

Specyfikacja techniczna pojazdu asenizacyjnego

PODWOZIE:

- 1) Rok produkcji nie starsze niż 2015 rok przebieg do 200tys. km.
- 2) Podwozie spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047).
- 3) DMC pojazdu: 12 000 kg
- 4) Podwozie 2 osiowe.
- 5) Napęd 4x4.
- 6) Klimatyzacja.
- 7) Rozstaw osi dopasowany do pojemności zabudowy
- 8) Klasa emisji spalin nie mniejsza niż EURO 6.
- 9) Skrzynia biegów manualna.
- 10) Lampy sygnalizacyjne.
- 11) Kabina trzyosobowa.
- 12) Fotel kierowcy pneumatyczny.
- 13) ABS.
- 14) Radio.
- 15) Wspomaganie kierownicy.
- 16) Pojazd dopuszczony do ruchu na terytorium RP, z ważnymi badaniami technicznymi wraz z kompletem dokumentów do zarejestrowania na terytorium RP jeżeli nie jest zarejestrowany.
- 17) Pełna historia przebiegu pojazdu (udokumentowana).
- 18) Bezwypadkowy.
- 19) Gwarancja rozruchowa: minimum 3 miesiące od daty dostawy pojazdu.

ZABUDOWA ASENIZACYJNA:

- 1) Cysterna asenizacyjna nie starsza niż 2015 rok.
- 2) Pojemność zbiornika 5000 l. o grubości min. 5 mm.
- 3) Pompa próżniowa/kompresorowa do pracy ciągłej, o wydajności od 9500 l/min do 11 000 l/min.
- 4) Cysterna przeznaczona do odsysania i transportu osadów.
- 5) Zbiornik malowany w dowolnym kolorze.
- 6) Podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem.
- 7) Odolejacz do kompresora.
- 8) Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy.
- 9) Tylne drzwi otwierane na zawiasie górnych z siłownikiem i ryglowana ręcznie.
- 10) Lampa ostrzegawcza oraz roboczy LED montowane z tyłu zabudowy.
- 11) Górny zawór pływakowy fi 100mm znajdujący się wewnątrz zbiornika.
- 12) Dennica z dolnym przyłączem strażackim śr. 110 mm i dodatkowych śr. 110mm.
- 13) Płynowskaz rurowy.
- 14) Króciec ssąco spustowy umieszczony z przodu beczki DN110.
- 15) Rynny na węże o długości odpowiedniej do konstrukcji zbiornika.
- 16) Manowakuometr.
- 17) Zawór transportowy.
- 18) 1 x Wąż Dn 110 8mb.
- 19) Gwarancja na zabudowę: minimum 6 miesięcy.

Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Beczka asenizacyjna musi posiadać dokumenty CE oraz świadectwo szczelności pozwalającą na dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych.