



W-1.43.2.41.2025.....⁴DT
Dot. D050/25

Warszawa, dnia ⁰⁶.....05.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Rozbudowa DW nr 719 od km 22+531 do km 23+274 w miejscowości Nowa Wieś na terenie gminy Michałowice – nr postępowania 050/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 4

W których latach były budowane warstwy asfaltowe istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, że na odc. od km 22+531 do km 26+896 w 2011 r. przeprowadzony był remont nawierzchni jezdni.

Pytanie 5

Prosimy o przedstawienie konstrukcji istniejącej jezdni. Zamawiający jako zarządca drogi powinien dysponować taką informacją.

Odpowiedź 5

Zamawiający informuje, że w załączonej dokumentacji projektowej wraz z SWZ w dniu publikacji postępowania na stronie internetowej Zamawiającego tj. 16.04.2025 r. zostały przedstawione w folderze pn "Załącznik do PT_geologia" karty odwiertów geotechnicznych wraz z grubością warstw istniejącej nawierzchni.

Pytanie 6

Czy Zamawiający do frezowania nawierzchni będzie wymagał uzyskania decyzji na przetwarzanie odpadów celem pozbawienia destruktu statusu odpadu.

Odpowiedź 6

Zamawiające informuje, że działania Wykonawcy w zakresie destruktu asfaltowego zostały opisane w punkcie 5.8 OWU.

Pytanie 7

Czy Zamawiający posiada informacje o obecności smoły w warstwach nawierzchni przeznaczonych do frezowania.

Odpowiedź 7

Zamawiający informuje, że nie posiada informacji na temat zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w warstwach nawierzchni.

Pytanie 8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu zakończenia robót w przypadku przeciągania się procedury uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów (ponad 2 miesiące).

Odpowiedź 8

Zamawiający informuje, że zmiany do umowy zostały określone w §9 Wzoru umowy stanowiącym część VI Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 9

Dotyczy branży oświetleniowej. Prosimy o informacje jakie słupy mają zostać zamontowane. W opisie projektu podano "W projektowanym oświetleniu drogowym zastosowano rozmieszczenie jednostronne. Zastosowano słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane okrągłe zbieżne z niewidocznym szwem realizujące zawieszenie opraw nad powierzchnią drogi na wysokości 10m" W zestawieniu materiałów widnieją słupy " Słup oświetleniowy aluminiowy okrągły anodowany w kolorze CI65, kl.70HE3, o wysokości zawieszenia oprawy nad jezdnią 11m" oraz "Słup oświetleniowy aluminiowy okrągły anodowany w kolorze CI65, kl.70HE3, o wysokości zawieszenia oprawy nad jezdnią 7,5m". W przedmiarze nie podano typu.

Odpowiedź 9

Słupy oświetleniowe stosować zgodnie z zestawieniem materiałowym na stronie 20 i schematem oświetlenia rys.2.1. Montować słupy oświetleniowe aluminiowe okrągłe anodowane w kolorze CI65 (grafitowym), kl.70HE3. Słupy oświetlenia drogi stosować o wysokości zawieszenia oprawy nad jezdnią 11m z wysięgnikiem łukowym jednoramiennym o dł. 1,5m i 2m zgodnie ze schematem i planem sytuacyjnym. Słupy doświetlenia przejść dla pieszych stosować o wysokości zawieszenia oprawy nad jezdnią 7,5m z wysięgnikiem łukowym jednoramiennym o dł. 2m zgodnie ze schematem i planem sytuacyjnym. Powyższe wytyczne miały na celu ujednolicenie wizualne nowobudowanych słupów z istniejącymi w ul. Brzozowej.

Pytanie 10

Na schemacie oświetlenia w szafie jest rysunek programatora CPAnet ale schemat i opis rozdzielni nie świadczą o tym że właśnie taki programator ma być zastosowany . Prosimy o doprecyzowanie jaki rodzaj ma być zamontowany.

Odpowiedź 10

Do sterowania budowanym oświetleniem drogowym należy zastosować cyfrowy sterownik oświetlenia ulicznego z wewnętrznym zegarem kwarcowym nastawionym na zadziałanie przy wschodzie i zachodzie słońca oraz dwoma niezależnie programowanymi wyjściami sterującymi. Podany na schemacie przykładowy typ sterownika również spełnia te wymagania. Zamawiający nie wskazuje konkretnego typu czy producenta sterownika oświetlenia.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłokowski

06 MAJ 2025

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12 | dykcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl