

EKOKRATA WYPEŁNIONA KAMIENIEM
SAMOLINUJACYM SIĘ FRAKCJI 8-20 mm

GEOWŁÓKNINA

WARSTWA WYRÓWNUJĄCA:
PIASEK PODSYPKOWY gr. 3,0 cm

WARSTWA DRENAŻOWA:
TŁUCZEŃ FRAKCKCJI 0-31 mm gr. 15,0 cm

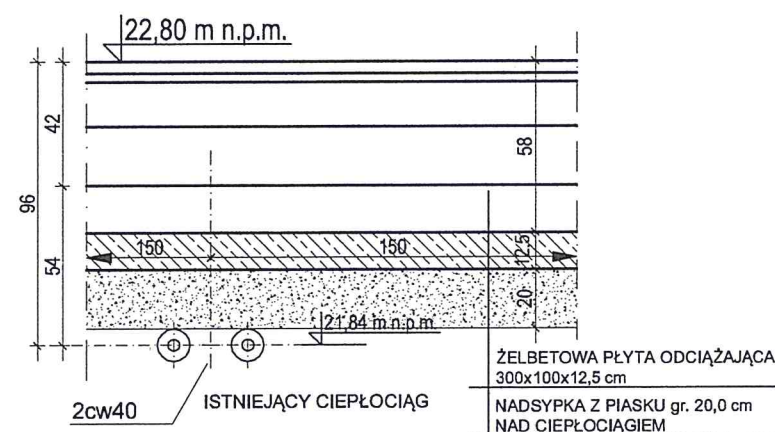
WARSTWA NOŚNA:
TŁUCZEŃ FRAKCKCJI 32-63 mm gr. 20,0 cm

GEOWŁÓKNINA

GRUNT RODZIMY

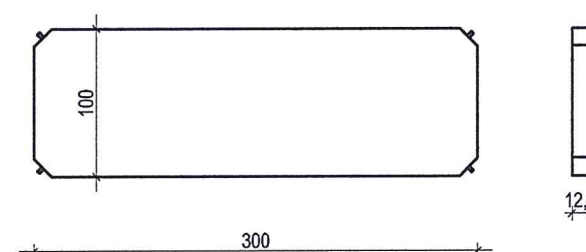
DROGA DOJAZDOWA
NAWIERZCHNIA Z EKOKRATY

SKALA 1:10



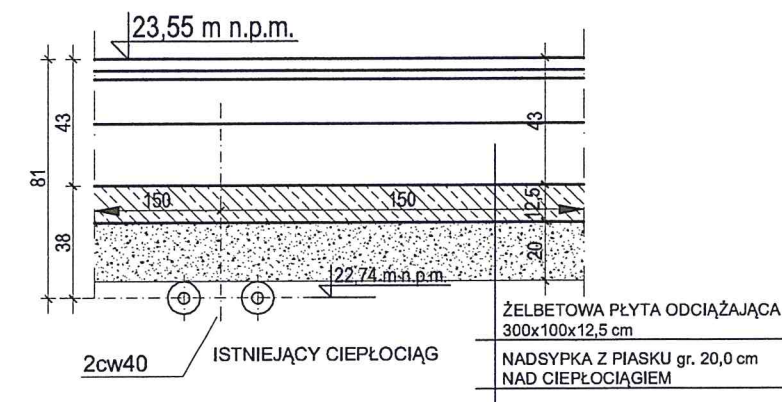
REMONT DROGI DOJAZDOWEJ
NAD CIEPŁOCIĄGIEM
PRZEKRÓJ PRZY BRAMIE
WJAZDOWEJ NA DZIAŁKĘ

SKALA 1:25




DROGOWE PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE
UŁOŻYĆ W MIEJSCU KOLIZJI KOLAN SIECI CIEPŁOWNICZEJ
INSTALACJA: 2 LOKALIZACJE PO 3 SZT.: ŁACZNIE 6 SZT.

SKALA 1:50



REMONT DROGI DOJAZDOWEJ
NAD CIEPŁOCIĄGIEM
PRZEKRÓJ PRZY BUDYNKU
PRZEDSZKOLA

SKALA 1:25

P.H.U. Taros - Pracownia Projektowa			
 nr archiwalny 2021/01	temat:	Remont chodnika oraz zmiana lokalizacji wiaty śmietnikowej w Przedszkolu nr 4, a także remont dojazdu do budynku i wykonanie dojsia do wiaty śmietnikowej	
	adres:	ul. Do Studzienki 36, 80-227 Gdańsk dz. nr ew. 221; obręb 0054; jedn. ew. 226101_1	
	rysunek:	DROGA DOJAZDOWA - NAWIERZCHNIA Z EKOKRATY	
	zespół projektowy:	arch. Tadeusz Rostkowski arch. Przemysław Grzelak Inż. Andrzej Łasiński	GT-NB-63/105/76 w specjalności architektonicznej 70/EI/76 w specjalności konstrukcyjnej
	sprawdził:	arch. Piotr Zysk Inż. Stanisław Kutowski	PO/KK/424/2011 w specjalności architektonicznej 180/EI/78 w specjalności konstrukcyjnej
	06.2021 r.	skala 1:10, 1:25	D-01