



PONTIS PROJEKT

“PONTIS PROJEKT” - Artur Wieczorek

Adres firmy: ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26, 26-600 Radom

tel. 698-446-320, e-mail: pontis_projekt@interia.pl

NIP: 527-229-26-57

REGON: 141716829

Adres do korespondencji: ul. Opolska 11 lok 1, 26-606 Radom

Stadium:


STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża :

MOSTOWA

CPV

45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz. Nr 2
INWESTYCJA:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 665/1, 664, 648/2, 647/2, 646, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,			
OPRACOWAŁ:	BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Artur Wieczorek	

SIERPIEŃ 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000.
4. Plany sytuacyjne w skali 1 : 1 000.
5. Przekrój poprzeczny w skali 1 : 50

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1 Podstawa opracowania projektu:

- inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

- jezdnia: - dwupasowa, dwukierunkowa o szer. 6,00 m,
- chodnik: - brak,
- pobocza: - obustronne gruntowe o szer. 1,00 m,
- dozwolona prędkość: - 90 km/h – obszar niezabudowany,
- SDR 2010: - około 4 900 poj./dobę,
- uwagi: - znikomy ruch pieszy.

1.3 Opis rozwiązań projektowych.

Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do nowej geometrii drogi wynikającej z jej rozbudowy.

1.4 Terminy.

- przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – I, II kwartał 2024 r.

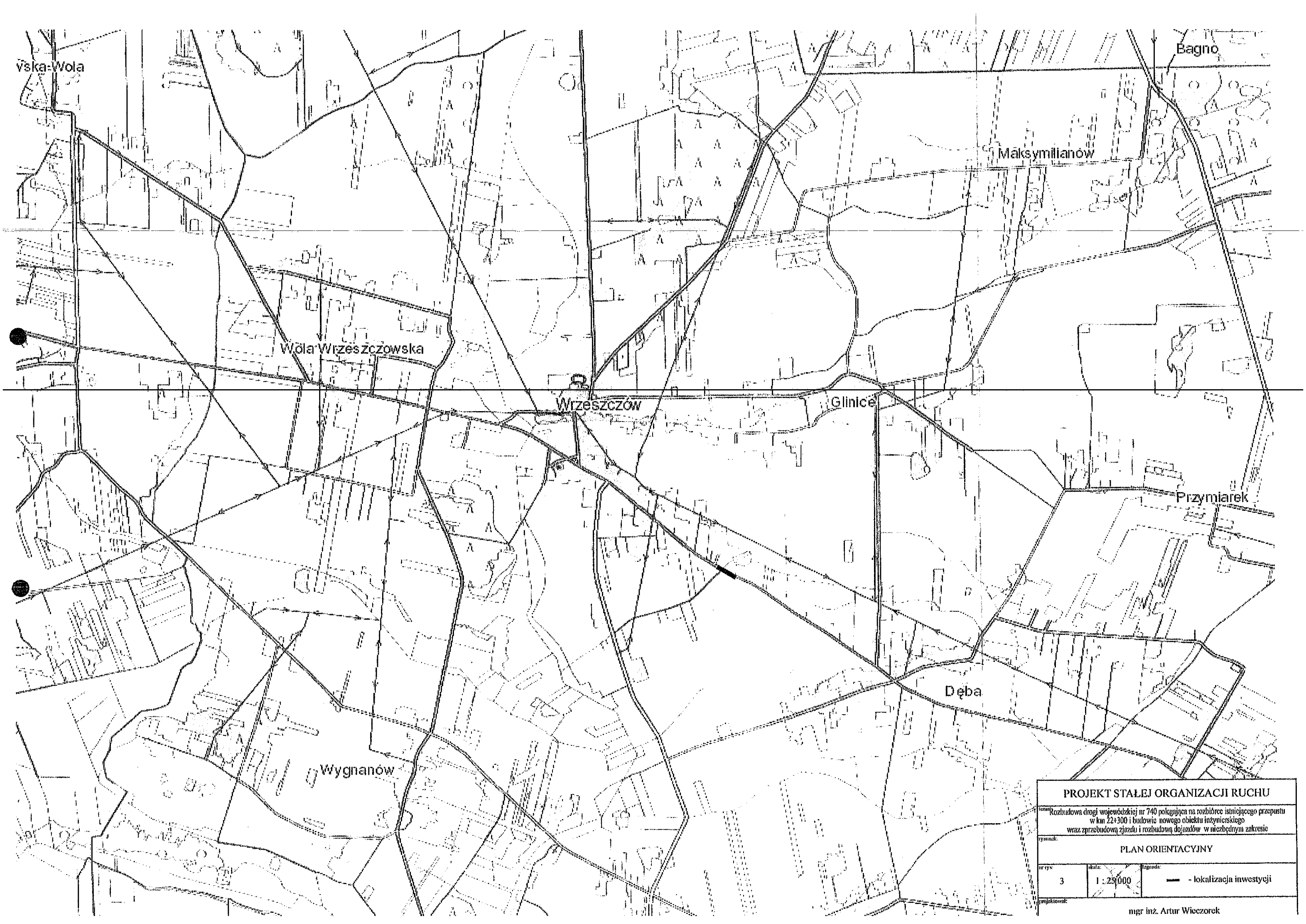
2. UWAGI WYKONAWCZE.

Parametry techniczne elementów organizacji ruchu drogowego wykorzystanych do wdrożenia organizacji ruchu zatwierdzonej na podstawie niniejszego projektu i sposób ich umieszczenia winny odpowiadać wymaganiom szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

~~Niniejszy projekt dotyczy wyłącznie branży organizacji ruchu drogowego i nie obejmuje rozwiązań technicznych i konstrukcyjnych realizowanych według projektów innych branż.~~

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (np. zmiana warunków ruchu, natężenia ruchu).

Stan i warunki ruchu aktualne w styczniu 2023 r.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbudowie istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie		
wynik:		
PLAN ORIENTACYJNY		
nr rys:	skala:	legenda:
3	1 : 25 000	— - lokalizacja inwestycji
projektował:		

mgr inż. Artur Wiczcerek

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części/ bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.24

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte / inne

24 MAR. 2023

U-14a (H1 W3) 56,00 m
+ U-1c na początku i końcu bariery

Z up. Marszałek Woj. Maz.

Artur Wiczeorek

Zastępca Dyrektora

Nadzór Techniczny

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.6022.1. 135. 2025.26

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części/ bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.26

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte / inne

08 KWI. 2025

Artur Wiczeorek

Zastępca Dyrektora

Nadzór Techniczny

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

drogi wojewódzkiej

UWAGA
bariery projektowane na obiekcie powinny posiadać długość nie mniejszą niż długość, jaka była zastosowana do badania zderzeniowego na zgodność z normą przenoszącą normę EN1317 i spełniać wymagania szczegółowych warunków technicznych w tym zakresie dla odcinków przejściowych stanowiących połączenie bariery na obiekcie z barierami przed i za obiektem

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiorze istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie

rysunek: PLAN SYTUACYJNY

nr rys: 4.1

skala: 1 : 1 000

legenda: - elementy istniejące

- elementy istniejące do likwidacji

- elementy projektowane

projektował: mgr inż. Artur Wiczeorek