

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
telefon: +48 33 814-35-11
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn. **Dostawa autobusów o napędzie spalinowym klasy MAXI i MEGA realizowana w formie leasingu finansowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**

nr sprawy: **ZP.P.01.D.2025.DZ**

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych, informuje o następujących modyfikacjach SWZ:

1. W SWZ:

- 1.1. W punkcie 3.4 tytuł ppkt. 10 przyjmuje brzmienie: *„Wykup autobusów (przeniesienie własności)”*.
- 1.2. Punkt 3.5.5. przyjmuje brzmienie:
„Bazową stopą procentową dla ustalenia kolejnych trzech miesięcznych rat wynagrodzenia jest stopa WIBOR 3(M) z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego kolejny cykl trzymiesięczny lub pierwszego dnia roboczego miesiąca rozpoczynającego kolejny cykl trzymiesięczny.”
- 1.3. Punkt 11.1. przyjmuje brzmienie:
„Wykonawca jest związany złożoną ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 17.08.2025 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”
- 1.4. Punkt 16.1. przyjmuje brzmienie:
„Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy składać za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl> w nieprzekraczalnym terminie do dnia 20.05.2025 r. do godz. 11:00.”
- 1.5. Punkt 16.4. przyjmuje brzmienie:
„Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 20.05.2025 r. o godz. 11:30.”
- 1.6. W pkt. 18.1.3.2. dodaje się do kryterium Rt.3 sformułowanie o brzmieniu: *„Nie dotyczy przeglądu tzw. zerowego.”*
- 1.7. W pkt. 18.2.3.2. dodaje się do kryterium Rt.3 sformułowanie o brzmieniu: *„Nie dotyczy przeglądu tzw. zerowego.”*

2. W załączniku 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego:

- 2.1. W §1 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„Czynności związane z pierwszą rejestracją autobusów Wykonawca przeprowadzi na własny koszt. Wykonawca ponosi również całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do obowiązujących wymagań, gdyby na podstawie dokumentów lub innych przyczyn zależnych od Wykonawcy, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu.”

2.2. W §3 :

1) pkt.2.3.1. otrzymuje brzmienie:

„2.3.1. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)., wraz z załącznikami (opisem technicznym do celów homologacji typu pojazdu), uprawniające do wprowadzenia oferowanego pojazdu do ruchu na terenie Polski oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. poz. 1651);”

2) komentarz w pkt. 7.1 otrzymuje brzmienie:

„UWAGA! Zamawiający wymaga, aby instrukcje, schematy, katalogi opisane w punktach 7.1.2. do 7.1.9. zostały dostarczone przez Wykonawcę - po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym - w wersji elektronicznej z odpowiednim oprogramowaniem, aktualizowanym (na koszt Wykonawcy) w okresie 10 lat.”

3) Ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„Komisja Odbioru z czynności zdawczo-odbiorczych sporządza protokół odbioru, osobno na każdy autobus (Załącznik Nr 16 do SWZ).”

4) Ust. 17 otrzymuje brzmienie:

„Podpisany bez uwag przez obie strony protokół odbioru stanowi podstawę do zarejestrowania pojazdu przez Wykonawcę oraz ubezpieczenia pojazdu przez Zamawiającego, jest też podstawą do wystawienia faktury sprzedaży.”

2.3. tytuł § 5 otrzymuje brzmienie: „PRZENIESIENIE WŁASNOŚCI”

2.4. w § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie: *„W odniesieniu do ostatniego autobusu oraz dostaw i usług powiązanych, przeniesienie własności na Zamawiającego następuje z dniem zapłaty ostatniej raty leasingowej i zapłaty opłaty końcowej ostatniego autobusu i wszystkich innych należności wynikających z Umowy.”*

2.5. w § 6:

1) ust. 1 otrzymuje brzmienie: *„Strony przyjęły sposób finansowania spełniający przesłanki leasingu finansowego w rozumieniu Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 278 z późn.zm.), gdzie warunki leasingu są następujące:”*

2) w ust. 1 tytuł ppkt. 10 przyjmuje brzmienie: *„Wykup autobusów (przeniesienie własności)”*.

3) ust. 6 otrzymuje brzmienie: *„Podstawą wystawienia osobnej faktury za każdy dostarczony autobus (każdą partię autobusów) będzie podpisany przez Komisję Odbioru protokół odbioru autobusów, o którym mowa w § 3 umowy. Czas trwania leasingu każdego autobusu rozpoczyna się od daty odbioru końcowego danego autobusu.”*

4) ust. 12 otrzymuje brzmienie: *„Bazową stopą procentową dla ustalenia kolejnych trzech miesięcznych rat wynagrodzenia jest stopa WIBOR 3(M) z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego kolejny cykl trzymiesięczny lub pierwszego dnia roboczego miesiąca rozpoczynającego kolejny cykl trzymiesięczny.”*

2.6. w § 8:

1) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„Odrębnie dla każdego autobusu na okres od wydania autobusu nie krócej niż do upływu okresu Umowy, Zamawiający ubezpieczy każdy z nich w zakresie ubezpieczenia AC, OC i NNW. Informacje dotyczące wznowienia polis wraz potwierdzeniem opłacenia składek będą przekazywane w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca na wniosek Wykonawcy.”

2) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„W przypadku wymienionym w ust. 10 Wykonawca jest uprawniony do wezwania Zamawiającego do zapłaty pozostałych do zapłacenia rat wynagrodzenia w części przypadającej na autobus którego ustrata, całkowite zniszczenie lub całkowita ustrata przydatności któregośkolwiek autobusu lub jego części dotyczy, zdyskontowanych według wartości aktualnie obowiązującej stopy WIBOR (3)M zastosowanej do obliczenia rat leasingowych.”

3) Ust. 13 otrzymuje brzmienie”

„Bez pisemnej zgody Wykonawcy Zamawiający nie może w okresie leasingu dokonywać zmian w autobusach, które zmieniałyby jego istotę albo zmniejszały wartość, a także powodowałyby ryzyko nie objęcia przedmiotu ubezpieczeniem lub ustratę ubezpieczenia pojazdu.”

2.7. W § 9 pkt. 1.1.2. otrzymuje brzmienie:

„po dwóch kierowców na każdy dostarczony pojazd w zakresie obsługi i ekonomicznej jazdy oferowanym autobusem.”

3. W załączniku nr 2a, 2b do SWZ – formularz oferty, Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.
4. W załączniku nr 3a, 3b do SWZ – Wymagania techniczne autobusu, Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych czerwonym kolorem.

Zamawiający załącza dokumenty, w których dokonano zmian.

Sporządziła: Kinga Janik – Dział ZIP

Z A T W I E R D Z A M:

Hubert Maślanka

Prezes Zarządu
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o. o.