



**RUMIA**  
naturalnie pomysłowa

Urząd Miasta Rumi  
Wydział Inżynierii Miejskiej  
Referat Inwestycji Drogowych  
ul. Sobieskiego 7  
84-230 Rumia

## PROJEKT WYKONAWCZY

### NAZWA ZADANIA:

Remont ulicy Kilińskiego w Rumi na odcinku od ul. Kosynierów do ul. Broniewskiego

### LOKALIZACJA:

działki nr: 19/1, 579, 20/1, 21/1, 23, 586/12, 1/10, 1/9, 1/93, 629, 322/2; obręb 08

### INWESTOR:

Gmina Miejska Rumia  
ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia

### OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Ślusarski  
Urząd Miasta Rumi · Referat Inwestycji Drogowych  
tel. 58 679 65 43 · p.slusarski@um.rumia.pl

Rumia, kwiecień 2025 r.

**OPIS TECHNICZNY**

## **1. ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni jezdni, chodników oraz wodociągu DN100 wzdłuż ulicy Kilińskiego na odcinku od ul. Kosynierów do ul. Broniewskiego w Rumi.

## **2. LOKALIZACJA**

Remont zlokalizowany jest:

- ul. Kilińskiego w Rumi – powiat wejherowski – w granicach pasa drogowego, na działkach 19/1, 579, 20/1, 21/1, 23, 586/12, 1/10, 1/9, 1/93, 629, 322/2; obręb 08.
- Lokalizację remontu ulicy Kilińskiego przedstawiono na rysunku nr 1.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Kilińskiego jest jednojezdniową drogą o jednym pasie ruchu. Istniejąca ulica posiada konstrukcję nawierzchni składającą się z podbudowy z mieszanki kruszyw o grubości zmiennej 12-20cm oraz warstwy ścieralnej z płyt betonowych typu TRYLINKA grubości 15cm. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne uszkodzenia płyt, ubytki. Droga odwadniana jest za pomocą kanalizacji deszczowej. Krawędzie jezdni ograniczone są krawężnikami typu lekkiego, które są w złym stanie technicznym. Wzdłuż jezdni znajdują się chodniki o szerokości zmiennej przylegające do posesji prywatnych. Chodniki wykonane są z nawierzchni betonowej (płyty betonowe 50x50x5).

W nawierzchni jezdni znajdują się studnie kanalizacji deszczowej, sanitarnej, zasowy wodociągowe, sieć teletechniczna, sieć gazowa.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektowane roboty obejmują remont nawierzchni jezdni ulicy Kilińskiego na odcinku ul. Kosynierów do ul. Broniewskiego, wymianę krawężników, remont nawierzchni chodników, remont kolektora kanalizacji deszczowej wraz z wymianą studni Kd i wpustów ulicznych oraz remont sieci wodociągowej DN100.

Remont ulic polegać będzie na:

- rozbiórce istniejącej warstwy ścieralnej z płyt drogowych (trylinka), rozbiórce krawężników, rozbiórce istniejących chodników oraz usytuowaniu wpustów deszczowych do nowej lokalizacji dostosowanej do wyniesionych skrzyżowań;
- wymianie na całej długości opracowania sieci wodociągowej DN100 zgodnie z warunkami PEWiK Sp. z o.o.;
- wymianie na całej długości zakresu robót remontowych krawężników;
- wymianie zdegradowanej nawierzchni chodników. Wyremontowana nawierzchnia chodnika będzie się składać z kostki betonowej 10/20/8 koloru szarego oraz kolor grafitowy w przypadku zjazdów, ułożonej na podsypce cem.-piask. 1,5MPa gr. 3cm i podbudowie z KŁSM gr. 15cm;
- wymianie zdegradowanej nawierzchni jezdni. Wyremontowana nawierzchnia jezdni będzie się składać z kostki betonowej 10/20/8 koloru szarego, ułożonej na podsypce cem.-piask. 1,5MPa gr. 3cm i podbudowie z KŁSM gr. 20cm.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy wyregulować włązy studni i zaworów infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym.

Zakres opracowania został przedstawiony na rysunku 1 i rysunku 2

Rozwiązania projektowe będą przebiegać w planie po istniejącym śladzie. Rozwiązania wysokościowe ściśle nawiązują do istniejącego układu.

Nie stwierdza się negatywnych skutków inwestycji na środowisko. Roboty nie będą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu. Projekt oznakowania należy uzgodnić w uprawnionych organach. Po zatwierdzeniu projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu, Wykonawca będzie zobowiązany do jej wdrożenia w ramach ceny kontraktowej.

Zakres robót związanych z remontem sieci wodociągowej określają „Wytyczne wykonania remontu” opracowane przez PEWiK Gdynia Sp. z o.o. w kwietniu 2025r.