

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr 120587K.

Zamawiający:

Gmina Wolbrom

ul. Krakowska 1

32-340 Wolbrom

Wolbrom, styczeń 2025 rok

SPIS ZAWARTOŚCI
OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1. Przedmiot zamówienia
 - 1.2. Charakterystyczne parametry opisujące lokalizację inwestycji
 - 1.3. Cel i zakres przedmiotu zamówienia
 - 1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
 - 1.5. Prawa autorskie
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Przygotowanie terenu budowy
 - 2.2. Realizacja prac
 - 2.3. Architektura
 - 2.4. Konstrukcja obiektu
 - 2.5. Instalacje
 - 2.6. Wykończenia i zagospodarowanie terenu
 - 2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 2.8. Oznakowanie poziome i pionowe, projekty organizacji ruchu
 - 2.9. Sygnalizacja świetlna tymczasowa i stała
 - 2.10. Oświetlenie
 - 2.11. Stabilizacja granic pasa drogowego
 - 2.12. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Wymagania Zamawiającego dotyczące opracowań załączanych do oferty
4. Wymagania Zamawiającego dotyczące zatrudnienia pracowników
5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
6. Inne informacje niezbędne do realizacji robót budowlanych – załączniki do opisu przedmiotu zamówienia

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 120587K zlokalizowanej w miejscowości Chełm i Zasępiec w gminie Wolbrom o długości 2892 m.

W ramach zamówienia wykonawca będzie zobowiązany do:

- 1) Opracowania i uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu, PZJ, BIOZ w zakresie robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 120587K,
- 2) Wykonania robót budowlanych zgodnie z załączoną dokumentacją, przedmiarem robót, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi i niniejszym OPZ,
- 3) Przygotowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej.

1.2. Charakterystyczne parametry opisujące lokalizację inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej klasy L, kategorii ruchu KR 2 w miejscowości Chełm i Zasępiec. Inwestycja Zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Gminy Wolbrom, powiat olkuski, województwo małopolskiego. Inwestycja planowana jest na działkach o nr ewidencyjnych:

- Chełm: 80/2, 79/2, 79/3, 59/3, 54/3, 68, 46/4, 63/2, 63/3, 38/5, 37/2, 39/2, 21/2, 23/8, 22/1, 44/4, 78/3, 77/3, 76/3, 57/3, 56/3, 55/3, 52/3, 51/3, 50/2, 49/4, 48/2, 60/5, 70/2, 69/2, 60/3, 67/2, 66/2, 44/2, 65/2, 43/2, 42/2, 64/2, 62/1, 61/5, 61/3, 60/1, 38/2, 78/2, 71/1, 69/6, 71/2, 67/4, 68/4, 40/5, 43/1, 47/1, 44/13, 26/4. Jednostka ewidencyjna gmina Wolbrom 121207_5, obręb ewidencyjny Chełm 121207_5.0007.

- Zasępiec: 192/1, 186/3, 185/1, 181/1, 179/1, 194/5, 171/2, 123/1, 122/5, 119/1, 119/2, 86/5, 86/7, 38/3, 37/1, 36/7, 36/8, 36/4, 219/5, 186/3, 219/10, 184/1, 183/1, 200/1, 182/1, 199/2, 198/2, 197/1, 196/1, 195/1, 178/1, 177/1, 176/1, 194/3, 175/1, 217/1, 127/1, 219/8, 219/3, 219/7, 173/1, 126/1, 172/1, 125/1, 124/1, 122/3, 121/1, 120/4, 170/3, 170/5, 120/3, 219/6, 214/2, 118/3, 219/4, 118/5, 158/1, 211/6, 211/4, 90/3, 211/2. Jednostka ewidencyjna gmina Wolbrom 121207_5, obręb ewidencyjny Zasępiec 121207_5.0028.

1.3. Cel i zakres przedmiotu zamówienia

Celem i efektem realizacji przedmiotowego zadania jest wykonanie robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 120587K zlokalizowanej w miejscowości Chełm i Zasępiec w gminie Wolbrom o długości 2892 m.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektów stałej organizacji ruchu, PZJ, BIOZ oraz w przypadku konieczności wynikającej z przyjętej przez wykonawcę technologii i organizacji budowy – projektów technologicznych, warsztatowych, innych,
- obsługę geodezyjną,

- wykonanie robót budowlanych i montażowych na podstawie załączonej dokumentacji i przedmiaru robót,
- wykonanie prac związanych z utwardzeniem terenu, zjazdami, odwodnieniem, umocnieniem skarp, przepustami, oświetleniem, urządzeniami BRD i zabezpieczeniem terenu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- inwentaryzację powykonawczą,
- w przypadku konieczności nadzory specjalistyczne (saperskie, przyrodnicze, herpetologiczne, konserwatorski, ichtiologiczny itd.),
- w przypadku konieczności wykonywanie prac pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielami sieci uzbrojenia terenu,
- sporządzenie szczegółowych zestawień rzeczowo-finansowych dla realizowanej inwestycji i uzyskanie akceptacji przygotowanej formy przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
- sporządzenie szczegółowego harmonogramu prac,
- sporządzanie dokumentacji fotograficznej,
- montaż tablic promocyjnych.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej

Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu, uzyskanie opinii i zatwierdzenie oraz w przypadku konieczności wynikającej z przyjętej przez wykonawcę technologii i organizacji budowy – projektów technologicznych, warsztatowych, innych,

1.3.2. Wykonanie robót budowlanych

Wykonanie robót budowlanych zgodnie z uproszczoną dokumentacją i przedmiarem robót oraz:

- a) Zapewnienie ciągłości ruchu drogowego i pieszych na czas prowadzenia robót na odcinku drogi na którym będzie trwało wykonywanie robót budowlanych poprzez wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zapewniającej przejezdność pojazdów o nośności minimum jak po istniejącej drodze gminnej do czasu zakończenia wszystkich robót związanych z pracami oraz uzyskania decyzji pozwolenia na użytkowanie/zawiadomienia o zakończeniu robót/innej (organizacja ruchu na czas prowadzenia robót: wykonanie, utrzymanie, likwidacja). Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych;
- b) Roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- c) Podcinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- d) Rozbiórkę elementów drogi;
- e) Roboty ziemne (wykopy, nasypy);
- f) Przebudowa nawierzchni jezdni,
- g) Przebudowa korpusu drogowego,
- h) Odtworzenie chodników,

- i) Zabudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- j) Ścięcie zawyżonych poboczy,
- k) Budowę oświetlenia,
- l) Odtworzenie i renowację odwodnienia,
- m) Przebudowę tarcz skrzyżowań,
- n) Umocnienie skarp i przeciwskaarp,
- o) Umocnienie rowów przydrożnych,
- p) Odtworzenie sprawności urządzeń odwodnieniowych wszelkiego rodzaju,
- q) Oczyszczenie przepustów,
- r) Reprofilacja i regeneracja przepustów,
- s) Wymiana uszkodzonych elementów przepustów,
- t) Przebudowa zjazdów do posesji,
- u) Regulację pokryw, włazów i zaworów urządzeń uzbrojenia terenu,
- v) Wykonanie stałej organizacji ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe na podstawie opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
- w) Roboty wykończeniowe i porządkowe;
- x) Wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, sprawdzeń i rozruchów;
- y) Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
- z) Wykonanie tablic informacyjnych - Wykonawca wykona i zamontuje na własny koszt tablice informacyjne zgodnie z obowiązującą instrukcją promocji projektów realizowanych ze środków zewnętrznych.

Wykonawca zapewni na swój koszt inne nadzory specjalistyczne (w zależności od potrzeb), w tym: nadzór przyrodniczy, ichtiologiczny, herpetologiczny, archeologiczny, saperski, itp.

W przypadku gdy roboty budowlane będą wymagały wyjścia poza pas drogowy drogi gminnej, Wykonawca pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje zezwalające na wykonanie tych robót poza pasem drogowym.

W przypadku ujawnienia dodatkowych urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie inwestycji, kolidujących z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia, opłat, nadzorów specjalistycznych itp. należy uwzględnić w ofercie.

W przypadku odkrycia w trakcie prac budowlanych znalezisk archeologicznych należy niezwłocznie przerwać prowadzone prace oraz zawiadomić o znalezisku Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny podczas prowadzenia wszystkich robót ziemnych. W przypadku konieczności Wykonawca zapewni inne nadzory specjalistyczne. Koszty nadzorów i badań specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- Programu Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,
- Harmonogramu rzeczowo - finansowego,

- Sporządzenie projektów stałej organizacji ruchu, PZJ, BIOZ oraz w przypadku konieczności wynikającej z przyjętej przez wykonawcę technologii i organizacji budowy – projektów technologicznych, warsztatowych, innych,
- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych, projekt zabezpieczeń wykopów, itp.),
- Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych,
- Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjście poza pas drogowy drogi gminnej.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew, itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego.

Dowiązanie wysokościowe:

- należy dostosować wysokość jezdni istniejących dróg do nowo przebudowanej,
- nie dopuszcza się uskoków lub pochyłeń ponadnormatywnych,
- materiał nawierzchni na dowiązaniu nie może być inny niż na nowo przebudowanej lub istniejących dróg,
- Urządzenia obce - należy je zabezpieczyć w przypadku konieczności.
- —Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – znaki drogowe należy ustawić zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Przy konieczności przebudowy studni uzbrojenia terenu należy dostosować wysokość wjazdów do niwelety przebudowanej drogi.

Zamawiający wskazuje, że ilekroć przedmiot zamówienia wskazuje znaki towarowe, nazwy producenta i dystrybutora, tylekroć dopuszcza się zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązań wyrobów równoważnych w rozumieniu Ustawy PZP tj. o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych takich samych lub zbliżonych do tych, które zawiera zakres równoważności wskazany w przedmiocie zamówienia.

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.4.1. Główne parametry drogi gminnej:

- Długość przebudowanej drogi: 2892 mb,
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa klasy L,
- Kategoria ruchu KR2,
- Szerokość jezdni: zmienna - zgodnie z PZT
- Szerokość istniejących poboczy: zmienna - zgodnie z PZT

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa.

Całość robót powinna być wykonana w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót udostępniony przez Zamawiającego. W przypadku gdy wykonawca przyjmie inną metodykę, technikę lub organizację prac od typowej, co będzie wiązało się z koniecznością zmiany projektu zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu, wszelkie starania i koszty z tym związane będą po stronie wykonawcy co należy uwzględnić w cenie ofertowej inwestycji.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

1.5. Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz. U. z 2006 roku Nr 90, poz. 631, z późn. zm.).

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów, którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.

2.1. Przygotowanie terenu budowy

- 2.1.1. Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącej drogi gminnej od czasu zawarcia umowy do czasu wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu.
- 2.1.2. Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wdroży tymczasową organizację ruchu, będzie utrzymywał objazd i wszelkie urządzenia zabezpieczające ruch drogowy w trakcie realizacji zadania, a następnie zlikwiduje czasowe oznakowanie i wdroży docelową organizację ruchu. Wszelkie koszty związane z objazdem ponosi Wykonawca. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu.
- 2.1.3. Wszelkie koszty związane z tymczasową organizacją ruchu (w tym w razie konieczności ręczne sterowanie ruchem, w przypadku spiętrzenia ruchu na

realizowanym odcinku drogi gminnej lub wystąpienia awarii) ponosi Wykonawca i należy je ująć w cenie ofertowej.

- 2.1.4. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport związany z objazdem Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.
- 2.1.5. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z uzasadnionymi roszczeniami odszkodowawczymi Zarządców dróg objazdowych, spowodowanymi jego działalnością związaną z prowadzeniem robót budowlanych.
- 2.1.6. Wykonawca zapewni kierownika budowy i kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia.
- 2.1.7. Wykonawca zapewni kompleksową obsługę geodezyjną przez cały okres realizacji inwestycji.
- 2.1.8. Wykonawca zapewni utrzymanie odcinka drogi gminnej do czasu uzyskania decyzji na użytkowanie/zawiadomienia o zakończeniu robót dla całego zakresu robót. Wszelkie koszty z tym związane należy uwzględnić w cenie ofertowej.
- 2.1.9. Wykonawca zapewni mieszkańcom i podmiotom gospodarczym możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.
- 2.1.10. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w kosztorysie ofertowym oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.
- 2.1.11. Wykonawca przeprowadzi podcinkę drzew i krzewów pod inwestycję i w własnym koszcie i staraniem zagospodaruje materiał z podcinki.

2.2. Realizacja prac

- 2.2.1. Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Roboty budowlane związane z przebudową drogi będą mogły być rozpoczęte po podpisaniu umowy, opracowaniu i zatwierdzeniu PZJ i BIOZ.
- 2.2.2. Wykonawca jest zobowiązany w trakcie realizacji robót do:
 - zapewnienia kierownika budowy i kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia;
 - wytyczenia robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy oraz zapewnienia obsługi geodezyjnej przez cały okres realizacji inwestycji;
 - wykonania ręcznych przekopów kontrolnych w celu ewentualnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego niewykazanego na mapach i w razie konieczności ewentualne zabezpieczenie w/w infrastruktury podziemnej;
 - uzgodnienia z Zamawiającym recept na masy mineralno-bitumiczne, beton, itp.;

- prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami STWiORB;
- prowadzenia dziennika przebiegu robót i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót;
- zapewnienia mieszkańcom i podmiotom gospodarczym możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania;
- poniesienia wszelkich kosztów i odpowiedzialności związanej z zajęciem terenem prywatnym - w przypadku konieczności zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji;
- wykonania dokumentacji fotograficznej dla wszystkich prowadzonych robót, w tym robót zanikających;
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskania jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej - 3 egz. oraz cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem *.dgn), z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej;
- przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, kosztorys ofertowy, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), BIOZ, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru zabezpieczenia urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf);
- wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2.2.3. Do prowadzenia badań kontrolnych wykonawca będzie dysponował laboratorium, które będzie wykonywać badania kontrolne oraz badania wynikające z poleceń Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Wszelkie koszty z tym związane ponosi wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego.

2.3. Architektura

Efekt końcowy dostosowany do ukształtowania terenu i architektury drogi gminnej.

2.4. Konstrukcja obiektu – po robotach budowlanych

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna,
- Podbudowa z kruszywa
- Pobocza z kruszywa
- Skarpy częściowo umocnione a częściowo ziemne,
- Rowy częściowo umocnione a częściowo ziemne,
- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej w obramowaniu,
- Przepustu betonowe lub z tworzywa,
- Skarpy ziemne wyprofilowane i obsiane trawą,
- Oznakowanie poziome i pionowe – wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu.

Wykonawca wykona wszystkie projekty techniczne, technologiczne, logistyczne i warsztatowe, które będą wymagane przy realizacji robót budowlanych przy założonej techniczno-technologicznej metodzie wykonywania prac przez wykonawcę robót w odniesieniu do obowiązujących norm, przepisów i aktów prawnych.

Zamawiający informuje, że nadzory określone w OPZ tj. saperski, przyrodniczy, herpetologiczny, konserwatorski, ichtiologiczny, będą wymagane tylko w przypadku zaistnienia konieczności wynikających z założonej przez wykonawcę metodyki i techniczno-logistycznego sposobu wykonywania poszczególnych robót budowlanych,

Zamawiający informuje, że dopuści zastosowanie granulatu asfaltowego do wykonania warstwy wiążącej w ilości do 20%.

2.5. Instalacje

Wykonawca w przypadku konieczności na własny koszt wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych w ciągu drogi gminnej na odcinku realizowanych robót w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej. Zakończenie i odbiór robót winno być udokumentowane protokołem odbioru.

2.6. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- 2.6.1. Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy (plantowanie i obsianie skarp mieszanką traw, itp.).
- 2.6.2. Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 2.6.3. Materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej tzw. destruktu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca uwzględni ten fakt w cenie wynagrodzenia za wykonanie robót budowlanych. Materiał pozyskany z frezowania nawierzchni, należy zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r (Dz.U. z 2021 r. poz. 2468) lub zutylizować zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach Dz.U.2013.poz.21
- 2.6.4. Pozostałe materiały (również materiały niebezpieczne) z rozbiórki winny być usunięte przez Wykonawcę na jego koszt poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21 ze zm.).
- 2.6.5. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem materiałów z rozbiórki elementów BRD ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie i złoży jednostki należącej do UMiG Wolbrom.
- 2.6.6. Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2.6.7. Wykonane roboty budowlane powinny współgrać z otoczeniem i krajobrazem.

2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- 2.7.1. Znaki drogowe i urządzenia BRD należy zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

2.8. Oznakowanie poziome i pionowe, projekty organizacji ruchu

- 2.8.1. Projekty organizacji ruchu należy opracować w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

2.8.2. Projekty organizacji ruchu po zatwierdzeniu należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach.

- a) Projekty muszą być wykonane zgodnie z zamieszczonymi Specyfikacjami i obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.
- b) Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.
- c) Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu oraz Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru oznakowania pionowego. Po oddaniu drogi do użytkowania wprowadzić zmiany oznakowania (tablice drogowskazowe i przeddrogowskazowe) na sieci dróg istniejących - zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- d) Do montażu oznakowania w ramach oznakowania docelowego należy używać wyłącznie znaków nowych, nie dopuszcza się stosowania znaków i innych materiałów uprzednio zdemontowanych.
- e) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz. U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r oraz specyfikacjami technicznymi.
- f) Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60,3 mm lub $\varnothing$ 76,1 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 3,2 mm.
- g) Konstrukcje wsporcze dla znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać normy PN-EN 12767:2008 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych – Wymagania i metody badań”. Konstrukcje wsporcze należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i ST, a w przypadku braku wystarczających ustaleń, zgodnie z propozycją Wykonawcy zaakceptowaną przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się stosowania konstrukcji wsporczych klasy „0”, chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie takich konstrukcji wsporczych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- h) Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe chemoutwardzalne (linie oznakowania poziomego mają być strukturalne na krawędzi jezdni). Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz. U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r. wraz z późn. zm. oraz „Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru oznakowania poziomego.

2.9. Sygnalizacja świetlna tymczasowa i stała

Nie przewiduje się montażu sygnalizacji świetlnej.

2.10.Oświetlenie

Należy wykonać budowę oświetlenia ulicznego zgodnie z załączonym projektem.

2.11.Stabilizacja granic pasa drogowego

2.11.1. W przypadku konieczności stabilizację granic pasa drogowego za pomocą betonowych słupków granicznych z krzyżem należy wykonać w terenie po zakończeniu wszystkich robót.

2.12. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i montażu 2 tablic informacyjnych o wymiarach min. 1,2 m x 0,8 m z materiałów trwałych o treści i formie uzgodnionej z Zamawiającym. Tablice należy wykonać zgodnie z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2021r (Dz.U. z 2021 r. poz. 2506) i z dnia 25 maja 2021r (Dz.U. z 2021 r. poz. 953).

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- 1.1. Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
- 1.2. Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
- 1.3. Wszelkich upoważnień niezbędnych na etapie opracowania dokumentacji technicznej i technologicznej, uzyskania decyzji administracyjnych, oraz w trakcie prowadzenia robót budowlanych udzieli Zamawiający.
- 1.4. Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kolaudacyjny w dwóch egzemplarzach, zawierający m.in.: umowę, ofertę, harmonogram, wykaz elementów rozliczeniowych, protokół przekazania placu budowy, recepty, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie z Prawem Budowlanym, inwentaryzację powykonawczą geodezyjną (sytuacja, przekrój poprzeczny obiektu, profil podłużny drogi), dokumentację rozruchową, itp.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi gminnej. Pozyskanie dokumentacji formalno – prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

3. Wymagania Zamawiającego dotyczące opracowań załączanych do oferty

3.1. Wykonawca przedłoży jako załącznik do oferty kosztorys ofertowy.

3.2. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy korzystać z uproszczonej dokumentacji załączonej do SWZ przy uwzględnieniu wymagań wynikających z decyzji i uzgodnień związanych z realizacją inwestycji, OPZ oraz przeprowadzonej przez Wykonawcę wizji w terenie.

3.3. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w kosztorysie ofertowym oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

4. Wymagania Zamawiającego dot. zatrudnienia pracowników

Wykonawca, podwykonawca, dalszy podwykonawca wykonujący czynności w zakresie realizacji zamówienia jest zobowiązany do zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę, tj. osób wykonujących czynności w ramach niniejszego zamówienia, gdzie wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 1465). Na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia, aby również podwykonawcy i dalsi podwykonawcy spełniali wszystkie wymogi względem osób zatrudnionych na umowę o pracę. Wymóg zatrudnienia na umowę o pracę dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy więc, między innymi osób: kierujących budową, robotami, osób wykonujących usługi transportowe, dostawców materiałów, sprzętu, urządzeń, obsługi geodezyjnej, osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, urzędujących członków organów zarządzających lub nadzorczych Wykonawcy, wspólników spółki jawnej lub partnerskiej w zakresie, w jakim będą wykonywać osobiście roboty na rzecz Zamawiającego bądź Wykonawcy.

Wymagania dotyczące sposobu dokumentowania zatrudnienia osób na umowę o pracę, uprawnienia kontrolne Zamawiającego oraz sankcje z tytułu braku zatrudniania osób na umowę o pracę zostały szczegółowo określone we projektowanych postanowieniach umowy stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ.

5. Tam, gdzie w zapisach Specyfikacji Warunków Zamówienia czy w którymkolwiek z załączników do SWZ został wskazany znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczone przez konkretnego Wykonawcę lub nastąpiło wskazanie norm, europejskich ocen technicznych, wspólnych specyfikacji technicznych lub innych odniesień, o których mowa w art. 101 ust.1 pkt 2 lub ust. 3 ustawy, Zamawiający zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy dopuszcza złożenie oferty równoważnej lub zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy zaoferowanie rozwiązań „równoważnych” w stosunku do wskazanych w dokumentacji przetargowej pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji przetargowej oraz będą zgodne pod względem:

- a) gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, liczba elementów składowych, itp.),
- b) charakteru użytkowego (tożsamość funkcji, itp.),
- c) charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiałów, itp.),
- d) parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, dane hydrauliczne, charakterystyki liniowe, konstrukcja, itp.),
- e) parametrów bezpieczeństwa użytkowania,
- f) standardów emisyjnych.

Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego zobowiązany jest do okazania w stosunku do wskazanych materiałów znaków bezpieczeństwa, deklaracji zgodności lub aprobaty technicznej lub certyfikatu zgodności z Polską Normą przenoszącą normy europejskie lub normą państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszącą tę normę lub Polską Normą w przypadku braku Polskiej Normy przenoszącej europejskie.

Ileokroć w dokumentacji przetargowej mowa jest o polskich normach, należy przez to rozumieć polskie normy przenoszące normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub inne normy lub dokumenty, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 ustawy.

6. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r.- Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 782),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późn. zm.);

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222. Z późniejszymi zmianami);
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 311 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2066 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm. tj.);
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn. Dz. U. 2021, poz. 2454, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, 1222, 1717, 1881.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (podstawie: t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54, 834, 1089, 1222, 1847, 1853, 1881, 1914, 1940, 1946.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087, 1089, 1473.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków,
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2024 r. poz. 1290.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016 poz. 2033);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 530, 1473, 1907.);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. D Dz. U. z 2024 r. poz. 82.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320, 1222.);

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. z 2024 r. poz. 1834, 1911, 1914.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, 1940.);
- Ustawa z dn. 3.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940.);
- Ustawa z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834, 859, 1847, 1881.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1151, 1824.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1130, 1907, 1940)
- Ustawa o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. z 2024 r. poz. 757.)
- Ustawa z dnia 12 grudnia 2012 o Odpadach (Dz. U. z 2024 r. poz. 1834, 1911, 1914.)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. - o ochronie przeciwpożarowej (jednolity tekst Dz. U. z 2024 r. poz. 275, 1222, 1692, 1907).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2002 r. - w sprawie systemów oceny zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu ich oznaczania znakowaniem CE (Dz. U. Nr 209, poz. 1779).

Wytyczne i instrukcje

- PN-ISO 6242 - 2: 1999 Budownictwo - Wyrażanie wymagań użytkownika, Wymagania dotyczące czystości powietrza dotyczących oceny własności użytkowych,

- PN-ISO 6242 - 2 : 1 999 Budownictwo - Wyrażanie wymagań użytkownika, Wymagania dotyczące czystości powietrza dotyczących oceny własności użytkowych PN-EN- 752-1 :2000 - Zewnętrzne systemy kanalizacyjne - Wymagania - PN-EN- 752-2:2000 - Zewnętrzne systemy kanalizacyjne - Planowanie,
- PN- ISO - 1996-3:1999 - Akustyka - Opis i pomiary hałasu środowiskowego - Wytyczne dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu, PN-EN - 60034-9:2000 Maszyny elektryczne wirujące - Dopuszczalne poziomy hałasu,
- PN- ISO - 9296: 1999 - Akustyka - Deklarowane wartości emisji hałasu urządzeń komputerowych i biurowych,
- PN-EN - 60598-2-2:2000 - Oprawy oświetleniowe - Wymagania szczegółowe - Oprawy oświetleniowe wbudowywane
- PN- IEC 60364-5-51:2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Postanowienia ogólne,
- PN- IEC 60364-1:2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Zakres przedmiot i wymagania podstawowe,
- PN-IEC 60364-5-45:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych –Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Uziemienia i przewody ochronne,
- PN - IEC 60364 - 4- 43:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed prądem przeciążeniowym,
- PN - IEC 60364 - 5- 53:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych –Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Aparatura łączeniowa i sterownicza,
- PN - IEC 60364 - 5- 56:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych –Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Instalacje bezpieczeństwa,
- PN - IEC 60364-4-41; 2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa; Ochrona przeciwporażeniowa,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001 r.;
- Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999 r.;
- Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa -2000 r.;
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.;
- Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.;
- Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [26];
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [26];

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [26];
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [26];
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa kwiecień 2010 r.;
- Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych. Minister Rozwoju Regionalnego. Warszawa, 3 czerwca 2008 r.;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” wyd. przez GDDKiA, z 2014 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych ” GDDKiA, z 2012 r.
- Wymagania techniczne – WT-1 załącznik do zarządzenia nr 46 GDDKiA z dnia 25.09.2014, WT-2 – załącznik do zarządzenia nr 54 GDDKiA z dnia 18.11.2014 , WT-4 załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKiA z dnia 19.11.2010, WT-5 załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 GDDKiA z dnia 19.11.2010, WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne – załącznik do zarządzenia nr 7 GDDKiA z dnia 9.05.2016 r.
- „Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego – Ochrona Pieszycy” – autorstwa Politechniki Gdańskiej i Politechniki Krakowskiej wydanym przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy.

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp., uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji roboczej i stałej organizacji ruchu oraz podczas prowadzenia robót.

6. Inne informacje niezbędne do realizacji robót budowlanych – załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia

Spis załączników do Opisu Przedmiotu Zamówienia

1. Szkic sytuacyjny
2. Plan Sytuacyjny
3. Przekroje Poprzeczne
4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
5. Przedmiar Robót