

UMOWA NR 898/2025/.....

zawarta w dniu r. w Gorzowie Wlkp. pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o., ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wielkopolski wpisanym do rejestru przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000446109, NIP 599-000-36-19, reprezentowanym przez:

- Romana Maksymiaka – Prezesa Zarządu

- mgr Iwonę Trzcinską – Członka Zarządu

zwanym dalej **Zamawiającym**, a firmą

.....,

którą reprezentuje:

.....,

zwaną dalej Wykonawcą.

§ 1

Do zawarcia umowy między jej stronami dochodzi w wyniku wyboru oferty Wykonawcy zgodnie z przepisami Regulaminu udzielania zamówień publicznych w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o. - nr trybu 899/2025/.....

§ 2

Przedmiotem umowy jest:

Szlifowanie szyn szlifierką samojezdną z automatycznym dociskiem kamieni n/w odc. torowiska tramwajowego w Gorzowie Wlkp. w łącznej ilości 4400 mtp.:

- ul. Warszawska i Podmiejska torowisko podwójne szyna rowkowa (od ul. Ogrodowej do ronda Solidarności) 1650 mtp. szyna rowkowa - szlifowanie zużycia falistego na torowisku zabudowanym w jezdni (oba tory)

- ul. Sikorskiego i al. 11-go Listopada, (od ul. Jancarza do przejazdu przy pl. Słonecznym) 2700 mtp. szyna rowkowa - szlifowanie zużycia falistego na torowisku wydzielonym (oba tory)

- ul. Kostrzyńska, przejazd podwójny przy cerkwi, 50 mtp. szyna rowkowa - szlifowanie zużycia falistego na torowisku zabudowanym w jezdni (tor północny)

Praca szlifierką możliwa w godzinach nocnych 23.30-4.00

Termin wykonania usługi – do dnia 30 czerwca 2025.

§ 3

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi:

netto: zł

podatek VAT (23%): zł

brutto: zł

(słownie:r brutto)

§ 4

1. Umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia zawarcia do dnia 30.06.2025 r.

2. Realizacja usługi następuje w terminie ustalonym ze Zamawiającym.

3. Po zakończeniu prac związanych z realizacją usługi, przedstawiciele stron dokonają odbioru technicznego „Protokołem odbioru technicznego”, stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.

§ 5

1. Strony postanawiają, że do rozliczeń będzie stosowany mechanizm podzielonej płatności w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.)

2. Zamawiający, na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 z późn.zm.) wyłącza stosowanie do niniejszej umowy ustrukturyzowanych faktur elektronicznych.

3. Wraz z wejściem w życie przepisów zobowiązujących do wystawiania faktur ustrukturyzowanych, Wykonawca będzie wystawiał faktury zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przy pomocy Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF).
4. Zapłata następować będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury VAT. Numer rachunku bankowego 78124035231111000043348871 znajduje się w wykazie podmiotów o których mowa w art. 96b ust.1 ustawy o podatku od towarów i usług.
5. Zapłata należności nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury VAT w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.
6. Podstawą wystawienia faktury VAT jest odebranie usługi bez zastrzeżeń na podstawie „Protokołu odbioru technicznego”, o którym mowa w §4 pkt 3
7. Osobą upoważnianą do podpisania „Protokołu odbioru technicznego” ze strony Zamawiającego jest p. Adam Kowalkowski.

§ 6

1. W przypadku nieterminowej usługi lub jej złej jakości narażającej Zamawiającego na straty, umowa może być przez Zamawiającego rozwiązana w trybie natychmiastowym.
2. Na wykonaną usługę Wykonawca udziela Zamawiającemu miesięcy gwarancji, licząc od daty odbioru występujące w tym okresie usterki zobowiązuje się usunąć na własny koszt w terminie 14 dni, natomiast usterki utrudniające ruch tramwajów zobowiązuje się usunąć na własny koszt w terminie 3 dni.
3. Za nieterminową usługę Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary za zwłokę w wysokości 0,25 % wartości usługi brutto za każdy dzień zwłoki.
4. Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminową zapłatę wynagrodzenia.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Strony oświadczają, że wypełniły obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskały w celu wykonania niniejszej umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że nie posiada / posiada statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj.Dz.U. z 2023 r. poz. 1790).
4. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj.Dz.U. z 2023 r. poz. 1790).
5. Zmiana warunków niniejszej umowy może nastąpić w formie pisemnej za zgodą obu Stron pod rygorem nieważności.
6. Ewentualne spory Stron wynikłe na tle realizacji Umowy rozstrzygać będzie właściwy Sąd Powszechny w Gorzowie Wlkp.

§ 8

Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej za stron.

WYKONAWCA

1.

ZAMAWIAJĄCY

1.

2.

Protokół odbioru technicznego.

Komisja w składzie :

1. Przedstawiciel Zamawiającego: *Adam Kowalkowski.*
2. Przedstawiciel Wykonawcy:

Przeprowadziła w dniu

Odbiór techniczny następujących robót:

Szlifowanie powierzchni tocznej główek szyn w celu usunięcia zużycia falistego szyn rowkowych w ilości łącznej 4400 mtp na:

- ul. Warszawska i Podmiejska torowisko podwójne szyna rowkowa (od ul. Ogrodowej do ronda Solidarności) 1650 mtp. szyna rowkowa - szlifowanie zużycia falistego na torowisku zabudowanym w jezdni (oba tory)
- ul. Sikorskiego i al. 11-go Listopada, (od ul. Jancarza do przejazdu przy pl. Słonecznym) 2700 mtp. szyna rowkowa - szlifowanie zużycia falistego na torowisku wydzielonym (oba tory)
- ul. Kostrzyńska, przejazd podwójny przy cerkwi, 50 mtp. szyna rowkowa - szlifowanie zużycia falistego na torowisku zabudowanym w jezdni (tor północny)

Wykonanych przez

W okresie od dnia2025 do dnia2025

Przeprowadzono pomiary powykonawcze falistomierzem do szyn (dla profilu podłużnego) oraz profilomierzem do szyn (dla profilu poprzecznego), które dały dla całości wykonanej usługi wynik:

1. Pozytywny
2. Negatywny*

Komisja po dokładnym sprawdzeniu wykonanych robót dokonuje odbioru technicznego, oceniając wykonawstwo jako

.....
i uznaje roboty za odebrane

Uwagi:

.....
.....

Na tym odbiór techniczny został zakończony, co stwierdzają członkowie Komisji poprzez podpisanie niniejszego protokołu.

Gorzów Wlkp.

Podpisy członków komisji:

1.

2.

 *Niepotrzebne skreślić