



Nazwa elementu projektu budowlanego	Przedmiar robót			
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 134029G Suchy Dwór-Dębogórze</b>			
Adres obiektu budowlanego	województwo Pomorskie, powiat Pucki, gmina Kosakowo,			
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV			
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	<p>1. Nazwa jednostki ewidencyjnej 221105_2.0008            Numery działek: 88/66, 92, obręb Dębogórze</p> <p>2. Nazwa jednostki ewidencyjnej 221105_2.0007            Numery działek: 172/2, 1201/1, 178/112, obręb Pogórze</p>			
Nazwa inwestora oraz jego adres	Gmina Kosakowo, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	Projektant spec. uprawnień numer upr.	Piotr Kania do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 178/Gd/2002	Marzec 2025 r.	<i>Kamiński</i>
DROGI	Opracował	Patrycjusz Kamiński	Marzec 2025 r.	<i>PK</i>

# Spis treści

I. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA OBIEKTU .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Cel i zakres inwestycji .....	3
3. Projekt geotechniczny .....	3
4. Stan istniejący. ....	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu. ....	4
II. PRZEDMIAR ROBÓT .....	7

# **I. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA OBIEKTU**

## **1. Podstawa opracowania.**

### **1.1.Nazwa inwestycji:**

„Przebudowa drogi gminnej nr 134029G Suchy Dwór- Dębogórze”

### **1.2.Podstawowe akty prawne:**

- Mapa sytuacyjno- wysokościowa,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. 2022, poz. 1518),
- Katalog typowych konstrukcji jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63,
- Prawo Budowlane
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, część 3: Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3
- Wizja w terenie.

### **1.3.Podstawowe kryteria projektowe**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

## **2. Cel i zakres inwestycji**

W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi gminnej w zakresie w zakresie

- budowy peronów autobusowych na ul. Paska w Suchym Dworze w obrębie skrzyżowania z ul. Przepiórczą
- budowy chodników i peronów autobusowych na ul. Chmielna w Dębogórze w obrębie skrzyżowania z ul. Sezamkową

## **3. Projekt geotechniczny**

W przypadku obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych nie opracowuje się projektu geotechnicznego.

#### **4. Stan istniejący.**

##### **4.1. Określenie lokalizacji**

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Dębogórze i Suchy Dwór, gmina Kosakowo, powiat Pucki, województwo Pomorskie w pasie drogowym drogi gminnej nr 134029G na działkach nr 88/66, 92 obręb Dębogórze (ul. Chmielna) oraz 172/2, 1201/1, 178/112 obręb Pogórze (ul. Paska).

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. W sąsiedztwie zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa- budynków jednorodzinnych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie na którym została wydana decyzja zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID)- „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w msc. Dębogórze oraz ulicy Paska w msc. Suchy Dwór”.

##### **4.2. Istniejący pas drogowy.**

Ul. Chmielna jest drogą gminną klasy L o przekroju 1/2, dwukierunkową, szerokości 6m, o spadku poprzecznym jednostronnym ok. 2%. Ulica wyposażona jest w jednostronny ciąg pieszo- rowerowy o szerokości ok. 3,5m, oddzielony od jezdni pasem zieleni. Od strony zachodniej wzdłuż drogi przebiega rów odwadniający.

Ul. Paska jest drogą gminną klasy Z o przekroju 1/2, dwukierunkową, szerokości ok. 6m, o spadku poprzecznym jednostronnym ok. 2%. Ulica wyposażona jest w jednostronny ciąg pieszo- rowerowy. W obrębie inwestycji znajduje się miejsce odpoczynku dla rowerzystów oddzielony od jezdni pasem zieleni.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **5.1. Proponowane rozwiązania geometryczne i wysokościowe:**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej w zakresie wykonania chodników oraz peronów autobusowych.

Budowy chodników i peronów autobusowych na ul. Chmielna w Dębogórze w obrębie skrzyżowania z ul. Sezamkową

Od strony wschodniej planuje się wykonanie peronu autobusowego pomiędzy istniejącą jezdnią a chodnikiem o szerokości ok. 3,11m i długości 20m. Pochylenie poprzeczne wynika z rzędnych istniejącego terenu- 2,0%.

Wysokościowo należy się dowiązać do istniejącego krawężnika wys. 12cm nad nawierzchnię jezdni oraz obrzeża ciągu pieszo- rowerowego. Należy zwrócić uwagę, aby pochylenie peronu było w kierunku jezdni.

Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano rząd płytek integracyjnych, ostrzegawczych w kolorze żółtym 40x40x8cm.

Od strony zachodniej planuje się wykonanie peronu autobusowego o szerokości 2m i długości 20m oraz pochyleniu poprzecznym 1,0%, wraz z dojściem od projektowanego przejścia (zakres SOR).

Z uwagi na lokalizację skarpy rowu należy zastosować prefabrykat- murek oporowy typu L , o klasie nośności 5kN/m, wysokości 1,2m, należy zweryfikować wysokość prefabrykatu na budowie w zależności od warunków terenowych.

Z uwagi na wielkość różnicy terenu >0,5m wzdłuż całego peronu i chodnika projektuje się barierki U-11a.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. 2.1 oraz rys. 3 przekroje.

Budowa peronów autobusowych na ul. Paska w Suchym Dworze w obrębie skrzyżowania z ul. Przepiórczą

Od strony wschodniej planuje się wykonanie peronu autobusowego pomiędzy istniejącą jezdnią a chodnikiem o szerokości ok. 3m i długości 20m. Pochylenie poprzeczne wynika z rzędnych istniejącego terenu- 2,4-3,0%.

Wysokościowo należy się dowiązać do istniejącego krawężnika wys. 12cm nad nawierzchnię jezdni oraz obrzeża ciągu pieszo- rowerowego. Należy zwrócić uwagę, aby pochylenie peronu było w kierunku jezdni.

Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano rząd płytek integracyjnych, ostrzegawczych w kolorze żółtym 40x40x8cm.

Od strony zachodniej planuje się wykonanie peronu autobusowego pomiędzy istniejącą jezdnią a miejscem odpoczynku dla rowerzystów, o szerokości ok. 2,3m i długości 20m. Pochylenie poprzeczne wynika z rzędnych istniejącego terenu- 1,0-2,2%.

Wysokościowo należy się dowiązać do istniejącego krawężnika wys. 12cm nad nawierzchnię jezdni oraz obrzeża placu. Należy zwrócić uwagę, aby pochylenie peronu było w kierunku jezdni.

Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano rząd płytek integracyjnych, ostrzegawczych w kolorze żółtym 40x40x8cm.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. 2.2 oraz rys. 3 przekroje.

## **5.2. Odwodnienie.**

Z projektowanych nawierzchni planuje się odprowadzenie wód deszczowych za pomocą spadków poprzecznych na jezdnie do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

### **5.3. W ramach inwestycji przewiduje się:**

- Zdjęcie warstwy urodzajnej, humusu
- Wykonanie wykopów pod konstrukcje nawierzchni
- Ustawienie obrzeży, prefabrykatów oraz krawężników betonowych
- Wykonanie podbudowy zasadniczej
- Wykonanie nawierzchni
- Inne drobne roboty drogowe i towarzyszące

### **5.4. Konstrukcja nawierzchni**

Projektowana nawierzchnia chodników i peronów autobusowych

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 gr. 8cm
- Podsypka cementowo- piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszyw C90/3 gr. 15 cm,

## II. PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Numer SST	Nazwa i opis pozycji	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
*	D.01.01.01	<b>Obsługa geodezyjna.</b>		
1		Wyznaczenie trasy i punktów wyjściowych.	km	0,026
*	D.01.02.02a	<b>Zdjęcie warstwy ziemi humusu</b>		
2		Zdjęcie warstwy ziemi humusu na gr. 10cm	m2	300,00
*	D.01.02.04	<b>Rozbiórki elementów dróg.</b>		
3		Rozbiórka krawężników betonowych wraz z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i utylizacją.	m	16,00
*	D.02.00.00.	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
*	D.02.01.01	<b>Wykonanie wykopów</b>		
4		Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3	76,00
*	D.02.03.01	<b>Wykonanie nasypów</b>		
5		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3	9,00
*	D.04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>		
*	D.04.04.02.	<b>Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej</b>		
6		Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego (C90/3, 0/31,5mm) gr. 15 cm.	m2	290,00
*	D.05.00.00	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
*	D.05.03.23.	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.</b>		
7		Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm. na podsypce cementowo-piaskowej gr 3-5 cm. (chodniki)	m2	54,00
8		Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm. na podsypce cementowo-piaskowej gr 3-5 cm. (perony)	m2	174,00
9		Warstwa ścieralna z płytek integracyjnych 40x40cm typ. B koloru żółtego gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5cm	m2	36,00
*	D.06.00.00	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
*	D.06.02.01	<b>Humusowanie terenu i obsianie trawą</b>		
10		Umocnienie powierzchni niezabudowanych warstwą humusu gr. 10 cm (wraz z zakupem humusu).	m2	12,00
*	D.07.00.00	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>		
*	D.07.01.01	<b>Oznakowanie poziome</b>		
11		Oznakowanie poziome grubowarstwowe - linie segregacyjne	m2	20,00
12		Oznakowanie poziome grubowarstwowe - znaki poprzeczne	m2	24,00
13		Oznakowanie poziome grubowarstwowe - znaki uzupełniające	m2	10,00
*	D.07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
14		Znaki pionowe z grupy D, wielkość małe, folia odbłaskowa typ 2	szt.	6,00
15		Znaki pionowe z grupy D, wielkość mini, folia odbłaskowa typ 2	szt.	6,00
16		Ustawienie słupków stalowych do znaków	szt.	10,00
*	D.07.06.02	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>		
17		ustawienie barierki U-12a	mb	36,00
*	D.08.00.00.	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
*	D.08.01.01.	<b>Krawężniki i oporniki betonowe</b>		
18		Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie z betonu cementowego C16/20 z oporem.	mb	16,00
*	D.08.03.01.	<b>Obrzeża betonowe.</b>		
19		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej C8/10 z oporem	mb	32,00
*	D.10.00.00.	<b>INNE ROBOTY DROGOWE</b>		
*	D.10.01.01.	<b>Mur oporowy z elementów prefabrykowanych</b>		
20		Ustawienie murku oporowego z elementów prefabrykowanych typu L o klasie nośności 5kN/m wysokości min. 120cm	mb	36,00