

Stadium: **ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU ZRID**

Branża : **MOSTOWA**  
CPV 45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów

|   |  |   |                  |
|---|--|---|------------------|
| INWESTOR:   | Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie<br>Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa<br>Reprezentowany przez:<br>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie<br>Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa |   | Egz.<br><br>Nr 1 |
| INWESTYCJA:   | „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.      |   |                  |
| LOKALIZACJA:  | Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów  |   |                  |
| ADRES INWESTYCJI:   | dz. nr 665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów<br>Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie                  |   |                  |
| Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, |  |   |                  |
| OPRACOWAŁ:  | PROJEKTANT<br>BRANŻA MOSTOWA   | mgr inż. Piotr Materek<br>upr. bud. KL-42/2001<br>(specjalność konstrukcyjno-budowlana)                     |                  |
|   | OPRACOWAŁ<br>BRANŻA MOSTOWA  | mgr inż. Artur Wiczorek   |                  |
|   | SPRAWDZAJĄCY<br>BRANŻA MOSTOWA   | mgr inż. Jerzy Materek<br>upr. bud. RA-117/84<br>(specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów) |                  |

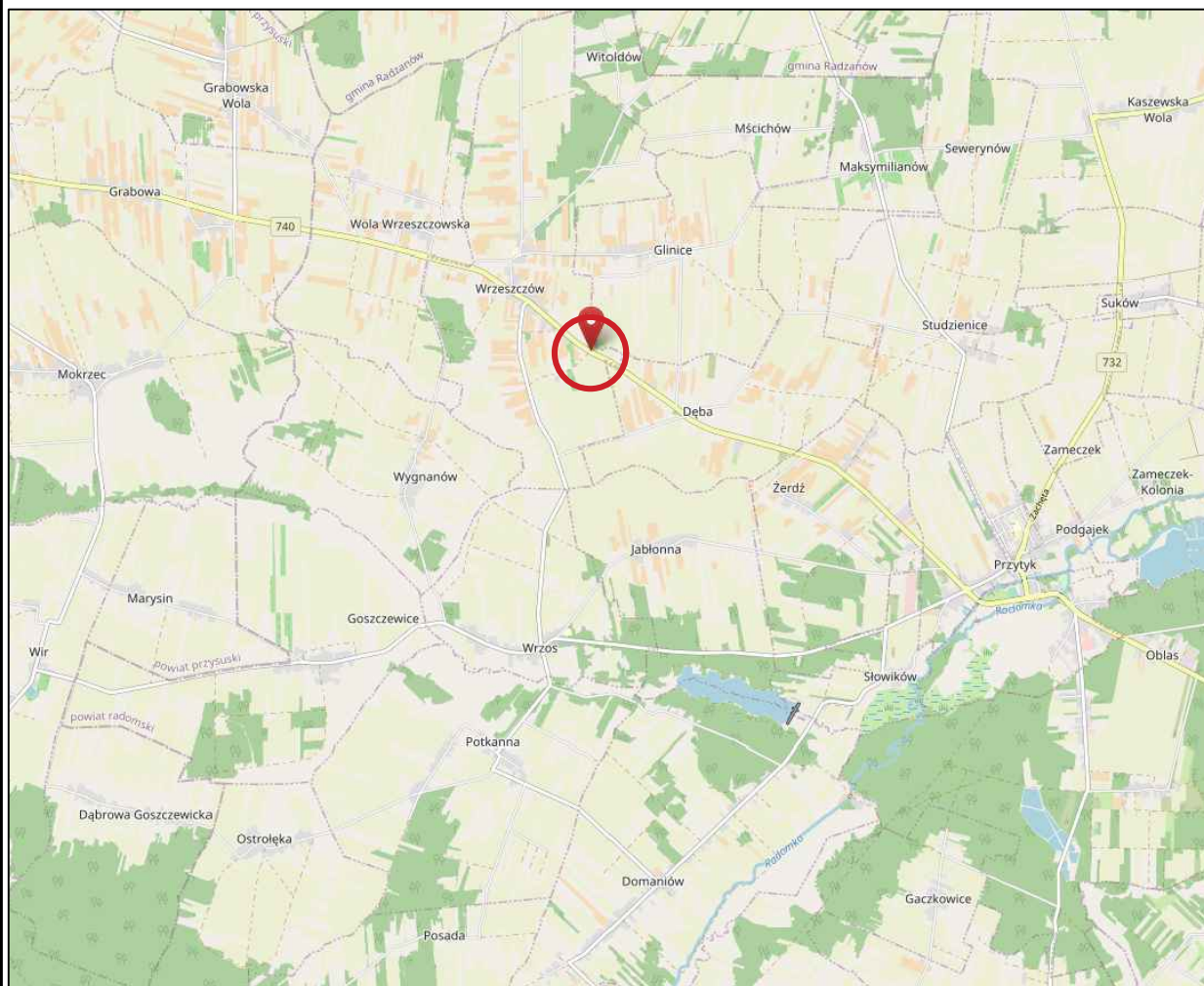
\*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – **pogrubiono** działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)

Sierpień 2023 r.

## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| 1. Orientacja (Rys. O.1.) .....  | 3 |
| 2. Analiza powiazania drogi z innymi drogami publicznymi .....   | 4 |
| 3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu .....   | 5 |
| 4. Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu. (Rys. P.P.D.) ..... | 7 |


## **1. Orientacja (Rys. O.1.)**



Dane dostępne są na licencji Open Database License

© autorzy OpenStreetMap

 Lokalizacja przepustu

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| INWESTOR:  |  | ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO<br>ul. JAGIELLOŃSKA 26<br>03-719 WARSZAWA<br>reprezentowany przez:<br>MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE<br>ul. MAZOWIECKA 14<br>00-048 WARSZAWA                       |  |
|  <b>Mazowiecki Zarząd<br/>Dróg Wojewódzkich<br/>w Warszawie</b> |  |  <b>"PONTIS PROJEKT"    ARTUR WIECZOREK</b><br>ul. OPOLSKA 11 m.1    26-606 RADOM    tel. 698-446-320                             |  |
| WYKONAWCA:   |  |  |  |
| BRANŻA:  |  | Temat:   |  |
| MOSTOWA  |  | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiorze istniejącego przepustu<br>w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego<br>wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów<br>w niezbędnym zakresie. |  |
| PODSTAWA:  |  | Tytuł rysunku:   |  |
| UMOWA NR   |  | ORIENTACJA   |  |
| 396/MZDW/08/2021/I<br>z dn. 24.08.2021   |  | Projektował: mgr inż. Piotr Materek    KL    42/2001   |  |
|  |  | Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek    ---   |  |
|  |  | Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek    RA    117/84  |  |
|  |  | Nr rys.<br><b>0.1</b>  |  |

## 2. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem inwestycji jest projekt „*Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie*”.

### Połączenie z drogami gminnymi i powiatowymi:

Droga na przedmiotowym odcinku trasy nie jest powiązana z innymi drogami publicznymi.

W zakresie inwestycji w km 22+294,70 znajduje się zjazd publiczny prowadzący na drogę wewnętrzną.

Rozbudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 740 o nawierzchni asfaltowej przebiega po istniejącym śladzie drogi biegnącej przez tereny niezabudowane oraz przez wody płynące. W prowadzonej ewidencji wód, urządzeń wodnych oraz zmeliorowanych gruntów Dopływ z Wrzeszczowa (nazwa wg MPHP) widnieje jako Potok od Wrzeszczowa, którego końcowy regulowany odcinek w km 4+610 znajduje się na granicy działek nr 363/1 (stanowiącej wody płynące) oraz nr 310 stanowiącą drogę wojewódzką nr 740. Powyżej km 4+610 w kierunku wschodnim w ewidencji znajduje się rów melioracyjny R-1 wykonany w ramach zadania „Goszczewice-Wygnanów”.

Droga wojewódzka nr 740 łączy miejscowości Wrzeszczów i Przytyk.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego przepustu wraz z dojazdami i bezpieczeństwa jego użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej. Wiąże się to z ograniczeniem emisji spalin i hałasu ze względu na poprawioną organizację ruchu.

W ramach powyższego opracowania zaprojektowano wykonanie poboczy zlokalizowanych po obu stronach drogi, które zostaną utwardzone kruszywem.

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Nowoprojektowana konstrukcja obiektu inżynierskiego będzie spełniać wymagania dla przepuszczenia wody miarodajnej, co pozytywnie wpłynie na zmniejszenie zagrożenia powodziowego.

Początek opracowania projektowanego odcinka przyjęto w km 22+260,00 drogi wojewódzkiej nr 740, tj. na wysokości działki nr 665/1 (**665/3**; 665/4)\* i 306 w miejscowości Wrzeszczów. Koniec opracowania projektowanego odcinka przyjęto w km 22+340,00 tj. na wysokości działki nr 646 (**646/1**; 646/2) i 302 w miejscowości Wrzeszczów.

Projektant: mgr inż. Piotr Materek  
( KL - 42/2001 )

\*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – **pogrubiono działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejścia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego**; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)

### 3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja wprowadzi zmiany w stosunku do dotychczasowej infrastruktury zagospodarowania terenu.

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego mają na celu poprawę komfortu korzystających z drogi użytkowników jak i poprawę bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu zaprojektowana jest rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowoprojektowanego obiektu inżynierskiego.

Przewiduje się również budowę kanałów technologicznych ulicznych – Ktu oraz przepustowych KTp.

Rozbudowa dojazdów do mostu prowadzona będzie w starym śladzie drogi, wprowadzając niewielkie zmiany w dotychczasowej infrastrukturze terenu, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu, nie zaburzającym tym samym ładu przestrzennego.

Niweletę drogi zaprojektowano przy założeniu maksymalnego jej dopasowania do geometrii istniejącej drogi. Wykazane różnice wysokościowe wynikają ze zmiany przebiegu osi drogi.

Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu przez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu dotyczą:

- rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740,
- rozebrania konstrukcji istniejącego przepustu,
- rozebrania konstrukcji nawierzchni dojazdów wraz z nasypem w wymaganym zakresie,
- wykonania konstrukcji nawierzchni dojazdów, poboczy,
- budowy nowoprojektowanego obiektu inżynierskiego,
- montaż barier ochronnych,
- umocnienie skarp w rejonie obiektu inżynierskiego,
- likwidacji istniejących przepustów i budowy nowych pod projektowanymi zjazdami,
- przebudowy zjazdów publicznych,
- umocnienia skarp koryta rzeki,
- budowy kanałów technologicznych
- wyznaczeniu rezerwy terenowej dla planowanego w późniejszych latach ciągu pieszo-rowerowego, zgodnie z zaleceniami Inwestora.

W stanie istniejącym odpływ wody opadowej i roztopowej jest powierzchniowy.

Nierozłącznym elementem związanym z przebudową jezdni jest system jej odwodnienia. Wodę powierzchniową na obiekcie odprowadzono za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów.

W związku z przedmiotową inwestycją, w ramach robót niezbędnych do realizacji zamierzenia, projektuje się:

- budowę obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami
- umocnienie koryta rzeki,
- przebudowę drogi wojewódzkiej, zjazdów i budowę nowych przepustów pod zjazdami,
- korekty, związane z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi.

Inwestycja wykracza poza istniejący pas drogowy. Prace związane z budową nowego obiektu oraz dojazdów obejmują działki o numerach ewidencyjnych: jednostka ewidencyjna **142509\_2 Przytyk**: obręb

0040 Wrzeszczów: **310**; 646 (**646/1**; 646/2); **647/2**; 648/2 (**648/3**; 648/4); 664 (**664/1**; 664/2); 665/1 (**665/3**; 665/4)\*

Zmiany, związane z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu szczegółowo zostały ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu. Mają one na celu zapewnienie maksimum bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

**\*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – pogrubiono działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu)**

Projektant: mgr inż. Piotr Materek  
( KL - 42/2001 )

- 4. Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu. (Rys. P.P.D.)**



|  |   |
|--|---|
| Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny |   |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny   | STAROSTA POWIATU<br>Powiatowy Ośrodek Dokumentacji<br>Geodezyjnej i Kartograficznej<br>w Radomiu  |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych   | GKN-I.6642.1.5239.2021  |
| Wykonawca prac geodezyjnych  | GEODETA UPRAWNIONY<br>inż. Paweł Mąkosa<br>ul. Wróblewskiego 36<br>26-600 Radom   |
| Kierownik prac geodezyjnych  | GEODETA UPRAWNIONY<br>inż. Paweł Mąkosa<br>upr. GUGiK Nr 19341  |
| Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji  | Protokół nr<br>GKN-I.6642.1.5239.2021_1<br>z dnia 28.09.2021 r.<br>Jestem świadomy odpowiedzialności<br>karnej za złożenie fałszywego<br>oświadczenia |
| Oświadczenie o odpowiedzialności karnej  |   |
| Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych  | 28.09.2021r.<br><br>inż. Paweł Mąkosa<br>Upr. GUGiK Nr 19341  |

**Mapa do celów projektowych  
(pod obiekt liniowy) skala 1:500**  
Jednostka ewidencyjna: 142509\_2 PRZYTUK  
Obręb: 0040 - WRZESZCZÓW  
Działka: 310 arkusz 2 oraz inne działki z zakresu aktualizacji  
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7  
Układ odniesienia: "Kronsztadt 86"  
sekcja mapy zasadniczej:  
7.157.19.18.4.7.157.19.19.3.3.7.157.19.23.2.2.7.157.19.24.1.1  
Identyfikator zgłoszenia: **GKN-I.6642.1.5239.2021**  
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.09.2021 r.  
Wykonawca:

**GEODETA**  
uprawniony  
inż. Paweł Mąkosa  
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36  
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Paweł Mąkosa  
Upr. GUGiK Nr 19341

A= 255.00  
t<sub>g</sub>= 4.2241  
X<sub>s</sub>= 46.44  
Y<sub>s</sub>= 700.51  
H= 0.51  
To= 168.29

Luk 2  
R= 700.00  
g<sub>g</sub>= 9.0361  
L= 6.46  
X(N)= 5706021.69  
Y(E)= 7488836.59

## LEGENDA:

- 646 - działka przed podziałem
- 647/2 - działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
- 646/1 - działka po podziale, wchodząca pd inwestycję
- 646/2 - działka po podziale, pozostająca przy dotychczasowym właścicielu

- proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszkanki SMA11 PMB 45/80-55 F=569,00 m2
- proj. nawierzchnia zjazdów z mieszkanki AC8S PMB 45/80-55 F=64,00 m2
- proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m F=250,00 m2
- proj. umocnienie dna materacami brzegowymi F=14,50 m2

- umocnienie rowów i skarp płytami ECO

- proj. krawężnik z oporem 15x30 cm

- proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony

- istn. pas drogowy

- projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji

- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania

- Część działek, z których korzystanie będzie ograniczone na czas realizacji inwestycji zgodnie z Art 11f ust. 1 pkt 8 lit. f) ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w związku z budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych

- Projektowana linia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę lub budowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych

- projektowany kanał technologiczny

- studnia rewizyjna kanałów technologicznych

- kolizja z elementami uzbrojenia terenu

- projektowany przebieg sieci eN

- projektowany przepust pod zjazdem

- projektowane rowy przydrożne

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Art. 3. pkt 20 Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Art. 11f ust 1; Dz.U.2023.162 t.j)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Art. 74; Dz.U.2022.0.2556 t.j)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (A.35. 35, art. 38, art. 39, art. 43, Dz.U.2023.0.645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (§6, §7, §17, §23, §26 Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne (Art. 9 Dz.U.2022.2625 t.j)

|  |   |  |                         |
|--|---|--|-------------------------|
| INWESTOR:                                    |   | ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO<br>ul. JAGIELLOŃSKA 26<br>03-719 WARSZAWA<br>reprezentowany przez:<br>MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE<br>ul. MAZOWIECKA 14<br>00-048 WARSZAWA |                         |
| WYKONAWCA:                                   |   | "PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK<br>ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320   |                         |
| BRANŻA:                                      | Temat:  | Data:  |                         |
| MOSTOWA                                      | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie. | 01/2024  |                         |
| PODSTAWA:                                    | Tytuł rysunku:  | Skala:   |                         |
| UMOWA NR 696/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021 | PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI  | 1:500  |                         |
| Projektował:                                 | mgr inż. Piotr Materek  | KL 42/2001 (spec. konstrukcyjno-budowlana)   | Nr rys.<br><b>P.P.D</b> |
| Opracował:                                   | mgr inż. Artur Wieczorek  | ---  |                         |
| Sprawił:                                     | mgr inż. Jerzy Materek  | RA 117/84 (spec. konstrukcyjno-techniczna)   |                         |