

Opis przedmiotu zamówienia

Remont pomostu nr 6

znajdującego się w Porcie Jachtowym im Jerzego Porębskiego w Świnoujściu

Ocena stanu pomostu

- wymiana belek nośnych wzdłużnych pomostu oraz desek licujących w rejonie połączenia pomostu z odnogą cumowniczą
- wymiana belek nośnych wzdłużnych pomostu oraz desek licujących w rejonie rozerwanego
- połączenia pomostu w pełnym przekroju
- Zerwane łączniki odnogi cumowniczej
- Odnogi cumownicze trwale oderwane od konstrukcji pomostu 2 szt.
- Pokład odnóg cumowniczych do wymiany wraz z konstrukcją wsporczą - 2 szt odnóg
- Cała konstrukcja pomostu na odcinku 12 m została oderwana od reszty pomostu , belki
- wzdłużne nośne zostały złamane wraz z łącznikami śrubowymi , deski pokładu częściowo
- zostały wyrwane ze względu na wygięcie się a w efekcie złamanie dźwigarów nośnych pomostu
- Zerwany łańcuch kotwiczny dla 6 kotwic
- Wieszaki kotwiczne zerwanych kotwic do wymiany we wszystkich zerwanych kotwicach
- Wymiana belek fundamentowych wieszaków łańcucha kotwicznego
- Odłączona część pomostu stanowi odrębny element który należy wyciągnąć z wody i po
- odbudowie ponownie zwodować i połączyć z istniejącą konstrukcją
- Większość desek pokładu klawiszuje wymagając tym samym ponownego mocowania oraz
- miejscowego wzmocnienia belek nośnych pokładu
- Luźne polery cumownicze

Zakres prac do wykonania i materiały:

1. wykonanie otworów w belkach nośnych - szt. 40 (otwór pod śrubę M16)
2. śruby ocynkowane z nakrętkami - szt. 120 (m16 x 120 x 8.8)
3. demontaż starych śrub na połączeniu sekcji pomostu - szt. 80 (cięcie lub odkręcenie)
4. ustawienie i montaż nowych belek nośnych oraz licówek - szt. 7 (nowe łączniki belek nośnych 160 x 8 – docięte do sytuacji na pomoście)
5. wykonanie otworów w belkach nośnych - szt. 40 (otwór pod śrubę M16)
6. łańcuch kotwiczny - mb 90 (ocynk 16 mm)
7. uchwyty łańcucha kotwicznego - szt. 6 (konstrukcja systemowa stal ocynkowana)
8. szekla - szt. 12 (Swl 320 ocynk)
9. kotwica martwa - szt. 6 (HDA15)
10. montaż łańcucha i kotwicy - oper. 6 (wodowanie kotwicy i połączenie z pomostem za pomocą łańcucha)
11. regulacja poziomu pomostu - oper 1 (regulacja długości łańcuchów kotwicznych)
12. transport materiałów - szt. 1 (dostawa elementów do naprawy)
13. prace dźwigowe - h 8 (dźwig 25 ton praca)
14. całkowita odbudowa pomostu - m.b 12 (bez pływaków betonowych)
15. demontaż zniszczonego pomostu - kpl. 1 (demontaż pływaków, podzielenie pokładu na moduł i wyciągnięcie z wody)
16. demontaż odnóg cumowniczych - szt. 2 (zdemontowanie śrub mocujących i uchwytów możliwe odcięcie)

17. montaż odnóg cumowniczych - szt. 2 (ustawienie odnogi cum., montaż uchwytów i poduszek na nowych śrubach)
18. wymiana desek i podbudowy pokładu odnóg cumowniczych całości - szt. 2 (modrzew 145 x 26 x 2,4m)
19. demontaż polerów cumowniczych - szt. 2 (odcięcie śrub wymiana, fundamentowania polera)

Przed złożeniem oferty zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej.