

Gmina Grudziądz
Wybickiego 38
86-300 Grudziądz
ZP.271.1.6.2025

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji - art. 275 pkt. 2 ustawy Pzp na **"Rozbudowa dróg gminnych nr 040511C, 040513C, 040148C na terenie Gminy Grudziądz"**.

Zamawiający, **Gmina Grudziądz**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 11

1. Według przekrojów normalnych na ciągu rowerowym ma zostać wykonana warstwa nasypu z piasku średnioziarnistego grubości 20cm. Brakuje takiej warstwy w opisie. Natomiast przedmiar w poz. 6.2. wskazuje wykonanie Warstwa odsączająca z piasku 20cm pod drogą pieszo-rowerową na powierzchni 1 134 m², gdzie powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego to 4 725 m². Prosimy o wyjaśnienie czy pod ciągiem pieszo-rowerowym należy wykonać warstwę piasku, jeżeli tak to czy na całej powierzchni czy tylko w jakiejś części.

2. Według opisu technicznego "Zjazdu z jezdni na teren działek sąsiednich przez drogę pieszo-rowerową odcięte są krawężnikami najazdowym przy jezdni natomiast po bokach zjazdu nie mają oporników ani krawężników tylko uciętą drogą dla rowerów. Zjazdy od strony granicy pasa zamknięte opornikiem betonowym 12x25cm." Natomiast według planu sytuacyjnego nie ma krawężnika najazdowego między krawędzią jezdni a frontem zjazdu oraz w legendzie nie zostały ujęte oporniki co sugeruje że tył zjazdu ma zostać obramowany krawężnikiem. Prosimy o wyjaśnienie jak mają być obramowane zjazdy przecinające ciąg pieszo-rowerowy.

3. Według planu sytuacyjnego w miejscach gdzie ciąg pieszo-rowerowy przecina zjazdy, ma zostać wykonana konstrukcja jak dla ciągu pieszo-rowerowego, co może powodować deformację zjazdu ponieważ dla zjazdów zaprojektowano inną konstrukcję. Prosimy o potwierdzenie, że na planie sytuacyjnym wkradł się błąd i, że zjazdy na całej swojej powierzchni mają mieć taką samą konstrukcję tj.

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabili. mech. 0/31,5mm C90/3 gr. 15 cm

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 1 Nasypy z piasku występują pod całą powierzchnią ciągu pieszo-rowerowego. Nasypy z poz. przedmiaru 6.1. i 6.2 określony w SST D-02.03.01 raz stanowią zasypkę po korytowaniu pod drogą pieszo-rowerową, raz zasypkę дренаżu pod zjazdami, raz zasypkę дренаżu pod drogą pieszo-rowerową, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Ad. 2 W linii krawędzi jezdni, na wysokości zjazdów, należy zabudować krawężnika najazdowy 15x22cm. Na granicy pasa zjazd należy zamknąć opornikiem betonowym 12x25cm. Boki zjazdów w ciągu drogi pieszo-rowerowej nie mają zabudowanych prefabrykatów. Boki zjazdów na planie wskazują zakres konstrukcji zjazdów.

Ad. 3 Zamawiający potwierdza. Zjazdy mają konstrukcję, jak na przekroju D.2.3., na całej swojej powierzchni 4+4+15cm

Zamawiający

ZASTĘPCA WÓJTA

Jacek Łygiewicz