

Egz. ...	
Faza projektu:	PRZEDMIAR ROBÓT
Numer tomu	4.1 – Branża drogowa
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki
Adres inwestycji:	projektowana droga gminna: ul. Kownackiej miejscowość: Dziekanów Leśny gmina: Łomianki powiat: warszawski zachodni województwo: mazowieckie
Kody CPV	45233000-9 Roboty w zakresie budowy dróg 45233270-2 Organizacja ruchu 45233290-8
Branża:	Drogowa, odwodnienie, organizacja ruchu
Inwestor:	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Jednostka projektowa:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08	

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki

ADRES INWESTYCJI: ul. Kownackiej, Dziekanów Leśny, gm. Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

INWESTOR: Burmistrz Łomianek

ADRES INWESTORA: ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

WYKONAWCA:

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa Robert Pietrasik

DATA OPRACOWANIA: 16.03.2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki					
1	45111200-0	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		Roboty pomiarowe i inne			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1.1	0111-01	trasa dróg w terenie równinnym.			
		0.001 * 404	km	0.40	
				RAZEM	0.40
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studni telefonicznych	szt.		
d.1.1	1406-05				
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
3	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych -	szt.		
d.1.1	1406-03	kanalizacja deszczowa			
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
4	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych	szt.		
d.1.1	1406-02	ulicznych			
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.2		Roboty rozbiórkowe			
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z	m3		
d.1.2	0102-04	wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (drogi			
		powiatowe)			
		24.5 * 0.5	m3	12.25	
				RAZEM	12.25
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na	m		
d.1.2	0813-03	podsypanie cem.piaskowej			
		26	m	26.00	
				RAZEM	26.00
7	KNR 2-31	Rozebranie oporników betonowych 12x25 cm na	m		
d.1.2	0813-03	podsypanie cem.piaskowej			
	analogia				
		12	m	12.00	
				RAZEM	12.00
8	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypanie piaskowej -	m		
d.1.2	0814-02	chodniki			
		20	m	20.00	
				RAZEM	20.00
9	KNR 2-31	Rozebranie ścieków z kostki betonowej na podsypanie	m		
d.1.2	0817-04	cementowo-piaskowej			
	analogia				
		24.5	m	24.50	
				RAZEM	24.50
10	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
d.1.2	0812-03				
		poz.6 * 0.05 + poz.7 * 0.04 + poz.9 * 0.03	m3	2.52	
				RAZEM	2.52
11	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na	m2		
d.1.2	0810-02	podsypanie cementowo-piaskowej			
	analogia	Krotność = 0.8			
		11	m2	11.00	
				RAZEM	11.00
12	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na	m2		
d.1.2	0810-02	podsypanie cementowo-piaskowej			
	analogia	Krotność = 0.6			
		31	m2	31.00	
				RAZEM	31.00
13	KNNR 6	Rozebranie ogrodzeń - L=10mb	m		
d.1.2	0808-04				
	analogia				
		10	m	10.00	
				RAZEM	10.00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1.2	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie na samochody gruzu z rozbiórki przy użyciu koparki o pojemności łyżki 0,60 m ³ , przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze do 5 t	m ³		
		- z rozbiórki:			
		* frezowania			
		poz.5 * 0.05	m ³	0.61	
		* krawężników betonowych 15x30cm			
		poz.6 * 0.15 * 0.30	m ³	1.17	
		* krawężników betonowych 12x25cm			
		poz.7 * 0.12 * 0.25	m ³	0.36	
		* obrzeży betonowych 8x30cm			
		poz.8 * 0.08 * 0.30	m ³	0.48	
		* ścieków z kostki			
		poz.9 * 0.3 * 0.10	m ³	0.74	
		* ław betonowych			
		poz.10	m ³	2.52	
		* nawierzchni z kostki betonowej			
		poz.11 * 0.08	m ³	0.88	
		poz.12 * 0.06	m ³	1.86	
				RAZEM	8.62
15 d.1.2	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyladowczymi do 5 t na odległość 1 km z mechanicznym wyladunkiem	m ³		
		- wg poz. dot. załadunku			
		poz.14	m ³	8.62	
				RAZEM	8.62
16 d.1.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następne 19 km Krotność = 19	m ³		
		poz.14	m ³	8.62	
				RAZEM	8.62
2	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE			
17 d.2	KNNR 1 0201-10	Wykopy do poziomu spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni. Roboty ziemne wykonywane mechanicznie - wykopy wykonywane w gruncie o normalnej wilgotności kat. III-IV, koparkami o pojemności łyżki 1,20 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km,	m ³		
		- grunt przewidziany do wywozu na zwałkę			
		2058 * 95%	m ³	1 955.10	
				RAZEM	1 955.10
18 d.2	KNNR 1 0301-02	Wykopy do poziomu spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni. Roboty ziemne wykonywane ręcznie - wykopy wykonywane w gruncie o normalnej wilgotności kat. III-IV, z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km	m ³		
		- grunt przewidziany do wywozu na zwałkę			
		2058 * 5%	m ³	102.90	
				RAZEM	102.90
19 d.2	KNNR 1 0208-02	Transpot - dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. III-IV ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. 19 km Krotność = 19	m ³		
		- wywóz gruntu przewidzianego do wywozu na zwałkę			
		poz.17 + poz.18	m ³	2 058.00	
				RAZEM	2 058.00

Budowa drogi gminnej ulicy Kownackiej w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3		ODWODNIENIE			
20 d.3	KNR 2-01 0301-01 0214-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (kat.gr.I-II) - wykop pod pobocze chłonne	m3		
		2 * (0.5 * 0.80 * 355)	m3	284.00	
				RAZEM	284.00
21 d.3	KNR 9-11 0201-02 analogia	Separacja warstw gruntu geowłókniną PP 200, gr. 3 mm, układaną sposobem ręcznym na zakład (owinięcie pobocza chłonnego)	m2		
		2 * (2.0 * 355)	m2	1 420.00	
				RAZEM	1 420.00
22 d.3	KNR 2-28 0705-04	Pobocza filtracyjne wykonywane mechanicznie	m3		
		2 * (0.4 * 0.6 * 355)	m3	170.40	
				RAZEM	170.40
4	45233320-8	PODBUDOWA			
23 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. III-IV (jezdni)	m2		
		2066	m2	2 066.00	
				RAZEM	2 066.00
24 d.4	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii III-IV (zjazdu, dojścia do furtek, chodnik, pobocze)	m2		
		55 + 14 + 59 + 502	m2	630.00	
				RAZEM	630.00
25 d.4	KNR 2-31 0104-07 0104-08 analogia	Warstwa odsączająca z pospółki - warstwa o grubości po zagęszczeniu 50 cm (jezdni)	m2		
		- warstwa wykonana pod ławą krawężnika 2066	m2	2 066.00	
				RAZEM	2 066.00
26 d.4	KNR 2-31 0104-07 0104-08 analogia	Warstwa odsączająca z pospółki - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdu, dojścia do furtek)	m2		
		55 + 14	m2	69.00	
				RAZEM	69.00
27 d.4	KNR 2-31 0104-07	Warstwa odsączająca z pospółki - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (chodnik)	m2		
		59	m2	59.00	
				RAZEM	59.00
28 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm (jezdni)	m2		
		1857	m2	1 857.00	
				RAZEM	1 857.00
29 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdni, zjazdu, dojścia do furtek)	m2		
		1857 + 55 + 14	m2	1 926.00	
				RAZEM	1 926.00
30 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (progi zwalniające na jezdni)	m2		
		49	m2	49.00	
				RAZEM	49.00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (chodnik)	m2		
		59	m2	59.00	
				RAZEM	59.00
32 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm (pobocza)	m2		
		502	m2	502.00	
				RAZEM	502.00
5	45233220-7	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, NAWIERZCHNIE			
33 d.5	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		949	m	949.00	
				RAZEM	949.00
34 d.5	KNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		31	m	31.00	
				RAZEM	31.00
35 d.5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		28	m	28.00	
				RAZEM	28.00
36 d.5	KNR 2-31 0607-02 0607-08 analogia	Ścieki uliczne z 3 rzędów z kostki betonowej na płask na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		24.5	m	24.50	
				RAZEM	24.50
37 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod elementy prefabrykowane z betonu C 12/151	m3		
		$((\text{poz.33} + \text{poz.34}) * 0.036) + (\text{poz.35} * 0.072) + (\text{poz.36} * 0.030)$	m3	38.03	
				RAZEM	38.03
38 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (kolor szary) grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (jezdni)	m2		
		1808	m2	1 808.00	
				RAZEM	1 808.00
39 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony) grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (progi zwalniające na jezdni)	m2		
		49	m2	49.00	
				RAZEM	49.00
40 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony) grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdu)	m2		
		55	m2	55.00	
				RAZEM	55.00
41 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (kolor szary) grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (dojścia do furtek)	m2		
		14	m2	14.00	
				RAZEM	14.00
42 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (kolor szary) grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik)	m2		
		52	m2	52.00	
				RAZEM	52.00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.5	KNR 2-31 0502-01 analogia	Dwa rzędy płytek z wybrzuszeniami betonowych o wymiarach 40x40x7 cm (kolor żółty) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową (przy przejściach dla pieszych)	m2		
		7	m2	7.00	
				RAZEM	7.00
44 d.5	KNNR 6 0307-05 analogia	Ułożenie płyt ażurowych betonowych 40x60x10 cm, na podsypce z piasku gr.10 cm z wypełnieniem otworów kruszywem naturalnym - żwir 4÷8mm (pobocza)	m2		
		502	m2	502.00	
				RAZEM	502.00
6	45233290-8 45233221-4	OZNAKOWANIE			
6.1		Oznakowanie pionowe			
45 d.6.1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm i dł. 4,5÷5,0m	szt.		
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
46 d.6.1	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych (FOLIOWANE II generacji)	szt.		
		A	szt.	1.00	
		1	szt.	4.00	
		B	szt.	4.00	
		4	szt.	4.00	
		D	szt.	1.00	
		4	szt.	29.00	
		T	szt.		
		1	szt.		
		U	szt.		
		29	szt.		
				RAZEM	39.00
6.2		Oznakowanie poziome			
47 d.6.2	KNR 2-31 0706-01 analogia	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową	m2		
		P-4	m2	7.32	
		7.32	m2		
				RAZEM	7.32
48 d.6.2	KNR 2-31 0706-04 analogia	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową	m2		
		P-1e, P-7a	m2	3.00	
		2.16 + 0.84	m2		
				RAZEM	3.00
49 d.6.2	KNR 2-31 0706-05 analogia	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, znaki i symbole	m2		
		P-10, P-13, P-14	m2	11.76	
		9 + 2.10 + 0.66	m2		
				RAZEM	11.76
50 d.6.2	KNR 2-31 0706-07 analogia	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą akrylową rozpuszczalnikową	m2		
		P-25	m2	24.00	
		24	m2		
				RAZEM	24.00
51 d.6.2	KNR AT-04 0210-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO) najezdniowe naklejane	szt.		
		30	szt.	30.00	
				RAZEM	30.00