



Projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego

Temat: **Przebudowa drogi gminnej nr 134029G Suchy Dwór – Dębogórze**

Inwestor **Gmina Kosakowo**
ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

Projektował: **inż. Patrycjusz Kamiński**

Data opracowania: **marzec 2024 r.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990 r. załącznik do nru 24, poz. 184)
- Wizja w terenie

2. Zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej nr 134029G Suchy Dwór – Dębogórze obejmuje:

- budowę peronów autobusowych na ul. Paska w Suchym Dworze w obrębie skrzyżowania z ul. Przepiórczą
- budowę chodników i peronów autobusowych na ul. Chmielnej w Dębogórze w obrębie skrzyżowania z ul. Sezamkową

Zakres projektu stałej organizacji ruchu dotyczy wyznaczenia przystanków przy wyżej wskazanych lokalizacjach oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 134029G (ul. Chmielna) w obrębie skrzyżowania z ul. Sezamkową w Dębogórze

3. Projektowane zmiany organizacji ruchu.

Lokalizację przedsięwzięcia wskazano na planie orientacyjnym - rysunek nr 1

Lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych przedstawiono na planie sytuacyjno - wysokościowym - rysunki nr 2.1 oraz 2.2

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Dębogórze i Suchy Dwór, gmina Kosakowo, powiat Pucki, województwo Pomorskie w pasie drogowym drogi gminnej nr 134029G na działkach nr 88/66, 92 obręb Dębogórze (ul. Chmielna) oraz 172/2, 1201/1, 178/112 obręb Pogórze (ul. Paska).

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. W sąsiedztwie zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa- budynków jednorodzinnych.

Charakterystyka drogi

Ulica Chmielna jest drogą gminną klasy L o przekroju 1/2, dwukierunkową, szerokości 6m, o spadku poprzecznym jednostronnym ok. 2%. Ulica wyposażona jest w jednostronny ciąg pieszo- rowerowy o szerokości ok. 3,5m, oddzielony od jezdni pasem zieleni. Od strony zachodniej wzdłuż drogi przebiega rów odwadniający.

Ulica Paska jest drogą gminną klasy Z o przekroju 1/2, dwukierunkową, szerokości 6m, o spadku poprzecznym jednostronnym ok. 2%. Ulica wyposażona jest w jednostronny ciąg pieszo- rowerowy. W obrębie inwestycji znajduje się miejsce odpoczynku dla rowerzystów oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Charakterystyka ruchu na drodze

Natężeniu ruchu na drodze – średnie z przeważającym udziałem samochodów osobowych

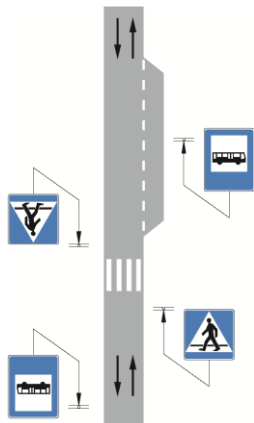
W związku z koniecznością zaspokojenia potrzeb mieszkańców ul. Przepiórczej, ul. Kukułczej w Suchym Dworze oraz ul. Sezamkowej w Dębogórze w zakresie łatwiejszego dostępu do komunikacji zbiorowej wyznaczono dodatkowe przystanki autobusowe przy drodze gminnej nr 134029G

Zmiany w organizacji ruchu drogowego polegają na ustawieniu znaków D-15 oraz wprowadzeniu oznakowania poziomego w postaci znaku P-17 "linia przystankowa" o długości 15,0m. Długość linii przystankowej dostosowano do długości peronu oraz autobusów obsługujących linię autobusową.

Ponadto zostało wyznaczone przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Chmielnej z ul. Sezamkową.

Projektowane przejścia spełnia wytyczne w zakresie zasad lokalizowania przejść dla pieszych:

- przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych (**przejście będzie koncentrować cały ruch pieszych z ul. Sezamkowej i przyległych do niej ulic chcących skorzystać z komunikacji autobusowej, lokalizacja przejścia została uwzględniona przy zachowaniu warunków wynikających z przepisów w punktach poniżej**),
- wyznaczając przejścia w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej, należy, jeżeli to tylko możliwe, uwzględnić następującą jego lokalizację w stosunku do znaku oznaczającego przystanek: **przed znakiem D-15 lub D-16**



Rys. Wyznaczanie przejść dla pieszych w rejonie przystanków autobusowych

(projektowane przejście jest zlokalizowane przed znakiem D-15),

- przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg (**przejście zostało wyznaczone w obrębie skrzyżowania**)

Na przejściu będzie zapewniona wzajemna widoczność pieszych i kierujących pojazdami, przejście znajduje się na prostym odcinku drogi a w trójkątach widoczności nie znajdują się żadne przeszkody

Wprowadzenie powyższego oznakowania ma znacznie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego a w szczególności niechronionych użytkowników ruchu - pieszych.

4. Oznakowanie pionowe

4.1. Umieszczanie znaków

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

4.2. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

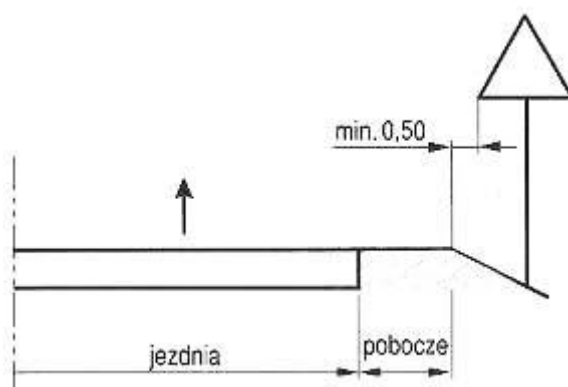
4.2.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

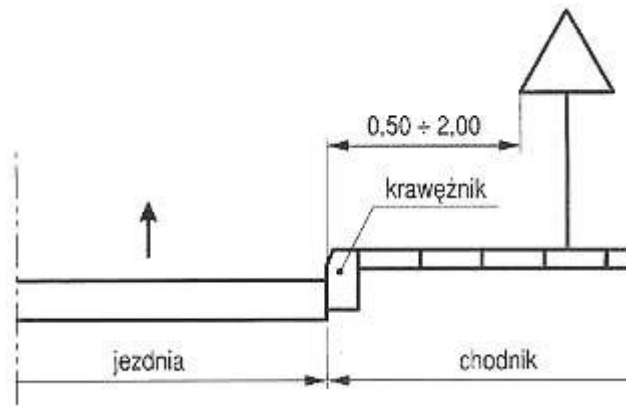
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.





Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

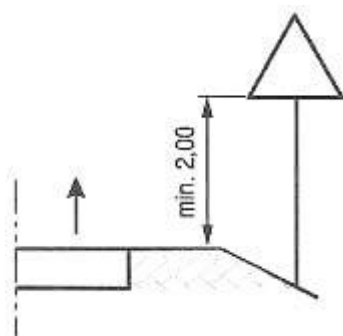
4.2.2. Wysokość umieszczenia znaków:

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

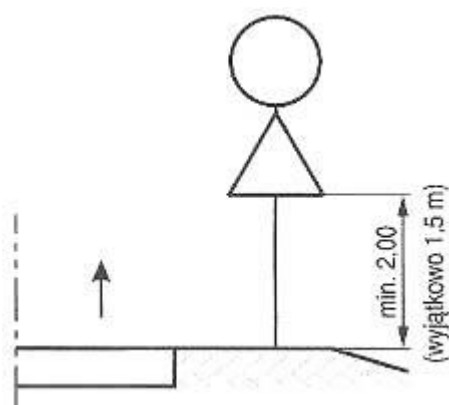
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

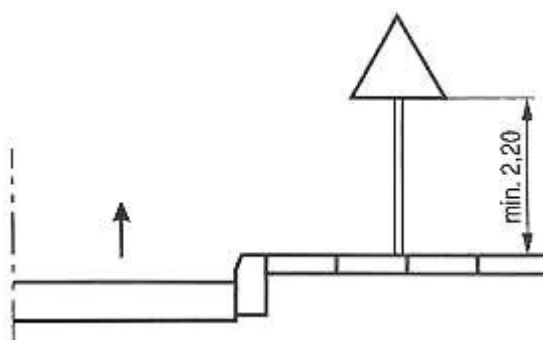
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



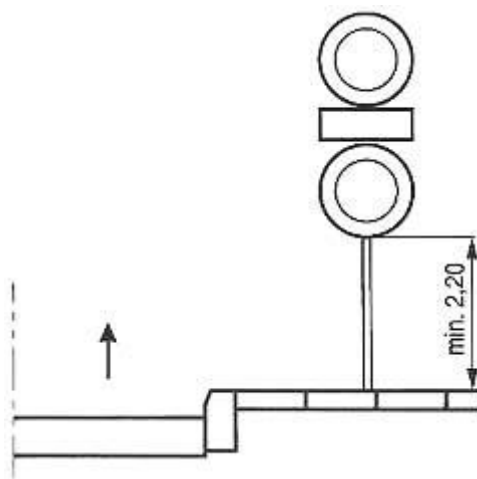
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



c) kategorii A, B, C, D, F, G



d) dwóch na jednym słupku na ulicach

5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego - 30.09.2024

Projektant:

inż. Patrycjusz Kamiński