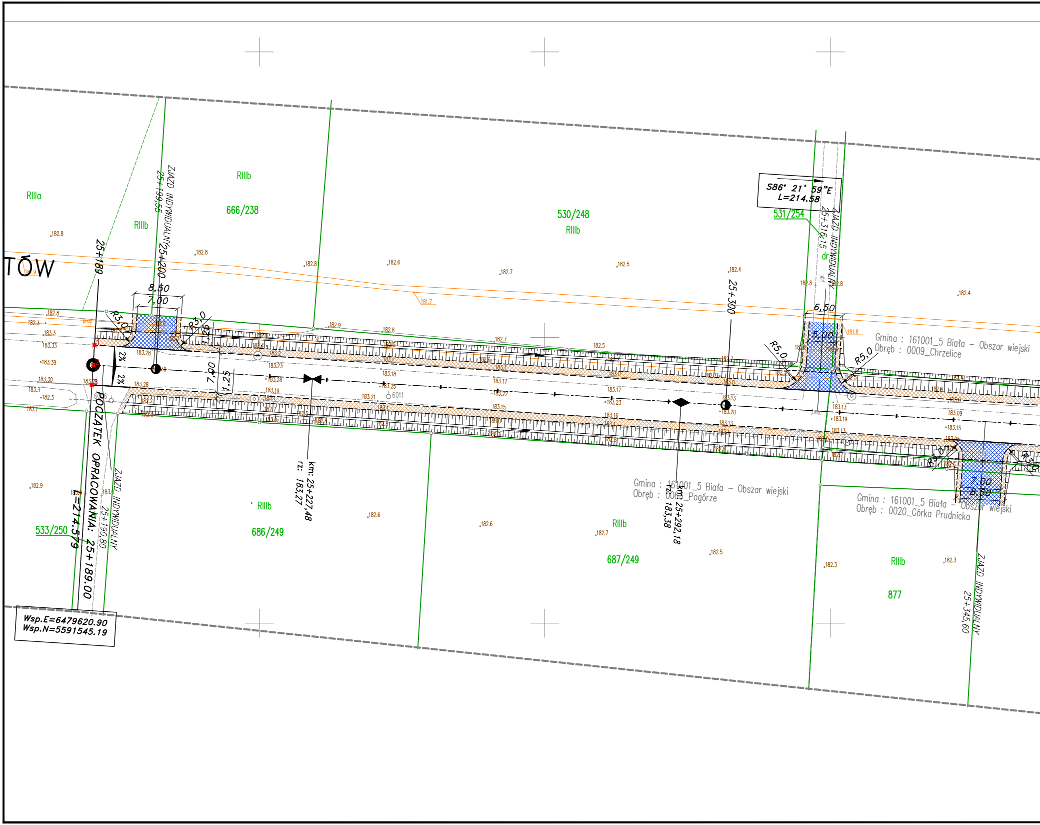
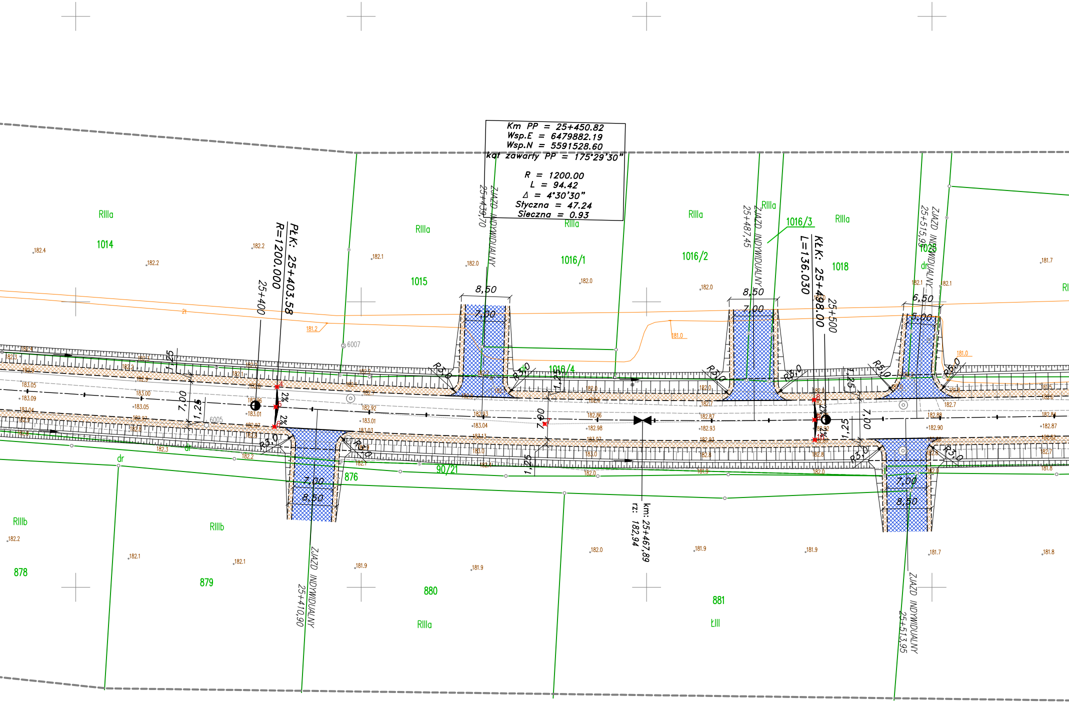
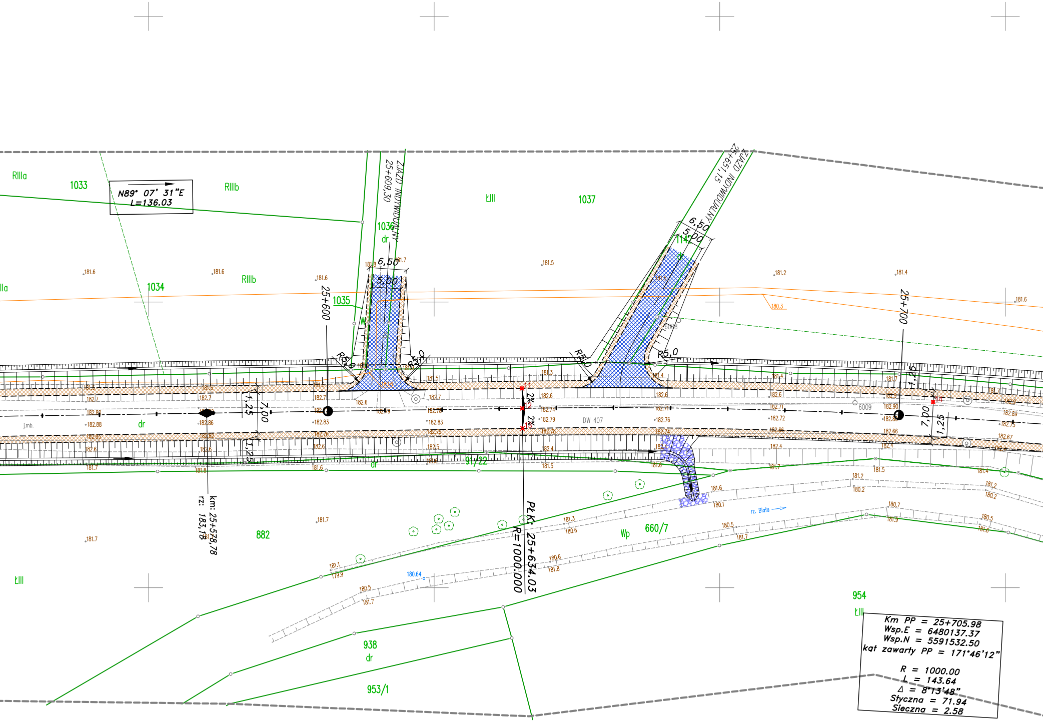

TÓW
RIIIa
RIIIb
666/238
530/248
531/254
S86° 21' 59"E
L=214.58
ZJAZD INDYWIDUALNY 25+199,55
ZJAZD INDYWIDUALNY 25+316,15
25+189
25+200
25+300
8,50
7,00
R3,0
R5,0
6,50
5,00
2%
1,25
Gmina : 161001_5 Biała – Obszar wiejski
Obręb : 0009_Chrzelice
Gmina : 161001_5 Biała – Obszar wiejski
Obręb : 0061_Pogórze
Gmina : 161001_5 Biała – Obszar wiejski
Obręb : 0020_Górka Prudnicka
km: 25+227,48
rz: 183,27
km: 25+292,18
rz: 183,38
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 25+189.00
L=214.579
ZJAZD INDYWIDUALNY 25+190,80
ZJAZD INDYWIDUALNY 25+345,60
533/250
686/249
687/249
877
6011
Wsp.E=6479620.90
Wsp.N=5591545.19

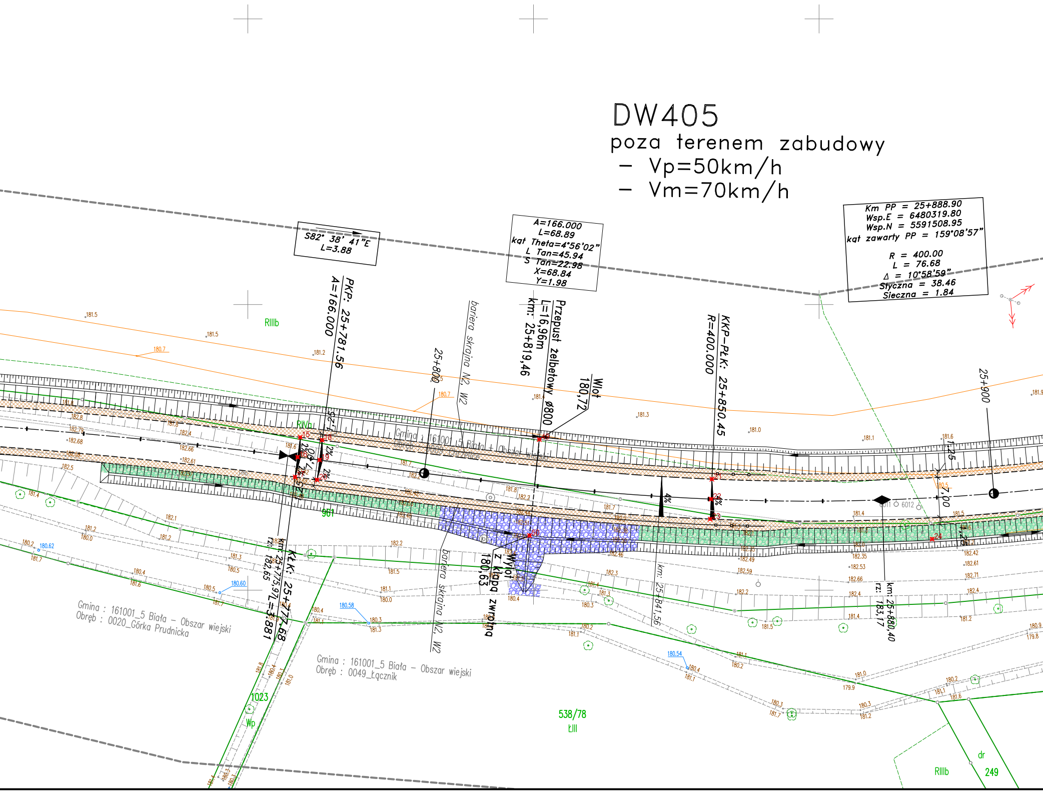

Km PP = 25+450.82
Wsp.E = 6479882.19
Wsp.N = 5591528.60
kąt zawarty PP = 175°29'30"
R = 1200.00
L = 94.42
Δ = 4°30'30"
Styczna = 47.24
Sieczna = 0.93
PŁK: 25+403.58
R=1200.000
25+400
KŁK: 25+498.00
L=136.030
25+500
km: 25+467,89
rz: 182,94
ZJAZD INDYWIDUALNY 25+439,70
ZJAZD INDYWIDUALNY 25+487,45
ZJAZD INDYWIDUALNY 25+515,95
ZJAZD INDYWIDUALNY 25+410,90
ZJAZD INDYWIDUALNY 25+513,95
1014
1015
1016/1
1016/2
1016/3
1016/4
1018
1025
876
878
879
880
881
90/21
RIIIa
RIIIb
ŁIII
dr
8,50
7,00
6,50
5,00
1,25
R3,0
R5,0
2%
6005
6007
182.4
182.2
182.1
182.0
181.9
181.8
181.7
181.2
181.0
183.05
183.09
183.00
183.01
183.04
182.92
182.93
182.86
182.87
182.88
182.90
182.98
182.93
182.7

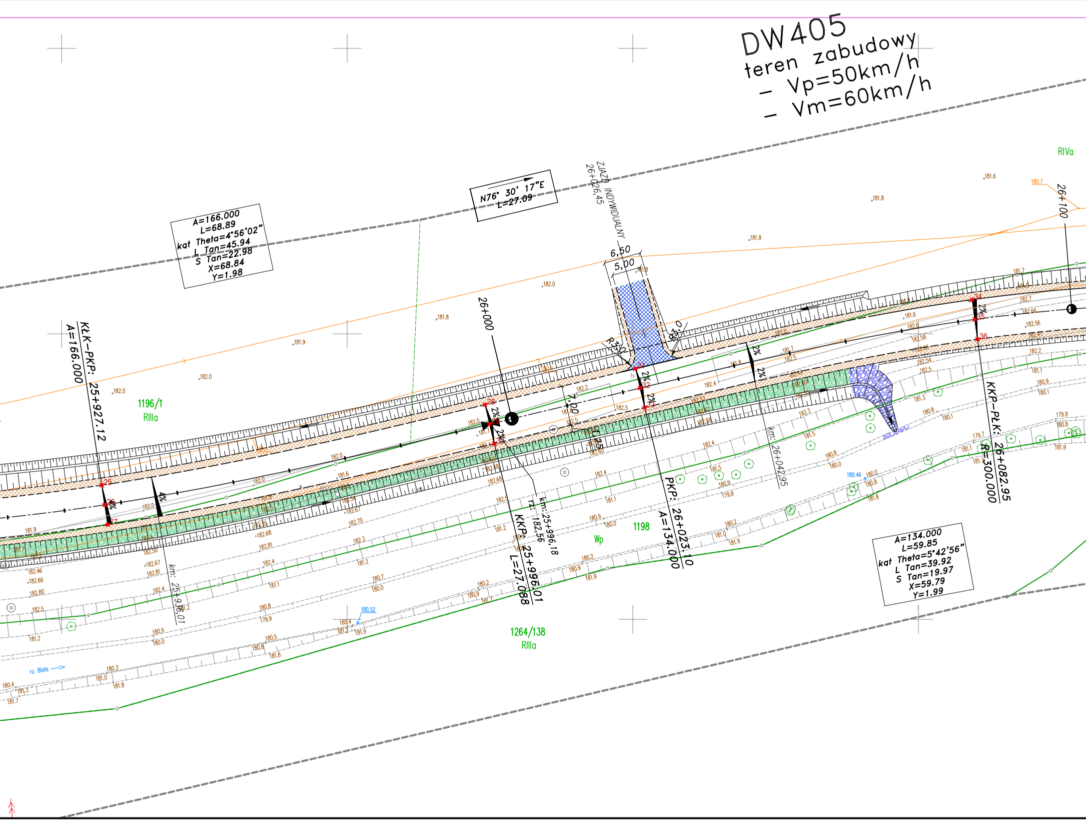


N89° 07' 31"E
L=136.03
RIIIa
1033
RIIIb
1034
IIIa
RIIIb
1035
W
1036
dr
ZJAZD INDYWIDUALNY
25+609,30
6,50
5,00
R5,0
25+600
ŁIII
1037
ZJAZD INDYWIDUALNY
25+651,15
6,50
5,00
114/2
R5,0
25+700
1,25
7,00
1,25
2%
2%
DW 407
dr
j.mb.
91/22
km: 25+578,78
rz: 183,18
PŁK: 25+634.03
R=1000.000
882
ŁIII
Wp
660/7
rz. Biała
938
dr
953/1
954
ŁIII
6009
6008
Km PP = 25+705.98
Wsp.E = 6480137.37
Wsp.N = 5591532.50
kąt zawarty PP = 171°46'12"
R = 1000.00
L = 143.64
Δ = 8°13'48"
Styczna = 71.94
Sieczna = 2.58

DW405

poza terenem zabudowy
- Vp=50km/h
- Vm=70km/h


S82° 38' 41"E
L=3.88
A=166.000
L=68.89
kąt Theta=4°56'02"
L Tan=45.94
S Tan=22.98
X=68.84
Y=1.98
Km PP = 25+888.90
Wsp.E = 6480319.80
Wsp.N = 5591508.95
kąt zawarty PP = 159°08'57"
R = 400.00
L = 76.68
Δ = 10°58'59"
Styczna = 38.46
Sieczna = 1.84
PKP: 25+781.56
A=166.000
25+800
bariera skrajna N2, W2
Przepust żelbetowy ø800
L=16,96m
km: 25+819,46
Wlot
180,72
KKP-PŁK: 25+850.45
R=400.000
25+900
RIIIb
RIVa
961
Gmina : 161001_5 Biała – Obszar wiejski
Obręb : 0009_Olbrachcice
KŁK: 25+777.68
km: 25+775.97
L=3.881
rz: 182,65
bariera skrajna N2, W2
Wylot z klapą zwrotną
180,63
km: 25+841,56
km: 25+880,40
rz: 183,17
Gmina : 161001_5 Biała – Obszar wiejski
Obręb : 0020_Górka Prudnicka
Gmina : 161001_5 Biała – Obszar wiejski
Obręb : 0049_Łącznik
538/78
ŁIII
1023
Wp
dr
249
RIIIb
2%
4%
1,25
7,00
6012
181.5
180.7
181.2
181.3
181.0
181.1
181.6
181.9
182.8
182.79
182.68
182.66
182.61
182.5
181.4
182.1
181.2
180.0
180.2
180.62
181.7
181.3
180.5
180.60
180.4
180.58
180.3
181.5
182.2
182.35
182.53
182.66
182.4
182.42
182.61
182.71
180.54
179.9
180.9
179.8
15
16
18
19
20
21
22
23
24
50


DW405
teren zabudowy
– Vp=50km/h
– Vm=60km/h
N76° 30' 17"E
L=27.09
A=166.000
L=68.89
kat Theta=4°56'02"
L Tan=45.94
S Tan=22.98
X=68.84
Y=1.98
KŁK-PKP: 25+927.12
A=166.000
26+000
ZJAZD INDYWIDUALNY
26+026,45
6,50
5,00
R3,0
0,5
7,00
1196/1
RIIIa
KKP: 25+996.01
L=27.088
km: 25+996,18
rz. 182,56
km: 25+936,01
PKP: 26+023.10
A=134.000
km: 26+042,95
1198
Wp
1264/138
RIIIa
RIVa
26+100
KKP-PŁK: 26+082.95
R=300.000
A=134.000
L=59.85
kat Theta=5°42'56"
L Tan=39.92
S Tan=19.97
X=59.79
Y=1.99
2%
4%
rz. Biała
180.52
180.46

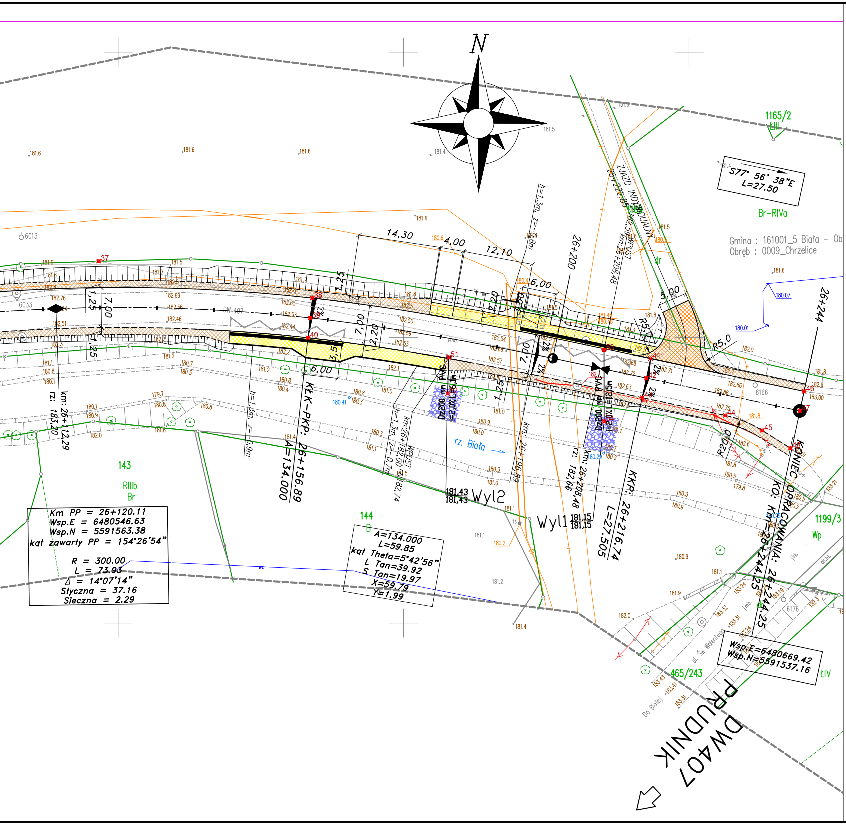

N
S77° 56' 38"E
L=27.50
Br-RIVa
1165/2
ŁIII
Gmina : 161001_5 Biała – Ob
Obręb : 0009_Chrzelice
ZJAZD INDYWIDUALNY
14,30
4,00
12,10
6,00
5,00
26+200
26+244
KLK–PKP: 26+156.89
A=134.000
KKP: 26+216.74
L=27.505
KONIEC OPRACOWANIA: 26+244.25
km: 26+244.25
km: 26+112.29
rz: 183.20
km: 26+182.00
km: 26+196.69
km: 26+208.48
rz: 182.66
WPUST
rz. Biała
Wyl2
181,43
181,43
Wyl1
181,15
181,15
143
RIIIb
Br
144
B
1199/3
Wp
465/243
ŁIV
Wsp.E=6480669.42
Wsp.N=5591537.16
ul. Św. Walentego
Do Białej
DW407
PRUDNIK
Km PP = 26+120.11
Wsp.E = 6480546.63
Wsp.N = 5591563.38
kąt zawarty PP = 154°26'54"
R = 300.00
L = 73.93
Δ = 14°07'14"
Styczna = 37.16
Sieczna = 2.29
A=134.000
L=59.85
kąt Theta=5°42'56"
L Tan=39.92
S Tan=19.97
X=59.79
Y=1.99

TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
1	6479621.12	5591548.69
2	6479620.90	5591545.19
3	6479620.65	5591541.69
4	6479835.27	5591535.09
5	6479835.04	5591531.59
6	6479834.82	5591528.10
7	6479882.19	5591528.60
8	6479929.36	5591532.82
9	6479929.42	5591529.32
10	6479929.47	5591525.82
11	6480065.38	5591534.90
12	6480065.43	5591531.40
13	6480065.48	5591527.90
14	6480137.37	5591532.50
15	6480209.17	5591526.76
16	6480208.72	5591523.29
17	6480208.27	5591519.82
18	6480213.02	5591526.26
19	6480212.57	5591522.79
20	6480212.12	5591519.32
21	6480281.24	5591519.43
22	6480281.09	5591515.94
23	6480280.95	5591512.44
24	6480319.80	5591508.95
25	6480357.02	5591523.50
26	6480357.54	5591520.04
27	6480358.06	5591516.58
28	6480424.13	5591537.58
29	6480424.94	5591534.18
30	6480425.76	5591530.78
31	6480450.47	5591543.91
32	6480451.28	5591540.50
33	6480452.10	5591537.10
34	6480509.42	5591555.99
35	6480509.89	5591552.52
36	6480510.36	5591549.05
37	6480546.63	5591563.38
38	6480584.02	5591556.93
39	6480583.63	5591553.45
40	6480583.25	5591549.97
41	6480643.25	5591546.33
42	6480642.52	5591542.90
43	6480641.79	5591539.48
44	6480656.34	5591536.37
45	6480662.81	5591533.75
46	6480670.15	5591540.58
47	6480669.42	5591537.16
48	6480667.75	5591530.64
49	6480251.02	5591526.37
50	6480249.32	5591509.56
51	6480607.90	5591546.55
52	6480607.73	5591540.21
53	6480635.11	5591547.83
54	6480635.14	5591535.33

LEGENDA / UWAGI:

✕1 PROJ. PUNKT WYTYCZENIOWY

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 na odcinku Pogórze-Łącznik

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN WYTYCZENIOWY

RYSUNEK NR:
D
9

PROJEKTANT:
MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA:
1:500

SPRAWDZAJĄCY:
INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA:
lipiec
2022