

Gdańsk, dn. 22.12.2022  
Kierownik  
Zarządu ds. Zarządzania Ruchem

Op. nr 671 / 2022

Opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu  
- przebudowe skrzyżowanie d. Jene Pasterki -  
- Szarypaskiej w zakresie komunikacji  
pieszo-rowerowej.

z uwagami z pismem nr WGK-XX.7221.9.2022.AL(PGe)

PRZEWODNICZĄCA KOMISJI

Agata Lewandowska



Opiniuje pozytywnie/negatywnie

666(Re)K/122

22.12.2022

ZASTĘPCA KIEROWNIK  
Działu Inżynierii Ruch

Patrycja Górska

Prezident Miasta Gdańska zatwierdza  
projekt organizacji ruchu drogowego

przebudowe skrzyżowanie d. Jene Pasterki - Szary-  
paskiej w zakresie komunikacji  
pieszo-rowerowej

z uwagami z pismem nr  
WGK-XX.7221.9.2022.AL(PGe)

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata/do dnia

niepotrzebne skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
z up.

Agata Lewandowska  
KIEROWNIK  
REFERATU ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM





## Urząd Miejski w Gdańsku

Wydział Gospodarki Komunalnej

WGK-XX.7221.9.2022.AL(PGe)

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2022 r.

**PONT-PROJEKT Sp. z o.o.**

**ul. Miszewskiego 3/6**

**80-239 Gdańsk**

W związku ze zmianą struktury zarządzania ruchem w mieście oraz przejęciem obowiązków przez Referat ds. Zarządzania Ruchem powołany przez Urząd Miejski w Gdańsku na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.12.2022 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego złożonego przez PONT-PROJEKT Sp. z o.o., przy uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia opinii:

- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku,
- Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni,

**ZATWIERDZAM ZŁOŻONY DO ROZPATRZENIA PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI:**

1. Harmonogram pracy sygnalizacji świetlnej w dniach sobota-niedziela:

| Program sygnalizacji | Od    | Do    |
|----------------------|-------|-------|
| PA1                  | 00:00 | 06:30 |
| PA2                  | 06:30 | 18:00 |
| PA1                  | 18:00 | 00:00 |

2. W projekcie należy wskazać sposób wykonania linii ostrzegawczej wzdłuż ramp zlokalizowanych w obrębie peronów tramwajowych – materiał i technologię wykonania.
3. Do projektu należy dołączyć rodzaj oraz model zastosowanych barier i balustrad, a także wyszczególnić je w legendzie.
4. Należy wskazać rodzaj zastosowanego wygradzenia w obrębie rampy, wprowadzonego w celu zabezpieczenia „uskoku”.



## Urząd Miejski w Gdańsku

Wydział Gospodarki Komunalnej

5. Zaleca się zastosowanie wygradzenia wzdłuż peronów tramwajowych analogicznie do istniejącego (panele z przeszkleniem).
6. W okresie do 6 miesięcy od uruchomienia programów sygnalizacji świetlnej (na każdy wniosek Zarządzającego Ruchem) Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, zatwierdzenia oraz uruchomienia korekty programów sygnalizacji świetlnej.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
z up.

*Agata Lewandowska*

KIEROWNIK  
REFERATU ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Do wiadomości:

1. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni – Dział Obiektów Inżynierskich
2. UM-WGK-XX a/a

③ GZDiZ - Dział Inżynierii Ruchu