

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
 W Warszawie
 Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

DO DECYZJI
 O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ
 INWESTYCJI DROGOWEJ

Branża :

MOSTOWA




Kategoria obiektu:

XXVIII, IV, XXV

CPV

45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów

nr 22/SPR/2024 znak WIR-T.1820.24.2023.AN
 z dnia 14 lutego 2024 z up. Wojewody Mazowieckiego

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz. Nr 1
INWESTYCJA:	„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509 2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.			
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Materek upr. bud. KL-42/2001 (specjalność konstrukcyjno-budowlana)	
	OPRACOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Artur Wieczorek	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Jerzy Materek upr. bud. RA-117/84 (specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów)	
Styczeń 2024 r.			

*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – pogrubiono działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
	A. Część opisowa.....	5
	B. Część rysunkowa.....	24
	C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia.....	29
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	37
	A. Część opisowa.....	39
	B. Część rysunkowa.....	49
	C. Oświadczenie.....	56
III.	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	58
	A. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY.....	60
	B. PROJEKT ROZBIÓRKI.....	100
	C. INWENTARYZACJA ZIELENI.....	105
	D. INFORMACJA BIOZ.....	111

Stadium: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Branża : **MOSTOWA**
Kategoria obiektu: **XXVIII, IV, XXV**
CPV **45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów**

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz. Nr 3
INWESTYCJA:	„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,			
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Materek upr. bud. KL-42/2001 (specjalność konstrukcyjno-budowlana)	
	OPRACOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Artur Wieczorek	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Jerzy Materek upr. bud. RA-117/84 (specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów)	
Styczeń 2024 r.			

*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – **pogrubiono** działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	5
	1. Przedmiot i zakres inwestycji	6
	2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.	6
	3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:	7
	a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,	8
	b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	8
	c) Układ komunikacyjny	9
	d) Sposób dostępu do drogi publicznej,	9
	e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,	9
	f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;	9
	4. Zestawienie:	10
	a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,	10
	b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,	11
	c) powierzchni biologicznie czynnej,	11
	d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;	11
	5. Informacje i dane:	11
	a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,	11
	b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,	11
	c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,	11
	d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	11
	6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	18
	7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	18
	8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	21
	9. Uwagi końcowe	21
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
	Rys nr O.1. Orientacja	25
	Licencja	26
	Mapa ewidencyjna	27
	Rys nr P.Z.T. Projekt zagospodarowania terenu	28
C.	OŚWIADCZENIA, KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ	29
	Kopia uprawnień projektanta	30
	Zaświadczenie o przynależności Projektanta do Izby Inżynierów	31
	Kopia stwierdzenia przygotowania zawodowego Sprawdzającego	32
	Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do Izby Inżynierów	33
	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	35

A. Część opisowa

CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnegop.n. „*Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie*”.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt „*Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie*”.

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu wraz z budową nowoprojektowanego oraz rozbudowę zjazdu i dojazdów w wymaganym zakresie.

Przedsięwzięcie ma na celu uzyskanie wymaganych parametrów technicznych obiektu oraz zapewnienie dalszej bezpiecznej eksploatacji drogi.

Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy się negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i stanu aerosanitarnego.

Z uwagi na planowane w przyszłości prace związane z budową ciągu pieszo-rowerowego już na etapie rozbudowy przepustu wydziela się poprzez podziały terenu rezerwę terenową pod planowane przedsięwzięcie.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Inwestycja znajduje się w msc. Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia w sposób znaczący obecnego zagospodarowania.

Schemat statyczny obiektu stanowi swobodnie podparta żelbetowa płyta monolityczna oparta na murowanych kamiennych podporach. Część przelotowa przepustu podczas poszerzania drogi została wzbogacona o żelbetowe głowice ramownicowe wylewane na mokro

W stanie istniejącym odprowadzenie wody opadowej z powierzchni obiektu odbywa się powierzchniowo za pomocą spadku poprzecznego.

Stan techniczny jezdni niepokojący, widoczne koleiny i liczne pęknięcia, pobocza zanieczyszczone.

Koryto rzeki jest nieuregulowane.

W wyniku wieloletniej eksploatacji nastąpiły typowe uszkodzenia dla tego typu obiektów.

Główne uszkodzenia powstały w wyniku niedoskonałych rozwiązań konstrukcyjnych i zastosowanych materiałów.

Teren wokół obiektu wymaga uporządkowania.

W rejonie planowanych robót zlokalizowane są urządzenia i sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu.

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne, w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy już zagospodarowanego terenu. Z uwagi na różnorodność terenu należy odpowiednio zabezpieczyć istniejące obiekty, które nie są przeznaczone do rozbiórki.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego mają na celu poprawę komfortu korzystających z drogi użytkowników jak i poprawę bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu zaprojektowana jest rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowoprojektowanego obiektu inżynierskiego.

Nierozłącznym elementem związanym z przebudową jezdni jest system jej odwodnienia. Projekt nie przewiduje zmian w sposobie odprowadzania wody z drogi. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z jezdni za pomocą spadków daszkowych 2% oraz jednostronnych wynoszących 2 % do istniejących obustronnych rowów otwartych, które będą podlegały przebudowie.

Poza w/w zakresem zostały także zaprojektowane korekty związane z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Zmiany te, które szczegółowo zostały ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu, mają na celu zapewnienie maksimum bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

Przewiduje się również budowę kanałów technologicznych ulicznych – Ktu oraz przepustowych KTp.

Inwestycja realizowana będzie w myśl ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

ZESTAWIENIE DZIAŁEK

Działki w istniejącym pasie drogowym:

Obręb nr 0040- Wrzeszczów, jednostka ewidencyjna 142509_2.0040.AR_2
310

Działki w projektowanym pasie drogowym:

Obręb nr 0040- Wrzeszczów, jednostka ewidencyjna 142509_2.0040.AR_2
665/3, 664/1, 648/3, 646/1

Tabela nr 2

Działki w części wchodzące pod inwestycję (położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji)				
Działki przed podziałem	Działki po podziale	Działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego	Działki po podziale pozostające przy dotychczasowym właścicielu	Obszar zajęty pod pas drogowy (m2)
OBRĘB NR 0040-WRZESZCZÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 142509_2.0040.AR_2				
665/1	665/3 ; 665/4	665/3	665/4	29,00
664	664/1 ; 664/2	664/1	664/2	72,00
648/2	648/3 ; 648/4	648/3	648/4	67,00
646	646/1 ; 646/2	646/1	646/2	95,00

Tabela nr 3

Działki, z których korzystanie będzie ograniczone zgodnie z Art. 11d ust 1 pkt. 3b z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	
OBRĘB NR 0040 – WRZESZCZÓW, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 142509_2.0040.AR_2	
647/2	- ograniczone korzystanie z nieruchomości w związku z budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych na podstawie: Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit.f (zakres projektowanych prac: umocnienie dna rowu materacami gabionowymi i płytami ażurowymi)

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,

– Sieć teletechniczna

Z uwagi na prowadzenie prac w zurbanizowanej części terenu należy prowadzić je ze szczególną ostrożnością. Należy prowadzić prace ręcznie w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Wzdłuż drogi po jej lewej stronie od km 21+0,022 do końca opracowania w km 21+ 375 zlokalizowane są elementy infrastruktury telekomunikacyjnej stanowiące własność operatora – Telekomunikacja Polska. Dla projektowanego układu drogowego zachodzi potrzeba przebudowy kolidujących urządzeń telekomunikacyjnych, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ich właściciela.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Wodę powierzchniową na obiekcie odprowadzono za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych rowów przydrożnych.

c) Układ komunikacyjny

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, gminy Przytyk, w msc. Wrzeszczów.

Komunikacja względem istniejących budynków i obiektów na przedmiotowym terenie pozostanie w istniejącym śladzie.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej,

Układ komunikacyjny dróg nie ulega zmianie. Zjazd na drogę wewnętrzną zostanie zmodernizowany i dostosowany do obowiązujących przepisów.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Przebudowa sieci uzbrojenia terenu zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi, wydanymi przez gestorów poszczególnych sieci.

Na przedmiotowym odcinku trasy znajdują się sieć energetyczna i teletechniczna. sieć teletechniczna z uwagi na budowę kanału technologicznego zostanie przełożona.

Podczas prac należy zachować szczególną ostrożność w rejonie istniejących sieci znajdujących się na obszarze opracowania.

Obok drogi na granicy przeciwskarpy przechodzi doziemna sieć energetyczna eN.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W ramach remontu nawierzchni konieczne będzie odtworzenie istniejących zieleńców. Trawniki należy odtworzyć w miejscu ich występowania w pasie drogowym. Zieleniec należy wykonać poprzez rozścielenie ziemi urodzajnej w uprzednio przygotowanym korycie oraz obsianie nasionami traw wielogatunkowych.

Oczyszczenie terenu z zarośli i ewentualne cięcia techniczne lub pielęgnacyjne koron powinny zostać wykonane w ramach bieżącej konserwacji zieleni i porządkowania terenu wokół inwestycji, a zabiegi te nie wymagają opracowania oddzielnego projektu.

Projekt przewiduje wycinkę 7 drzew kolidujących z zamierzeniem projektowym. Drzewa te obecnie porastają pas drogowy rosnąc wzdłuż drogi po obu jej stronach. Drzewa te są głównie z gatunku olchy czarnej. Obwód pni na wysokości 1,30 m wynosi od ok. 0,40 m do ok. 2,00 m.

Pozostałe drzewa, znajdujące się w rejonie inwestycji, należy zabezpieczyć na czas budowy. Pnie drzew znajdujących się najbliżej ciągów komunikacyjnych na placu budowy, wyznaczonych przez wykonawcę należy tymczasowo zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym np. owijając matami słomianymi, matami jutowymi, siatkami polipropylenowymi, zabezpieczając zużytymi oponami, oznaczyć i odgrodzić taśmą stalową lub sznurami konopnymi. Należy w taki sposób organizować roboty, aby nie narażać korony drzewa na uszkodzenia. Wszelki ruch sprzętu budowlanego powinien być tak zorganizowany, aby odbywał się w miarę możliwości poza rzutami koron. Pod koronami drzew nie wolno magazynować żadnych materiałów budowlanych, takich jak: kruszywa czy cement. Jeśli zachodzi konieczność chwilowego złożenia, na przykład elementów konstrukcyjnych (belki, deski, pręty) powinno się to wykonać w oddaleniu od pni, na podkładach umożliwiających wymianę gazową i nie dopuszczających do utwardzenia gruntu i uszkodzenia korzeni.

W przypadku uszkodzenia elementów systemu korzeniowego drzewa podczas prowadzenia prac ziemnych, należy uszkodzony lub odkryty korzeń zabezpieczyć biomatami. Biomaty przykrywające odkryte korzenie należy utrzymywać wilgotne. Po zakończeniu prac budowlanych związanych z przebudową mostu należy usunąć tymczasowe zabezpieczenia drzew oraz przeprowadzić prace pielęgnacyjne – adaptacyjne, polegające na cięciach sanitarnych w koronach drzew (usunięcie chorych, suchych i połamanych gałęzi), oraz w razie potrzeby przerzedzenie korony, usunięciu odrostów, odchwaszczenie podłoża, usunięcie zarośli z podrostu.

Szczegółowy wykaz drzew przeznaczonych do usunięcia i przeznaczonych do adaptacji przedstawiono w formie tabelarycznej w karcie inwentaryzacji zieleni, będącej integralną częścią niniejszego opracowania.

Biorąc pod uwagę konieczność zachowania i ochrony walorów przyrodniczych i funkcjonalnych tylko egzemplarze bezwzględnie kolidujące z przebudowywanym mostem i dojazdami przewidziano do wycięcia. Szczegółowe informacje dotyczące drzew przeznaczonych do wycięcia przedstawiono tabelarycznie w załączonej karcie inwentaryzacyjnej.

W pasie drogowym projektowanego odcinka i mostu nie ma drzew objętych ochroną lub zaliczanych do pomników przyrody w myśl Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. nr 92 poz. 880 art. 83) wraz z późniejszymi zmianami z dn. 18.05.2005 r.

Prace porządkowe przy oczyszczeniu i przygotowaniu terenu pod inwestycję prowadzone będą pod nadzorem przedstawiciela Urzędu Gminy.

4. Zestawienie:

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

Zgodnie z załącznikiem graficznym:

– Zakres inwestycji (obszar oddziaływania inwestycji)– ok. **2061 m²= 0,21ha;**

1. Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie:

- powierzchnia jezdni	-569,00 m ²
- powierzchnia poboczy	-250,00 m ²
- powierzchnia umocnienia koryta i skarp rowów	-34,00m ²
- projektowane zjazdy	- 65,00 m ²

2. Powierzchnia użytkowa planowanego przedsięwzięcia:

- powierzchnia użytkowa	- 884,00 m ²
-------------------------	-------------------------

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,

- powierzchnia jezdni z nawierzchnią asfaltową -569,00 m²

- projektowane pobocza z kruszywa -250,00 m²

c) powierzchni biologicznie czynnej,

Powierzchnia biologicznie czynna – 57%

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja nie zmienia swojej lokalizacji.

5. Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Przedmiotowa inwestycja ma na celu rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 740 polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie wraz z przeprowadzeniem niezbędnych prac w rejonie obiektu – w tym przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Przeznaczenie inwestycji nie ulega zmianie.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Teren i działki, na którym znajduje się przedmiotowa inwestycja wraz z nowoprojektowanymi obiektami nie są wpisane do rejestru zabytków.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach górniczych.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

- **Oddziaływanie na środowisko**

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia środowiska przyrodniczego.

• Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach lub powtórnie wykorzystane. Materiały te będą składowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.

Przy wykonywaniu robót będzie stosowany tylko sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Zaplecze budowy należy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw. Należy przeszkolić pracowników z zakresu ich stosowania.

Wodę na potrzeby socjalne należy dostarczyć beczkowozami (ewentualnie pobrać z sieci wodociągowej).

Ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych, zbiorniki należy systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.

Prace ziemne należy prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.

Czas trwania obniżenia wód gruntowych należy ograniczyć do minimum. Wskazany jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

Zdjętą warstwę ziemi (odkład) należy składować poza obszarami na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

W przypadku sytuacji awaryjnych tj: wyciek paliwa należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Przewidywany czas będzie ograniczony do niezbędnego minimum, a teren budowy zostanie odpowiednio zabezpieczony przed dostawaniem się substancji ropopochodnych do wód.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Zrealizowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa użytkowników obiektu i tym samym zmniejszy ryzyko poważnych awarii.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na inne komponenty środowiska, w szczególności:

- przedsięwzięcie oszczędnie wykorzystuje przestrzeń
- przedsięwzięcie nie narusza istniejącego układu cieków wodnych,
- nie nastąpi pogorszenie jakości powietrza na okolicznych terenach (prognozowane istotne oddziaływania "zamykają się" w projektowanym obszarze),

- przedsięwzięcie będzie realizowane bez znaczących ingerencji w świat roślinny i zwierzęcy,
- przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w krajobrazie, a wprowadzenie tematu przewodniego wpłynie pozytywnie na estetykę całego terenu.

Lokalne, okresowe uciążliwości związane z pracami ciężkiego sprzętu na etapie budowy mogą być zminimalizowane przez odpowiednie działania techniczno-organizacyjne.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk,
- nie spowoduje potrzeby budowy dodatkowych zabezpieczeń,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

W ramach inwestycji zostały przewidziane działania, które mają na celu zapobieganie szkodliwemu oddziaływaniu na środowisko takie jak:

- odpowiednie zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi w obrębie placu budowy,
- roboty będą prowadzone w taki sposób aby minimalizować ilość wytworzonych odpadów budowlanych,

W rejonie bezpośredniego oddziaływania nie stwierdzono występowania chronionych gatunków.

Ze względu na krótkotrwały charakter robót, oraz ich znikomy wpływ na środowisko nie proponuje się wprowadzenia ograniczenia terminowego.

Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie rekultywowany.

Planowana inwestycja opiera się na istniejącej już infrastrukturze drogowej i nie przyczyni się do pogorszenia środowiska przyrodniczego.

Ochrona powierzchni ziemi

W czasie budowy przewiduje się zapobieganie zanieczyszczaniu powierzchni ziemi poprzez prawidłową gospodarkę odpadami budowlanymi i komunalnymi zgodnie z ich zagospodarowaniem.

- Teren budowy, w tym jego zaplecza oraz drogi dojazdowe lokalizowane będą z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni.
- Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów. Pojemniki te magazynowane będą w wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu. Miejsca te zostaną oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
- Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach ustawionych w wyznaczonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich odbioru.

- Odpadowe masy roślinne, części zielone, kora, gałęzie, korzenie będą rozdrabniane i kierowane w miarę możliwości do kompostowania lub przekazywane uprawnionym odbiorcom.
- Odpady z rozbiórki w postaci gruzu budowlanego, gleby, ziemi kamieni i gruzu ceglanego będą w miarę możliwości wykorzystywane do celów własnych (np. wyrównania terenu) lub przekazywane uprawnionym odbiorcom. Odpady z rozbiórki będą usuwane z placu budowy na bieżąco.

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Faza realizacji

W fazie realizacji inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych powinno zostać osiągnięte poprzez:

- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy – poprzez wyposażenie w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych,
- odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego,
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się związków ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz rzeki,
- zapewnienie łatwej dostępności sorbentów do ropopochodnych substancji toksycznych, w tym olejowych,
- ograniczenie do minimum czasu i zakresu prac budowlanych,
- bazy materiałowe oraz miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu zabezpieczone zostaną przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
- Wszelkie prace będą prowadzone ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych.
- Zastosowane będą ekrany zapobiegające zanieczyszczeniu wód cieku gruzem z rozbiórki.
- Wszelkie prace będą prowadzone przy zachowaniu ciągłości przepływu.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej stwierdzono występowanie wód gruntowych na poziomie zwierciadła wody w korycie rzeki. Przyjęty zakres robót nie będzie wymagał prowadzenia odwodnienia wykopów.

Na zapleczu budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. Powinny być one odprowadzane do pobliskiej kanalizacji sanitarnej lub do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Faza eksploatacji

Ze względu na zaprojektowane osadniki, separatory oraz istniejące rowy trawiaste nie będzie zagrożenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych podczas normalnej eksploatacji (wyniki obliczeń podano w punkcie 7). W fazie eksploatacji regularnie będą przeprowadzane prace konserwatorskie urządzeń podczyszczających wody opadowe, oraz prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych.

Charakterystyk jednolitej części wód powierzchniowych

Nazwa jednolitej części wód (JCWp)

Europejski kod jednolitej części wód (JCWp)

Europejski kod rzeki

Krajowy kod rzeki

Wiążownica

PLRW200010252499

PLRW200010252499

RW200010252499

Krajowy kod jednolitej części wód (JCWp)	RW200010252499
Długość jednolitej części wód (JCWp)	118,38 –
Powierzchnia	264,67 km ²
Status JCWp	naturalna
Typ JCWp	17
Zlewnia	Dopływ z Wrzeszczowa do dopł. z Grabowskiej Woli (p)
Ocena stanu	zły
Cel st. ekologiczny	dobry
Cel st. chemiczny	dobry
Użytkowana	rolna
Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW	zagrożona
Derogacje (na podst. RDW 2000/60/WE)	4 (4) -1
Kategoria części wód	rzeczna
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	RZGW Warszawa
Kod dorzecza głównego	2000 wyznaczonego zgodnie z art. 13 ustawy Prawo Wodne
Kod regionu wodnego	2000SW zgodnie z Dz.U.06.126.878
Kod ekoregionu wg Kondrackiego	14
Kod ekoregionu wg Illiesa	14
Uzasadnienie wyznaczenia JCW do derogacji	Brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano działania podstawowe oraz uzupełniające, obejmujące (budowa sieci kanalizacyjnej w aglomeracji Potworów, weryfikacja warunków korzystania z wód zlewni, budowa nowych zbiorników bezodpływowych oraz remont istniejących, budowa indywidualnych systemów oczyszczania ścieków, regularny wywóz nieczystości płynnych) Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone

działania przyniosły wymierne efekty, przewiduje się spełnienie wymogów dla obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, ustanowionych w ustawie o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie do roku 2021.(Wiązownica)

Ochrona powietrza atmosferycznego

W fazie realizacji skutki wtórnego zapylenia będą ograniczane poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, a w szczególności przez przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie, w miarę możliwości zraszanie wodą placu budowy i ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.

W związku z tym, że planowana inwestycja opiera się na istniejącej już infrastrukturze drogowej, nie przyczyni się do pogorszenia powietrza atmosferycznego, w związku z czym nie przewiduje się dodatkowych form ochrony.

Ochrona klimatu akustycznego

Faza realizacji

Ze względu na brak obiektów/terenów objętych ochroną akustyczną nie wprowadza się szczegółowych form ochrony. Jednakże w fazie realizacji inwestycji należy wyeliminować zbędne przejazdy, używać wyłącznie sprawnego technicznie parku maszynowego oraz ograniczyć jednorazowo prowadzenia robót generujących znaczne pogorszenie klimatu akustycznego.

Faza eksploatacji

W związku z tym, że planowana inwestycja opiera się na istniejącej już infrastrukturze drogowej, nie przyczyni się do pogorszenia klimatu akustycznego, w związku z czym nie przewiduje się dodatkowych form ochrony. Poziom emitowanego hałasu powodowanego przez ruch pojazdów zostanie zmniejszony dzięki zastosowaniu nowej nawierzchni.

Ochrona przyrody ożywionej

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością usunięcia drzew oraz karczowania krzewów. Prace te zostały w projekcie ograniczone do niezbędnego minimum i prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 października do 1 marca.

Prace ziemne zostaną poprzedzone usunięciem z podłoża warstwy humusu. Zostanie on odpowiednio zdeponowany w wyznaczonym miejscu, a po zakończeniu robót budowlanych zostanie w miarę możliwości wykorzystany na terenie przedsięwzięcia w ramach zagospodarowania powierzchni po zakończeniu robót budowlanych. Ewentualny nadmiar zostanie przekazany uprawnionym odbiorcom.

W związku z lokalnym charakterem inwestycji oraz ograniczeniami terenowymi, nie przewiduje się kompensacji przyrodniczego zagospodarowania terenu planowanej inwestycji ani jej najbliższego sąsiedztwa.

Ograniczenie oddziaływania budowy na rośliny planuje się uzyskać poprzez:

- rozmieszczenie organizowanych na czas realizacji inwestycji: zaplecza budowy, składowisk odpadów, miejsc stacjonowania pojazdów i maszyn, niezbędnej infrastruktury dla pracowników budowlanych itp. z dala od rosnących drzew,
- stosowanie specjalnych osłon dla poszczególnych drzew,
- maksymalne skrócenie czasu trwania wykopu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów rosnących przy pasie drogowym,
- po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu możliwie jak najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych zapewniony będzie nadzór przyrodniczy. W przypadku identyfikacji zwierząt na terenie inwestycji należy dokonać ich ewakuacji z terenu budowy.

Projekt przewiduje wykonanie pod mostem, po obu stronach rzeki pasa szerokości 1,50 m, wyłożonego humusem w celu zapewnienia migracji zwierząt.

• **Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania obiektu**

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażać w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Prace związane z ww. inwestycją należy prowadzić przez osoby do tego uprawnione.

Wykonawca ma prawo powierzyć wykonanie części robót podwykonawcom tylko za uprzednio uzyskaną zgodą Zamawiającego.

Koszty za zużycie wody i energii elektrycznej oraz odprowadzenie ścieków socjalno – bytowych w czasie trwania inwestycji obciążają Wykonawcę. Olicznikowanie wody i prądu należy do Wykonawcy, który zobowiązany jest do bieżącego regulowania opłat za ich zużycie.

Wykonawca powinien:

- zapewnić dojścia do budynków mieszkalnych, użyteczności publicznej, obiektów komercyjnych;
- skoordynować prace rzeczowe i terminowe prowadzone przez gestorów sieci (jeśli zachodzi potrzeba ich przebudowy);
- dostosować prace do warunków klimatycznych i środowiskowych.

Do obowiązków wykonawcy należą:

- utrzymanie placu budowy w należytym porządku dla terenu inwestycji i sąsiadujących posesji;
- przygotowanie terenu budowy poprzez dostarczenie na plac budowy urządzeń zabezpieczających przestrzeń;
- wydzielenie i wyгородzenie placu budowy oraz placu, na którym składowane będą materiały budowlane;
- oznakowanie terenu budowy;
- wykonanie prac zabezpieczających według planu Bioz – montaż tablic z informacjami o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia;

- zapewnienie transportu materiałów budowlanych i dojazdu do realizowanych obiektów bez szkodliwego działania w stosunku do osób trzecich i istniejącego zagospodarowania terenu, istniejących drzew i krzewów, obiektów kultury,
- zapewnienie dostawy energii elektrycznej i wody (podpisanie stosownych umów/porozumień)
- przygotowanie zaplecza socjalnego budowy,
- zapewnienie ochrony obiektów i mienia na przyjętym placu budowy,
- odpowiednio zagospodarować teren prowadzonych prac,
- w razie potrzeby wykonanie tymczasowych dróg, czy placów manewrowych niezbędnych do realizacji inwestycji.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Warunki ochrony przeciwpożarowej - Nie występują.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

• Parametry projektowanego obiektu mostowego

Zaprojektowano most o konstrukcji stalowej z belek stalowych HEB1000 oraz żelbetowej płyty nadbetonu. Stalowa konstrukcja mostu oparta będzie na przyczółkach za pomocą łożysk elastomerowych, kotwionych. Przyczółki natomiast posadowia się na palach żelbetowych wierconych w rurze osłonowej Ø1200 mm.

Schemat statyczny projektowanego mostu stanowić będzie jednoprzęsłowa belka swobodnie podparta.

Obiekt projektuje się na klasę "A" wg normy PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.”

Charakterystyka techniczna projektowanego obiektu:

Szerokość jezdni	$B_j = 2 \times 3,50 = 7,00 \text{ m}$
Szerokość poboczy na dojazdach	$B_p = 2 \times 1,50 = 3,00 \text{ m}$
Światło przepustu	$L_{\text{św}} = 1,00 \text{ m}$
Rzędna dna rowu na wlocie	$H_{wl} = 167,30 \text{ m n.p.m.}$
Rzędna dna rowu na wylocie	$H_{wy} = 167,70 \text{ m n.p.m.}$
Rzędna niwelety na obiekcie	$H_N = 168,74 \text{ m n.p.m.}$
Nośność	„A” wg. PN-85/S-10030
Kategoria ruchu	KR3
Klasa techniczna drogi	G

Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe obiektu:

• Szerokość pasa ruchu	$B_p = 3,50 \text{ m}$
• Szerokość jezdni	$B_j = 7,10 \text{ m}$
• Szerokość pobocza	$B_b = 1,50 \text{ m}$
• Prędkość projektowana	$V_0 = 50 \text{ km/h}$
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Kategoria ruchu	KR-3

- Klasa techniczna drogi G – główna
- Długość projektowanego odcinka $L_D = 80,00$ m
- kategoria drogi – droga wojewódzka klasy **G, 1x2** pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **$v = 50$ km/h**;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR3**;
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**;
- nawierzchnia jezdni szerokości **7,10m**;
- odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi;
- obustronne rowy przydrożne;

Przepust

Projekt przewiduje budowę przepustu w km 22+300 pikietażu. Przepust należy wykonać z rur HDPE fi 100 cm o długości 15,03 ($15,03 \text{ m} \times \sin 77^\circ - 14,65 \text{ m}$). Projektowany obiekt został dostosowany wysokościowo do terenu przyległego. Spadki podłużne przedstawione zostały na planie sytuacyjnym. Końce przepustu zaprojektowano w formie ścięcia zgodnego z pochyleniem skarpy 1:1,5.

Korona drogi w rejonie przepustu zabezpieczona zostanie stalowymi barierami. Posadowienie obiektu należy wykonać zgodnie z załączonym schematem. Projekt przewiduje możliwość zmiany materiałów części przelotowej przepustu pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta i zamawiającego. Na wlocie i wylocie należy wykonać umocnienie zgodne z załączonym schematem.

Po wykonaniu wlotu/wylotu należy odtworzyć skarpy nasypu o pochyleniu 1:1,5 oraz wykonać odmulenie rowów dopływowych i odpływowych. Przed wlotem i za wylotem przepustu zaprojektowano umocnienie rowu na długości 2m.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć dwoma warstwami powłoki asfaltowej układanej na zimno natomiast pozostałe powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć powłoką o zwiększonej zdolności pokrywania rys (elastyczną).

Przed naniesieniem powłok antykorozyjnych na powierzchnie betonowych należy wykonać czyszczenie strumieniowo-ściernie.

Odwodnienie

Wodę powierzchniową na obiekcie odprowadzono za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowu R-4 za pośrednictwem rowów przydrożnych.

Izolacja, nawierzchnia

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi na obiekcie i dojazdach w zakresie rozkopu (KR3):

- | | |
|---|-----------|
| – Warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 | gr. 4 cm |
| – Warstwa wiążąca z AC16W PMB 25/55-60 | gr. 8 cm |
| – Warstwa podbudowy zasadniczej AC22 P35/50 | gr. 11 cm |
| – Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
stab. mech. 0/31,5 | gr. 25 cm |
| – Nasyp drogowy | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- | | |
|---|----------|
| – Warstwa ścieralna z AC8S PMB 45/80-55 | gr. 4 cm |
|---|----------|

- Warstwa wiążąca z AC16W PMB 25/55-60 gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Zasyпка z piasku

Projektowana konstrukcja nawierzchni na poboczach:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Nasyp drogowy

Zjazdy

Droga wojewódzka nr 740 obsługuje tereny przyległe. Przebudowa drogi pociąga za sobą konieczność dowiązania wysokościowego w granicach własności działki, istniejących zjazdów na posesję.

Zaprojektowano zjazd o szerokości 4,50 m oraz dwustronnych poboczach 0,75 m.

Projektowane zjazdy:

- zjazd w km 22 +294,49

Przepusty pod zjazdami

Projekt przewiduje wykonanie przepustu pod zjazdem . Przepust wykonany będzie z rur z polietylenu (PE) z prefabrykowanymi wlotami i wylotami. Projekt przewiduje wykonanie przepustu o średnicy: 60 cm, o promieniu $R=5,00$ m i szerokości jezdni 4,50m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75-1,50 m.

• Przebudowa drogi

Projektowana droga sklasyfikowana została jako droga główna jednojezdniowa, dwupasmowa oznaczona jako droga klasy G o prędkości projektowanej 50 km/h. Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej 7,00 m wraz poszerzeniami na łukach poziomych w zależności od promienia łuku

Projektowany przekrój drogi wojewódzkiej nr 740:

szerokość jezdni	7,10 m
szerokość pasa ruchu	3,50 +(2x,05) m
szerokość pobocza	1,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni	daszkowe 2%, jednostronne 1%,
pochylenie skarp –	1:1,5
prędkość projektowa	50 km/h
nośność nawierzchni	115 kN/oś
kategoria ruchu	KR3
klasa drogi (bez zmian)	G – główna

Rowy przydrożne

Projekt przewiduje wykonanie obustronnych rowów przydrożnych.. Rowy przydrożne są elementem wyposażenia technicznego drogi i stanowią odbiornik wód opadowych i roztopowych z korony drogi.

• Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem nowej nawierzchni jezdni;
- wykonaniem poszerzenia drogi do projektowanej szerokości;

- pracami związanymi z wykonaniem systemu odwodnienia drogi za pomocą przebudowy rowów przydrożnych;
- budową zjazdów;
- budową przepustu;
- przebudową przepustów.

• **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Jezdnia będzie oddzielona od chodników barierami mostowymi o parametrach H2 W-5, np. typu KB1 RH2 Voestalpine.

Na dojazdach należy wykonać bariery drogowe dowiązane do barier mostowych na moście o parametrach H2 W-5. np. typu KB1 RH2 Voestalpine.

• **Roboty wykończeniowe**

Skarpy i miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą (odpowiednią technologią hydrosiewu). Dla budowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu, stanowiącego odrębne opracowanie, będące integralną częścią niniejszej dokumentacji.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany (jednostka ewidencyjna **142509_2 Przytyk**: obręb 0040 Wrzeszczów: **310**; 646 (**646/1**; 646/2); **647/2**; 648/2 (**648/3**; 648/4); 664 (**664/1**; 664/2); 665/1 (**665/3**; 665/4)* i nie wykracza poza zakres projektowanego pasa drogowego.

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – **pogrubiono działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)*

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Art. 3. pkt 20 Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Art. 11f ust 1; Dz.U.2023.162 t.j)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Art. 74; Dz.U.2022.0.2556t.j)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Art. 35, art. 38, art. 39, art. 43, Dz.U.2023.0.645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (§6, §7, §17, §23, §26 Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne (Art. 9 Dz.U.2022.2625 t.j)

9. Uwagi końcowe

Projekt wykonawczy zawiera Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które szczegółowo przedstawiają kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych oraz warunki płatności.

Ewentualne zmiany w stosunku do projektu wprowadzone przez Wykonawcę wymagają pisemnej zgody Inwestora i Projektanta.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przejętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.

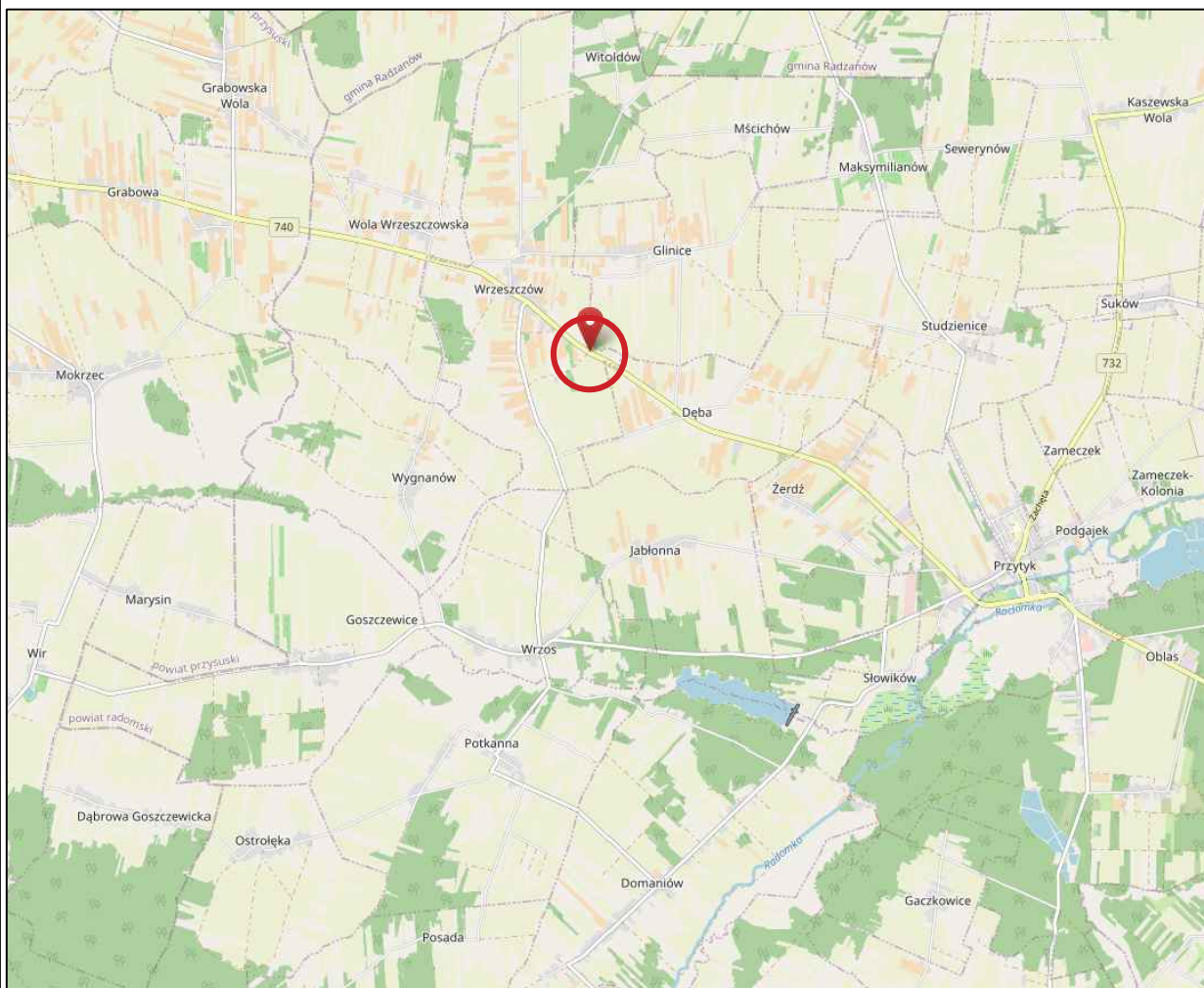
Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować, jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem /lub inne równoważne o nie gorszych parametrach/. Podanie konkretnych nazw materiałowych stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

Opracował: mgr inż. Piotr Materek
(KL - 42/2001)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Orientacja	-----	O.1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	P.Z.T.
3.	Mapa ewidencyjna	1:1000	-



B. Część rysunkowa



Dane dostępne są na licencji Open Database License

© autorzy OpenStreetMap

 Lokalizacja przepustu

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie		WYKONAWCA:  PONTIS PROJEKT "PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat:	Data:	
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiorze istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	08/2023	
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:	
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	ORIENTACJA	--	
	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001 (spec. konstrukcyjno-budowlana)	Nr rys. 0.1.
	Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek		
	Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84 (spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów)	

Licencja nr GKN-I.6642.2.6427.2021_1425_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Radomski, 26-600 Radom, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7

2. Licencjobiorca: GEODETA UPRAWNIONY inż. PAWEŁ MAKOSA NIP: 948-203-52-71
Wróblewskiego 36/15
26-600 RADOM

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa ewidencji gruntów i budynków w postaci wektorowej (skala 1:1000)	P.1425.2014.4624	2021-09-21	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5706046.31,7488892.71; 5706153.54,7488681.97; 5706071.7,7488664.98; 5705974.24,7488862.44; 5706046.31,7488892.71

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

ea707dd1-2176-4be5-84e6-45a39e5a5f86

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://radom.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

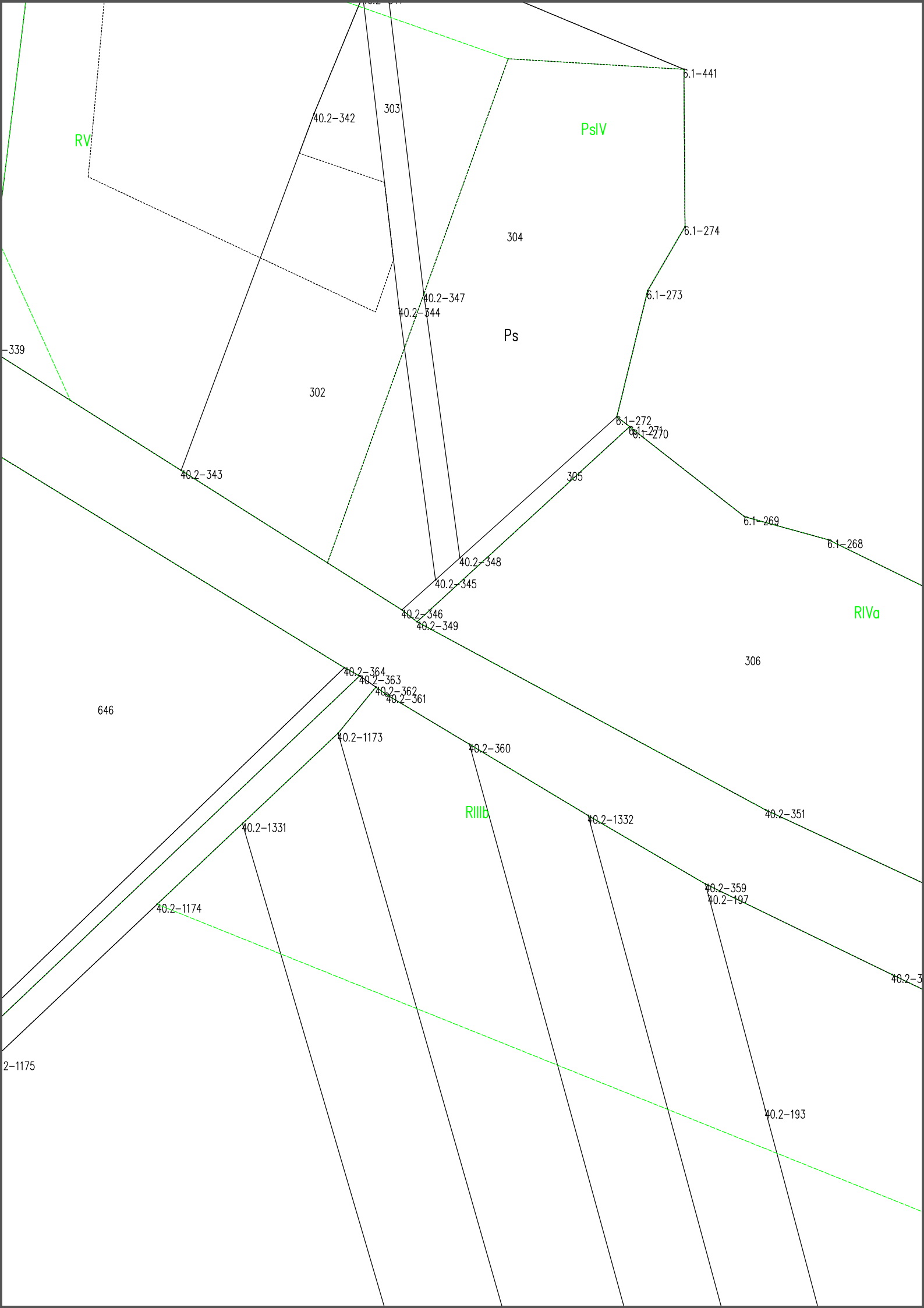
3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2021-09-21 10:08:48

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomiu
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-I.6642.1.5239.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa ul. Wróblewskiego 36 26-600 Radom
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa upr. GUGIK Nr 19341
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKN-I.6642.1.5239.2021_1 z dnia 28.09.2021 r.
Oświadczenie o odpowiedzialności karnej	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	28.09.2021r. inż. Paweł Mąkosa Upr. GUGIK Nr 19341

Mapa do celów projektowych
(pod obiekt liniowy) skala 1:500
Jednostka ewidencyjna: 142509_2 PRZYTUK
Obręb: 0040 - WRZESZCZÓW
Działka: 310 arkusz 2 oraz inne działki z zakresu aktualizacji
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7
Układ odniesienia: "Kronstadt 86"
sekcja mapy zasadniczej:
7.157.19.18.4.7.157.19.19.3.3.7.157.19.23.2.2.7.157.19.24.1.1
Identyfikator zgłoszenia: **GKN-I.6642.1.5239.2021**
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.09.2021 r.
Wykonawca:

GEODETA
uprawniony
inż. Paweł Mąkosa
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Paweł Mąkosa
Upr. GUGIK Nr 19341

A= 255.00
t[α]= 92.89
t[β]= 4.224
Xs= 46.44
Ys= 700.00
H= 0.51
To= 15.22

Luk 2
R= 700.00
g[β]= 9.0361
L= 6.46
X(N)= 5706021.69
Y(E)= 7488836.59

LEGENDA:

- 646** - działka przed podziałem
647/2 - działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
646/1 - działka po podziale, wchodząca pod inwestycję
646/2 - działka po podziale, pozostająca przy dotychczasowym właścicielu

- proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszkanki SMA11 PMB 45/80-55 F=569,00 m2
- proj. nawierzchnia zjazdów z mieszkanki AC8S PMB 45/80-55 F=64,00 m2
- proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m F=250,00 m2
- proj. umocnienie dna materacami brzegowymi F=14,50 m2

- umocnienie rowów i skarp płytami ECO

- proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
- proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony

- istn. pas drogowy
- projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji

- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
- Część działek, z których korzystanie będzie ograniczone na czas realizacji inwestycji zgodnie z Art 11f ust. 1 pkt 8 lit. f) ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w związku z budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych

- Projektowana linia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę lub budowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych

- projektowany kanał technologiczny

- studnia rewizyjna kanałów technologicznych

- X** - kolizja z elementami uzbrojenia terenu

- projektowany przebieg sieci eN

- projektowany przepust pod zjazdem

- projektowane rowy przydrożne

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Art. 3. pkt 20 Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Art. 11f ust 1; Dz.U.2023.162 t.j)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Art. 74; Dz.U.2022.0.2556 t.j)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (A.35. 35, art. 38, art. 39, art. 43, Dz.U.2023.0.645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (§6, §7, §17, §23, §26 Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne (Art. 9 Dz.U.2022.2625 t.j)

INWESTOR:  ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:  PONTIS PROJEKT ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK
BRANŻA: MOSTOWA	Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.
PODSTAWA: UMOWA NR 696/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektował: mgr inż. Piotr Materek Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	KL 42/2001 (spec. konstrukcyjno-budowlana) RA 117/84 (spec. konstrukcyjno-techniczna)
Data: 08/2023	
Skala: 1:500	
Nr rys. P.Z.T	

**C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz
oświadczenia**

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Znak: AB.IV - 7132/40/01

DECYZJA

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art.12 ust.2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8 poz. 38)

Pan PIOTR MATEREK
magister inżynier (kierunek: budownictwo)

urodzony 8 lipca 1972r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. KL - 42/2001

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Stosownie do art. 130 § 4 Kpa decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania - jeżeli jest zgodna z żądaniem strony.

Otrzymują :

1. Pan Piotr Materek
os. Słoneczne Wzgórze 16b m 6
25- 435 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 - WARSZAWA
celem wpisania do centralnego rejestru
3. a/a



WOJEWODY ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

mgr inż. Jolanta Krzypczak
-CA DYREKTORA W OZIOŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-HIX-9I4-4TL *

Pan Piotr Materek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0400/01
adres zamieszkania ul. St. Wyspiańskiego 1F m.9, 25-409 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

UAN-II-K-8386/RA/117/84

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c, § 5 ust. 1, § 7,

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

stwierdza się, że:

OBYWATEL JERZY MATEREK
magister inżynier budownictwa lądowego
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 21 stycznia 1945 r. w Mięćmierzu
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie mostów

OBYWATEL JERZY MATEREK

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, przepustów, wiaduktów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Otrzymuje :

Ob. Jerzy Materak
ul. Gagarina 25 m 126
26 - 600 Radom



DYREKTOR WYDZIAŁU

[Signature]
mgr inż. arch. Władysław Głuchowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5ED-2Y3-ERS *

Pan JERZY MATEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/4198/01

adres zamieszkania OPOLSKA 11 M 1, 26-606 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ED8-MJU-WY3 *

Pan JERZY MATEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/4198/01

adres zamieszkania OPOLSKA 11 M 1, 26-606 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-22 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023.0.682, z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani: mgr inż. **Piotr Materek** – *projektant* i mgr inż. **Jerzy Materek** – *sprawdzający* oświadczamy, że niniejszy projekt pn: „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie” opracowany w stadium Projektu Budowlanego został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Radom: Sierpień 2023 r.

Projektant:

mgr inż. Piotr Materek
(KL – 42/2001)

Sprawdzający:

mgr inż. Jerzy Materek
(RA – 117/84)

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023.0.682, z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani: mgr inż. **Piotr Materek** – *projektant* i mgr inż. **Jerzy Materek** – *sprawdzający* oświadczamy, że niniejszy projekt pn: „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie” opracowany w stadium Projektu Zagospodarowania Terenu został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Radom: Styczeń 2024 r.

Projektant:

mgr inż. Piotr Materek
(KL – 42/2001)

Sprawdzający:

mgr inż. Jerzy Materek
(RA – 117/84)

Stadium: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**

Branża : **MOSTOWA**
Kategoria obiektu: **XXVIII, IV, XXV**
CPV **45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów**

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz. Nr 1
INWESTYCJA:	„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,			
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Materek upr. bud. KL-42/2001 (specjalność konstrukcyjno-budowlana)	
	OPRACOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Artur Wieczorek	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Jerzy Materek upr. bud. RA-117/84 (specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów)	
Styczeń 2024 r.			

*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – pogrubiono działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

A.	CZEŚĆ OPISOWA	39
	1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	40
	2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	40
	3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	40
	3.1. Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z wymaganych przepisami pozwoleń uzgodnień, lub opinii innych organów:	41
	3.1.1. Decyzja wodnoprawna, pismo znak: WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW z dnia 6 kwietnia 2023 r., pełnomocna i ostateczna w dn. 11.05.2023 r.	41
	4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych	42
	4.1. Charakterystyka stanu istniejącego	42
	4.1.1. Ocena stanu technicznego istniejącego obiektu:	43
	4.2. Stan projektowy	43
	4.2.1. Zestawienie powierzchni	43
	4.2.2. Charakterystyka techniczna projektowanego obiektu inżynierskiego (wysokość, długość, szerokość, średnica):	43
	4.2.3. Przepust	44
	4.2.4. Zabezpieczenie antykorozyjne	44
	4.2.5. Odwodnienie	44
	4.2.6. Izolacja, nawierzchnia, dylatacja	44
	4.2.7. Przepusty pod zjazdami	44
	4.3. Projektowana droga	44
	4.3.1. Kanał technologiczny	45
	5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	45
	5.1. Opinia geotechniczna	45
	5.2. Warunki i sposób posadowienia.	46
	6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko	46
	7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	48
	8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	48
B.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	49
	Rys. nr P.S. Plan sytuacyjny	50
	Rys. nr N.1. Niweleta	51
	Rys. nr 1 Widoki ogólne – stan istniejący	52
	Rys. nr 2 Widoki ogólne – stan projektowy	53
	Rys. nr 3 Widoki ogólne – stan projektowy	54
	Rys. nr K.1. Konstrukcja nawierzchni na moście, dojazdach i chodniku	55
C.	OŚWIADCZENIA	56
	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	57

A. Część opisowa

CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu architektoniczno – budowlanego dla zadania inwestycyjnego p.n „*Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie*”.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja dotyczy rozbiórki i budowy mostu.

Obiekt należy zaliczyć do następującej kategorii obiektów budowlanych:

Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie”

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu wraz z budową nowoprojektowanego oraz rozbudowę dojazdów i pobliskiego zjazdu w wymaganym zakresie.

Przedsięwzięcie ma na celu uzyskanie wymaganych parametrów technicznych przepustu oraz zapewnienie dalszej bezpiecznej eksploatacji drogi.

Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy się negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i stanu aerosanitarne.

Z uwagi na planowaną w przyszłości budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż projektowanej inwestycji, projekt zakłada pozyskanie rezerwy terenowej w tym celu.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniający charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Inwestycja znajduje się w msc. Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia w sposób znaczący obecnego zagospodarowania.

W stanie istniejącym odprowadzenie wody opadowej z powierzchni obiektu odbywa się powierzchniowo za pomocą spadku poprzecznego.

Stan techniczny jezdni niepokojący, widoczne zarysowania i pęknięcia, pobocza zanieczyszczone.

Koryto rzeki jest nieuregulowane.

W wyniku wieloletniej eksploatacji nastąpiły typowe uszkodzenia dla tego typu obiektów.

Główne uszkodzenia powstały w wyniku niedoskonałych rozwiązań konstrukcyjnych i zastosowanych materiałów.

W trakcie oględzin obiektu stwierdzono rozległą korozję betonu wraz z towarzyszącymi jej ubytkami betonu.

Koryto rzeki w przestrzeni podmostowej jest nieuregulowane.

Na barierach występują deformacje.

Teren wokół obiektu wymaga uporządkowania.

W rejonie planowanych robót zlokalizowane są urządzenia i sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu.

Obiekt zostanie wyposażony w bariery zapewniające bezpieczeństwo użytkowników obiektu.

Forma architektoniczna obiektu jest prosta, stonowana i wynika z konstrukcji, wpasowuje się w otoczenie oraz wzbogaca je pod względem estetycznym.

Liczba elementów w formie jest dostatecznie mała, dzięki czemu współzależność elementów w formie jest wyraźnie dostrzegalna.

Forma wynika bezpośrednio z przyjętej konstrukcji obiektów, jest czysta, prosta i jest uciągleniem linii.

3.1.Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z wymaganych przepisami pozwoleń uzgodnień, lub opinii innych organów:

3.1.1. Decyzja wodnoprawna, pismo znak: WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW z dnia 6 kwietnia 2023 r., pełnomocna i ostateczna w dn. 11.05.2023 r.

Urządzenia wodne wykonane zostaną zgodnie z warunkami pozwolenia wodnoprawnego wydanego przez Dyrektora PGW Wody Polskie.

Urządzenia wodne muszą być utrzymywane we właściwym stanie technicznym i pełnej sprawności.

Podczas prowadzenia prac, obowiązkiem Wykonawcy prac jest utrzymanie swobodnego przepływu wód w rowie.

Inwestor i/lub Wykonawca prac obowiązany jest powiadomić Nadzór Wodny w Przysusze o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Inwestor obowiązany jest po zakończeniu prac zgłosić wykonane urządzenie wodne do Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania, celem wpisania go do systemu informacyjnego gospodarowania wodami.

Inwestor zobowiązany jest do ponoszenia ewentualnych szkód powstałych u osób trzecich w związku z wykonywanymi pracami objętymi pozwoleniem wodnoprawnym.

4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych

4.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Wnioskowana inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu wraz z budową nowoprojektowanego obiektu.

Schemat statyczny obiektu stanowi swobodnie podparta żelbetowa płyta monolityczna oparta na murowanych kamiennych podporach. Część przelotowa przepustu podczas poszerzania drogi została wzbogacona o żelbetowe głowice ramownicowe wylewane na mokro.

Przedsięwzięcie ma na celu uzyskanie wymaganych parametrów technicznych przepustu z dojazdami oraz zapewnienie dalszej bezpiecznej eksploatacji obiektu.

Most wyposażony jest w barierę, na której stwierdzono zniszczenia powłok antykorozyjnych, lokalnie deformację konstrukcji.

Charakterystyka techniczna istniejącego obiektu:

Szerokość jezdni:	$B_j = 3,09 + 3,12 = 6,21 \text{ m}$
Szerokość między barierami	$B_p = 7,85 \text{ m}$
Długość obiektu	$L_C = 12,50 \text{ m}$
Konstrukcja nośna:	żelbetowa płyta monolityczna oparta na murowanych kamiennych podporach
Wysokość obiektu:	$h = 1,00 \text{ m}$
Światło obiektu	$L_{\text{św}} = 1,00 \text{ m}$
Rzędna wlotu	$H_{WL} = 167,30 \text{ m n.p.m}$
Rzędna wylotu	$H_{WYL} = 166,80 \text{ m n.p.m.}$
Rzędna niwelety na obiekcie	$H_N = 168,73 \text{ m n.p.m}$
Kategoria ruchu	KR3
Klasa techniczna drogi	G

4.1.1. Ocena stanu technicznego istniejącego obiektu:

W wyniku wieloletniej eksploatacji nastąpiły typowe uszkodzenia dla tego typu obiektów.

Główne uszkodzenia powstały w wyniku niedoskonałych rozwiązań konstrukcyjnych i zastosowanych materiałów.

W trakcie oględzin obiektu stwierdzono rozległe zarysowania nawierzchni na dojazdach. Rozległą korozję betonu wraz towarzyszącymi jej ubytkami i zarysowaniami betonu. Przepust wyposażony jest i nienormatywne, zdeformowane bariery. Ciek w miejscu przekroczenia jest nieuregulowany. Bujna wegetacja roślinności na skarpach i w korycie ciek.

Teren wokół obiektu inżynierskiego wymaga uporządkowania.

4.2. Stan projektowy

4.2.1. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie:

- powierzchnia w granicach opracowania – 2061,00 m² = 0,21 ha

1. Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie:

- powierzchnia jezdni - 569,00 m²

- powierzchnia poboczy - 250,00 m²

- powierzchnia umocnienia koryta i skarp rowów - 34,00 m²

- projektowane zjazdy - 65,00 m²

2. Powierzchnia użytkowa planowanego przedsięwzięcia:

- powierzchnia użytkowa - 884,00 m²

4.2.2. Charakterystyka techniczna projektowanego obiektu inżynierskiego (wysokość, długość, szerokość, średnica):

Charakterystyka techniczna projektowanego obiektu:

Szerokość jezdni $B_j = 2 \times 3,50 = 7,00$ m

Szerokość poboczy na dojazdach $B_p = 2 \times 1,50 = 3,00$ m

Światło przepustu $L_{sw} = 1,00$ m

Rzędna dna rowu na wlocie $H_{wl} = 167,30$ m n.p.m.

Rzędna dna rowu na wylocie $H_{wl} = 167,70$ m n.p.m.

Rzędna niwelety na obiekcie $H_N = 168,74$ m n.p.m.

Nośność „A” wg. PN-85/S-10030

Kategoria ruchu KR3

Klasa techniczna drogi G

4.2.3. Przepust

Projekt przewiduje budowę przepustu w km 22+300 pikietażu. Przepust należy wykonać z rur HDPE fi 100 cm o długości 15,03 (15,03 m x $\sin 77^\circ - 14,65$ m). Projektowany obiekt został dostosowany wysokościowo do terenu przyległego. Spadki podłużne przedstawione zostały na planie sytuacyjnym. Końce przepustu zaprojektowano w formie ścięcia zgodnego z pochyleniem skarpy 1:1,5.

Korona drogi w rejonie przepustu zabezpieczona zostanie stalowymi barierami. Posadowienie obiektu należy wykonać zgodnie z załączonym schematem. Projekt przewiduje możliwość zmiany materiałów części przelotowej przepustu pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta i zamawiającego. Na wlocie i wylocie należy wykonać umocnienie zgodne z załączonym schematem.

Po wykonaniu wlotu/wylotu należy odtworzyć skarpy nasypu o pochyleniu 1:1,5 oraz wykonać odmulenie rowów dopływowych i odpływowych. Przed wlotem i za wylotem przepustu zaprojektowano umocnienie rowu na długości 2m.

4.2.4. Zabezpieczenie antykorozyjne

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć dwoma warstwami powłoki asfaltowej układanej na zimno natomiast pozostałe powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć powłoką o zwiększonej zdolności pokrywania rys (elastyczną).

Przed naniesieniem powłok antykorozyjnych na powierzchnie betonowych należy wykonać czyszczenie strumieniowo-ściernie.

4.2.5. Odwodnienie

Wodę powierzchniową na obiekcie odprowadzono za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowu R-4 za pośrednictwem rowów przydrożnych.

4.2.6. Izolacja, nawierzchnia, dylatacja

Izolacja, nawierzchnia dylatacja:

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi na obiekcie i dojazdach w zakresie rozkopu (KR3):

- | | |
|--|-----------|
| – Warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 | gr. 4 cm |
| – Warstwa wiążąca z AC16W PMB 25/55-60 | gr. 8 cm |
| – Warstwa podbudowy zasadniczej AC22 P35/50 | gr. 11 cm |
| – Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | gr. 25 cm |
| – Nasyp drogowy | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- | | |
|--|-----------|
| – Warstwa ścieralna z AC8S PMB 45/80-55 | gr. 4 cm |
| – Warstwa wiążąca z AC16W PMB 25/55-60 | gr. 4 cm |
| – Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | gr. 20 cm |
| – Zasyпка z piasku | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni na poboczach:

- | | |
|---|-----------|
| – Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 | gr. 15 cm |
| – Nasyp drogowy | |

4.2.7. Przepusty pod zjazdami

Projekt przewiduje wykonanie przepustu pod zjazdem . Przepust wykonany będzie z rur z polietylenu (PE) z prefabrykowanymi wlotami i wylotami. Projekt przewiduje wykonanie przepustu o średnicy: 60 cm, o promieniu R=5,00 m i szerokości jezdni 4,50m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75-1,50 m.

4.3. Projektowana droga

Projektowana droga sklasyfikowana została jako droga główna jednojezdniowa, dwupasmowa oznaczona jako droga klasy G o prędkości projektowanej 50 km/h. Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego wraz poszerzeniami na łukach poziomych w zależności od promienia łuku.. Projektowana przebudowa w przekroju podłużnym, nieodbiega od stanu istniejącego.

Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe obiektu:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| • Szerokość pasa ruchu | $B_p = 3,50 \text{ m}$ |
|------------------------|------------------------|

- Szerokość jezdni $B_j = 7,10 \text{ m}$
- Szerokość pobocza $B_b = 1,50 \text{ m}$
- Prędkość projektowana $V_0 = 50 \text{ km/h}$
- Nośność nawierzchni 115 kN/oś
- Kategoria ruchu KR-3
- Klasa techniczna drogi G – główna
- Długość projektowanego odcinka $L_D = 80,00 \text{ m}$
- kategoria drogi – droga wojewódzka klasy **G, 1x2** pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **$v = 50 \text{ km/h}$** ;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR3**;
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**;
- nawierzchnia jezdni o szerokości **7,10m**;
- odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi;
- obustronne rowy przydrożne;

4.3.1. Kanał technologiczny

W opracowaniu zaprojektowano kanał technologiczny po prawej stronie drogi. Projektowany kanał technologiczny będzie miał długość 79,5 m. Wzdłuż projektowanej drogi, znajdować się będą studnie rewizyjne kanałów technologicznych, zgodnie z rysunkiem P.S.

Projektuje się budowę kanału technologicznego wzdłuż ciągu pieszego. Kanały technologiczne projektuje się jako kanały technologiczne uliczne (KTu) lub kanały technologiczne przepustowe (KTp) w zależności od miejsca przebiegu ciągu:

Kanał technologiczny KTu – ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz obszarach parkingowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, a także w przypadku współkorzystania z innymi obiektami budowlanymi.

Kanał technologiczny przepustowy KTp – ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, przebiegającym pod przeszkodami terenowymi, w szczególności pod konstrukcją nawierzchni drogowych, utwardzonych poboczem oraz pod miejscami postojowymi przeznaczonymi dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych, a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi.

W opracowaniu zastosowano studnie typu SKO-2. Studnie rewizyjne usytuowane będą:

- na końcach ciągu kanału technologicznego (studnie przepustowe);
- na odcinkach prostoliniowych – jako pośrednie punkty umożliwiające zaciągnięcie kabla;
- w punktach załamania trasy, przy zakrętach trasy kanałów kablowych.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

5.1. Opinia geotechniczna

Na przedmiotowym odcinku drogi stwierdzono proste warunki gruntowe i zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

5.2. Warunki i sposób posadowienia.

Zaprojektowano posadowienie obiektu pośrednie na żwirowej ławie fundamentowej. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę gruntów o słabej nośności (wartość oporu obliczonego mniejsza od 140 kPa) zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Projektanta

6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko

- **Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposób odprowadzenia ścieków**

Zapotrzebowanie

Na etapie prac budowlanych potrzebny pobór wody określono na 1000 litrów na dobę. Dowóz wody odbywać się będzie beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody Urzędu Gminy, po ustaleniu zasad odpłatności za pobór wody.

- **Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,**

Emisje do powietrza

W fazie realizacji skutki wtórnego zapylenia będą ograniczane poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, a w szczególności przez przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie, w miarę możliwości zraszanie wodą placu budowy i ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.

W związku z tym, że planowana inwestycja opiera się na istniejącej już infrastrukturze, nie przyczyni się do pogorszenia powietrza atmosferycznego, dlatego nie przewiduje się dodatkowych form ochrony.

W ogólnym bilansie emisyjność na przedmiotowym odcinku w toku budowy i po jej zakończeniu nie zmieni się istotnie, pozostając przez cały czas w akceptowalnych granicach.

- **Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,**

Przewiduje się, że w trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z rozbiórką istniejącego jazu budową nowoprojektowanego jazu wraz z dojściami powstaną następujące rodzaje i ilości odpadów:

- kod klasyfikacji 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz kamienno-betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 200 m³,
- kod klasyfikacji 17 03 02 – odpady z rozbiórki nawierzchni zawierające masę mineralno-bitumiczną – 100 m³
- kod klasyfikacji 17 04 05 – złom stalowy – ok. 1 t.
- kod klasyfikacji 17 05 04 – gleba i ziemia: humus i ziemia z wykopów – ok. 800 m³.
- kod klasyfikacji 15 01 – odpady opakowaniowe: zużyte opakowania z drewna; zużyte opakowania z tworzyw sztucznych – 1.0 t.

kod klasyfikacji 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne: odpady komunalne z socjalnego zaplecza budowy – 1,0 t.

Poza tym przewiduje się wytwarzanie przez firmy zaangażowane w budowę niewielkiej ilości odpadów komunalnych, przy funkcjonowaniu zaplecza.

Odpady powstające w czasie trwania budowy będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie mostowym, które przy stosowaniu się do obowiązujących procedur nie stanowią zagrożenia dla środowiska. W projekcie budowlanym preferowane są technologie zakładające dowóz materiałów w postaci gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów, co eliminuje wytwarzanie odpadów na budowie lub je znacznie ogranicza.

– Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania

Faza realizacji

Ze względu na brak obiektów/terenów objętych ochroną akustyczną nie wprowadza się szczegółowych form ochrony. Jednakże w fazie realizacji inwestycji należy wyeliminować zbędne przejazdy, używać wyłącznie sprawnego technicznie parku maszynowego oraz ograniczyć jednorazowo prowadzenia robót generujących znaczne pogorszenie klimatu akustycznego.

Faza eksploatacji

W związku z tym, że planowana inwestycja opiera się na istniejącej już infrastrukturze, nie przyczyni się do pogorszenia klimatu akustycznego, w związku z czym nie przewiduje się dodatkowych form ochrony.

Oddziaływania akustyczne na tereny wokół inwestycji wynikają z ruchu pojazdów po istniejącej drodze. Wpływ samego mostu wraz z dojazdami na klimat akustyczny jest i pozostanie minimalny.

Przedsięwzięcie przy spodziewanym ruchu nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza na przyległych terenach.

W ogólnym bilansie emisyjność na przedmiotowym odcinku drogi w toku budowy i po jej zakończeniu nie zmieni się istotnie, pozostając przez cały czas w akceptowalnych granicach. Przedmiotowa inwestycja zmniejszy emisję zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw - płynna jazda).

– Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę. Wody powierzchniowe i podziemne

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością usunięcia drzew oraz karczowania krzewów. Prace te zostały w projekcie ograniczone do niezbędnego minimum i prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 października do 1 marca.

Prace ziemne zostaną poprzedzone usunięciem z podłoża warstwy humusu. Zostanie on odpowiednio zdeponowany w wyznaczonym miejscu, a po zakończeniu robót budowlanych zostanie w miarę możliwości wykorzystany na terenie przedsięwzięcia w ramach zagospodarowania powierzchni po zakończeniu robót budowlanych. Ewentualny nadmiar zostanie przekazany uprawnionym odbiorcom.

W związku z lokalnym charakterem inwestycji oraz ograniczeniami terenowymi, nie przewiduje się kompensacji przyrodniczego zagospodarowania terenu planowanej inwestycji ani jej najbliższego sąsiedztwa.

Ograniczenie oddziaływania budowy na rośliny planuje się uzyskać poprzez:

- rozmieszczenie organizowanych na czas realizacji inwestycji: zaplecza budowy, składowisk odpadów, miejsc stacjonowania pojazdów i maszyn, niezbędnej infrastruktury dla pracowników budowlanych itp. z dala od istniejącej roślinności,
- maksymalne skrócenie czasu trwania wykopu,
- po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu możliwie jak najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

7.1. Przebudowa istniejącej infrastruktury teletechnicznej

Wzdłuż drogi zlokalizowane są elementy infrastruktury telekomunikacyjnej stanowiące własność operatora – Orange Polska S.A.

W opracowaniu zaprojektowano kanał technologiczny po prawej stronie drogi. Projektowany kanał technologiczny będzie miał długość 79,5 m. Wzdłuż projektowanej drogi, znajdować się będą studnie rewizyjne kanałów technologicznych, zgodnie z rysunkiem P.U.W.

Projektuje się budowę kanału technologicznego wzdłuż ciągu pieszego. Kanały technologiczne projektuje się jako kanały technologiczne uliczne (KTu) lub kanały technologiczne przepustowe (KTP) w zależności od miejsca przebiegu ciągu:

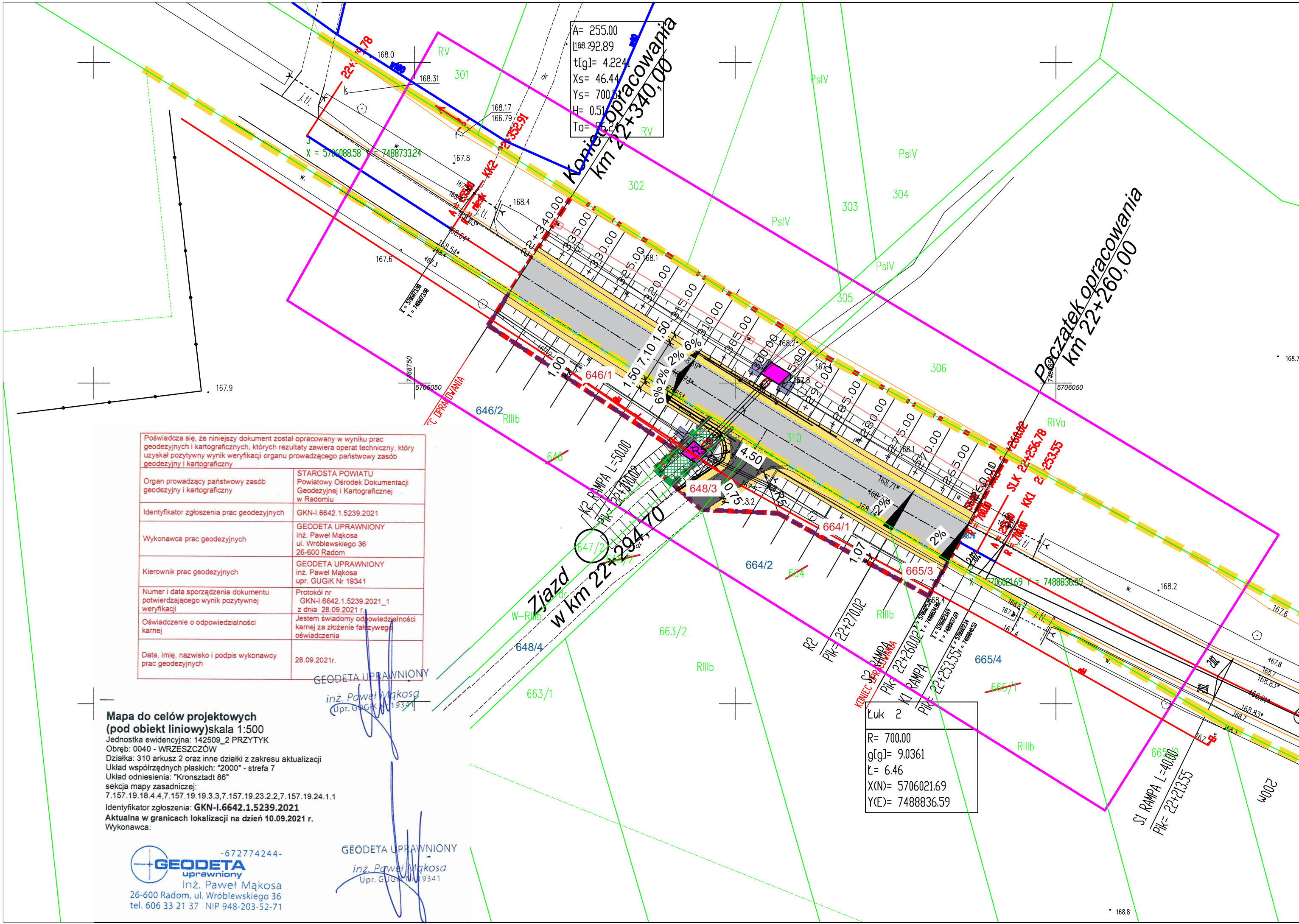
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Warunki ochrony przeciwpożarowej - Nie występują.

Opracował: mgr inż. Piotr Materek

(KL - 42/2001)

B. Część rysunkowa



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomiu
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-I.6642.1.5239.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa ul. Wróblewskiego 36 26-600 Radom
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa upr. GUGiK Nr 19341
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKN-I.6642.1.5239.2021_1 z dnia 28.09.2021 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Oświadczenie o odpowiedzialności karnej	
Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	28.09.2021r. inż. Paweł Mąkosa Upr. GUGiK Nr 19341

Mapa do celów projektowych
(pod obiekt liniowy) skala 1:500
Jednostka ewidencyjna: 142509_2 PRZYTUK
Obręb: 0040 - WRZESZCZÓW
Działka: 310 arkusz 2 oraz inne działki z zakresu aktualizacji
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7
Układ odniesienia: "Kronsztadt 86"
sekcja mapy zasadniczej:
7.157.19.18.4.7.157.19.19.3.3.7.157.19.23.2.2.7.157.19.24.1.1
Identyfikator zgłoszenia: **GKN-I.6642.1.5239.2021**
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.09.2021 r.
Wykonawca:

GEODETA
uprawniony
inż. Paweł Mąkosa
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Paweł Mąkosa
Upr. GUGiK Nr 19341

A= 255.00
t[lg]= 4.224
Xs= 46.44
Ys= 700.00
H= 0.51
To= 15.22

Łuk 2
R= 700.00
g[lg]= 9.0361
L= 6.46
X(N)= 5706021.69
Y(E)= 7488836.59

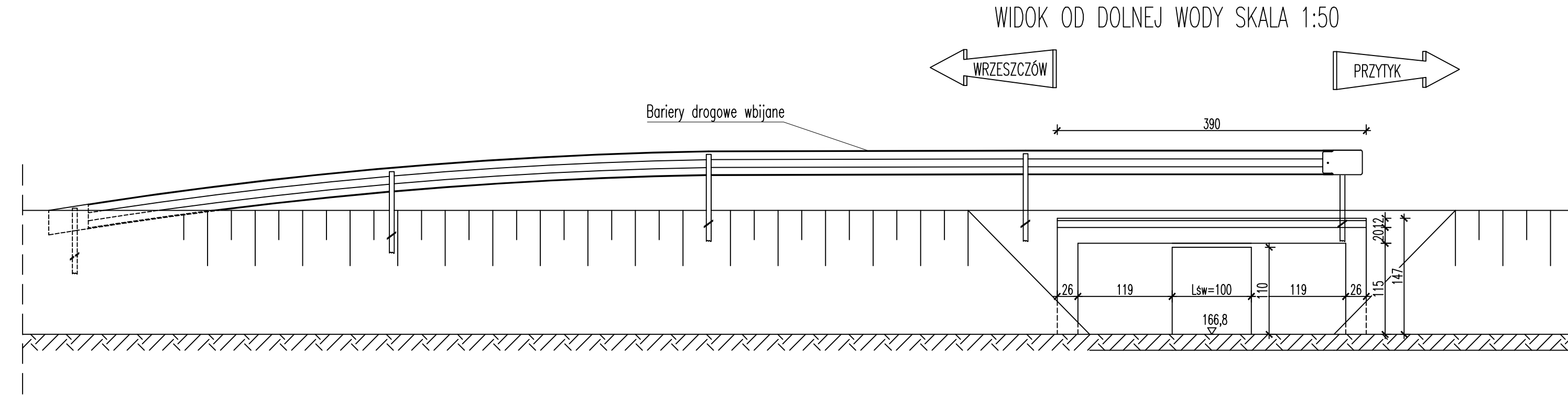
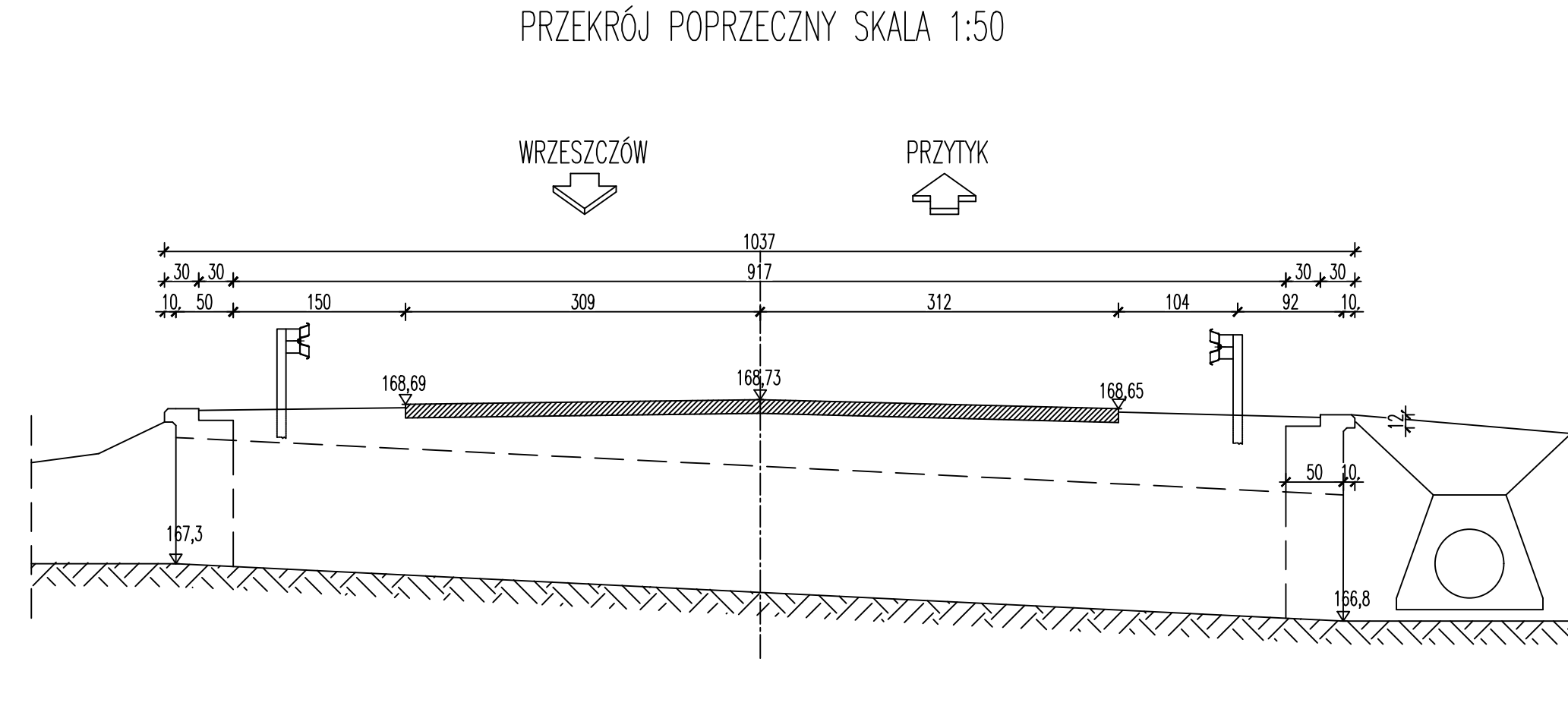
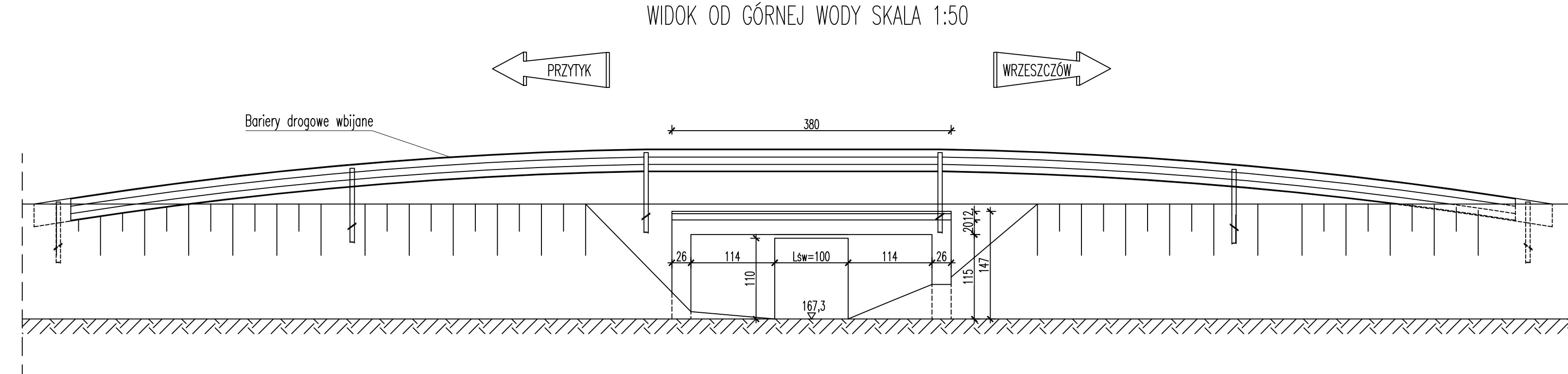
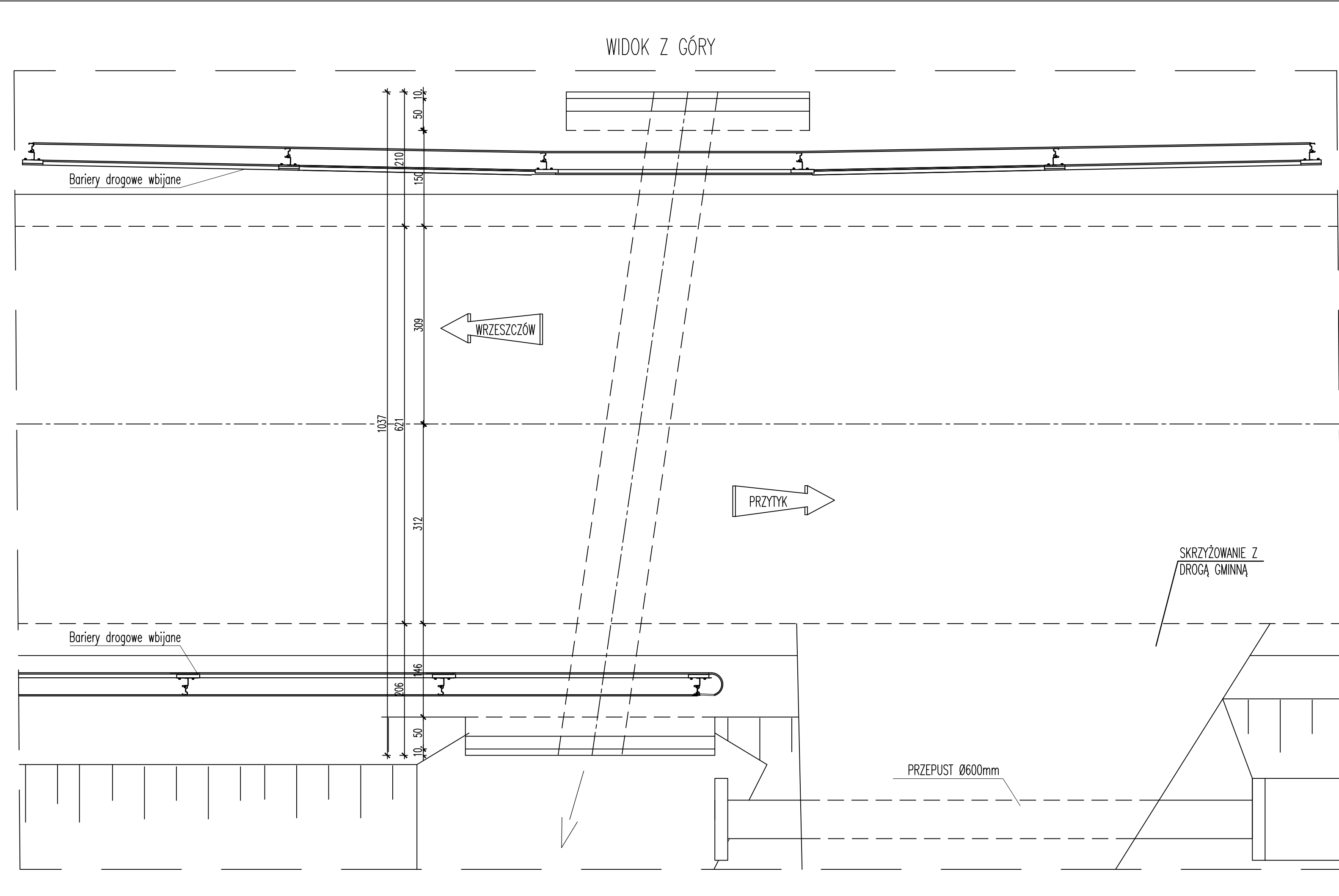
LEGENDA:

- działka przed podziałem
- działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
- działka po podziale, wchodząca pd inwestycję
- działka po podziale, pozostająca przy dotychczasowym właścicielu
- proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszkanki SMA11 PMB 45/80-55
- proj. nawierzchnia zjazdów z mieszkanki AC8S PMB 45/80-55
- proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m
- proj. umocnienie dna materacami brzegowymi
- umocnienie rowów i skarp płytami ECO
- proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
- proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
- istn. pas drogowy
- projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
- Część działek, z których korzystanie będzie ograniczone na czas realizacji inwestycji zgodnie z Art 11f ust. 1 pkt 8 lit. f) ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w związku z budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych
- Projektowana linia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę lub budowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych
- projektowany kanał technologiczny
- studnia rewizyjna kanałów technologicznych
- kolizja z elementami uzbrojenia terenu
- projektowany przebieg sieci eN
- projektowany przepust pod zjazdem
- projektowane rowy przydrożne

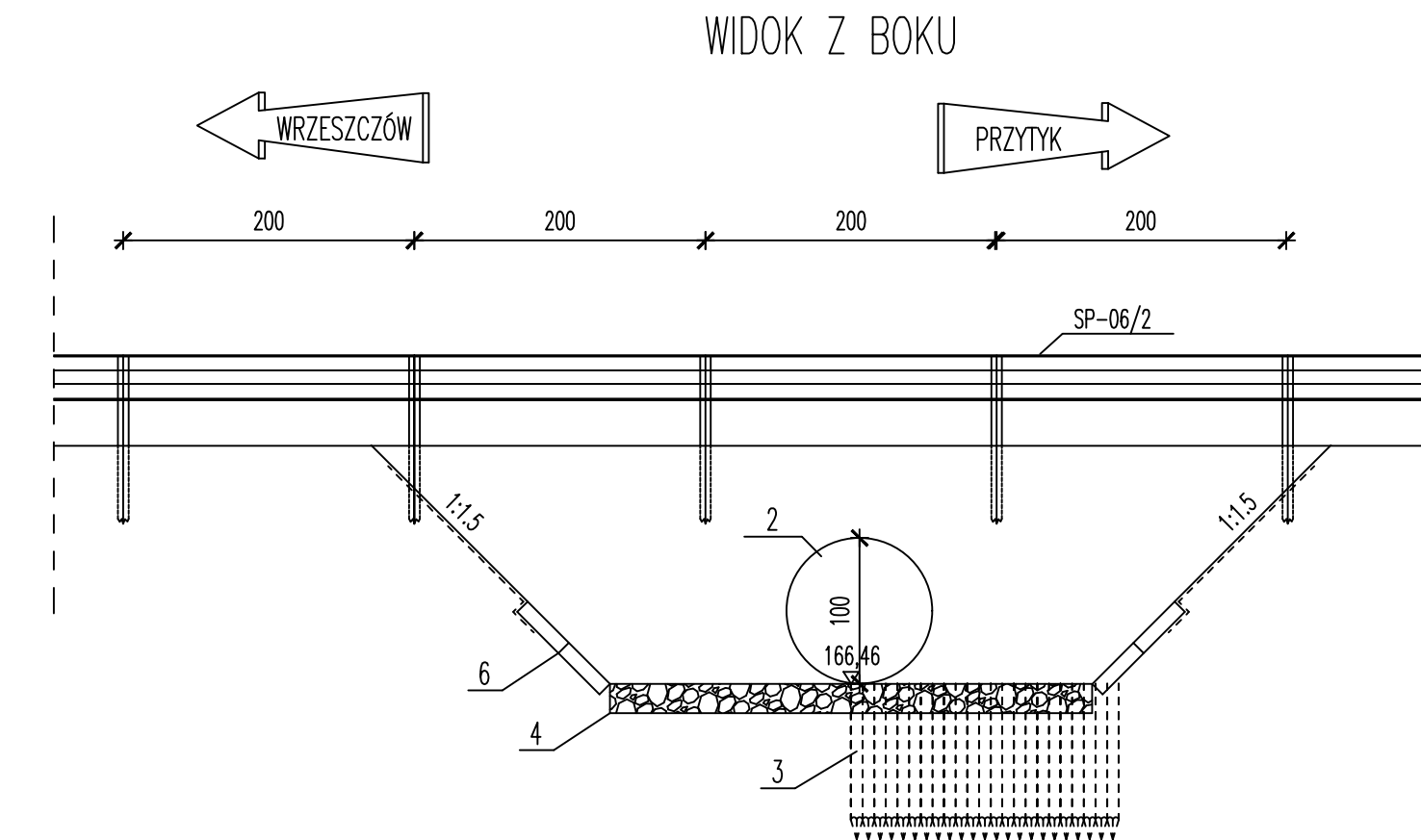
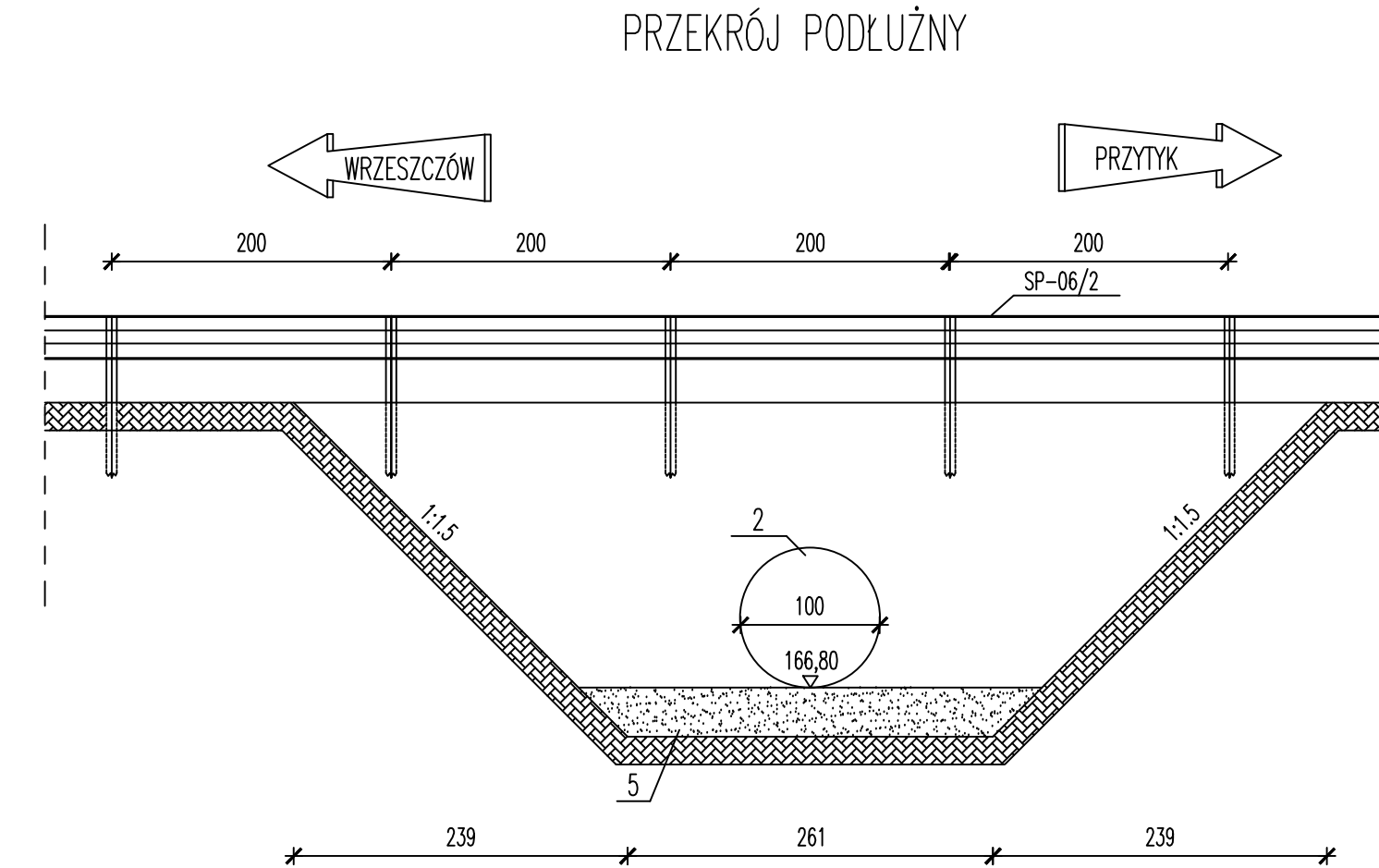
Projektant branży mostowej i drogowej Piotr Materek nr upr. bud. KL-42/2001 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodny z treścią mapy do celów projektowych przyjętą do zasobu pod numerem GKN-I.6642.1.5239.2021_1 w dn. 28.09.2021 r.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Art. 3. pkt 20 Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Art. 11f ust 1; Dz.U.2023.162 t.j)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Art. 74; Dz.U.2022.0.2556 t.j)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (A.35. 35, art. 38, art. 39, art. 43, Dz.U.2023.0.645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (§6, §7, §17, §23, §26 Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne (Art. 9 Dz.U.2022.2625 t.j)

INWESTOR: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA: PONTIS PROJEKT	"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320
BRANŻA: MOSTOWA	Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.
PODSTAWA: UMOWA NR 696/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Projektował: mgr inż. Piotr Materek (spec. konstrukcyjno-budowlana) Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek (RA 117/84 spec. konstrukcyjno-budowlana)	
Data: 08/2023	
Skala: 1:500	
Nr rys. P.S.	

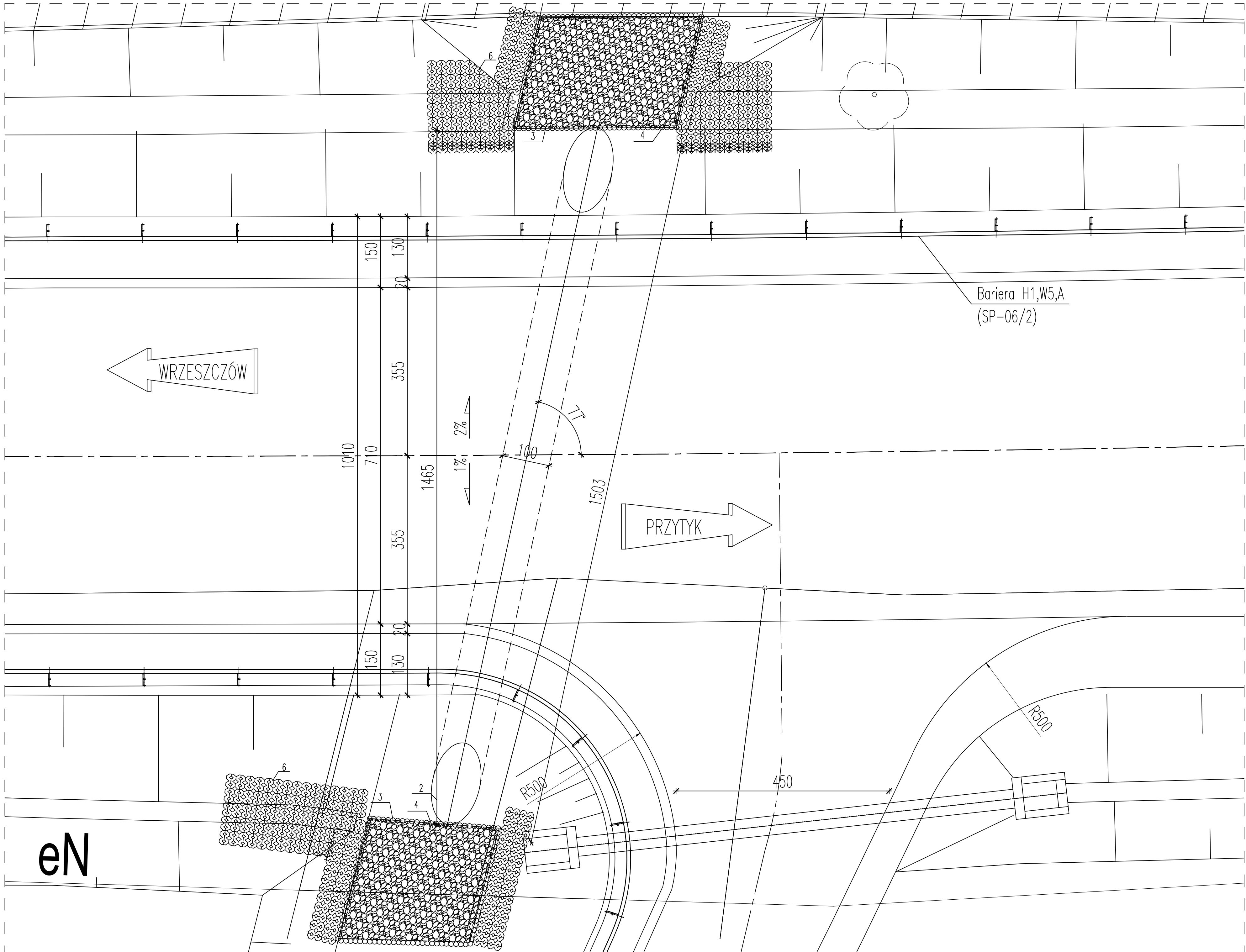


INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JERZYSKA 26 05-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. WARSZAWSKA 1A 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		PONTIS PROJEKT ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i podbudową drogową w niezbędnym zakresie	Data:	08/2023
MOSTOWA	Tytuł rysunku: WIDOKI OGÓLNE – STAN ISTNIEJĄCY	Skala:	1:50
UMOWA NR 396/MZD/08/2021/ z dn. 24.08.2021	Projektował: mgr inż. Piotr Materek Opracował: mgr inż. Artur Wiecek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	KL 42/2001 (spec. Inżynieria Budowlana) --- RA 117/84 (spec. Inżynieria Budowlana)	Nr rys. 1




- 1 – UMOCNIE NIE MATERACAMI GABIONOWYMI PATRZ RYS. SZCZEGÓŁ.
- 2 – PRZEPUST FI100
- 3 – PALISADA Z KOŁKÓW DREWNIANYCH fl 8 cm dł. 110cm
- 4 – UMOCNIE NIE DNA MATERACAMI GABIONOWYMI GR. 20cm
- 5 – PODSYPKA ŻWIROWO–PIASKOWA GR.35cm WSK. ZAGĘSZCZ. 0,98
- 6 – PŁYTY "ECO" UŁOŻONE NA GEOWŁÓKNINIE 500g/m²

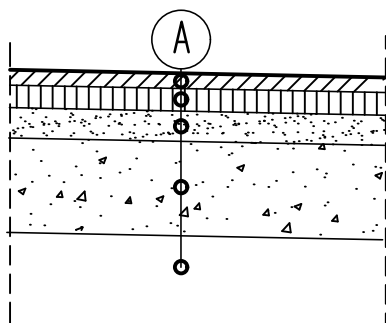
INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADZIEC tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozszerzeniu istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową odcinka w najbliższym zakresie.		Data:
MOSTOWA			08/2023
PODSTAWA:	Tytuł rysunku: WIDOKI OGÓLNE – STAN PROJEKTOWY		Skala: 1:50
UMOWA NR	Projektował: mgr inż. Piotr Materek Opracował: mgr inż. Artur Wiecezorek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	KL 42/2001 <small>(spec. konstrukt. budowlana)</small> RA 117/84 <small>(spec. konstrukt. inżynierska)</small>	Nr rys. 2



- 1 – U Mocnienie materacami gabionowymi patrz rys. szczegóŁ.
- 2 – Przepust F100
- 3 – Palisada z koŁkóW drewnianych fŁ 8 cm dŁ. 110cm
- 4 – U Mocnienie dna materacami gabionowymi gr. 20cm
- 5 – PodsyPKa Źwirowo–Piaskowa gr.35cm WSK. ZAGĘSZCZ. 0,98
- 6 – PŁYTY ”ECO” uŁoŹone na geowŁókninie 500g/m2

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez:	
		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:	PONTIS PROJEKT	”PONTIS PROJEKT” ARTUR WIECZÓREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŹA:	Temat:	Data:	
	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbudowie istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dyktand w niezbędnym zakresie.	08/2023	
MOSTOWA			
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:	
	WIDOK Z GÓRY – STAN PROJEKTOWY	1:50	
UMOWA NR	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001 (spec. konstrukcje drogowo-transportowe)	Nr rys. 3
396/MZDW/08/2021/I	Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek	RA 117/84 (spec. konstrukcje drogowo-transportowe)	
z dn. 24.08.2021	Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek		

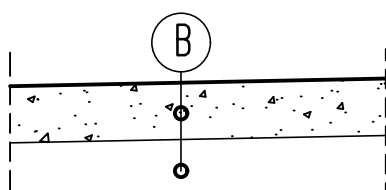
1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA OBIEKCIE I DOJAZDACH



A

W-WA ŚCIERALNA Z AC11S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIAZĄCA Z AC16W PMB 25/55-60	8 cm
W-WA PODBUD. ZASADNICZEJ AC22P 35/50	11 cm
W-WA PODBUD. POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	25 cm
NASYP DROGOWY	

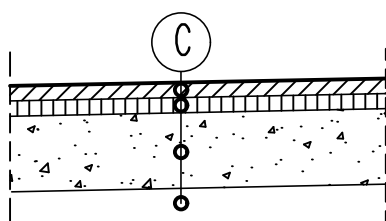
2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POBOCZACH



B

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	15 cm
NASYP DROGOWY	

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH



C

W-WA ŚCIERALNA Z AC8S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIAZĄCA Z AC16W PMB 25/55-60	4 cm
W-WA PODBUD. POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	20 cm
ZASYPKA Z PIASKU	

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat:		Data:
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiorze istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.		08/2023
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:		Skala:
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA OBIEKCIE, ZJAZDACH I POBOCZACH		1:20
	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001 (spec. konstrukcyjno-budowlana)	Nr rys. K.1
	Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek	---	
	Sprawił: mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84 (spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów)	

C. Oświadczenie

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023.0.682, z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani: mgr inż. **Piotr Materek** – *projektant* i mgr inż. **Jerzy Materek** – *sprawdzający* oświadczamy, że niniejszy projekt pn: „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie” opracowany w stadium Projektu Architektoniczno – Budowlanego został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Radom: Styczeń 2024 r.

Projektant:

mgr inż. Piotr Materek
(KL – 42/2001)

Sprawdzający:

mgr inż. Jerzy Materek
(RA – 117/84)

Stadium: **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Branża : **MOSTOWA**
Kategoria obiektu: **XXVIII, IV, XXV**
CPV **45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów**

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz. Nr 3
INWESTYCJA:	„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,			
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Materek upr. bud. KL-42/2001 (specjalność konstrukcyjno-budowlana)	
	OPRACOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Artur Wieczorek	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Jerzy Materek upr. bud. RA-117/84 (specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów)	
Styczeń 2024 r.			

*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – **pogrubiono działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO:

A.	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	60
	Oświadczenie Dyrektora MZDW w Warszawie o zgodzie na rozbiórkę, pismo znak: U-1.460.27.2022.9.ZS, z dn. 03.08.2023 r.	61
	Uzgodnienie geometrii mostu wydane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, pismo znak: NI-D-I.8010.27.2022.JG, z dn. 15.11.2022 r.	62
	Załącznik do uzgodnienia. Rys P.Z.T. Projekt zagospodarowania terenu	64
	Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni wydane przez Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, pismo znak : I-4.453.8.2022.2.AK, z dn. 12.07. 2022 r.	65
	Załącznik do uzgodnienia. Rys. K.1 Konstrukcja nawierzchni na moście, dojazdach i chodnikach	66
	Uzgodnienie projektowanej linii rozgraniczającej dla zadania, wydane przez Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, pismo znak : I-3.461.16.2022.1.KJ, z dn. 12.10.2022 r.	67
	Informacja o braku potrzeby wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia	68
	Decyzja Pozwolenie wodnoprawne , wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu, pismo znak: WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW, z dn. 06.04.2022 r.	69
	Warunki wydane przez Orange Polska S.A., pismo z dnia: 14.02.2023 r., pismo znak: TTISILU/PR.215-2064/23	73
	Warunki wydane przez PGE Sp. z o.o., pismo z dnia: 22.02.2023 r, nr PGED.0205749.KW23	80
	Opinia wydana przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, pismo znak: U-1.460.27.2022.7.ZS, z dn. 27.10.2022 r.	84
	Opinia wydana przez Wójta Gminy Przytyk, pismo znak:D.7234.12.2022, z dn. 04.05.2022 r.	85
	Opinia wydana przez Wójta Gminy Przytyk, pismo znak:D.7234.36.2022, z dn. 20.09.2022 r.	86
	Opinia wydana przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie, Delegatura w Radomiu, pismo znak: DR.5183.311.2022.mk RPW/37262/2022 z dn. 12.10.2022 r.	87
	Opinia wydana przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, pismo z dn. 28.09.2022r., pismo znak: OTR- UO-4340.419.2022.KW	88
	Protokół NR GKN-I.6630.180.2023 z Narady koordynacyjnej z dnia: 30.05.2023 r.	89
	Załącznik graficzny	93
	Potwierdzenia odbioru dokumentacji przygotowanej w ramach wydania opinii do wniosku ZRID:	
	• PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Przysusze, z dn. 16.09.2022r.	94
	• Oświadczenie Pełnomocnika o braku odpowiedzi	95
	• Dyrektor RZGW PGW Wody Polskie w Warszawie, Zarząd Zlewni w Radomiu, z dn.16.09.2022r.	96
	• Oświadczenie Pełnomocnika o braku odpowiedzi	97
	• Zarząd Powiatu w Radomiu, z dn. 16.09.2022 r.	98
	• Oświadczenie Pełnomocnika o braku odpowiedzi	99
B.	PROJEKT ROZBIÓRKI	100
	Opis do projektu rozbiórki	101
	Część rysunkowa:	
	Rys nr R.1. Projekt Rozbiórki	104
C.	INWENTARYZACJA ZIELENI	105
	Opis do projektu zieleni	106
	Część rysunkowa:	
	Rys nr I.Z. Inwentaryzacja Zieleni	110
D.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	111
	Opis do Informacji BIOZ	113

Stadium: **OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA
I INNE DOKUMENTY**

Branża : **MOSTOWA**
Kategoria obiektu: **XXVIII, IV, XXV**
CPV 45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz. Nr 3
INWESTYCJA:	„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,			
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Materek upr. bud. KL-42/2001 (specjalność konstrukcyjno-budowlana)	
	OPRACOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Artur Wieczorek	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Jerzy Materek upr. bud. RA-117/84 (specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów)	
Styczeń 2024 r.			

*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – pogrubiono działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)



Warszawa, 03-08-2023r.

U-1.460.27.2022.9.ZS

**„PONTIS PROJEKT”
Artur Wieczorek
ul. Opolska 11 lok. 1
26-600 Radom**

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.”

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą przy ul. Mazowieckiej 14, 00-048 Warszawa, działający w imieniu Zarządu Województwa Mazowieckiego z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, na podstawie uchwały nr 75/11 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 20 czerwca 2011 r., pełniący funkcję inwestora dla inwestycji:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.”

oświadcza, że wyraża zgodę na rozbiórkę istniejącego przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 740 w km 22+300.

**Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

Grzegorz Obłękowski

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
Telefon: 22-59-79-801, nieruchomosci@mazovia.pl



Warszawa, 15 listopada 2022 roku

NI-D-I.8010.27.2022.JG

PONTIS PROJEKT
ul. Opolska 11 m. 1
26-606 Radom

Dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na Pana wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt budowlany rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie,

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Niniejsza opinia anuluje opinię z dnia 17 stycznia 2021 roku, znak: NI-D-I.8010.27.2021.JG

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Marek Sitarski

Załączniki:

Plan zagospodarowania –4 egz.

Sprawę prowadzi:

Janusz Gmiński

janusz.gminski@mazovia.pl

Klauzula informacyjna:

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Województwo Mazowieckie.

Dane kontaktowe:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

tel. (22) 5979100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl

ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: iod@mazovia.pl lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

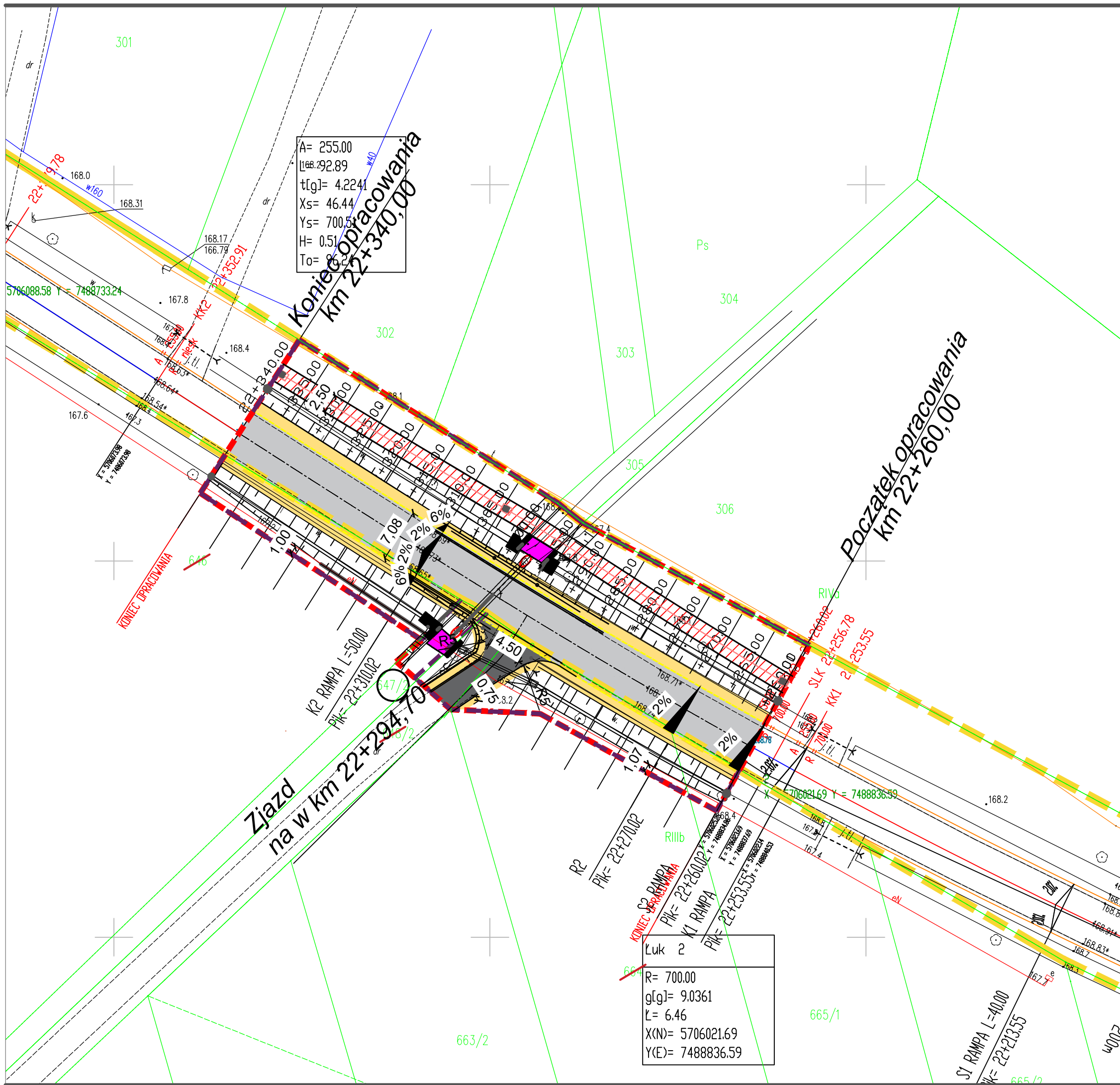
Pani/Pana dane osobowe:

1. będą przetwarzane w związku z zadaniem realizowanym w interesie publicznym w celu realizacji wniosku o zaopiniowanie stałej lub czasowej organizacji ruchu obejmującej drogi innej kategorii niż drogi wojewódzkie poza miastami na prawach powiatu (Warszawy, Płocka, Ostrołęki, Siedlec i Radomia) na podstawie zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
2. mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu;
3. będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów o dotyczących archiwizacji – dostępnych m.in. na stronie www.mazovia.pl, w zakładce „Polityka prywatności”.




W granicach i na zasadach określonych w przepisach prawa przysługuje Pani/Panu:

- prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania, żądania ich usunięcia oraz żądania ograniczenia ich przetwarzania;
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych na adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich niepodanie może się wiązać z brakiem możliwości kontaktu.



LEGENDA:

-  - działka przed podziałem
-  - działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
-  - proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszanki SMA11 PMB 45/80-55
-  - proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki AC8S PMB 45/80-55
-  - proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m
-  - proj. rezerwa terenowa na potrzeby budowy ścieżki pieszo-rowerowej
-  - proj. umocnienie dna materacami brzegowymi
-  - umocnienie rowów i skarp płytami ECO
-  - proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
-  - proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
-  - istn. pas drogowy
-  - projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  - teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
-  - projektowany kanał technologiczny
-  - studnia rewizyjna kanałów technologicznych

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, fax: 22 597 98 02
ZAI ACZNIK nr 27. 2022. 05
Do opinii / pisma znak SI-D-L.8010. 27. 2022. 05
Z dnia 15 LISTOPADA 2022 ROKU

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA		
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320		
BRANŻA:	Temat:	Data:		
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	10/2022		
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:		
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/1 z dn. 24.08.2021	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	---		
	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001		Nr rys. P.Z.T
	Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek	---		
	Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84		



Warszawa, dnia 12. lipca 2022.

I-4.453.8.2022.2.AK

„PONTIS PROJEKT”

Artur Wieczorek

Ul. Żwirki i Wigury 6 m.26

26 – 600 Radom

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni rozbudowy DW 740 w zakresie rozbiórki istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

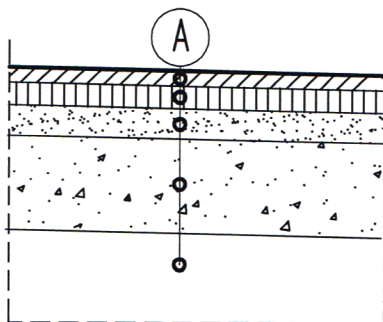
W odpowiedzi na pismo 57/AW/2022 z dnia 15.06.2022r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-740-108/22 z dnia 12.07.2022r) konstrukcję nawierzchni rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 w zakresie rozbiórki istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr: K1. Jednocześnie informujemy, że z chwilą wydania niniejszego uzgodnienia traci moc **uzgodnienie UK-740-10/22** z dnia 26.01.2022r

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Do wiadomości email:

1. Wydział Utrzymania Dróg i Mostów U-1 – MZDW w Warszawie.

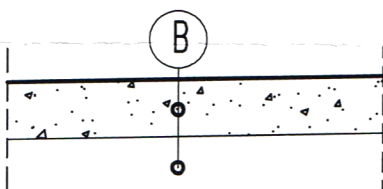
1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA OBIEKCIE I DOJAZDACH



A

W-WA ŚCIERALNA Z AC11S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIAZĄCA Z AC16W PMB 25/55-60	8 cm
W-WA PODBUD. ZASADNICZEJ AC22P 35/50	11 cm
W-WA PODBUD. POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	25 cm
NASYP DROGOWY	

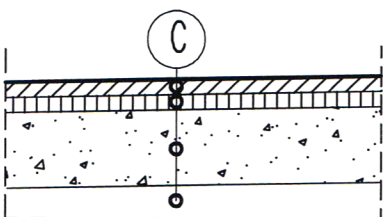
2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POBOCZACH



B

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	15 cm
NASYP DROGOWY	

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH



C

W-WA ŚCIERALNA Z AC8S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIAZĄCA Z AC16W PMB 25/55-60	4 cm
W-WA PODBUD. POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	20 cm
ZASYPKA Z PIASKU	

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK-740-108/22 z dnia 12.07.2022

Uzgodniłem konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

podpis
inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ul. JAGIELLOŃSKA 26
03-719 WARSZAWA
reprezentowany przez:

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE
ul. MAZOWIECKA 14
00-048 WARSZAWA

WYKONAWCA:



"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK

ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320

BRANŻA:	Temat:	Data:
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	06/2022
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA OBIEKCIE, ZJAZDACH I POBOCZACH	1:20
	Projektował: mgr inż. Piotr Materek KL 42/2001	Nr rys. K.1.
	Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek	
	Sprawił: mgr inż. Jerzy Materek RA 117/84	



Warszawa, dnia 12 października 2022 r.

I-3.461.16.2022.1.KJ

„PONTIS PROJEKT”

Artur Wieczorek

ul. Żwirki i Wigury 6/26

26-600 Radom

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, iż nie wnosi uwag do przedstawionych linii rozgraniczających dla zadania polegającego na „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”, jednakże należy skorygować oznaczenie dz. nr 665/1, która wedle projektu zostanie poddana procedurze podziału, tak by było to zgodne z legendą.

Jednocześnie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, iż każdorazowa zmiana przebiegu linii rozgraniczających wymaga uzgodnienia i akceptacji.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDW U-1
e-mail



PONTIS PROJEKT- Artur Wieczorek
ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26
26-600 Radom

Dotyczy: pisma z dnia 15.06.2022 r. (data wpływu 20.06.2022 r.)

W związku z zapytaniem dotyczącym przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiorce istniejącego przepustu w km 22+300 w miejscowości Wrzeszczów i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie” informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) w/w inwestycja nie kwalifikuje się do § 3 ust.1 pkt 62 w/w rozporządzenia.

Wobec powyższego, jeśli planowana inwestycja nie kwalifikuje się do żadnego rodzaju przedsięwzięć wymienionego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., to nie jest konieczne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Karolina Suwalska
KIEROWNIK

Otrzymują:

1. Pontis Projekt – Artur Wieczorek ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26, 26-600 Radom.
2. A/a.



Radom, 6 kwietnia 2023 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**
**Dyrektor Zarządu Zlewni
w Radomiu**
WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6) w związku z art. 16 pkt 65) lit. a), art. 17 ust. 1, pkt 4), art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6), art. 401, art. 403, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. 2022 r., poz. 2625 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku Pana Artura Wieczorek, przedstawiciela firmy PONTIS PROJEKT, pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentującego Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, z dnia 1 sierpnia 2022r. (data wpływu 4 sierpnia 2022r.), uzupełnionego ostatecznie przy piśmie z dnia 2 grudnia 2022r. (data wpływu 6 grudnia 2022r.) w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego

o r z e k a m

- I. Wydaję pozwolenie wodnoprawne** dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa na wykonanie urządzenia wodnego w zakresie obejmującym przebudowę rowu R-4 wykonanego w ramach zadania inwestycyjnego „WRZESZCZÓW - WYGNANÓW” polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 i zastąpienie nowym przepustem, usytuowanym na działkach o nr ewid. 310 i 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Parametry projektowanego przepustu:

Średnica: 100 cm

Długość: ok. 15 m

Rzędna dna wlotu: 167,30 m n.p.m.

Rzędna dna wylotu: 167,70 m n.p.m.

Współrzędne lokalizacji przepustu w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Wlot: X: 5706050,6335 Y: 7488805,3619

Wylot: X: 5706039,8552 Y: 7488794,8853

- II. Wydaję pozwolenie wodnoprawne** dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa na wykonanie urządzenia wodnego – obustronnych rowów przydrożnych wraz z przepustem pod zjazdem publicznym (Ø 60cm), zlokalizowanym na działkach o nr ewid. 664, 648/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie, łączącym rowy lewe o łącznej długości 87,99 m, zlokalizowane na działkach o nr ewid. 664, 665/1, 648/2, 646, 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie; oraz wykonanie rowów prawych o łącznej długości 82,91 m, zlokalizowanych na działce o nr ewid. 310 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.
- Parametry rowów prawych: szerokość dna: 0,8 m; nachylenie skarp: 1 : 1,5; głębokość: 1,02 m – 1,24 m.
- Parametry rowów lewych: szerokość dna: 0,4 m; nachylenie skarp: 1 : 1,5; głębokość: 1,07 m – 1,94 m.

RÓW PRAWY (RP1) (na działce o nr ewid. 310, obręb Wrzeszczów, g. Przytyk)	
Współrzędne geodezyjne początku rowu prawego w km 22+260,00	
X: 5706031.4031	Y: 7488838.3088
Współrzędne geodezyjne ujścia rowu prawego do R-4 w km 21+297,74	
X: 5706049.8679	Y: 7488807.3684
RÓW PRAWY (RP2) (na działce o nr ewid. 310, obręb Wrzeszczów, g. Przytyk)	
Współrzędne geodezyjne początku rowu prawego w km 22+340,00	
X: 5706072.8696	Y: 7488770.4411
Współrzędne geodezyjne ujścia rowu prawego do rowu R-4 w km 21+298,79	
X: 5706051.9300	Y: 7488804.0138
RÓW LEWY (RL1) (na działce o nr ewid. 664; 665/1,648/2 obręb Wrzeszczów, g. Przytyk)	
Współrzędne geodezyjne początku rowu lewego w km 22+260,00	
X: 5706019.0933	Y: 7488831.4502
Współrzędne geodezyjne ujścia rowu lewego do rowu R-4 w km 22+300,67	
X: 5706038.4275	Y: 7488795.8932
RÓW LEWY (RL2) (na działce o nr ewid. 646, 647/2 obręb Wrzeszczów, g. Przytyk)	
Współrzędne geodezyjne początku rowu lewego w km 22+340,00	
X: 5706061.2415	Y: 7488762.9411
Współrzędne geodezyjne ujścia rowu lewego do rowu R-4 w km 22+304,30	
X: 5706040.9838	Y: 7488793.1548

III. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa zobowiązany jest do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z warunkami niniejszego pozwolenia i przedstawionego operatu wodnoprawnego.
2. Utrzymywania urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym i w pełnej sprawności.
3. W czasie prowadzenia robót zapewnić swobodny przepływ wody w rowie.
4. Powiadomienia Nadzoru Wodnego w Przysusze o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem.
5. Zgłoszenia wykonanego urządzenia wodnego do Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania, w celu wpisania go do systemu informacyjnego gospodarowania wodami, stosownie do wymagań art. 331 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.
6. Ponoszenia kosztów ewentualnych szkód powstałych u osób trzecich w związku z wykonywanym pozwoleniem.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Pan Artur Wieczorek, przedstawiciel firmy PONTIS PROJEKT, pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentujący Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa wystąpił z wnioskiem z dnia 1 sierpnia 2022r. (data wpływu 4 sierpnia 2022r.), do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu R-4 wykonanego w ramach zadania inwestycyjnego „WRZESZCZÓW – WYGNANÓW” polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 i zastąpienie nowym przepustem o średnicy 100 cm i długości ok. 15 m, usytuowanym na dz. o nr ewid. 310 i 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie oraz wykonanie obustronnych rowów przydrożnych wraz z przepustem pod zjazdem publicznym o długości 11,50 i średnicy 60 cm, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 664, 648/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie, łączącym rowy lewe o łącznej długości 87,99 m, zlokalizowane na dz. o nr ewid. 664, 665/1, 648/2, 646, 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie; wykonanie rowów prawych o łącznej długości 82,91 m, zlokalizowane na dz. o nr ewid. 310 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny
- operat wodnoprawny w wersji elektronicznej,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów, wydane przez Starostę Radomskiego,
- potwierdzenie wniesienia opłaty za udzielenie pozwoleń wodnoprawnych,
- dokument pełnomocnictwa.

Analizując złożony wniosek i operat wodnoprawny, stwierdzono że nie spełniają one wymogów art. 407, art. 409 ww. ustawy Prawo wodne. W związku z tym zobowiązano wnioskodawcę wezwaniem z dnia 25 sierpnia 2022 r., znak: WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW, pismem z dnia 11 października 2022r. oraz 18 listopada 2022r. do uzupełnienia wniosku i złożenia wyjaśnień. Wymagane dokumenty wnioskodawca przedłożył ostatecznie przy piśmie z dnia 2 grudnia 2022r. (data wpływu 6 grudnia 2022r.).

Ponowna analiza wniosku wraz z uzupełnieniem wykazała, że spełnia wymogi określone w art. 407 i 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. Uznając złożone dokumenty za kompletne zawiadomieniem z dnia 9 stycznia 2023 r. znak: WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW strony postępowania poinformowane zostały o wszczęciu postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji udzielającej przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych.

Z uwagi na złożony wystarczający materiał dowodowy i wynikającą z art. 10 § 1 Kpa normę prawną zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu, poinformowano jednocześnie strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłoszenia ewentualnych uwag. Zgodnie z obligatoryjnymi wymogami przepisów cytowanej ustawy – Prawo wodne informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania podana została do publicznej wiadomości. Obwieszczenie Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie umieszczone było na tablicy ogłoszeń w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Zarządzie Zlewni w Radomiu, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Radomiu, ul. T. Mazowieckiego 7, 26-600 Radom w dniach od 13 stycznia 2023r. do 26 stycznia 2023r. (data wpływu 3 lutego 2023r.) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Przytyku, ul. Zachęta 57, 26- 650 Przytyk w dniach od 13 stycznia 2023r. do 27 stycznia 2023r. (data wpływu 31 marca 2023r.).

Obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania i przebudowy urządzeń wodnych wynika z art. 389 pkt 6) w związku z art. 16 pkt 65) lit. a) , art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie prowadzone w ramach zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie” realizowana jest w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.). Obejmuje przebudowę rowu R- 4 wykonanego w ramach zadania inwestycyjnego „WRZESZCZÓW – WYGNANÓW” polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 i zastąpienie nowym przepustem o średnicy 100 cm i długości ok. 15 m, usytuowanym na dz. o nr ewid. 310 i 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie oraz wykonanie obustronnych rowów przydrożnych wraz z przepustem pod zjazdem publicznym o długości 11,50 i średnicy 60 cm, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 664, 648/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie, łączącym rowy lewe o łącznej długości 87,99 m, zlokalizowane na dz. o nr ewid. 664, 665/1, 648/2, 646, 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie; wykonanie rowów prawych o łącznej długości 82,91 m, zlokalizowane na dz. o nr ewid. 310 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków. Na podstawie załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego oraz w oparciu o przeprowadzone postępowanie organ uznał, że zostały spełnione przesłanki merytoryczne i formalne określone Prawem wodnym, niezbędne do wydania pozwoleń wodnoprawnych, zgodnie z wnioskiem i na warunkach określonych w decyzji. W pkt III niniejszej decyzji nałożono na wnioskodawcę obowiązki wynikające z przepisów ww. ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy Prawo wodne, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie stało się ostateczne, to pozwolenie wodnoprawne wygasa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do WSA.



DYREKTOR
Ryszard Wiosna

Otrzymują:

1. Pan Artur Wieczorek – pełnomocnik
2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń
PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu,
w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Radomiu
oraz Urzędzie Gminy Przytyk

Do wiadomości:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Przysusze, Al. Jana Pawła II 5/1, 26-400 Przysucha

Decyzja nie została zaskarżona w ustawowo
zakreślonym terminie i stała się ostateczna
z dniem 11.05.2023r.

DYREKTOR
Ryszard Wiosna

Za wydanie pozwoleń wodnoprawnych wniesiono opłatę w wysokości 475,74 zł /słownie: czterysta siedemdziesiąt pięć zł siedemdziesiąt cztery gr./ na podstawie art. 398 ust. 1, ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. 2022 r., poz. 2625) na rachunek bankowy nr 07 1130 1017 0020 1510 6720 0024.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71

PONTIS PROJEKT Artur Wieczorek
UL. ŻWIRKI I WIGURY 6/26
26-600 Radom

Łódź, data 14-02-2023

Numer pisma: TTISILU/PR.215-2064/23

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 740 polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Elementy teletechnicznej infrastruktury teletechnicznej (rurociąg kablowy wraz z kablem światłowodowym) wchodzący w kolizję z projektowanym zamierzeniem przebudować i ponownie usytuować poza obszarem zidentyfikowanych kolizji (jezdnią). W miejscu skrzyżowania z przepustem rurociąg zabezpieczyć rurą osłonową. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią i zjazdami doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2

Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Łodzi oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy Ogrodowej 8, 91-062 Łódź (sprawę prowadzi Przemysław Rydzoń tel. 42 658 99 71. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Solutions 30 Wschód Sp. z o.o., ul. Terespolska 12, 08-110 Siedlce (tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- NEXOTECH , ul. Magazynowa 6 , 62-030 Luboń; mail: biuro@nexotech.pl, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada z duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b
e.mail: DISU.RC.WUUiI.Rad_PD@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Wydział Zarządzania Siecią Pasywną
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w

związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.

19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. PZT

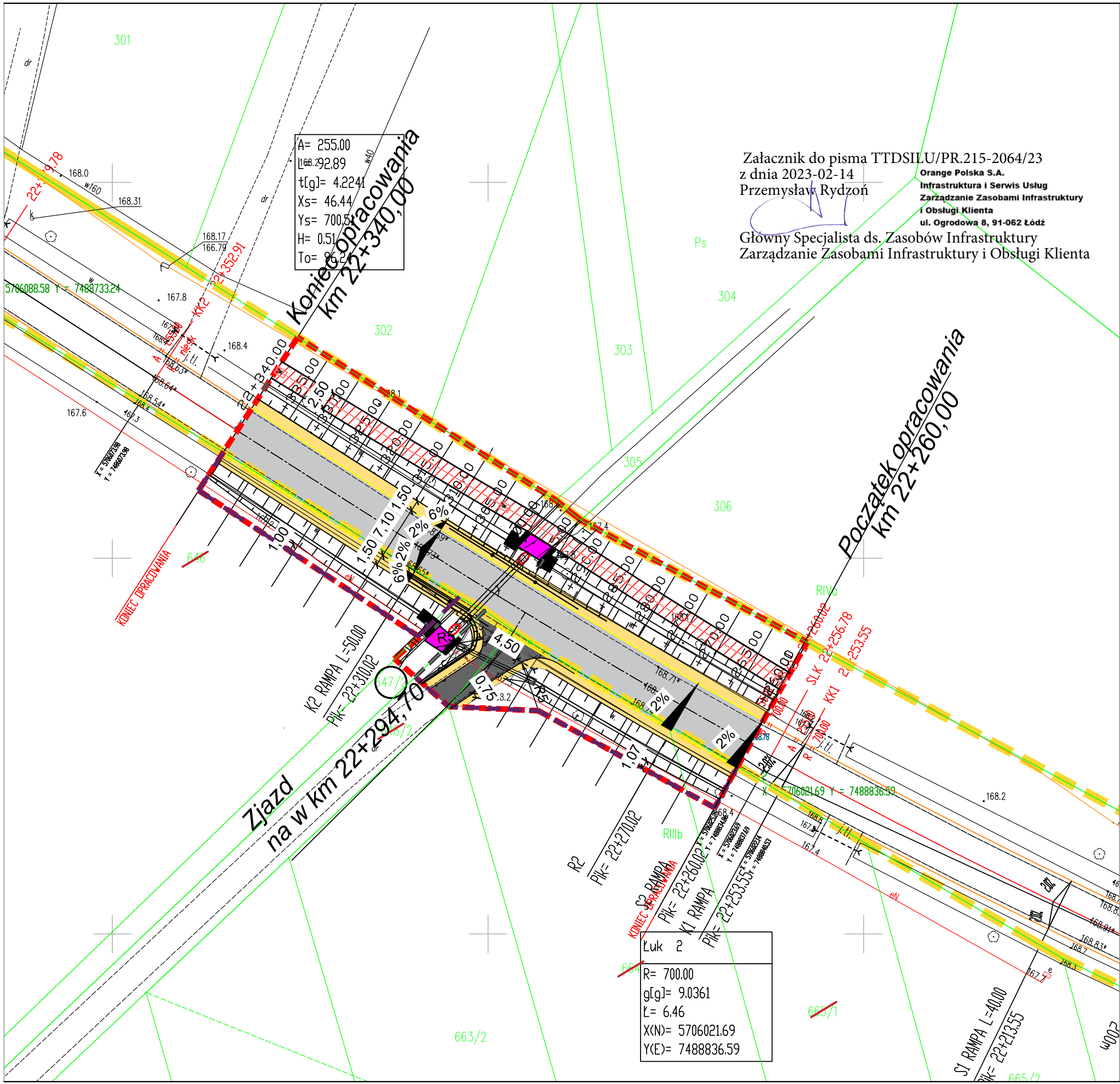
Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.


















W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



LEGENDA:

-  - działka przed podziałem
-  - działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
-  - proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszanki SMA11 PMB 45/80-55 F=569,00 m2
-  - proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki AC8S PMB 45/80-55 F=64,00 m2
-  - proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m F=250,00 m2
-  - proj. rezerwa terenowa na potrzeby budowy ścieżki pieszo-rowerowej F=211,00 m2
-  - proj. umocnienie dna materacami brzegowymi F=14,50 m2
-  - umocnienie rowów i skarp płytami ECO
-  - proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
-  - proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
-  - istn. pas drogowy
-  - projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  - teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
-  - projektowany kanał technologiczny
-  - studnia rewizyjna kanałów technologicznych
-  - projektowany przepust pod zjazdem
-  - projektowane rowy przydrożne

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA		
WYKONAWCA:		 "PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320		
BRANŻA:	Temat:	Data:		
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	10/2022		
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:		
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500		
	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001	Nr rys. P.Z.T
	Opracował:	mgr inż. Artur Wieczorek	---	
	Sprawił:	mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84	

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Radom
26-600 Radom, ul. Średnia 49
tel.: (+48) 365 70 00
fax: (+48) 365 71 94
e-mail: radom.os@pgedystrybucja.pl

Radom, 22 lutego 2023 r.
L. dz. PGED 0205749 KW23
Egz. nr 2

**Sz. P. Pontis Projekt Artur Wieczorek
ul. Żwirki Wigury 6 m26
26 – 600 Radom**

Dotyczy: wniosku o określenie warunków kolizji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 z urządzeniami i sieciami elektroenergetycznymi w m-ci Wrzeszczów, gm. Przytyk.

W odpowiedzi na kompletny wniosek dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną inwestycją złożony w dniu 07.02.2023r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna RE Radom przesyła w załączeniu Warunki Usunięcia Kolizji.

Jeżeli akceptują Państwo Warunki Usunięcia Kolizji i załączony do niniejszego pisma projekt umowy usunięcia kolizji, prosimy o kontakt z PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Radom w celu uzupełnienia projektu umowy o niezbędne dane.

Jednocześnie informujemy, że podstawą zawarcia umowy usunięcia kolizji jest opracowanie i uzgodnienie ze Spółką dokumentacji techniczno-prawnej określonej w Warunkach Usunięcia Kolizji, sporządzonej zgodnie z regulacjami i standardami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.

Zawarcie umowy usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z planowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.

podpis, pieczęć

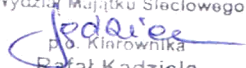
Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Załącznik

1. Warunki kolizji nr RE-01/K-8/RM/MK/0131031/2023

Wykonał: Marcin Kicior

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Radom
Wydział Mijotku Sieciowego

p.o. Kierownika
Rafał Kądzioła

Radom dnia 22.02.2023 r.

Nr RE-01/K-8/RM/MK/0131031/2023

**Pontis Projekt Artur Wieczorek
ul. Żwirki Wigury 6 m 26
26-600 Radom**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 07.02.2023 nr PGED0131031KP23 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów, gm. Przytyk

1. Miejsce występującej kolizji: **Wrzeszczów działki nr 310, 646, 647/2, 648/2, 664, 665/1, gm. Przytyk.**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- a. linia kablowa nN zasilana ze stacji „Wrzeszczów 1”, obwód 1, relacji słup nr 14 do ZK-4+2TL dz. nr 646.
- b. linia kablowa nN zasilana ze stacji „Wrzeszczów 1”, obwód 1, relacji do ZK-4+2TL dz. nr 646 do ZK-3+2TL dz. nr.666

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg załączonego wzoru).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt 2, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w następującym zakresie:
 - 1. przebudować linię kablową nN typu YAKXS 4x120 mm² zasilaną ze stacji „Wrzeszczów 1”, obwód 1, od słupa nr 14 do złącza kablowo-pomiarowego ZK-3+2TL dz. nr 666.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej: **dla odbiorców zasilanych z przebudowywanych urządzeń.**
- c) uzgodnić dokumentację projektową w **Rejonie Energetycznym Radom ul. Średnia 49, w Wydziale Geodezji Urzędu Miejskiego w Radomiu**, w zakresie przeniesienia /odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202),
- e) ****przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne w postaci:**
 - I. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.121) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
 - II. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.433) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. e) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- f) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - g) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji
 - h) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią

elektroenergetyczna Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

12. Osoba do kontaktu : Marcin Kicior tel. 48 365 71 65

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

.....
Marcin Kicior

.....
opracował

.....
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Radom

.....
Dyrektor
Daniel Wejciecki

.....
zatwierdził

* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

** wybrać właściwe



Warszawa, 27-10-2022r.

U-1.460.27.2022.7.ZS

**Pontis Projekt
Artur Wieczorek
ul. Opolska 11 lok. 1
26-606 Radom**

Dotyczy: **Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z budową skrzyżowania z sąsiadującą drogą gminną i dojazdami w niezbędnym zakresie.”**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie akceptuje rozwiązania projektowe dla przedmiotowej inwestycji zawarte w załącznikach do pisma z dnia 20.10.2022r (data wpływu 24.10.2022r.) przekazanych w celu wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 193 poz. 1194 z 2008r). Znajdujące się w opiniowanym załączniku rozwiązania projektowe są zgodne z Opisem przedmiotu zamówienia do zawartej umowy.

**Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska



Gmina Przytyk
ul. Zachęta 57, 26-650 Przytyk
NIP: 9482380424 REGON: 670223936

Przytyk, dnia 04.05.2022 r.

D.7234.12.2022

„PONTIS PROJEKT”

Artur Wieczorek

ul. Żwirki i Wigury 6 m.26

26-600 Radom

Dotyczy: Pisma znak L.dz. 31/AW/2022

W odpowiedzi na Państwa pismo znak L.dz. 31/AW/2022, Urząd Gminy w Przytyku informuje, iż działka 648/2, obręb ewid. WRZESZCZÓW nie posiada statutu drogi gminnej.

Z poważaniem:

Z up. WÓJTA
mgr Magdalena Kowalczyk
Z. Z. EP. A W. O. T. A



D.7234.36.2022

„Pontis Projekt” Artur Wieczorek
ul. Żwirki i Wigury 6 m 26
26-600 Radom

Dotyczy wydania opinii ZRiD dla zadania pn. „, Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudowa zjazdu i rozbudowa dojazdów w niezbędnym zakresie”

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.09.2022 r. (data wpływu 16.09.2022 r.) opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt.

Z poważaniem.

Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY
Katarzyna Wencel



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
Delegatura w Radomiu 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53
Tel.: (48) 363 92 14. Tel./fax (48) 363-85-14
www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl

Radom, 12 października 2022 r.

DR.5183.311.2022.mk
RPW/37262/2022

Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
Ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa
Reprezentowany przez
Pana Artura Wieczorek
-adres w aktach sprawy

Dot. opinii w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300, budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.

Odpowiadając na pismo z dnia 16.09.2022 r. (data wpływu) w sprawie wydania opinii dotyczącej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300, budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie, w odniesieniu do art. 11d ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, opierając się na przedstawionych załącznikach graficznych, **pozytywnie opiniuje inwestycję.**

Na terenie wnioskowanej inwestycji nie znajdują się zabytki nieruchome ujęte w rejestrze zabytków, a także zabytkowa zieleń czy zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

Powyższa opinia nie obejmuje prac związanych z gospodarowaniem szatą roślinną, na które należy uzyskać odrębne pozwolenie na podstawie art. 83a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004. r. (Dz. U. 2022, poz. 916.). Ponadto zgodnie z wyżej przywołaną ustawą należy dążyć do zminimalizowania skutków prowadzenia inwestycji na szatę roślinną, ewentualne prowadzenie inwestycji poza obszarem oddziaływania na tereny zielone.

Tutejszy organ konserwatorski zwraca uwagę na kolorystykę planowanej nawierzchni, dojazdów do posesji - preferowane są odcienie stonowane i neutralne (beże, szarości etc.). Wyklucza się zastosowanie jaskrawej kolorystyki.

Ponadto Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (art. 32 i art.33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Pan Artur Wieczorek
2. a/a

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Witold Bujakowski
Kierownik Delegatury w Radomiu

OTR-UO-4340.419.2022.KW

Zarząd Województwa
Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

W odpowiedzi na pismo Pana Artura Wieczorka, przedstawiciela firmy PONTIS PROJEKT z dnia 13.09.2022 r., (data wpływu: 16.09.2022 r.), znak: L.dz. 83/AW/2022, działającego w imieniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.**

Jednocześnie informuję, że rozwiązania projektowe rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 wymagają akceptacji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, natomiast kwestie geometrii i organizacji ruchu zaopiniowania w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego.

z up. Zarządu Województwa

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

Do wiadomości:

1. Pan Artur Wieczorek
„PONTIS PROJEKT” – Artur Wieczorek
ul. Opolska 11 lok. 1
26-606 Radom
2. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3
03-472 Warszawa

STAROSTA RADOMSKI

ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26 – 600 Radom

PROTOKÓŁ NR GKN-I.6630.180.2023
NARADY KOORDYNACYJNEJ

Przedmiot narady : SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA+ SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA

Wnioskodawca:

PONTIS PROJEKT
Artur Wieczorek

Adres :

26-600 Radom
Żwirki i Wigury 6/26

Znak sprawy: GKN-I.6630.180.2023 z dnia: 2023-04-20

Lokalizacja obiektu: WRZESZCZÓW, gmina : PRZYTUK

Narada koordynacyjna odbyła się na zebraniu w Starostwie Powiatowym w Radomiu, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości oddział: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Graniczna 24.

Data narady: 2023-05-23

Uwagi i zlecenia:

Niniejsza protokół z narady koordynacyjnej nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

- 1.Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
 - 2.Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
 - 3.Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjnego i Kartograficznego (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami).
 - 4.Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.
- O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

PRZEWODNICZĄCY
narady koordynacyjnej

Integralną część protokołu stanowi lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z ewentualnymi uwagami dotyczącymi przedmiotu narady oraz podpisami.

Znak sprawy: **GKN-I.6630.180.2023**

RADOM 2023-05-30

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2023-05-30**

Wnioskodawca: PONTIS PROJEKT Artur Wieczorek

26-600 Radom
Żwirki i Wigury 6/26

Inwestor: PONTIS PROJEKT Artur Wieczorek

26-600 Radom
Żwirki i Wigury 6/26

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii -

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
092	40	310	PRZYTOK	WRZESZCZÓW
092	40	647/2	PRZYTOK	WRZESZCZÓW
092	40	648/2	PRZYTOK	WRZESZCZÓW
092	40	664	PRZYTOK	WRZESZCZÓW
092	40	665/1	PRZYTOK	WRZESZCZÓW

Opis przedmiotu narady:

- 1 se-sieć elektroenergetyczna
- 2 st-sieć telekomunikacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	PGNiG SP. Z O.O. GAZOWNIA W RADOMIU	Konrad Srebrzyński 2023-05-23 07:05:24	brak uwag
	AGENCJA ROZWOJU MAZOWSZA S.A	Sławomir Jałkowski 2023-05-23 07:19:55	brak uwag
	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE	Paweł Zięba 2023-05-23 08:07:17	brak uwag

	WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW W WARSZAWIE DELEGATURA W RADOMIU	Witold Bujakowski 2023-05-23 11:38:03	brak uwag
	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU	Sebastian Miękus 2023-05-23 14:16:30	brak uwag
1	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ		brak uwag
2	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD O/ W-A REJON W RADOMIU WSOLA , UL. SPACEROWA 10, GM. JEDLIŃSK		brak uwag
3	ORANGE POLSKA S.A.		Nie stawił się
4	PGE DYSTRYBUCJA S. A. ODDZIAŁ SKARŻYSKO- KAMIENNA REJONOWY ZAKŁAD ENERGETYCZNY		Nie stawił się
5	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE		brak uwag
6	NETIA SA		Nie stawił się
7	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE		Akceptujemy przedstawione na mapie rozwiązanie dotyczące rury ochronnej na kablu telekomunikacyjnym. Należy zwrócić uwagę wykonawcy inwestycji, że prace wykopowe w okolicach gazociągu w.c. należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb eksploatacyjnych PSG (uzgodnienie terminu prac z tygodniowym wyprzedzeniem) w tym przypadku to jest Sekcja Stacji i Sieci Gazowych w Radomiu ul. Gazowa 11/13, osobą do kontaktu jest Pan Przemysław Molendowski nr tel. 695 440 965, e-mail: przemyslaw.molendowski@psgaz.pl

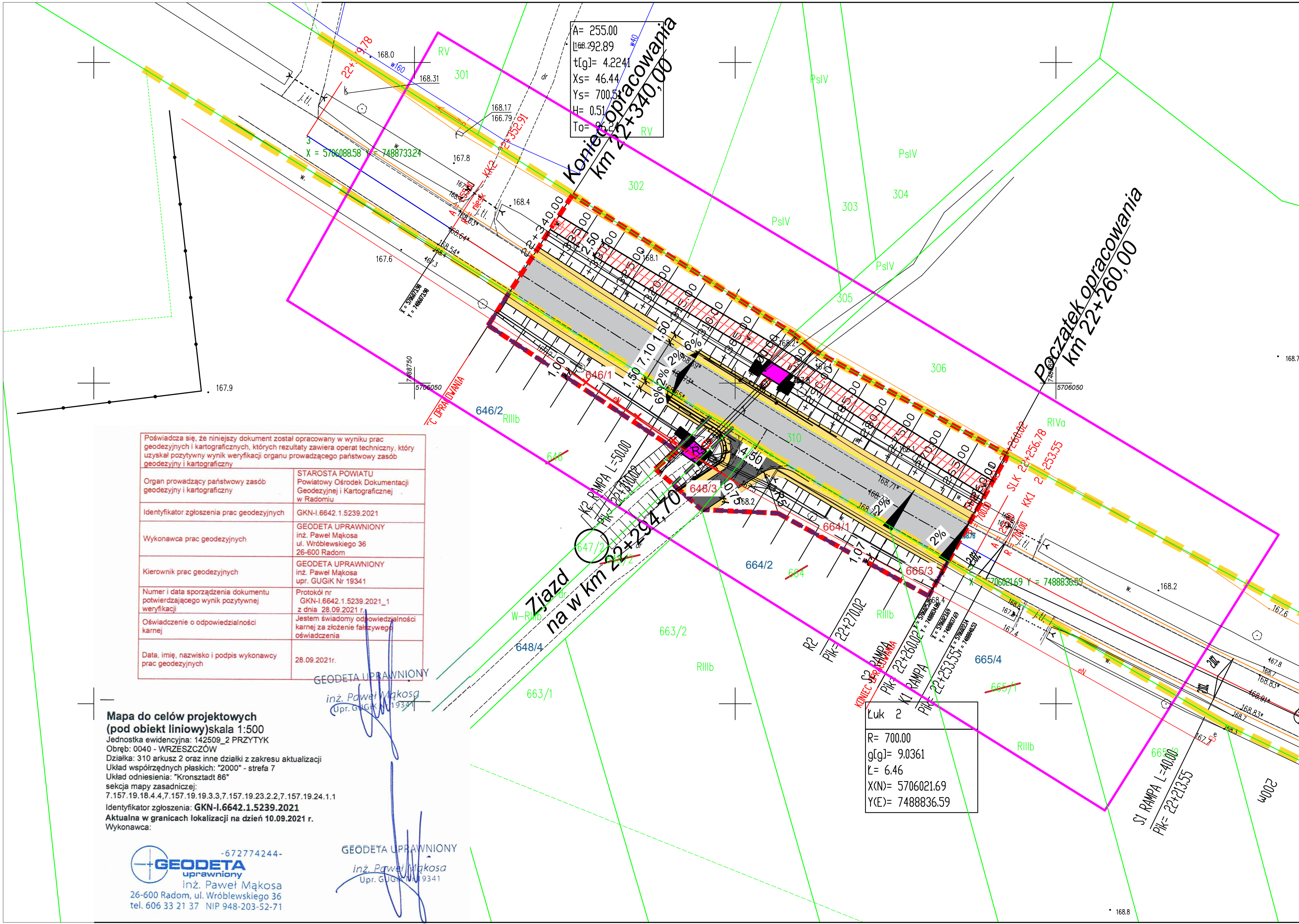
8	URZĄD GMINY		Nie stawił się
9	WNIOSKODAWCA LUB OSOBA UPOWAŻNIONA		brak uwag
10	WODOCIĄGI MIEJSKIE W RADOMIU Sp. z o.o		Nie stawił się

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na wprowadzony stan epidemii, zgodnie z art. 15 zys ustawy z dnia 2 marca 2020 r. "O szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych", terminy określone w ustawach zostały zawieszone. W związku z powyższym podmioty zawiadomione o naradzie nie musiały w niej uczestniczyć.

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomiu
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-I.6642.1.5239.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa ul. Wróblewskiego 36 26-600 Radom
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa upr. GUGiK Nr 19341
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKN-I.6642.1.5239.2021_1 z dnia 28.09.2021 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Oświadczenie o odpowiedzialności karnej	
Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	28.09.2021r. inż. Paweł Mąkosa Upr. GUGiK Nr 19341

Mapa do celów projektowych
(pod obiekt liniowy) skala 1:500
Jednostka ewidencyjna: 142509_2 PRZYTUK
Obręb: 0040 - WRZESZCZÓW
Działka: 310 arkusz 2 oraz inne działki z zakresu aktualizacji
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7
Układ odniesienia: "Kronsztadt 86"
sekcja mapy zasadniczej:
7.157.19.18.4.7.157.19.19.3.3.7.157.19.23.2.2.7.157.19.24.1.1
Identyfikator zgłoszenia: **GKN-I.6642.1.5239.2021**
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.09.2021 r.
Wykonawca:

GEODETA
uprawniony
inż. Paweł Mąkosa
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Paweł Mąkosa
Upr. GUGiK Nr 19341

LEGENDA:

- działka przed podziałem
- działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
- działka po podziale, wchodząca pd inwestycję
- działka po podziale, pozostająca przy dotychczasowym właścicielu

- proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszkanki SMA11 PMB 45/80-55 F=569,00 m2
- proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszkanki AC8S PMB 45/80-55 F=64,00 m2
- proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m F=250,00 m2
- proj. rezerwa terenowa na potrzeby budowy ścieżki pieszo-rowerowej F=211,00 m2
- proj. umocnienie dna materacami brzegowymi F=14,50 m2

- umocnienie rowów i skarp płytami ECO
- proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
- proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
- istn. pas drogowy
- projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
- projektowany kanał technologiczny
- studnia rewizyjna kanałów technologicznych

- projektowany przepust pod zjazdem
- projektowane rowy przydrożne
- kolizja z elementami uzbrojenia terenu
- projektowany przebieg sieci eN


Projektant branży mostowej i drogowej Piotr Materek nr upr. bud. KL-42/2001 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodny z treścią mapy do celów projektowych przyjętą do zasobu pod numerem GKN-I.6642.1.5239.2021_1 w dn. 28.09.2021 r.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. .Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.0.2556 t.j)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).
- Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2021 r., poz. 1899, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne (Dz.U.2022.2625 t.j)

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat:	Data:	
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiorze istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	10/2022	
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:	
UMOWA NR	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	
696/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	Projektował: mgr inż. Piotr Materek Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	KL 42/2001 RA 117/84	Nr rys. P.Z.T

POTWIERDZENIE ODBIORU
Wypełnia Nadawca



Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Państw. Wodny Polskie Zarząd Ziemni
w Warszawie Nadzór Wodny w Przysuchach
Al. Jana Pawła II 5
26-400 Przysucha

Nadawca: (00)159007734028574875

kod pocztowy miejscowość

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

☒ przesyłka polecona
☐ przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
☐ paczka pocztowa
☐ kwota przekazu
☐ przesyłka

„BONTIS PROJEKT” mgr inż. Artur Hienoniek
ul. Opolska 11 lok. 4

26-606 Radom

kod pocztowy miejscowość


Opinie 2R10 2H740 Własność

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny w Przysuchach
ul. Jana Pawła II 5, 26-400 Przysucha
NIP 142-220-1100 REGON 142220110

16.09.2022 *[Signature]*


(data i podpis odbiorcy)



.....
.....
.....

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

 Poczta Polska

Organ nie udzielił odpowiedzi w ustawowym terminie.

OŚWIADCZENIE

Inwestor oświadcza, że w ciągu 30 dni od dnia zwrócenia się z wnioskiem o zaopiniowanie materiałów dla zadania: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.”** nie otrzymał opinii PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Przysusze.

Pełnomocnik Inwestora:

Artur Wieczorek

Radom, sierpień 2023 r.

POTWIERDZENIE ODBIORU
Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Dyrektor RZGW PGH Wody Polskie
i Zarząd Zlewni w Radomiu
ul. Parkowa 2A 26-600 Radom

Numer nadawczy
(00)159007734028574851

kod pocztowy miejscowość

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

☒ przesyłka polecona
☐ przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
☐ paczka pocztowa
☐ kwota przekazu
☐ przesyłka

PONTIS PROJEKT mgr inż. Arkus
Miechów
ul. Opolska 11 lok. 1

26-600 Radom

kod pocztowy miejscowość

Opis: PRIS DUTKO WODZIAN

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu

Zarząd Zlewni w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
NIP: 527-243-10-00 368302575

9 i . 60 - 2202


(data i podpis odbiorcy)

Metelka Barbara

.....
.....
.....

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

pp S.A. nr 24

 Poczta Polska

Organ nie udzielił odpowiedzi w ustawowym terminie.

OŚWIADCZENIE

Inwestor oświadcza, że w ciągu 30 dni od dnia zwrócenia się z wnioskiem o zaopiniowanie materiałów dla zadania: ***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.”*** nie otrzymał opinii Dyrektora RZGW PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu.

Pełnomocnik Inwestora:

Artur Wieczorek

Radom, sierpień 2023 r.

12011 wpt40

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Starosta Powiatu w Radomiu
Starostwo Powiatowe w Radomiu
ul. Tadeusza Mazowieckiego 1
26-600 Radom

kod pocztowy miejscowość

Numer nadawczy
(00)159007734028574882

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

☒ przesyłka polecona
☐ przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
☐ paczka pocztowa
☐ kwota przekazu
☐ przesyłka

"POMIS PROJEKT" mgr inż. Jacek Nieborek
ul. Opolska 11 lok 1

26-606 Radom

kod pocztowy miejscowość

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu

STAROSTWO POWIATOWE
w RADOMIU


data (data i podpis odbiorcy)
wpi. 16-09-2022

KANCELISTA
Jerzy Czaras

Zal.

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

 Poczta Polska

Organ nie udzielił odpowiedzi w ustawowym terminie.

OŚWIADCZENIE

Inwestor oświadcza, że w ciągu 14 dni od dnia zwrócenia się z wnioskiem o zaopiniowanie materiałów dla zadania: ***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.”*** nie otrzymał opinii Zarządu Powiatu w Radomiu.

Pełnomocnik Inwestora:

Artur Wieczorek

Radom, sierpień 2023 r.

Stadium: **PROJEKT ROZBIÓRKI**

Branża : **MOSTOWA**
Kategoria obiektu: **XXVIII, IV, XXV**
CPV **45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów**

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz. Nr 3
INWESTYCJA:	„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,			
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Materek upr. bud. KL-42/2001 (specjalność konstrukcyjno-budowlana)	
	OPRACOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Artur Wieczorek	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Jerzy Materek upr. bud. RA-117/84 (specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów)	
Styczeń 2024 r.			

*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – **pogrubiono działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)**

OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbiórki do zadania inwestycyjnego p.n. „zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22 + 300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa w jego miejsce nowoprojektowanego obiektu mostowego.

2. Zamierzenie projektowe w zakresie przepustu

Projekt przewiduje całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu wraz z dojazdami.

W pierwszym etapie należy przeprowadzić demontaż barier poprzez rozkręcenie i wywiezienie z placu budowy. Następnie należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie lub rozkucie.

Rozbiórkę ustroju nośnego należy poprzedzić rozbiórką nawierzchni i wyposażenia, a także głowic ramownicowych. Przecinanie prętów zbrojenia należy wykonać przy użyciu palników oraz sprzętu mechanicznego. W czasie wykonywania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

W drugim etapie należy przeprowadzić rozbiórkę kamiennych części przelotowych przepustu, rozbiórkę należy poprzedzić rozebraniem korpusu drogi za obiektem. Prace rozbiórkowe należy poprzedzić wykonaniem rozkopu wokół obiektu do poziomu gruntu i umożliwiającego ich skucie. Prace rozbiórkowe konstrukcji należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe i piły tarczowe do betonu). Ciężar oraz gabaryty elementów, na jakie zostaną rozkruszone elementy części przelotowej przepustu, powinny być dobrane zgodnie z możliwościami załadunku i transportu na miejsce składowania. W czasie wykonania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy i składować go na wskazanym przez inwestora miejscu składowania.

Prace związane z czyszczeniem terenu przyległego do obiektu z gruzu rozbiórkowego należy prowadzić na bieżąco.

Z uwagi na możliwość wystąpienia urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

Projektowane roboty przygotowawcze:

- Wykonanie przekopów kontrolnych w celu zweryfikowania występowania, przebiegu i głębokości istniejącej infrastruktury technicznej,
- Wyznaczenie miejsca składowania materiału z nasypu drogowego,
- Wyznaczenie miejsca składowania i kruszenia żelbetu.
- Wyznaczenie miejsca na postój maszyn roboczych i koniecznego innego wyposażenia,
- Zabezpieczenie terenu przed gruzem i innymi demontowanymi elementami,
- Zabezpieczenie miejsca rozbiórki zgodnie z projektem organizacji ruchu i przepisami BHP oraz oznakowanie robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Karczowanie, plantowanie.

Projektowane roboty rozbiórkowe:

- Rozbiórka stalowej bariery oraz betonowych głowic ramownicowych,
- Usunięcie nawierzchni bitumicznej na obiekcie oraz poza nim zgodnie z przewidzianym zakresem robót,
- Wyznaczenie linii cięcia (rozkucia) ustroju nośnego żelbetowego – podział konstrukcji na segmenty do demontażu, zgodnie z parametrami technicznymi maszyn budowlanych, którymi dysponować będzie wykonawca prac rozbiórkowych,
- Demontaż ustroju nośnego

W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, Wykonawca robót opracuje uproszczony projekt technologiczny rozbiórki istniejącego obiektu wraz z harmonogramem robót rozbiórkowych i uzyska akceptację Inspektora Nadzoru.

Uproszczony projekt technologiczny robót rozbiórkowych musi być zgodny z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonymi do Projektu Wykonawczego rozbiórki i budowy przepustu.

Niniejszy projekt rozbiórki istniejącego obiektu i budowy w jego miejsce nowoprojektowanego zakłada wykonywanie robót przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi z ruchu.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, Wykonawca robót opracuje uproszczony projekt technologiczny rozbiórki istniejącego przepustu wraz z harmonogramem robót rozbiórkowych i uzyska akceptację Inspektora Nadzoru.

Uproszczony projekt technologiczny robót rozbiórkowych musi być zgodny z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonymi do Projektu Wykonawczego rozbiórki i budowy przepustu.

Niniejszy projekt rozbiórki istniejącego przepustu i budowy w jego miejsce nowoprojektowanego obiektu zakłada wykonywanie robót przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi z ruchu.

Zakres robót rozbiórkowych podano na rysunku Nr R.1 z uwidocznieniem kolejności rozbiórki elementów konstrukcyjnych przepustu oraz niezbędnych robót ziemnych i przygotowawczych.

3. Organizacja ruchu na czas robót:

Na czas wykonywania robót obiekt zostanie wyłączony z ruchu, roboty wykonywane będą jednoetapowo. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i jest integralnym załącznikiem dokumentacji projektowej obiektu.

4. Dowiązanie pomiarów

Wysokościowe pomiary dowiązano do lokalnego układu wysokościowego.

W planie obiekt dostosowano do państwowego układu współrzędnych.

5. Zapotrzebowanie na energię elektryczną dla celów budowy:

Pobór energii elektrycznej z agregatów prądotwórczych

Projekt zakłada pobór energii dla celów budowy o mocy 10 kW.

6. Zapotrzebowanie na wodę dla celów budowy:

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody władz gminy, po ustaleniu zasad odpłatności za pobór wody – potrzebny pobór wody 1000 litrów na dobę.

7. Oddziaływanie na środowisko

Projektowane roboty związane z rozbiórką istniejącego przepustu nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Materiały z rozbiórki nie są toksyczne i powinny być wywiezione na składowisko. Do rozliczenia robót Wykonawca powinien udokumentować utylizację materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

Wszystkie materiały do wykonania robót winny posiadać Aprobaty Techniczne IBDiM i być dopuszczone do stosowania przez władze sanitarne.

W trakcie rozbiórki przepustu mogą wystąpić okresowe uciążliwości dla otoczenia, spowodowane hałasem pracujących maszyn i środków transportowych.

8. Uwagi końcowe;

Oprócz niniejszego opisu technicznego projekt wykonawczy zawiera Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które szczegółowo przedstawiają kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych oraz warunki płatności.

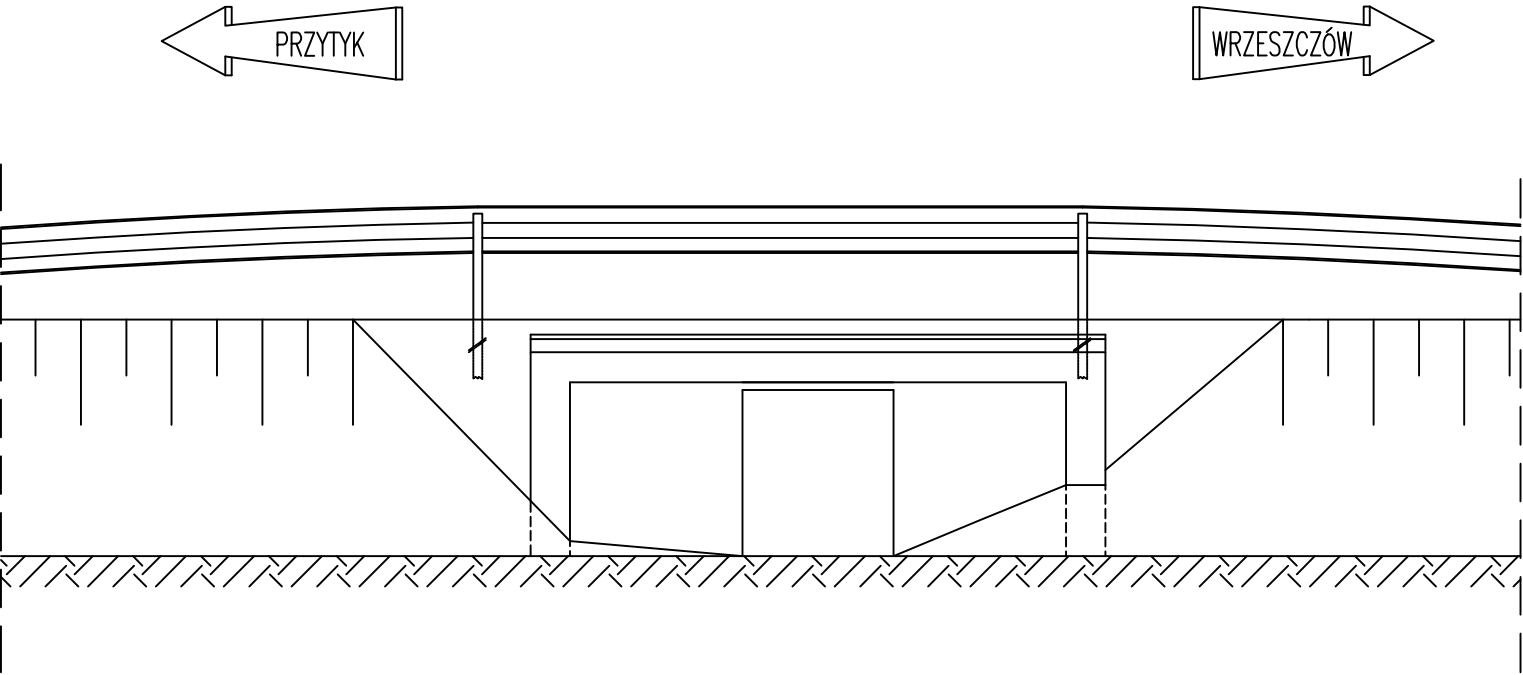
Ewentualne zmiany w stosunku do projektu wprowadzone przez Wykonawcę wymagają pisemnej zgody Inwestora i Projektanta.

Koniec opisu technicznego

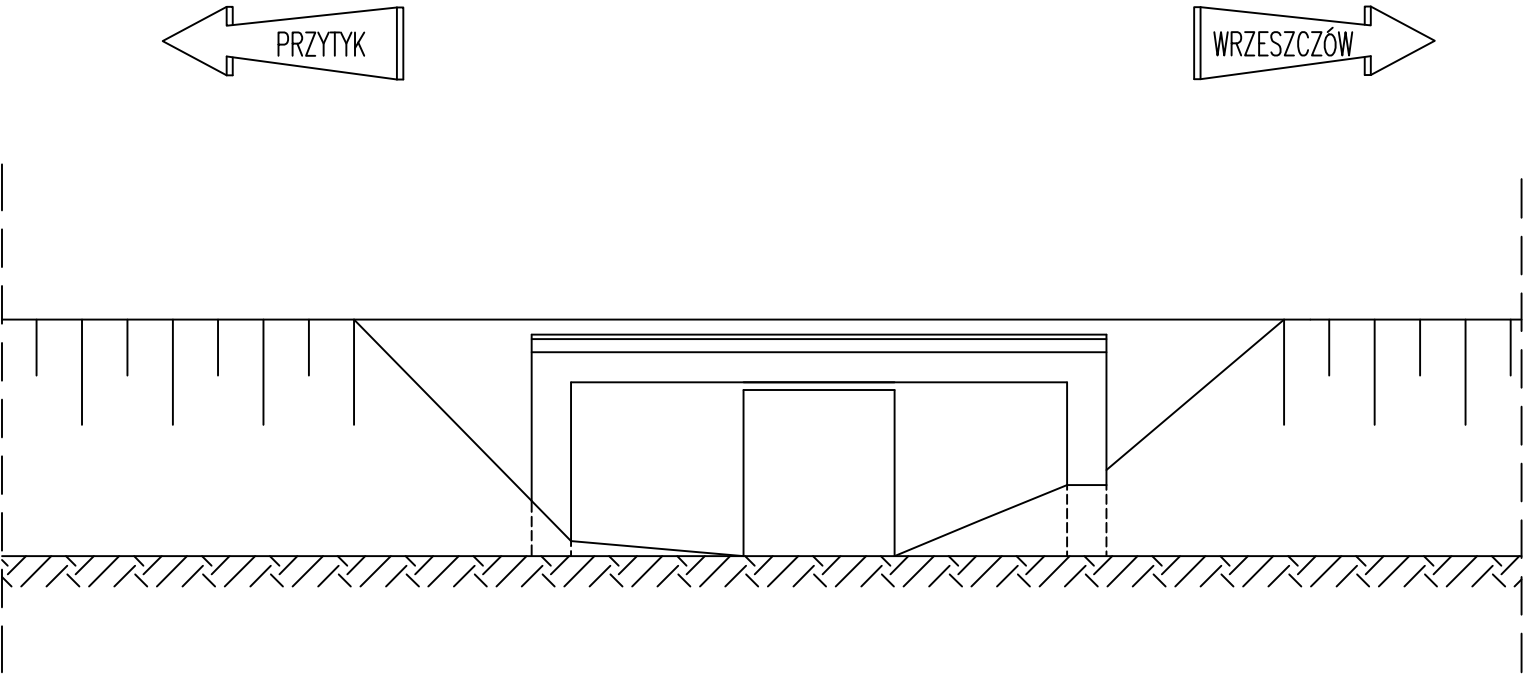
Opracował: mgr inż. Piotr Materek

(KL-42/2001)

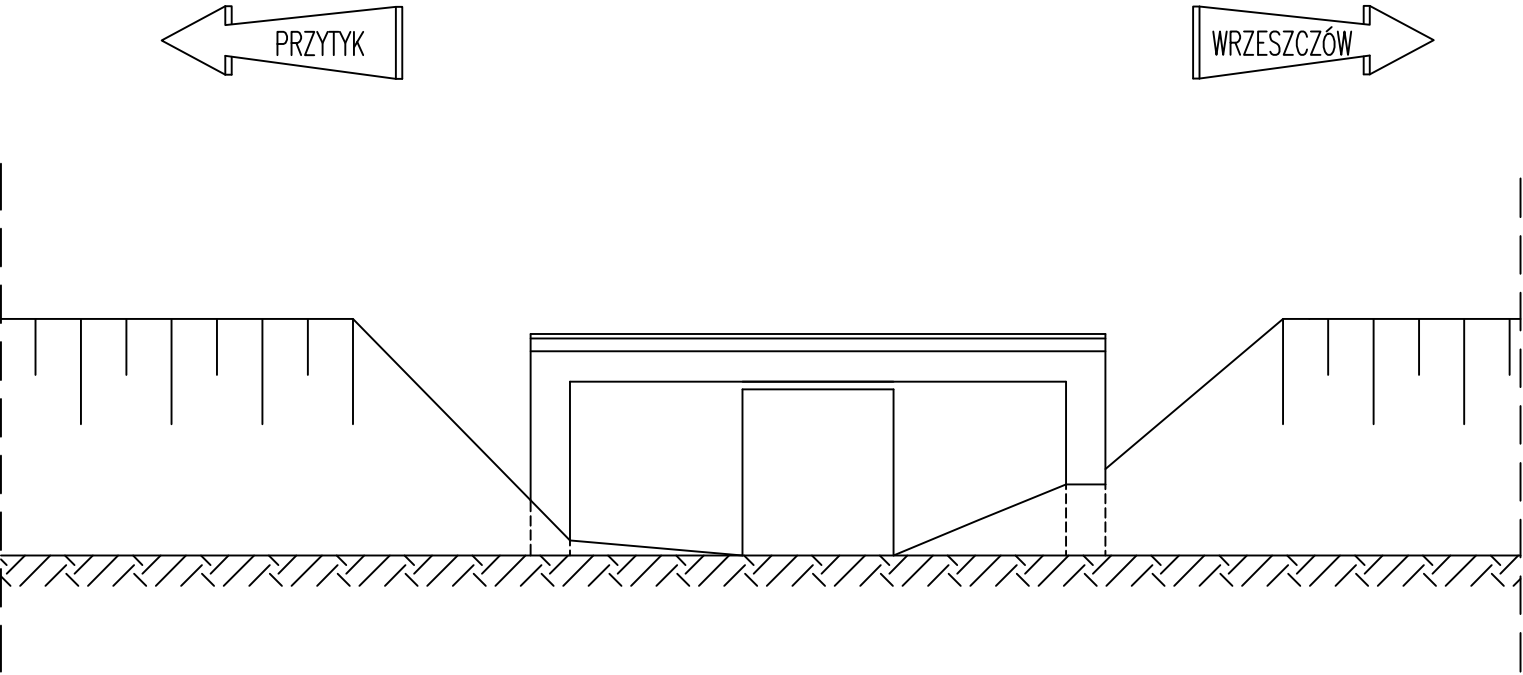
WIDOK OD GÓRNEJ WODY SKALA 1:50



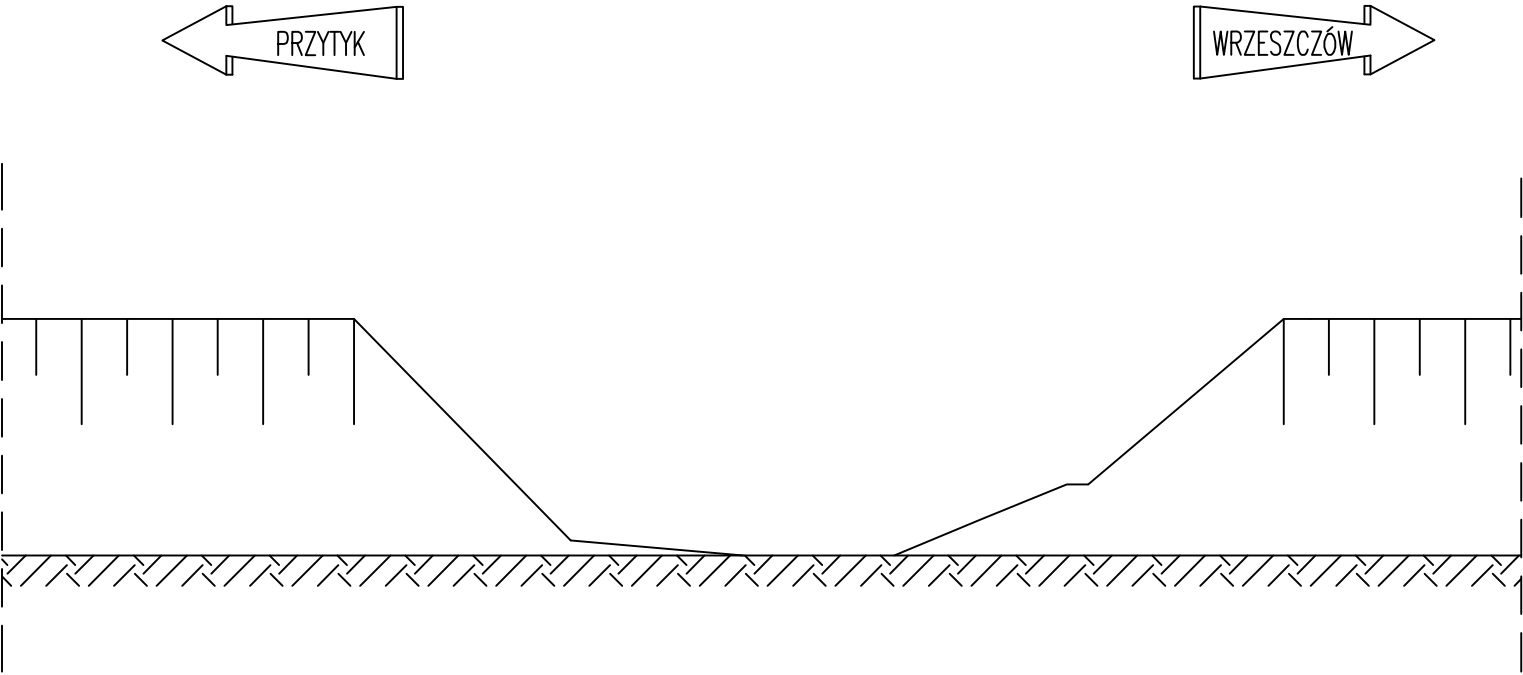
1. Demontaż barier drogowych




2. Demontaż masy bitumicznej



3. Demontaż ustroju nośnego



INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA		
WYKONAWCA:		 "PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320		
BRANŻA:	Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.			Data:
MOSTOWA				08/2023
PODSTAWA:	Tytuł rysunku: PROJEKT ROZBIÓRKI			Skala: 1:50
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001 <small>(spec. konstrukcyjne-budowlane)</small>		Nr rys. R.1
	Opracował: mgr inż. Artur Wiczorek	---		
	Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84 <small>(spec. konstrukcyjne-budowlane w zakresie mostów)</small>		

Stadium: **INWENTARYZACJA ZIELENI**

Branża : **MOSTOWA**
Kategoria obiektu: **XXVIII, IV, XXV**
CPV **45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów**

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz. Nr 3
INWESTYCJA:	„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,			
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Materek upr. bud. KL-42/2001 (specjalność konstrukcyjno-budowlana)	
	OPRACOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Artur Wiczorek	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Jerzy Materek upr. bud. RA-117/84 (specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów)	
Styczeń 2024 r.			

*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – pogrubiono działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)

OPIS TECHNICZNY

do Inwentaryzacji Zieleni do zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22 + 300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwentaryzacja zieleni w otoczeniu przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 740 w km 22 + 300 w miejscowości Wrzeszczów.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zinwentaryzowanie istniejącej szaty roślinnej i adaptacja roślin podczas budowy nowego obiektu inżynierskiego w miejscowości Wrzeszczów w km 22+300.

1.3. Zakres opracowania

W zakresie opracowania ujęto wskazanie konkretnych zadrzewień przeznaczonych do usunięcia, adaptacji lub zabezpieczenia na czas prowadzenia prac budowlanych związanych z budową nowego obiektu inżynierskiego w miejscowości Wrzeszczów w km 22+300 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 740. Zadrzewienia przeznaczone do wycinki przedstawiono na załączniku graficznym w skali 1:500 (Rys. nr I.Z.)

1.4. Podstawy formalno – prawne, materiały wyjściowe

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 396/MZDW/08/2021/I z dn: 24.08.2021 zawarta pomiędzy firmą „PONTIS PROJEKT” – Artur Wieczorek przy ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26, 26-600 Radom, a Zarządem Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowanym przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przy ul. Mazowieckiej 14, 00-048 Warszawa w ramach zadania inwestycyjnego pn.: “ Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22 + 300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.

Formalne podstawy opracowania:

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku *O ochronie przyrody* (Dz. U.2023.0.1336 t.j.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. 2022.2556 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.0.1518)

2. Zieleni istniejąca

2.1. Charakterystyka istniejącej zieleni

Tereny zielone w otoczeniu przepustu usytuowanego w miejscowości Wrzeszczów w km 22+300, charakterystyczne dla terenu niezabudowanego. Teren jest niewyrównany, nieuporządkowany, podłoże zanieczyszczone, zachwaszczone, porośnięte dziką roślinnością, trawami, nieuregulowanymi dzikimi krzewami i drzewami liściastymi różnych gatunków. Przeważają gatunki drzew liściastych takie jak: robinia biała, wierzba biała. Zadrzewieniom towarzyszą zarośla z podrostu w/w gatunków.

2.2. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Inwentaryzacja drzewostanu w zestawieniu tabelarycznym oprócz takich danych jak: obwód pnia, wysokość, szerokość korony, oraz wartości zdrowotno – wizualne, wykazuje także egzemplarze przeznaczone do usunięcia oraz ochrony i zabezpieczenia podczas wykonywania prac budowlanych związanych z rozbiórką i budową mostu.

Biorąc pod uwagę konieczność zachowania i ochrony walorów przyrodniczych i funkcjonalnych tylko egzemplarze bezwzględnie kolidujące z zamierzeniem projektowym i dojazdami przewidziano do wycięcia.

Wśród omawianych drzew mogą występować także drzewa uszkodzone mechanicznie, mające ubytek konarów lub zdeformowaną koronę oraz drzewa częściowo chore (dziuple, posusz korony, próchnica pnia), które wymagają ogólnych zabiegów pielęgnacyjnych jak: przycięcia i prześwietlania korony, a także zabiegów chemiczno-konserwujących.

Wyniki inwentaryzacji przedstawiono graficznie na rysunku nr I.Z. (Inwentaryzacja Zieleni) i w części opisowej tabelarycznej – załączonej karcie inwentaryzacyjnej.

W pasie drogowym projektowanego odcinka i przepustu nie ma drzew objętych ochroną lub zaliczanych do pomników przyrody w myśl Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. nr 92 poz. 880 art. 83) wraz z późniejszymi zmianami z dn. 18.05.2005 r.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem drzew zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych M/D-01.02.01.

3. Zielen projektowana

3.1. Wycinka drzew

Projekt przewiduje usunięcie kilku krzewów zlokalizowanych w bezpośredniej kolizji z nowoprojektowanym przepustem po obu jego stronach oraz na projektowanych dojazdach do działek przyległych, porastające skarpy drogowe lub skarpy koryta rowu.

Teren silnie zachwaszczony należy oczyścić, usunąć większość samosiewów, odrostów.

W celu realizacji inwestycji będzie konieczna wycinka zarośli i krzewów wzdłuż projektowanej drogi, porastających skarpy nasypu drogowego i rowy przydrożne.

Zarośla te obecnie występują wzdłuż drogi. Zadrzewienia przeznaczone do wycinki to głównie topola czarna. Obwód pni na wysokości 1,30 m wynosi od ok. 0,40 m do ok. 1,30 m.

Szczegółowe dane co do lokalizacji, wielkości i stanu egzemplarzy przeznaczonych do usunięcia zawarte są w Karcie Inwentaryzacyjnej i załączniku graficznym.

Tabela 1. Karta Inwentaryzacyjna

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan	INWENTARYZACJA ZIELENI				ilość drzew w grupie	drzewa przeznaczone do ochrony w czasie budowy	zagęszczenie drzew w grupie [szt./ar]	uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchnia krzewów/zarośli [m2]				
1	Topola czarna	100	7,5	3,0	DOBRY	----	X	Porasta rów	----	----	-----	-----	-----
2	Topola czarna	130	7,5	3,0	DOBRY	-----	X	Porasta rów	-----	----	-----	-----	-----
3	Topola czarna	100	7,5	3,5	DOBRY	-----	X	Porasta rów	----	----	-----	-----	-----
4	Topola czarna	100	7,5	3,0	DOBRY	-----	X	Porasta rów	-----	----	-----	-----	-----
5	Topola czarna	130	7,5	3,5	DOBRY	-----	X	Porasta rów	-----	----	-----	-----	-----
6	Wierzba biała	40	2,5	2,0	DOBRY	----	x	Porasta koryto	6	---	-----	-----	Drzewo wraz z podrostami
7	Topola czarna	100	8	3,0	DOBRY	-----	X	Porasta rów	-----	---	-----	-----	-----

3.2. Prace adaptacyjne

Projekt nie przewiduje egzemplarzy przeznaczonych do adaptacji. Należy jednak pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu placu budowy. W przypadku wystąpienia nieinwentaryzowanych egzemplarzy roślin w pobliżu zamierzenia projektowego, należy je odpowiednio zabezpieczyć.

Pnie drzew znajdujących się najbliżej ciągów komunikacyjnych na placu budowy, wyznaczonych przez wykonawcę należy tymczasowo zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym np. owijając matami słomianymi, matami jutowymi, siatkami polipropylenowymi, zabezpieczając zużytymi oponami, oznaczyć i odgrodzić taśmą stalową lub sznurami konopnymi. Aby gałęzie nisko osadzone nie kolidowały z pracami należy je tymczasowo podwiązywać do gałęzi rosnących wyżej oraz w taki sposób organizować roboty, aby nie narażać korony drzewa na uszkodzenia. Wszelki ruch sprzętu budowlanego powinien być tak zorganizowany, aby odbywał się w miarę możliwości poza rzutami koron, lub po drogach tymczasowych, specjalnie ułożonych na żwirze lub pospółce żwirowo-piaskowej z prefabrykatów betonowych. Pod koronami drzew nie wolno magazynować żadnych materiałów budowlanych, takich jak: kruszywa czy cement. Jeśli zachodzi konieczność chwilowego złożenia, na przykład elementów konstrukcyjnych (belki, deski, pręty) powinno się to wykonać w oddaleniu od pni, na podkładach umożliwiających wymianę gazową i nie dopuszczających do utwardzenia gruntu i uszkodzenia korzeni. W przypadku uszkodzenia elementów systemu korzeniowego, drzewa podczas prowadzenia prac ziemnych należy uszkodzony lub odkryty korzeń zabezpieczyć biomasami. Biomaty przykrywające odkryte korzenie należy utrzymywać wilgotne. Po zakończeniu prac budowlanych związanych z budową obiektu należy usunąć tymczasowe zabezpieczenia drzew oraz przeprowadzić prace pielęgnacyjne – adaptacyjne, polegające na cięciach sanitarnych w koronach drzew (usunięcie chorych, suchych i połamanych gałęzi), oraz w razie potrzeby przerzedzenie korony, usunięciu odrostów, odchwaszczenie podłoża, usunięcie zarośli z podrostu.

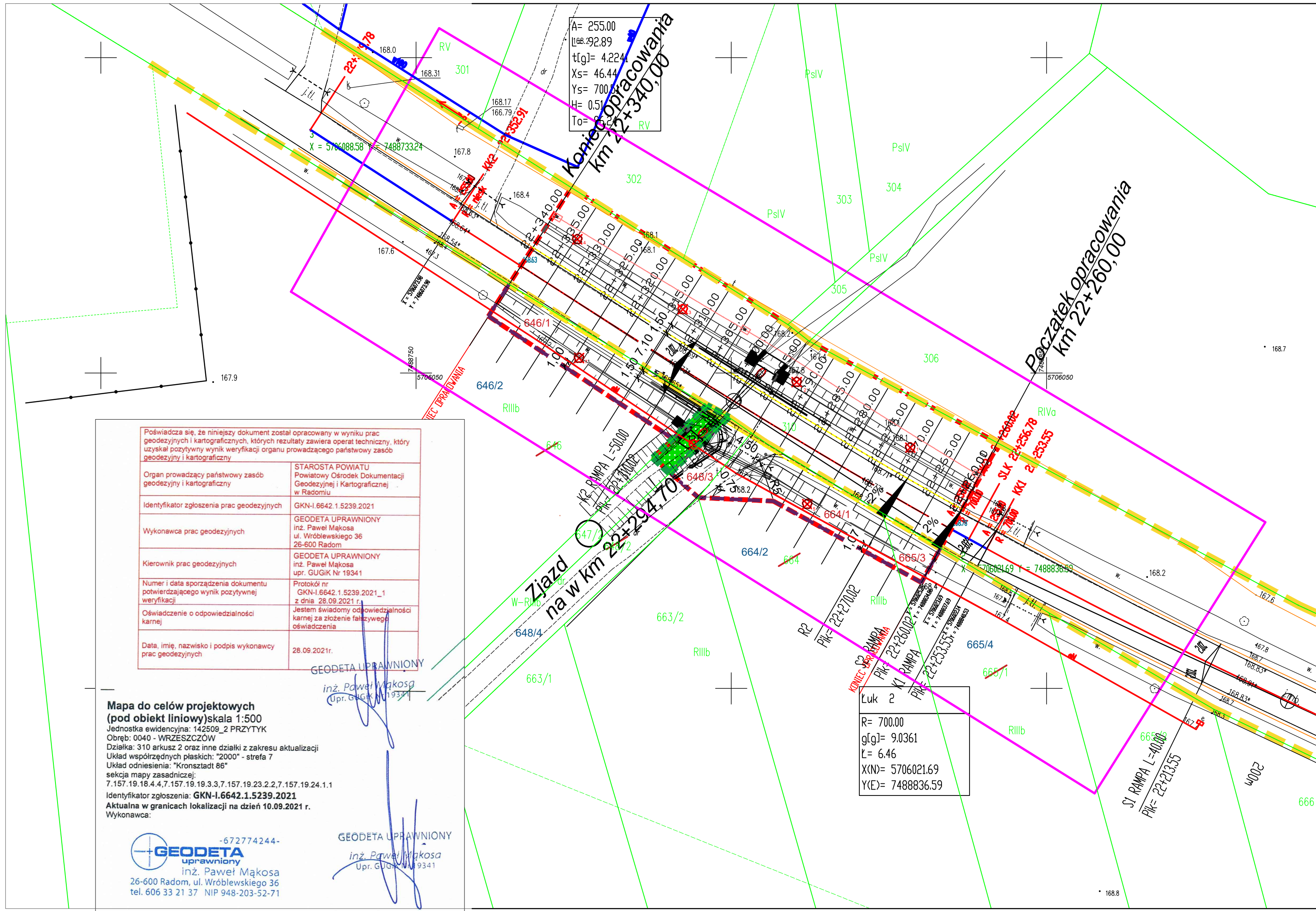
Biorąc pod uwagę konieczność zachowania i ochrony walorów przyrodniczych i funkcjonalnych tylko egzemplarze bezwzględnie kolidujące z rozbiórką i budową nowego mostu i dojazdami przewidziano do wycięcia. Szczegółowe informacje dotyczące drzew przeznaczonych do wycięcia przedstawiono tabelarycznie w załączonej karcie inwentaryzacyjnej.

W pasie drogowym projektowanego odcinka i przepustu nie ma drzew objętych ochroną lub zaliczanych do pomników przyrody w myśl Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. nr 92 poz. 880 art. 83) wraz z późniejszymi zmianami z dn. 18.05.2005 r.

Prace porządkowe przy oczyszczeniu i przygotowaniu terenu pod inwestycję prowadzone będą pod nadzorem przedstawiciela Urzędu Gminy Przytyk.

Opracował: mgr inż. Piotr Materek

(KL-42/2001)



LEGENDA:

- działka przed podziałem
- działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
- umocnienie rowów i skarp płytami ECO
- proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
- proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
- istn. pas drogowy
- projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
- projektowany kanał technologiczny
- studnia rewizyjna kanałów technologicznych
- projektowany przepust pod zjazdem
- projektowane rowy przydrożne
- Część działek, z których korzystanie będzie ograniczone na czas realizacji inwestycji zgodnie z Art 11f ust. 1 pkt 8 lit. f) ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w związku z budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych
- Projektowana linia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę lub budowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych
- drzewo przeznaczone do usunięcia i jego numer
- drzewo przeznaczone do adaptacji
- zakrzewienia przeznaczone do usunięcia i ich numer

Projektant branży mostowej i drogowej Piotr Materek nr upr. bud. KL-42/2001 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodny z treścią mapy do celów projektowych przyjętą do zasobu pod numerem GKN-I.6642.1.5239.2021_1 w dn. 28.09.2021 r.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomiu
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-I.6642.1.5239.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa ul. Wróblewskiego 36 26-600 Radom
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa upr. GUGIK Nr 19341
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKN-I.6642.1.5239.2021_1 z dnia 28.09.2021 r.
Oświadczenie o odpowiedzialności karnej	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	28.09.2021r. inż. Paweł Mąkosa (Pr. GUGIK Nr 19341)

Mapa do celów projektowych (pod obiekt liniowy) skala 1:500
Jednostka ewidencyjna: 142509_2 PRZYTYK
Obręb: 0040 - WRZESZCZÓW
Działka: 310 arkusz 2 oraz inne działki z zakresu aktualizacji
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7
Układ odniesienia: "Kronsztadt 86"
sekcja mapy zasadniczej:
7.157.19.18.4.4.7.157.19.19.3.3.7.157.19.23.2.2.7.157.19.24.1.1
Identyfikator zgłoszenia: **GKN-I.6642.1.5239.2021**
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.09.2021 r.
Wykonawca:

GEODETA
uprawniony
inż. Paweł Mąkosa
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Paweł Mąkosa
Upr. GUGIK Nr 19341

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZÓREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat:		Data:
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.		08/2023
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:		Skala:
UMOWA NR	INWENTARYZACJA ZIELENI		1:500
596/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek	Nr rys. I.Z.
	Opracował:	mgr inż. Artur Wiczcórek	
	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Materek	

Stadium: **INFORMACJA BIOZ**

Branża : MOSTOWA
Kategoria obiektu: XXVIII, IV, XXV
CPV 45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz. Nr 3
INWESTYCJA:	„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,			
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Materek upr. bud. KL-42/2001 (specjalność konstrukcyjno-budowlana)	
	OPRACOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Artur Wieczorek	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgrinż. Jerzy Materek upr. bud. RA-117/84 (specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów)	
Styczeń 2024 r.			

*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – **pogrubiono** działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)

SPIS ZAWARTOŚCI:

	Nr str.
1.0 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.	113
2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.	113
3.0 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	114
4.0 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.	114
5.0 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	114
6.0 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.	115

1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).

Niniejszy projekt zakłada wykonanie następujących robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych wykonywanych przy wyłączeniu obiektu z ruchu i wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu.

1.1. Zakres i kolejność wykonywania robót przygotowawczych:

- wyłączenie obiektu z ruchu i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- wycinka drzew oraz karczowanie krzewów kolidujących z zamierzeniem projektowym,
- zabezpieczenie rowu przed gruzem i innymi demontowanymi elementami,

1.2. Zakres i kolejność wykonywania robót rozbiórkowych:

- rozebranie barier drogowych,
- rozebranie nawierzchni na obiekcie oraz drodze w wymaganym zakresie,
- rozebranie betonowych gzymsów,
- rozebranie korpusu przepustu,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wyznaczenie w terenie osi drogi oraz osi podpór.

1.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlano-montażowych:

- wbicie ścianek szczelnych,
- wykonanie korytowania pod ławę przepustu,
- zbrojenie i betonowanie ław fundamentowych wraz z osadzeniem kształowników mocujących,
- montaż rury przepustu,
- montaż geowłókniny,
- szalowanie, zbrojenie i betonowanie wieńców,
- uzupełnienie nasypu drogowego i wykonanie zasypki nad konstrukcją,
- zabezpieczenie geomembraną,
- wykonanie izolacji powierzchni betonowych stykających się z gruntem,
- montaż ścieków drogowych,
- montaż barier mostowych oraz barier drogowych,
- uszczelnienie styku nawierzchni ze ściekiem przykrawężnikowym i krawężnikiem,
- budowa kanałów technologicznych,
- wykonanie umocnienia skarp i koryta rowu,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu wokół inwestycji,
- uzupełnienie warstwy humusu,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,
- dokonanie odbioru ostatecznego
- oddanie obiektu do użytku.

2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Istniejący przepust, przeznaczony jest do rozbiórki, ze względu na zły stan techniczny.

3.0. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas budowy wystąpią zagrożenia w terenie spowodowane:

- pracą samojezdnego żurawia w trakcie wykonywania robót rozładunkowych i montażowych elementów konstrukcji, wyposażenia i konstrukcji rusztowań,
- pracą koparek w trakcie wykonywania wykopów,
- pracą mechanicznej piły do przecinania betonu,
- pracą mechanicznych zagęszczarek wibrujących przy zagęszczaniu nasypów,
- wykopy ręczne,
- plantowanie i umocnienie skarp korony drogi i rzeki,
- praca sprężarek i młotów pneumatycznych przy rozbiórce konstrukcji żelbetowych istniejącego obiektu,
- praca pompy do betonu wraz ze środkiem transportowym,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty spawalnicze,
- sprzęt do odwodnienia i rozparcia wykopów w trakcie wykonywania robót ziemnych,
- ruch środków transportowych: samochodów i ciągników,
- praca na wysokości,
- praca w i nad korytem rzeki.

Przed przystąpieniem do tych robót teren należy oznakować tablicami informującymi o przewidywanych zagrożeniach, wykonać ogrodzenia całej niebezpiecznej strefy robót oraz oznakować i wykonać bezpieczne przejścia dla pracowników i osób postronnych.

4.0. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

1. Montaż deskowań, dostarczenie sprzętu – wystąpią zagrożenia spowodowane pracą żurawia samojezdnego w trakcie załadunku i rozładunku,
2. Wykopy – strefę robót oznakować tablicami i ogrodzić, wykopy wykonywać mechanicznie wraz z ręcznie formowanymi skarpami o minimalnym pochyleniu 1:1,
3. Roboty towarzyszące - elementy wyposażenia mostu, odtworzenie umocnienia stożków nasypowych,
4. Roboty fundamentowe
5. Roboty nawierzchniowe związane z budową podbudowy oraz nawierzchni jezdni i chodników.

5.0. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez nadzór techniczny na budowie - brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych.

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 / DZ u. 2003.47.401 / w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / DZ. U. 2003.169.1650 t.j.,/
- Ustawa z dn. 29.06. 1974 z późniejszymi zmianami Kodeks Pracy dział X / Dz.U. 1974 Nr 24 poz. 141
- Ustawa z dn. 13.04.2007 o Inspekcji Pracy / DZ. U. 2007 Nr 89 poz. 589 /
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano - montażowych przepisy szczegółowe, normy itp.

- Szkolenie przez upoważniony personel pracowników na konkretnym stanowisku pracy.

6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Roboty niebezpieczne wymienione w pkt. 3. i 4. wymagają zastosowania zabezpieczeń w postaci odpowiedniego wygrodzenia i oznakowania. Dotyczy to zwłaszcza stref prowadzenia wykopów, robót na wysokości, robót montażowych, robót prowadzonych w korycie rzeki/cieku itp.

Na placu budowy należy zapewnić układ komunikacyjny umożliwiający dojazd sprzętu oraz dojście do stanowisk pracy, umożliwiający również szybką ewakuację pracowników w przypadku pożaru lub awarii budowlanej.

Na dojazdach i dojściach zabronione jest składowanie materiałów budowlanych, dla których należy wyznaczyć odrębne powierzchnie składowe.

Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z wydanymi decyzjami i uzgodnieniami.

Uwaga:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania
 - Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. czerwca 2003r / Dz. U.2003.120.1126
2. Niniejsza „Informacja dotycząca BiOZ stanowi integralną część Projektu Budowlanego dla zadania inwestycyjnego p.n.: „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie”.

Opracował: mgr inż. Piotr Materek
(KL-42/2001)