

EKOKRATA WYPEŁNIONA KAMIENIEM
SAMOKLINUJĄCYM SIĘ FRAKCJI 8-20 mm

GEOWŁÓKNINA

WARSTWA WYRÓWNUJĄCA:
PIASEK PODSYPKOWY gr. 3,0 cm

WARSTWA DRENAŻOWA:
TŁUCZEN FRAKCKCJI 0-31 mm gr. 15,0 cm

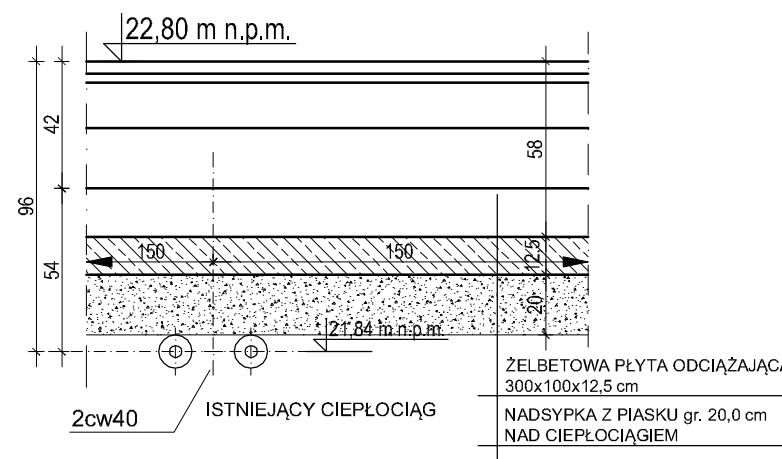
WARSTWA NOŚNA:
TŁUCZEN FRAKCKCJI 32-63 mm gr. 20,0 cm

GEOWŁÓKNINA

GRUNT RODZIMY

DROGA DOJAZDOWA NAWIERZCHNIA Z EKOKRATY

SKALA 1:10



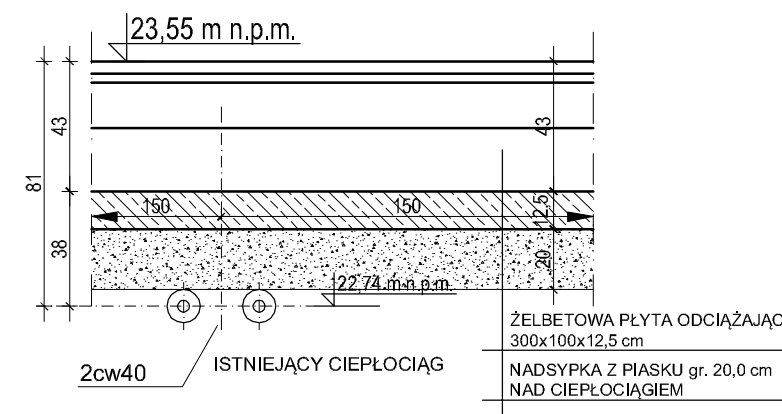
REMONT DROGI DOJAZDOWEJ NAD CIEPŁOCIĄGIEM PRZĘKRÓJ PRZY BRAMIE WJAZDOWEJ NA DZIAŁKĘ

SKALA 1:25




DROGOWE PŁYTY ODCIAŻAJĄCE UŁOŻYĆ W MIEJSCU KOLIZJI KOLAN SIECI CIEPŁOWNICZEJ INSTALACJA: 2 LOKALIZACJE PO 3 SZT.: ŁACZNIE 6 SZT.

SKALA 1:50



REMONT DROGI DOJAZDOWEJ NAD CIEPŁOCIĄGIEM PRZĘKRÓJ PRZY BUDYNKU PRZEDSZKOLA

SKALA 1:25

P.H.U. Taros - Pracownia Projektowa				
	temat:	Remont chodnika oraz zmiana lokalizacji wiaty śmietnikowej w Przedszkolu nr 4, a także remont dojazdu do budynku		
	adres:	ul. Do Studzienki 36, 80-227 Gdańsk dz. nr ew. 221; obręb 0054; jedn. ew. 226101_1		
	rysunek:	DROGA DOJAZDOWA - NAWIERZCHNIA Z EKOKRATY		
	zespół projektowy:	arch. Tadeusz Rostkowski arch. Przemysław Grzelak Inż. Andrzej Łasliński	GT-NB-63/105/76 w specjalności architektonicznej 70/EI/76 w specjalności konstrukcyjnej	
	sprawdził:	arch. Piotr Zysk Inż. Stanisław Kutowski	PO/KK/424/2011 w specjalności architektonicznej 180/EI/78 w specjalności konstrukcyjnej	
nr archiwalny 2021/01	06.2022 r.		skala 1:10, 1:25	D-01