


- 1 – UMOCNIE NIE MATERACAMI GABIONOWYMI PATRZ RYS. SZCZEGÓŁ.
- 2 – PRZEPUST F1100
- 3 – PALISADA Z KOŁKÓW DREWNIANYCH fl 8 cm dŁ. 110cm
- 4 – UMOCNIE NIE DŁA MATERACAMI GABIONOWYMI GR. 20cm
- 5 – PODSYPKA ŹWIROWO–PIASKOWA GR.35cm WSK. ZAGĘSZCZ. 0,98
- 6 – PŁYTY ”ECO” UŁOŹONE NA GEOWŁÓKNINIE 500g/m2

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELŁŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez:	
		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-046 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		”PONTIS PROJEKT” ARTUR WIECZÓREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŹA:		Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową jeziora i rozbudową dojazdów w nieoznaczonym zakresie.	Data: 04/2022
MOSTOWA		Skala: 1:50	
PODSTAWA:		Tytuł rysunku: WIDOK Z GÓRY – STAN PROJEKTOWY	
UMOWA NR		Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001
396/MZDW/08/2021/		Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek	---
z dn. 24.08.2021		Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84
		Nr rys. 2	