

PLU.4001.167.2025.MK

Gdańsk dnia 14.05.2025 r.

Sygn. 305823

*Strona internetowa
prowadzonego postępowania*

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwą Wisłą w Gdańsku**,
Sygnatura postępowania 60/BZP-U.510.59.2025/MKL

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (ustawa PZP), w związku z pytaniami do treści SWZ, udziela poniższych wyjaśnień treści SWZ:

Pytanie nr 1

„Proszę o udostępnienie dokumentacji projektowej wykonawczej w formie DWG”

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający udostępni wyłonionemu w przedmiotowym postępowaniu przetargowym Wykonawcy posiadaną dokumentację projektową w wersji edytowalnej *.dwg

Pytanie nr 5

„Prosimy o aktualizację rysunków projektu wykonawczego uwzględniającego lokalizację, kształt, rozwiązanie podparcia tymczasowego w ramach zadania,, Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających”

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie przewiduje wykonania odrębnego rysunku projektu wykonawczego z naniesionym rozwiązaniem podparcia tymczasowego. Udostępnia się odrębny rysunek projektu technologicznego, który należy czytać wraz z projektem wykonawczym.

Pytanie nr 7

„OPZ pkt 4.6 – Co to znaczy, że wymienione elementy zostały ustalone z konserwatorem zabytków, cytując: „Ponadto niektóre elementy wykończeniowe mostu, które nie są wpisane do ewidencji zabytków – balustrady, słupy trakcyjno-oświetleniowe, elementy dekoracyjne (w tym herby na

filarach) zostały ustalone z konserwatorem zabytków”? Proszę o przekazanie projektu prac konserwatorskich dla przedmiotowego zadania.”

Odpowiedź na pytanie nr 7

W ramach dokumentacji projektowej nie był wykonywany projekt prac konserwatorskich. W związku z rodzajem ochrony konserwatorskiej (wpisy elementów obiektu do wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków) projekt nie musiał być uprzednio uzgadniany. Uzgodnienie z konserwatorem zabytków odbywa się w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę na podstawie wystąpienia organu administracji architektoniczno-budowlanej.

W toku omawiania zakresu robót budowlanych ustalono ramowy zakres dopuszczalnych prac, bez ustalania szczegółów technologicznych lub konstrukcyjnych. Zamawiający jest w posiadaniu zaleceń konserwatorskich, które są zawarte w projekcie budowlanym. Zalecenia dołącza się również do niniejszego pisma.

Pytanie nr 9

„Proszę o przekazanie czytelniejszego rysunku projektowanej balustrady stalowej uzgodnionej z PWKZ.”

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 7 – po uzyskaniu zaleceń konserwatorskich rysunki nie były dodatkowo uzgadniane. Zamawiający nie posiada bardziej szczegółowego rysunku. Zgodnie z zaleceniami PWKZ należy wykonać balustradę bez dodatkowych zdobieć.

Pytanie nr 10

„Proszę o przekazanie więcej danych, rysunku w celu wykonania odtworzenia nie istniejących herbarzy występujących w przeszłości na ścianach czołowych filara P2 w porozumieniu z Plastykiem miejskim. Ile ma być takich herbarzy, które aktualnie nie istnieją? I co mają przedstawiać te herbarze?”

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi należy odtworzyć herbarze w historycznej formie na podstawie istniejących herbarzy z inną treścią np. rokiem zakończenia inwestycji. Szczegóły wykonania należy uzgodnić z Zamawiającym, z konserwatorem zabytków oraz z Biurem Architekta Miasta na etapie realizacyjnym.



Pytanie nr 14

„Proszę o informację czy Zamawiający ma w planach zlecenie dodatkowych prac w ramach zadania „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających”? Zadanie tego pytania ma na celu niedublowanie zakresów.”

Odpowiedź na pytanie nr 14

Na dzień niniejszego pisma Zamawiający nie przewiduje zlecenia dodatkowych prac w ramach wykonania robót zabezpieczających.

Pytanie nr 15

„Proszę o potwierdzenie, że w ramach zadania „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających” zostaną wykonane regulacje istniejącego uzbrojenia sanitarnego z wymianą elementów żeliwnych na nowe.”

Odpowiedź na pytanie nr 15

W ramach zadania „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających” nie przewiduje się regulacji istniejącego uzbrojenia.

Pytanie nr 16

„Proszę o potwierdzenie, że w ramach zadania „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających” zostały wykonane lub zostaną wykonane wszystkie wycinki drzew i krzewów, a pochodzące z nich drewno przekazane do GZDIŻ. Proszę o przekazanie sprawozdań.”

Odpowiedź na pytanie nr 16

W ramach zadania „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających” przewiduje się wykonanie wyłącznie wycinek niezbędnych do wykonania rozbiórki części nasypów.

Pytanie nr 17

„Czy w ramach zadania „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających” Wykonawca został zobowiązany do wykonywania robót pielęgnacyjnych? Jeśli tak, czego miały dotyczyć – nasadzenia drzew i krzewów, trawników?”

Odpowiedź na pytanie nr 17

W ramach zadania „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających” nie zakłada się wykonania zieleni, a Wykonawca nie ma obowiązku wykonania robót pielęgnacyjnych.



Pytanie nr 19

„Do kiedy planowane jest zakończenie robót zadania „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających?”

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zgodnie z zawartą umową, wykonanie robót zabezpieczających powinno zostać zakończone do 27.05.2025 r.

Pytanie nr 21

„Proszę o informację czy na etapie zadania „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających” zostanie wykonana niezależna estakada pod ciepłociągami?”

Odpowiedź na pytanie nr 21

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 24.

Pytanie nr 22

„Proszę o przekazanie decyzji wodno-prawnej dotyczącej przebudowy obiektu, a także podanie informacji czy na etapie przebudowy wymagane jest by odbywał się ruch Martwą Wisłą?”

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający udostępni wyłonionemu w przedmiotowym postępowaniu przetargowym Wykonawcy posiadaną dokumentację.

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wznowienia ruchu na obiekcie oraz pod obiektem, należy zachować ruch żeglugowy. Ewentualne wstrzymanie ruchu żeglugowego ze względu technologii wykonywania robót należy każdorazowo uzgadniać z Urzędem Morskim w Gdyni i Kapitanatem Portu Gdańsk.

Pytanie nr 23

„Proszę o podanie informacji nt. projektowanego sposobu renowacji istniejących herbarzy na filarach?”

Odpowiedź na pytanie nr 23

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10.

Pytanie nr 24

„Czy gestorzy sieci zamierzają dokonać przełożenia sieci poza Most Siennicki np. na niezależną/ą estakadę/ę?”



Odpowiedź na pytanie nr 24

Zabezpieczenie sieci ciepłowniczej i wodociągowej leży w gestii właścicieli infrastruktury. Zgodnie z posiadaną przez Zamawiającego wiedzą, gestor nie planuje wykonania niezależnych od obiektu estakad pod ciepłociąg lub wodociąg.

Wykonane na obiekcie tymczasowe sieci (bypassy) są przewidziane jako tymczasowa sieć na czas przebudowy obiektu, do czasu uruchomienia sieci znajdującej się pod obiektem. Wówczas w zakresie Wykonawcy jest rozbiórka tymczasowych przewodów. Nie przewiduje się wykonania tymczasowych sieci na odrębnych konstrukcjach.

Pytanie nr 25

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania pali fundamentowych?”

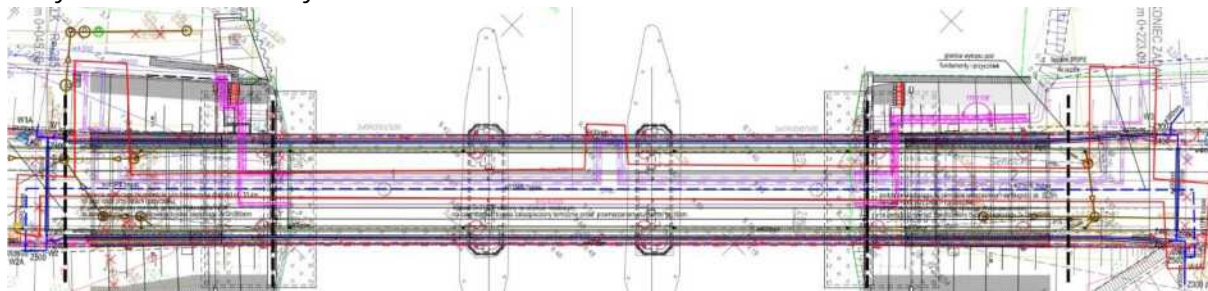
Odpowiedź na pytanie nr 25

Istnieje możliwość zmiany technologii palowania, jednak zmiana może odbyć się dopiero po przedstawieniu rozwiązań Zamawiającemu i po uzyskaniu jego akceptacji.

Pytanie nr 26

„Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o:

potwierdzenie, że budowa bypassu sieci wodociągowej oraz sieci ciepłowniczej została już wykonana i nie jest w zakresie Inwestycji. Czy należy wycenić tylko i wyłącznie demontaż tych sieci? Obrys kolorem czerwonym.”



Odpowiedź na pytanie nr 26

Zamawiający potwierdza, że tymczasowe przewody sieci wodociągowej i ciepłej zostały wykonane. W zakresie zamówienia jest ich demontaż, którego koszt należy wliczyć w cenę ofertową. Przewody i armaturę po demontażu należy zwrócić do gestorów.

Pytanie nr 27

„Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o:

udostępnienie profili podłużnych przykanalików kanalizacji deszczowej.”

Odpowiedź na pytanie nr 27

Dokumentacja projektowa nie zawiera profili podłużnych przykanalików kanalizacji deszczowej. Zamawiający nie jest w posiadaniu takiej informacji. Wszystkie informacje pozwalające na wykonanie prac znajdują się w dokumentacji.

Pytanie nr 37

„Wykonawca zwraca się z propozycją zmiany zakresu robót dotyczący wymiany nawierzchni bitumicznej na obiekcie mostowym. Mianowicie, Projekt Wykonawczy obejmuje całkowitą wymianę nawierzchni wraz z izolacją płyty pomostu, co jest rozwiązaniem bardzo kosztownym i czasochłonnym, m. in. z uwagi występowanie napawanych na konstrukcję stalową elementów stalowych stanowiących zespolenie nawierzchni z pomostem. Roboty związane z pełną wymianą izolacji i nawierzchni zostały wykonane ok. 2013 roku w trakcie ostatniego remontu, w związku z tym, optymalnym rozwiązaniem będzie ograniczenie robót jedynie do wymiany warstwy ścieralnej, bez ingerencji w izolację i konstrukcję płyty pomostu.”

Odpowiedź na pytanie nr 37

Zamawiający nie przewiduje zmiany w zakresie zakresu robót wymiany nawierzchni. Zakres opcji przewiduje wykonanie wymiany torów tramwajowych oraz nawierzchni. Wymiana torów może naruszyć nawierzchnię jezdni więcej niż tylko w warstwie ścieralnej stąd niezbędne jest wymiana całej nawierzchni wraz z izolacją.

Pytanie nr 39

„Czy zmiana rozstawu torów tramwajowych na obiekcie mostowym z 3m na 2,9m wiąże się z koniecznością modyfikacji (np. rozbiórki i wykonania na nowo) korytek dla szyn mocowanych w płycie pomostu? W opisie technicznym Projektu Wykonawczego znajduje się zapis: „Ze względu na brak informacji o ukształtowaniu korytek dla szyn tramwajowych oraz brak możliwości dokonania ich inwentaryzacji, przedstawione na rysunkach korytka mają charakter hipotetyczny”, co stoi w sprzeczności z faktem, że zgodnie z PZP przedmiot zamówienia należy opisać „w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.”

Odpowiedź na pytanie nr 39

Zamawiający wyjaśnia, że lokalizację korytek należy dostosować do projektowanego rozstawu torów.

Pytanie nr 40

„Wykonawca zwraca uwagę, że z uwagi na kolizyjny przebieg istniejących sieci ciepłowniczych, wodociągowych, teletechnicznych i energetycznych z robotami związanymi z rozbiórką i budową nowych przyczółków, konieczne będzie wykonanie w pierwszej kolejności tymczasowych przebudów ww. sieci (bypassów), w celu rozwiązania kolizji na potrzeby udostępnienia frontu na



roboty mostowe i dopiero po realizacji robót konstrukcyjnych mostowych możliwa będzie docelowa przebudowa sieci. Wykonawca wnosi o uzupełnienie przedmiarów i Projektu Wykonawczego o ww. zakres robót tymczasowych (etapowania), co wykracza poza ramy projektu technologicznego wskazanego w OPZ pkt 3.7.2.”

Odpowiedź na pytanie nr 40

Zgodnie z zapisami OPZ dla wszystkich rozwiązań technologicznych nieujętych w dokumentacji projektowej, w szczególności dla konstrukcji tymczasowych i wsporczych – dla sieci i ciągu pieszego (obejścia) na czas prowadzenia robót należy opracować technologię wykonania w postaci projektu technologicznego. W ocenie Zamawiającego konieczność wykonania projektu technologicznego w tym zakresie została jasno wskazana i opisana w pkt. 3.7.2. OPZ

W zakresie przedmiarów Zamawiający wskazuje, zgodnie z pkt. 3.6.1. OPZ, że przedmiary robót pełnią rolę wyłącznie pomocniczą przy obliczeniu ceny ofertowej przez Wykonawcę, w tym co do ilości i typów robót. W szczególności w przypadku, gdy jakieś prace nie zostały ujęte w przedmiarach, a są niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia Wykonawca winien je wycenić i uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie nr 41

„Wykonawca prosi o doprecyzowanie czy Przedmiot Zamówienia obejmuje wymianę ciepłociągu na długości ustroju nośnego obiektu mostowego (z rysunków Projektu Wykonawczego wynika, że nie)”.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Zamawiający potwierdza – w zakres zamówienia nie wchodzi wymiana istniejących sieci ciepłowniczych pod obiektem mostowym (na długości ustroju nośnego).

Pytanie nr 42

„Wykonawca prosi o doprecyzowanie czy Przedmiot Zamówienia obejmuje wymianę wodociągu na długości ustroju nośnego obiektu mostowego (z rysunków Projektu Wykonawczego wynika, że tak).”

Odpowiedź na pytanie nr 42

Zamawiający potwierdza – w zakres zamówienia wchodzi wymiana istniejących sieci wodociągowych pod obiektem mostowym (na długości ustroju nośnego).

Pytanie nr 44

„Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót związanych z konstrukcją ustroju nośnego dotyczy wyłącznie renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego zewnętrznej powierzchni i nie obejmuje zakresem w żadnym stopniu wymiany elementów konstrukcyjnych dźwigarów, w związku z czym Specyfikacja Techniczna M.14.01.01 nie ma zastosowania przy przedmiotowym zadaniu.”



Odpowiedź na pytanie nr 44

Zamawiający wyjaśnia, że Specyfikacje Techniczne pozostają bez zmian.

Pytanie nr 46

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcji stalowej ustroju niosącego poprzez metalizację na alternatywną metodę np. poprzez zastosowanie farby wysokocynkowej?”

Odpowiedź na pytanie nr 46

Do wyceny należy przyjąć zabezpieczenie poprzez metalizację.

Pytanie nr 47

„Czy Zamawiający posiada pisemne uzgodnienie z Właścicielem działki 190/2 obr. 092, na podstawie którego należy wykonać część robót?”

Odpowiedź na pytanie nr 47

Zamawiający posiada uzgodnienie z właścicielem działki i zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane.

Pytanie nr 48

„Zamawiający powołuje się na ustalenia z PWKZ np. w punkcie 4.6 OPZ. Prosimy o dołączenie stosownych uzgodnień.”

Odpowiedź na pytanie nr 48

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 7.

Pytanie nr 49

„W dniu 28.04.2025r. Zamawiający dokonał zmiany SWZ poprzez zmianę" załącznika nr 4 OPZ - Przedmiar robót" na „Załącznik nr 4 do OPZ – Przedmiar robót – ZAMIENNY”. W zaktualizowanej wersji przedmiaru obiektu mostowego poz. 28-34 zostały w całości wskazane jako zakres opcjonalny. Czy Zamawiający podtrzymuje brak konieczności wykonania powyższych robót w ramach zakresu podstawowego, w tym dla nowobudowanych konstrukcji przyczółków żelbetowych?”

Odpowiedź na pytanie nr 49

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w zakres opcji wchodzi wykonanie nowej nawierzchni drogi i ciągów pieszych oraz torowiska w ciągu obiektu mostowego (ustroju niosącego – pomiędzy przyczółkami). Wymiana nawierzchni i torowiska w obszarze nasypów i przyczółków, które podlegają rozbiórce i odbudowie wchodzi w zakres podstawowy.

Zgodnie z pkt. 3.6.1. OPZ, że przedmiary robót pełnią rolę wyłącznie pomocniczą przy obliczeniu ceny ofertowej przez Wykonawcę, w tym co do ilości i typów robót. W szczególności w przypadku,



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

gdy jakieś prace nie zostały ujęte w przedmiarach, a są niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia Wykonawca winien je wycenić i uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie nr 50

„W jaki sposób Zamawiający zakłada wykonanie detalu połączenia nawierzchni ustroju nośnego z nowym urządzeniem dylatacyjnym w przypadku realizacji wyłącznie zakresu podstawowego? Roboty izolacyjne i nawierzchniowe na płycie ustroju zostały w całości wskazane w przedmiarze zamiennym z dn. 28.04.2025r. jako zakres opcjonalny”.

Pytanie nr 51

„W jaki sposób Zamawiający zakłada wykonanie drenażu izolacji płyty pomostu, montażu wpustów i nowych sączków w przypadku realizacji wyłącznie zakresu podstawowego? Roboty izolacyjne i nawierzchniowe na płycie ustroju zostały w całości wskazane w przedmiarze zamiennym z dn. 28.04.2025r. jako zakres opcjonalny.”

Odpowiedź na pytanie nr 50 - 51

Roboty przewidziane jako zakres opcjonalny należy wykonać w zakresie niezbędnym do wykonania prac podstawowych.

W załączeniu:

1. Zalecenia PWKZ ZN.5183.37.2025.AD z dnia 24.01.2025 r.

Krzysztof Małkowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 14-05-2025