**HEŁM MOTOCYKLISTY**

Przeznaczenie:

1) Ochrona głowy motocyklisty przed działaniem czynników atmosferycznych oraz urazami

mechanicznymi podczas jazdy motocyklem.

2) Przeznaczone do użytkowania w składzie ubioru motocyklisty.

Wymagania dotyczące maskowania:

1) Kolor hełmu — czarny. Wyposażony w ruchomy wizjer i ochronną dolną osłonę twarzy,

która jest trwale zamocowana. Zapięcie typu Micrometric. System bezpieczeństwa EPS.

System wentylacji Full Air System ( 7 otworów wentylacyjnych). Wykładanie hełmu -

Morpho System Plus.

Wymagania dotyczące rozwiązania modelowo - konstrukcyjnego wyrobu:

Elementy hełmu motocyklisty:

- skorupa;

- przysłona przeciwsłoneczna;

- wykładzina ochronna (amortyzująca);

- wykładzina wykończająca (wyściółka);

- poduszki do utrzymania hełmu we właściwej stabilnej pozycji na głowie

- wizjer odporny na zarysowania;

Wymagania dotyczące surowców, materiałów i wyrobów kompletujących:

1) Materiał zasadniczy — skorupa wykonana z technopolimeru.

2) Zastosowane materiały powinny zabezpieczać przed warunkami atmosferycznymi i zapewnić właściwą „oddychalność” głowy.

3) Części hełmów mające kontakt ze skórą nie powinny podrażniać skóry i nie powinny być

szkodliwe dla zdrowia;

4) Trwałością barwy skorupy i innych zastosowanych elementów.

Wymagania dotyczące konserwacji, pakowania i znakowania (cechowania):

1) Konserwacja hełmów powinna być prowadzona przy użyciu ogólnodostępnych środków

pielęgnacyjnych.

2) Pakowanie — hełmy powinny być pakowane po uprzednim zabezpieczeniu przed

uszkodzeniem w trakcie transportu w opakowania jednostkowe, a następnie w kartony

tekturowe zbiorcze.

3) Cechowanie:

a) Hełmy powinny posiadać na etykiecie następujące informacje:

— nazwę i adres producenta;

— nazwę wyrobu, kolor i symbol;

— rozmiar;

— rok produkcji (miesiąc i rok);

— numer partii produkcyjnej.

Dokumenty odniesienia:

I. ECE22.06 — Europejska norma.