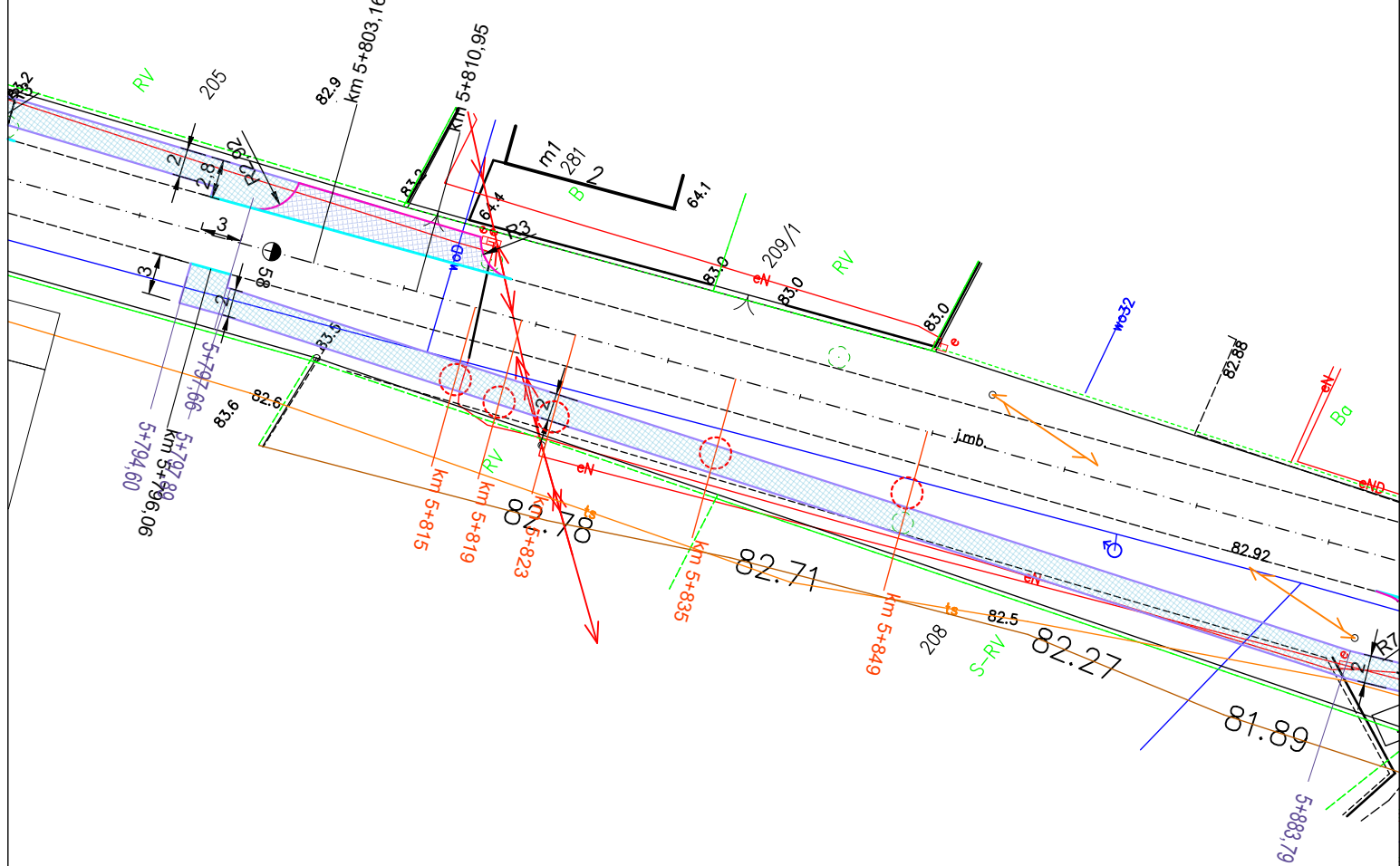


X(N)= 5849694,06
Y(E)= 6482848,90

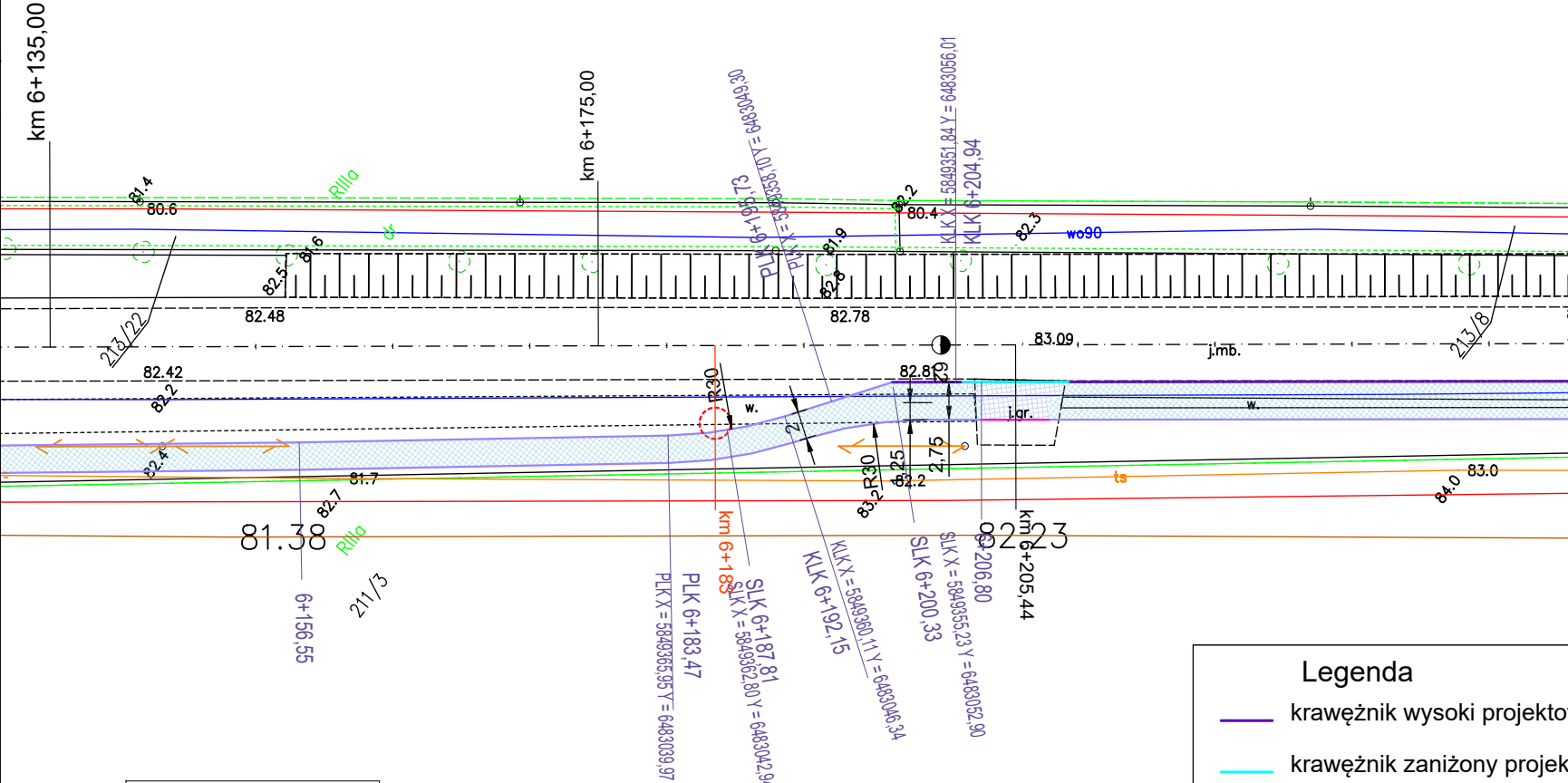


Zalom
w lewo
g[g]= 4,6369
X(N)= 5849610,67
Y(E)= 6482872,37

Zalom
w lewo
g[g]= 0,2735
X(N)= 5849597,20
Y(E)= 6482878,48

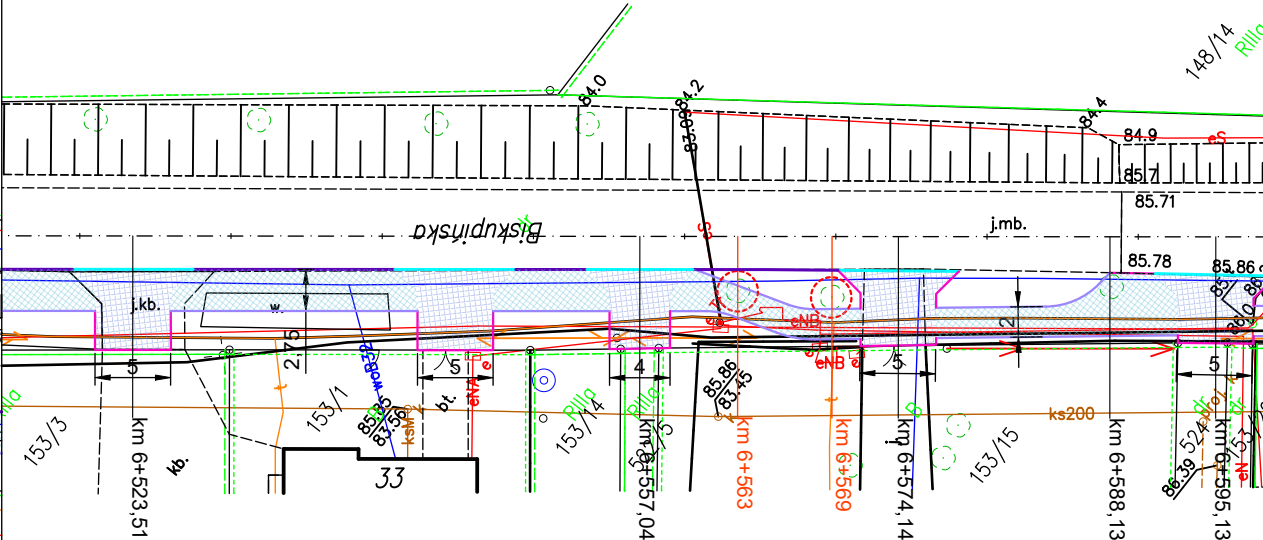
Zalom
w lewo
g[g]= 0,5130
X(N)= 5849386,81
Y(E)= 6483022,95

Łuk
R= 30,00
g[g]= 19,5421
t= 9,21
T= 4,64
B= 0,36
X(N)= 5849355,49
Y(E)= 6483053,14



Łuk
R= 30,00
g[g]= 18,4057
t= 8,67
T= 4,37
B= 0,32
X(N)= 5849362,57
Y(E)= 6483042,73

- Legenda**
- krawężnik wysoki projektowany
 - krawężnik zaniżony projektowany
 - opornik drogowy
 - obrzeże chodnikowe
 - krawędź jezdni bitumicznej
 - nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
 - nawierzchnia bitumiczna zjazdu
 - nawierzchnia z kostki betonowej zatoki autobusowej
 - ściek podchodnikowy i skarpowy



Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z/s w Podgórzynie Podgórzyn 62a 88-400 Żnin		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Objekt :	Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2335C Gąsawa - Bożejewice na docinku Gąsawa Biskupin - I etap			
Treść rysunku :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
sierpień, 2023	P. B.-W.	1:500	drogowa	2.4