

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
telefon: +48 33 814-35-11
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn. **Sukcesywne dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**
nr sprawy: **ZP.P.05.D.2025.DZ**

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwaną dalej „PZP” wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Zgodnie z 135 ust. 2 i 6 PZP Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw 1

Pytanie 1.

Zamawiający dopuszcza dostarczenie w trakcie trwania niniejszego zamówienia 200 m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny). Olej napędowy standardowy tj., letni, przejściowy i zimowy oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych to dwa odrębne produkty dla których obowiązują różne warunki cenowe. Poza tym awizacja tych produktów z innych baz magazynowych wiąże się z dużymi kosztami transportu. W związku z tym nie jest uzasadnione zastosowanie jednego opustu dla dwóch różnych produktów paliwowych. W związku z powyższym prosimy o naniesienie zmian do formularza ofertowego poprzez rozbicie na dwa odrębne produkty dla których będą obowiązywały różne warunki cenowe zaproponowane przez Wykonawcę/Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, aby Wykonawca podał uśredniony rabat przy uwzględnieniu proporcjonalności ilości proponowanej dostawy oleju napędowego.

Pytanie 2.

W celu jak najdokładniejszego skalkulowania oferty prosimy o informację jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych Zamawiający zakupił w latach 2023-2025.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w w/w okresie nie zakupił oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Pytanie 3.

Prosimy o potwierdzenie iż, pobór prób z paliwem będzie dokonywany przy każdej dostawie.

Odpowiedź:

Tak, przy każdej dostawie.

Pytanie 4.

Czy Kupujący wyrazi zgodę, aby w przypadku dokonania przez Kupującego płatności bez wskazania w tytule przelewu faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, Strony przyjęły, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Kupującego wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur. W taki sam sposób zarachowane zostaną wszelkie inne płatności Kupującego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w szczególności poprzez wskazanie faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 5.

Czy Kupujący wyrazi zgodę na przeniesienie wymagalnej i dochodzonej przez Sprzedawcę wierzytelności na osobę trzecią w trybie art. 509 Kodeksu cywilnego (Dz. U. 1964 nr 16 poz. 93 z późn. zm.), której przedmiotem działalności gospodarczej jest obrót wierzytelnościami lub ich dochodzenie. Wyrażenie powyższej zgody upoważnia Sprzedawcę do udostępnienia w/w osobie trzeciej informacji niezbędnych do dochodzenia przenoszonej wierzytelności lub jej dalszego obrotu w tym m.in.: wysokości zadłużenia oraz informacji o ustanowionych zabezpieczeniach. O dokonaniu przeniesienia wierzytelności Sprzedawca niezwłocznie powiadomi Kupującego.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6.

Czy Kupujący wyrazi zgodę na pisemne, każdorazowe i niezwłoczne informowanie Sprzedawcy o istotnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na jego kondycję finansową i terminową spłatę zobowiązań, w tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości. Ponadto czy Kupujący wyrazi zgodę aby zobowiązać się do każdorazowego i niezwłocznego informowania Sprzedawcy o wszelkich zmianach dotyczących jego danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 7.

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe odbywały się na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej z której realizowane będą dostawy? Rozliczenia dostaw dokonywane w ten sposób są obarczone mniejszym błędem niż rozliczenia oparte na odczytach urządzeń pomiarowych w zbiornikach Zamawiającego. Prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 8.

W przypadku braku zgody na wniosek zawarty powyżej czy Zamawiający wyrazi zgodę na:

- a) udostępni na wniosek Wykonawcy Świadczenia legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi po podpisaniu umowy?
- b) będzie przekazywał Protokoły oraz wydruki z urządzenia pomiarowego zamontowanego na zbiorniku przed i po każdej dostawie na adres email wskazany przez Wykonawcę?
- c) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w roku) w celu weryfikacji możliwości rozkalibrowania układu pomiarowego Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięcia się lub zawieszania sondy pomiarowej, urządzenia pomiarowego, odkładanie się BIO w zbiorniku, itp.)?

Odpowiedź:

- a) Tak, Zamawiający wyraża zgodę.
- b) Tak, Zamawiający wyraża zgodę.
- c) Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 9.

W przypadku nie wyrażenia zgody na pytanie nr 7, czy Zamawiający wyrazi zgodę aby wprowadzić do umowy zapis, iż, w sytuacji awarii urządzeń pomiarowych Zamawiającego lub przekroczenia zakresu pomiarowego zbiornika rozliczenia ilościowe będą odbywały się na podstawie dowodu wydania paliwa z bazy magazynowej lub ewentualnie legalizowanego licznika autocysterny?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 10.

Prosimy o informację czy występują jakieś utrudnienia w dojeździe np.: autocysterny do miejsca rozładunku?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na terenie zajezdni nie występują żadne utrudnienia w dojeździe autocysterny do miejsca rozładunku.

Pytanie 11.

Prosimy o potwierdzenie, że próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j.Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 12.

Czy minimalna wielkość poj. dostawy 32 m3 dotyczy zarówno ON jak i ONA2?

Odpowiedź:

Zapis dotyczy zarówno ON i ONNT.

Pytanie 13.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby za pobór prób paliwa odpowiedzialny był wyłącznie Zamawiający?

Pytanie 14.

Prosimy o potwierdzenie, że za zapewnienie pojemników na próbki odpowiedzialny był Zamawiający.

Pytanie 15.

W przypadku nie wyrażenia zgody na powyższe pytanie prosimy o doprecyzowanie jakie to mają być dokładnie pojemniki, czy pojemniki jednorazowe, czy butelki szklane do wielokrotnego użytku i o jakiej pojemności?

Pytanie 16.

Prosimy o informację kto jest odpowiedzialny za dostarczenie plomb do plombowania próbek paliw.

Pytanie 17.

Prosimy o jednoznaczne określenie ilości pojemników oraz plomb jakie miałyby dostarczyć Wykonawca w całym okresie realizacji przedmiotu umowy. Prosimy o podanie całkowitego kosztu jaki miałyby ponieść Wykonawca z tego tytułu. Jest to niezbędne w celu prawidłowego skalkulowania kosztów przez Wykonawcę.

Pytanie 18.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie wszystkich pojemników oraz ewentualnie plomb jeśli miałyby je dostarczyć Wykonawca raz przed 1 dostawą?

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania nr 13, 14, 15, 16, 17 i 18 łącznie, tj.

pobieranie i przechowywanie próbek oraz ich plombowanie będzie się odbywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. z 2014 r, poz. 1035) oraz zgodnie z §. 3 ust. 8 projektu umowy dostawy Załącznik nr 2 do SWZ. Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie wszystkich pojemników i plomb przed pierwszą dostawą.

Pytanie 19.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby do każdej przyjętej dostawy Zamawiający załączał wyniki pomiarów przed i po zlanie oleju napędowego wykonanych w zbiornikach Zamawiającego określających ilość, gęstość i temperaturę ON w postaci wydruku z programu komputerowego Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający do każdej przyjętej dostawy będzie załączał wyniki pomiarów przed i po zlanie oleju napędowego z programu komputerowego oraz Protokołu przyjęcia ON (Załącznik Nr 4 do Umowy).

Pytanie 20.

Czy zbiorniki jak i urządzenia pomiarowe Zamawiającego będą posiadać w trakcie realizacji przedmiotu umowy ważne legalizacje i decyzje UDT?

Odpowiedź:

Zarówno zbiorniki i urządzenia pomiarowe posiadają i będą posiadać ważne legalizacje i decyzje UDT.

Pytanie 21.

Prosimy o potwierdzenie iż, podmiotem badającym pobrane próbki paliwa będzie niezależne akredytowane laboratorium. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby laboratorium które będzie dokonywało badania jakości paliwa było wybierane na podstawie wzajemnych uzgodnień obu Stron?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pobrane próbki paliw będą badane przez akredytowane laboratorium wybrane przez Zamawiającego, zgodnie z §4 projektu Umowy.

Pytanie 22.

Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróba.

Odpowiedź:

Tak zgodnie z § 3 ust. 8 projektu Umowy.

Pytanie 23.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby za datę zapłaty przyjąć datę wpływu należności na konto Sprzedawcy?

Wykonawca nie ma wiedzy jaka jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego co może generować zbędne utrudnienia w trakcie współpracy handlowej.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 24.

Prosimy o potwierdzenie iż, jednostką rozliczeniową jest zł/m3.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 25.

Prosimy o potwierdzenie iż, w przypadku złożenia zamówienia na paliwo w piątek do godziny 12.00 dostawa paliwa odbędzie się w najbliższy dzień roboczy tj., poniedziałek.

Pytanie 26.

Prosimy o potwierdzenie iż, składanie zamówień na paliwo jak będzie się odbywać w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy? W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o uszczegółowienie o te dane w umowie.

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedz na pytanie 25 i 26 łącznie, tj.;

Zamówienie i i dostawy realizowane będą zgodnie z § 2 ust. 4 pkt. 4.4 i ust. 8 oraz § 3 ust. 1 projektu Umowy.

Pytanie 27.

Zamawiający wskazuje w Rozdziale III pkt. 6 SWZ że jednorazowa wielkość dostawy powinna wynosić jednorazowo ok. 32 m3. Czy w związku z tym Zamawiający wyraża zgodę aby dostawy o których mowa w powyższym Rozdziale realizowane były zgodnie z zapisami Ustawy Prawo Przewozowe z dnia 16 września 2011 roku o (Dz. U. 2016, poz. 1954, 2260), wg której: „Nadawca, odbiorca lub inny podmiot wykonujący czynności ładunkowe jest obowiązany wykonać je w sposób zapewniający przewóz przesyłki towarowej zgodnie z przepisami ruchu drogowego i przepisami o drogach publicznych, a w szczególności niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przekroczenia dopuszczalnej masy pojazdów lub przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi.” (art. 43 ust. 2 ustawy), określając ilości jednorazowo zamawianego oleju napędowego na ilość około 30 m3 z uwagi na to, iż większość cystern może załadować około 30 m3? Załadunek oleju napędowego w ilości wyższej powoduje przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu-cysterny, co w przypadku kontroli masy pojazdu przez Inspekcję Transportu

Drogowego skutkuje nałożeniem sankcji karnej zarówno na przewoźnika jak i na nadawcę (baza paliw) i odbiorcę (Zamawiającego).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w Części III pkt. 3.6.

Pytanie 28.

Wnosimy o odstąpienie od wymogu wskazanego w & 3 ust. 3 Umowy:

„Wykonawca zobowiązuje się, że jego zbiorniki magazynowe przeznaczone do przechowywania oleju napędowego oraz zbiorniki cystern lub autocystern przeznaczonych do przewozu oleju napędowego będą wyczyszczone przed pierwszym napełnieniem i nie będą wtedy używane naprzemiennie w celu gromadzenia lub przewożenia innych rodzajów olejów (względnie innych płynów).”

Dystrybucja paliw odbywa się w oparciu o układy pomiarowe. Cysterny jakie są wykorzystywane do transportu paliw są uniwersalne i można w nich przewozić olej napędowy po innym produkcie. Powszechnie stosowane jest przeznaczenie autocysterny do realizacji dostaw nie tylko jednego produktu i ograniczanie przeznaczenia cysterny do przewozu innych rodzajów produktów jest warunkiem z punktu widzenia ekonomicznego nieoptycznym. Również wymóg czyszczenia zbiorników cysterny jak i zbiorników magazynowych przeznaczonych do przechowywania ON spowoduje duży wzrost kosztów. Jednocześnie Wykonawca zapewnia, że cysterny posiadają odpowiednie wymagania techniczne zgodne z przepisami ADR, a dostarczone paliwo spełnia wszystkie wymagania jakościowe zgodne z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018). W związku z powyższym prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na odstąpienie zapisów § 3 ust. 3 projektu Umowy.

Pytanie 29.

W związku z tym, że obecna umowa przetargowa zawiera zapis par 3 ust. 10.4 w zw. z par 3 ust. 3, które są analogiczne do zapisów poprzedniej umowy przetargowej, prosimy o informację w jaki sposób Zamawiający weryfikował trakcie dotychczasowej realizacji umowy spełnianie wymogu określonego w par 3 ust. 3.

Pytanie 30.

Prosimy o informację, w jaki sposób Zamawiający będzie weryfikował spełnianie wymogu określonego w par 3 ust. 3. w zw. z par. 3 ust. 10.4 umowy w toku jej realizacji. Prosimy o dodanie do umowy stosownych zapisów w tym zakresie

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie 29 i 30 łącznie, tj.:

Sprawdzanie jakości dostarczonego ON odbywać się będzie na podstawie świadectwa jakości dostarczonego przez Wykonawcę oraz zgodnie z zapisami §3 ust. 7 projektu Umowy.

Pytanie 31.

Dot. par. 5 i 6 Umowy - czy prawidłowa jest interpretacja tych zapisów, że w trakcie realizacji umowy Cena Odniesienia będzie każdorazowo ustalana w dniu dostawy na podstawie **cen ORLEN S.A. i ARAMCO FUELS Poland**

S.A. obowiązujących w dniu dostawy dla poszczególnych produktów i co za tym idzie ceną sprzedaży oleju napędowego standardowego i ONA2 (Cena Dostawy CD) w każdej dostawie będzie średnia cen 1 m3 netto każdego produktu publikowanych na stronie internetowej ORLEN S.A. i ARAMCO FUELS Poland S.A. z dnia dostawy pomniejszona o stały rabat wynikający z oferty?

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z zapisami §5 ust. 4, 5 i 6 projektu Umowy.

Pytanie 32.

Dot. par. 4 pkt. 1 ppkt 1.1) Wzoru Umowy. Zamawiający ma prawo raz w ciągu roku wykonać na koszt Wykonawcy badanie jakości dostarczonego paliwa (ON i ONNT) w pełnym zakresie w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium w zakresie zgodności dostarczonego produktu z odpowiednimi normami. Prosimy o podanie całkowitego kosztu z tytułu badania jednej próbki.

Odpowiedź:

Z wiedzy Zamawiającego wynika, że koszty badania jednej próbki obecnie określone są na poziomie 4 000 zł netto.

Pytanie 33.

Dot. par. 2 pkt. 4 Wzoru Umowy. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw ON do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i do realizowania jednostkowych dostaw ON lub według harmonogramu. Prosimy o wyjaśnienie zapisu art. 2 ust 4 i wskazanie, czy terminy dostaw wskazane w harmonogramie są obowiązujące dla realizacji dostaw, czy też stają się obowiązujące dopiero po złożeniu odrębnego pisemnego zamówienia na każdą dostawę?

Odpowiedź:

Tak są obowiązujące – nie wymagają odrębnego pisemnego zamówienia.

Pytanie 34.

Prosimy o potwierdzenie iż, zakupione paliwo przez Zamawiającego przeznaczone będzie wyłącznie na użytek własny.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 35.

Dotyczy Formularz Oferty – prosimy o usunięcie EPUAP ponieważ oferta ma być złożona przez inną platformę niż e Zamówienia.pl.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wprowadził zmianę.

Pytanie 36.

Prosimy o potwierdzenie iż, ceny w Ofercie mają być wyrażone do dwóch miejsc po przecinku?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 37.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby badania jakości paliwa były wykonywane **wyłącznie** na koszt Zamawiającego

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 38.

Dotyczy & 4 ust. 2 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu poprzez dodanie „W przypadku stwierdzenia przez akredytowane niezależne laboratorium że dostarczony produkt nie spełnia norm rozporządzenia jakościowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 39.

Dotyczy & 7 ust. 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby termin płatności liczony był od daty dostawy?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 40.

Dotyczy & 8 ust. 1 pkt. a) Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary z 2% na 1%?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 41.

Dotyczy & 8 ust. 1 pkt. b) Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary z 20% na 10%?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 42.

Dotyczy & 8 ust. 1 pkt. c) Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary z 10% na 5%?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 43.

Dot. & 9 ust. 7 Umowy. Uprzejmie informujemy iż, Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki i obecnie powszechnej już na rynku tzw. usługi collect/speed collect (różne nazwy są używane przez różne banki) czyli systemu identyfikacji masowych płatności wykorzystującej „wirtualne numery rachunków” w przypadku sprzedaży masowej. Rachunki te nie są uwidaczniane w Wykazie, gdyż nie są to rachunki rozliczeniowe w rozumieniu ustawy - Prawo bankowe, jak również nie podlegają obowiązkowi zgłaszania do urzędu skarbowego. Fakt, że tzw. rachunki wirtualne nie są uwidaczniane w Wykazie nie oznacza, że podatnik dokonując płatności na te rachunki narażony będzie na konsekwencje przewidziane z tytułu dokonania płatności na rachunek spoza Wykazu. Podatnik może sprawdzić w Wykazie, czy dokonując zapłaty na konkretny rachunek wirtualny, spełni kryteria ustawowe uprawniające do zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych. Mianowicie, poprzez weryfikację numeru rachunku wirtualnego w Wykazie podatnik otrzymuje informację, czy jest to rachunek powiązany z rachunkiem rozliczeniowym konkretnego podmiotu. Wpłaty na rachunki wirtualne są traktowane jak wpłaty na rachunek rozliczeniowy, z którym dany rachunek wirtualny jest powiązany. Jeżeli więc rachunek rozliczeniowy podatnika znajduje się w Wykazie, wówczas

płatność dokonywana na rachunek wirtualny, powiązany z tym rachunkiem rozliczeniowym, będzie równoznaczna z wykonaniem przez płatącego obowiązku zapłaty na rachunek z Wykazu. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie realizował płatności również na rachunek wirtualny (prowadzony w ramach tzw. usługi collect/speed collect). W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie będzie zgłaszał uwag odnośnie zastosowania przez OPL tzw. rachunku wirtualnego – przypisanego do zgłoszonego na Białej Liście.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż nie będzie zgłaszał uwag odnośnie zastosowania przez OPL tzw. rachunku wirtualnego – przypisanego do zgłoszonego na Białej Liście.

Pytanie 44.

Dot. par 4 ust 2 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary umownej z 20 000 tys zł na 10 000 zł?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 45.

Dotyczy & 6 ust. 2 Umowy. Brak określenia minimalnej gwarantowanej wielkości zamówienia - jest to wymogiem Art. 433 Pzp. Możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron traktowane jest jako klauzula niedozwolona.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że stosowna informacja znajduje się w par. 9 ust. 6 projektu umowy i wprowadził zmiany.

Pytanie 46.

Prosimy o udostępnienie aktualnych dokumentów finansowych za rok 2024, ewentualnie w przypadku braku zatwierdzonego sprawozdania za ten okres sprawozdanie F-01 za 4 kwartał roku 2024

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że sprawozdanie finansowe jest dostępne pod adresem:

https://bip.mzk.bielsko.pl/dokumenty,5_6

Pytanie 47.

Dot. par 3 ust 5 – Obecny zapis nie jest możliwy do spełnienia. Zgodnie z ustawą podmiot wysyłający jest obowiązany zarejestrować zgłoszenie przed rozpoczęciem przewozu. Prosimy o zmianę tego zapisu i nadanie mu następującego brzmienia:

„Wykonawca zobowiązuje się – zgodnie z art. 5, ust. 1 ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi z dnia 9 marca 2017 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1218) - przed rozpoczęciem przewozu towaru, przestać do rejestru zgłoszenie, uzyskać numer referencyjny dla tego zgłoszenia i przekazać ten numer przewoźnikowi. W przypadku dostawy towarów w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, zwanej dalej „dostawą towarów”, podmiot wysyłający jest obowiązany również przekazać numer referencyjny podmiotowi odbierającemu na adres: puesc@mzkb-b.internetdsl.pl”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wprowadził zmiany

Pytanie 48.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru jn.?

W imieniu (nazwa zgodna z KRS lub CEiDG), Nr Klienta: NIP: upoważniam(y) poniżej wymienione osoby do składania w zamówień poza Aplikacją, na zakup Produktów oferowanych do sprzedaży w oparciu o umowy handlowe obowiązujące obecnie lub które zawarte zostaną w przyszłości z	
Imię i nazwisko osoby upoważnionej:	
nr tel. stacjonarnego: nr fax: nr tel. komórkowego: adres e-mail:	
Imię i nazwisko osoby upoważnionej:	
nr tel. stacjonarnego: nr fax: nr tel. komórkowego: adres e-mail:	
Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.	
Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:	
1)	
(imię i nazwisko)	(stanowisko)
2)	
(imię i nazwisko)	(stanowisko)
.....	
(pieczęćka Firmy)	(miejscowość,
data)	
Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce.	

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 49.

Dot. par 1 ust 1 : Przytoczone rozporządzenie zostało uchylone. Aktualny akt prawny to:

Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw
ciekłych (Dz.U. 2024 poz. 1018).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że omyłka została poprawiona.

Pytanie 50.

Dot. par 3 ust 8 - Prosimy o potwierdzenie, że próbki przechowuje Zamawiający.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 51.

Dot. par 8 ust 3 - Jeżeli taka zgoda będzie uzyskiwana pocztą elektroniczną, to wymóg pisemności nie zostanie zachowany. Prosimy o zmianę na formę dokumentową.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany.

Pytanie 52.

Dot. par 3 ust 6 - Na świadectwach wydawanych z terminali ORLEN dla oleju z zawartością BIO podana jest informacja że gęstość jest zgodna z normą . Gęstość w 15 stopniach jest podawana na dowodach wydania. Czy Zamawiający to zaakceptuje ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 53.

Dot. par 3 ust 6 Na świadectwach wydawanych z terminali ORLEN dla oleju z zawartością BIO brak jest informacji o oznaczeniu liczby centanowej w wyniku badania - podana jest jej wartość wynikająca z obowiązujących przepisów/norm tj. min 51. Czy Zamawiający to zaakceptuje takie świadectwa ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 54.

Dot. par 3 ust 6 Na świadectwach wydawanych z terminali ORLEN dla oleju z zawartością BIO brak jest informacji o oznaczeniu zawartości FAME w wyniku badania - podana jest jej wartość wynikająca z obowiązujących przepisów/norm tj. max 7. Na świadectwach z PERN podana jest informacja "Zadozowano estry kwasów tłuszczowych (FAME) w ilości maksymalnie 7/0%(V/V) Czy Zamawiający to zaakceptuje takie świadectwa ?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje.

Pytanie 55.

Dot. par 3 ust 6 Na świadectwach z PERN jest informacja dokument wygenerowany automatycznie – czy Zamawiający zaakceptuje takie świadectwa jako spełniające jego wymagania ?

Na świadectwach z terminali ORLEN brak takich zapisów i brak podpisów.

Czy Zamawiający zaakceptuje automatycznie generowane świadectwo jakości na terminalach/bazach paliw z samoobsługowym system wydawania paliw, na których znajduje się nazwisko i imię osoby zatwierdzającej dane na tym dokumencie w postaci wydruku?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 56.

Dot. par 3 ust 8 Czy pobrane próbki będą przechowywane zgodnie z przywołanym powyżej rozporządzeniem ?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 57.

Dot. par 3 ust 8 Czy pobrane próbki z cysterny będą plombowane i czy będzie sporządzany na okoliczność ich poboru stosowny protokół sygnowany przez przedstawiciela Wykonawcy (kierowcę)?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza w/w zapis w umowie.

Pytanie 58.

Dot. par 3 ust 12 – prosimy aby do przedmiotowego protokołu dołączone zostały wyniki dokonanych pomiarów stanu paliwa w zbiorniku przed i po dostawie paliwa w formie wydruków z systemu pomiarowego lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do protokołu dołączone będą wydruki z systemu pomiarowego.

Pytanie 59.

Dot. par 4 ust 1 - Czy badaniu podlegać będą próbki pobrane zgodnie z art. 3 ust. 8 z cysterny wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający potwierdza.

Pytanie 60.

Dot. par 7 ust 1 - Zgodnie z art. 8a ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych „Strony transakcji handlowej nie mogą ustalać daty doręczenia faktury lub rachunku, potwierdzających dostawę towaru lub wykonanie usługi.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że termin zapłaty jest liczony od dnia otrzymania przez Zamawiającego towaru lub usługi.

Pytanie 61.

Dot. par 9 ust. 3.3. - Innej tzn jak /o ile się różniącej? Powinna tu być określone jakieś dopuszczalne odchylenie, np. na błędy pomiarowe zastosowywanych urządzeń pomiarowych. Prosimy o stosowną zmianę zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany.

Pytanie 62.

Dot. protokołu przyjęcia dostawy – prosimy o doprecyzowanie komórki: „ Ilość przyjęta w temp. 15 st. C [dm3] (dostawa netto wg raportu)” poprzez informację wg jakiego raportu? Czy chodzi o Dowód wydania paliwa z bazy magazynowej?

Pytanie 63.

Prosimy o uzupełnienie protokołu przyjęcia dostawy poprzez podanie również objętości paliwa w zbiornikach w tem. referencyjnej (przed i po dostawie) oraz wysokość słupa cieczy w zbiornikach przed i po dostawie

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie 62 i 63 łącznie, tj.:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę protokołu przyjęcia dostawy. Wszystkie dane, tj. objętość paliwa, wysokość słupa cieczy, ilość w temperaturze 15 st. C zawiera wydruk z legalizowanego systemu pomiarowego (raport), który dołączony jest do protokołu przyjęcia.

Zestaw 2

Pytanie 1.

W rozdziale III. Opis przedmiotu zamówienia, ust. 3.4. SWZ Zamawiający zapisał:

„3.4. Zamawiający ma możliwość skorzystania z „prawa opcji”, polegającego na realizacji Zadania objętego opcją (pkt. 3.2.2. SWZ) w ramach zamówienia podstawowego, w przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur (tj. poniżej minus 18°C). Dostawa ONNT następować będzie w okresie od grudnia do lutego wyłącznie na żądanie Zamawiającego wyrażone w zamówieniu, w trybie i na zasadach opisanym we wzorze umowy (Załącznik nr 1 do SWZ).”

W związku z powyższym, prosimy o informacje:

Jaką pojemnością zbiorników dla poszczególnych rodzajów paliw /olej napędowy standardowy (ON) oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (ONNT)/ dysponuje stacja Zamawiającego?

1. Czy zbiornik na olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (ONNT) jest zbiornikiem dedykowanym wyłącznie na dostawy produktu o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych i nie jest wykorzystywany do dystrybucji standardowego oleju napędowego?
2. W przypadku braku oddzielnego zbiornika na olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (ONNT) i współdzielenia/łączenia pojemności dla oleju standardowego (ON) i olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (ONNT), jak Zamawiający zamierza zachować parametry niskotemperaturowe oleju napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (ONNT) po zmieszaniu z olejem standardowym (ON)?
3. Czy Zamawiający przewiduje realizację dostaw łączonych poszczególnych rodzajów paliw?
4. Jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (ONNT) zamówił/zlecił do dostarczenia Zamawiający Wykonawcy/Wykonawcom realizującym umowy przetargowe w ostatnich dwóch latach?

Informacje udzielone na powyższe pytania mają istotne znaczenie dla oszacowania i optymalizacji kosztów transportu i złożenia najkorzystniejszej oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający w odpowiedzi na pytania informuje, że:

- 1., 2. dysponuje 2 zbiornikami na olej napędowy o poj. 50 000 dm³, służącymi do magazynowania standardowego oleju napędowego;
3. w celu zachowania parametrów niskotemperaturowych oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych dedykowany zbiornik zostanie opróżniony do poziomu minimalnego, a następnie uzupełniony dostawą oleju ONNT.
4. nie wyklucza dostaw łączonych;

5. w/w okresie nie zakupił oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Pytanie 2.

W załączniku nr 2 do SWZ – Formularz ofertowy „FORMULARZ OFERTY” w wierszach 5 i 6 oraz 12 i 13 tabeli:

Informacje dot. oleju napędowego standardowego (ON) oraz ceny proponowanej przez Wykonawcę.		
Nazwa producenta ON	5	
Nazwa handlowa proponowanego ON	6	
Adres oficjalnego serwisu internetowego Wykonawcy	9	

Informacje dot. oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (ONNT).		
Nazwa producenta ONNT	12	
Nazwa handlowa proponowanego ONNT	13	
Adres oficjalnego serwisu internetowego Wykonawcy	16	

oraz

w załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 1. Przedmiot umowy., ust. 1 pkt

1.1. oraz pkt 1.2. Zamawiający zapisał:

„§ 1. Przedmiot umowy.

1. Przedmiotem umowy są:

1.1. Zadanie podstawowe: dostawy do Zamawiającego oleju napędowego o numerze CN w okresie: letnim, przejściowym i zimowym, przeznaczonego do napędu silników o zapłonie samoczynnym, stosowanych w autobusach komunikacji miejskiej, zgodnego z kartą charakterystyki stanowiącą Załącznik Nr 1 do umowy (karta charakterystyki oleju napędowego standardowego złożona wraz z ofertą Wykonawcy), o nazwie handlowej (zwanego dalej ON), spełniającego wymogi normy PN-EN 590:2022-08 (...)

1.2. Zadanie objęte opcją: w sytuacji, o której mowa w § 2 ust. 6 umowy, dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych o numerze CN (zwanego dalej ONNT), zgodnego z kartą charakterystyki stanowiącą Załącznik Nr 2 do umowy (karta charakterystyki oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych złożona wraz z ofertą Wykonawcy), o nazwie handlowej (...)”

Składający zapytanie jest niezależnym importerem paliw i w swojej ofercie oprócz oleju napędowego pochodzącego z krajowych rafinerii i od krajowych producentów, posiada również olej napędowy pochodzący z zagranicznych rafinerii. Składający zapytanie, jako Wykonawca zobowiązany jest do dostawy oleju napędowego zgodnego z wymaganiami PN-EN 590:2022-08 oraz odpowiadającego wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tj. Dz.U. 2024 poz. 1018 z późn. zm.), chyba, że zmianie ulegną ww. przepisy.

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – Formularz ofertowy „FORMULARZ OFERTY” w wierszach 8 i 15 tabeli oraz załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 1. Przedmiot umowy, ust. 1 pkt 1.1. oczekuje stosowania aktualnych norm jakościowych paliwa.

Na mocy ustawy Pzp (Dz. U. 2019 poz. 2019), art. 99 pkt. 4, traktującego o tym, że: „4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane

przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”,

Dodatkowo, zgodnie z art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw

(t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.) Paliwa wyprodukowane lub dopuszczone do obrotu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, w Republice Turcji albo w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych państwach, które spełniają wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej w tym zakresie, mogą być transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone na stacjach zakładowych, o ile paliwa te spełniają normy techniczne Unii Europejskiej w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi i zwierząt, środowiska lub interesów konsumentów.

O ile istotnym warunkiem przeprowadzenia kalkulacji cenowej jest wskazanie cennika bazowego wg którego prowadzone będą rozliczenia pomiędzy stronami (co Zamawiający uczynił załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 5.), o tyle wskazanie nazwy handlowej oferowanego oleju napędowego oraz jego producenta nie ma uzasadnienia formalno-prawnego i może skutkować ograniczeniem konkurencji oraz pozbawieniem Zamawiającego korzystnych ofert.

Mając na uwadze ograniczenie konkurencyjności, jak również możliwość zawężenia powyższymi zapisami dostępu Zamawiającego do korzystniejszych cenowo ofert, wnosimy o zmianę w załączniku nr 2 do SWZ – Formularz ofertowy „FORMULARZ OFERTY”, poprzez wykreślenie z tabeli wierszy 5, 6, 12 i 13” oraz wykreślenie z **załącznika nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 1. Przedmiot umowy, ust. 1 pkt 1.1. oraz pkt 1.2.** frazy: „o nazwie handlowej”.

Prosimy również o wyjaśnienie, czy w wierszu 9 i 16 tabeli załącznika nr 2 do SWZ – Formularz ofertowy „FORMULARZ OFERTY” Zamawiający oczekuje wpisania/wskazania adresu strony internetowej wykonawcy składającego ofertę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany. Zamawiający nie używa znaków towarowych i dopuszcza rozwiązania równoważne (Rozdział III SWZ – opis przedmiotu zamówienia pkt. 3.14), przez co nie utrudnia uczciwej konkurencji. Ponadto zapisy wzoru umowy w par. 2 pkt 2 również dopuszczają możliwość zmiany producenta. Zamawiający nie wskazuje Producenta oleju napędowego, wymaga jedynie żeby Wykonawca zaproponował i podał konkretne informacje dotyczące ON i ONNT.

Tak – Zamawiający oczekuje wpisania adresu strony internetowej Wykonawcy składającego ofertę.

Pytanie 3.

W rozdziale V Warunki udziału w postępowaniu, ust. 5.2. SWZ Zamawiający zapisał:

„5.2. Warunki zdolności technicznej lub zawodowej:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał dostawy oleju napędowego minimum dla jednego odbiorcy realizowane autocysternami, w okresie kolejnych 12 miesięcy, w ilości minimum 300 m³ w każdym miesiącu.”

Czy Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeżeli wykonawca w Część IV formularza JEDZ pn. „Kryteria kwalifikacji” w sekcji C wykaże dostawę/dostawy których wielkość wynosić będzie co najmniej **3 600m³**, jako suma arytmetyczna ilości nie mniejszych niż 300m³ w okresie 12 kolejnych miesięcy (300m³ x 12 = 3600m³)?

Zwrócić należy uwagę na okoliczność, iż umowy na dostawy oleju napędowego w większości zawierane są na 12 - miesięczne okresy, a wystawiane referencje potwierdzają realizację danego kontraktu w całości i na podstawie umów czy referencji Wykonawca **nie wykaże dostaw w danym miesiącu świadczenia usługi**.

Tym samym, zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. poz. 2415 z późn. zm.) *w celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, **zamawiający może, żądać jedynie** wykazu dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.*

Mając na uwadze przytoczony powyżej przepis prawa wskazać należy, że potwierdzeniem spełnienia przez wykonawcę warunków udziału w danym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest wykaz dostaw lub usług wykonanych przez wykonawcę. Natomiast referencje stanowią jedynie dowód tego, że dane usługi, dostawy

zostały wykonane należycie, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych, że są wykonywane. Krajowa Izba Odwoławcza (dalej jako „KIO”) w wyroku z dnia 17 sierpnia 2018 r., sygn. akt KIO 1498/18, wskazała, że to nie referencje, których rolą jest poświadczenie należytego wykonania zamówienia, ale wykaz dostaw, usług lub robót budowlanych stanowi potwierdzenie wykonanych zadań, a więc i posiadanego przez wykonawcę doświadczenia.

Przywołany § 9 rozporządzenia wymienia elementy niezbędne dla podmiotowego środka dowodowego, jakim jest wykaz dostaw czy usług, wskazując, że powinien on zawierać m.in.: wartość, przedmiot, daty wykonania i podmiotu, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane. Wskazane elementy odnoszą się bezpośrednio jedynie do samego wykazu, który składa Wykonawca i to właśnie z niego powinny wynikać wszystkie informacje, które zostały objęte warunkiem udziału w postępowaniu. Ustawodawca nie przewidział możliwości żądania potwierdzenia wskazanych w wykazie informacji od pomiotów trzecich, np.: dokumentami źródłowymi. Również dowody, w szczególności referencje, nie muszą potwierdzać spełnienia stawianych przez Zamawiającego warunków.

Okoliczność ta powoduje brak możliwości spełnienia postawionego przez Zamawiającego warunku w postaci **wykazania** przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał dostawy oleju napędowego minimum dla jednego odbiorcy realizowane autocysternami, w okresie kolejnych 12 miesięcy, **w ilości minimum 300 m³ w każdym miesiącu**. Brak bowiem na tą okoliczność podmiotowych środków dowodowych. Wykonawca może jedynie oświadczyć, iż miesięczne dostawy były realizowane w ramach danego kontraktu w ilości 300 m³ miesięcznie w treści wykazu dostaw, **a wykazu takiego Zamawiający nie przewidział w niniejszym postępowaniu.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał zmian.

Pytanie 4.

W rozdziale XII Wymagania dotyczące wadium, ust. 12.1. SWZ Zamawiający zapisał:

„12.1. Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 850.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych).” oraz **w rozdziale XX Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy ust. 20.3. SWZ** Zamawiający zapisał:

„20.3. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do zawarcia umowy i wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie, wyliczonego z dokładnością do pełnego złotego zaokrąglając wyliczoną wartość w górę.” a także

w załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 7. Warunki płatności i zabezpieczenie należytego wykonania umowy, ust. 7 Zamawiający zapisał:

„7. Wykonawca oświadcza, iż do dnia podpisania umowy wniesie, w formie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny oferty brutto, co stanowi kwotę zł (słownie: złote).” jak również **w załączniku nr 2 do SWZ – Formularz ofertowy „FORMULARZ OFERTY”** Zamawiający zapisał:

„- w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **3% wartości ceny oferty brutto, tj. _____ zł.**”

Czy w celu optymalizacji kosztów obsługi umowy i złożenia przez wykonawców najkorzystniejszych ofert

Zamawiający zmieni:

1. Wysokość kwoty wadium z 850.000,00 zł do kwoty **300.000,00 zł**?
2. Wysokość procentowego poziomu zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 3% ceny oferty brutto do **1%** ceny oferty brutto?

Mając na uwadze konieczność w kalkulowaniu przez wykonawców kosztu utworzenia i wniesienia w/w zabezpieczeń, jak również pozostające w dyspozycji Zamawiającego inne możliwości dochodzenia swoich praw opisane w załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 8. oraz dostęp Zamawiającego do polisy OC wykonawcy, obniżenie kwoty wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy wpłynie korzystnie na złożone przez wykonawców oferty i uzyskane przez Zamawiającego warunki handlowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 5.

W załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 3. Warunki dowozu i odbioru dostarczanego paliwa., ust. 9 Zamawiający zapisał:

„9. Odbiory oleju napędowego będą dokonywane w oparciu o wskazania systemu kontrolno-pomiarowego Zamawiającego w dm³, w zbiornikach Zamawiającego przed i po rozładunku autocysterny.” Uprzejmie prosimy o informacje:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby podstawowym sposobem rozliczania dostaw były wskazania **legalizowanych** liczników w cysternach Wykonawcy, a rozliczenia na podstawie wskazania systemu kontrolno-pomiarowego Zamawiającego stanowiły metodę kontrolną na wypadek awarii urządzeń pomiarowych cysterny realizującej dostawę? Propozycja związana jest z faktem właściwego rozliczenia dostaw w trakcie rozładunku (o określonych parametrach fizyko-chemicznych - temperatura, gęstość), a nie powstałej po zrzucie paliwa mieszaniny o parametrach (temperatura i gęstość) będących wypadkową połączenia produktu z poprzedniej dostawy i dostawy bieżącej.
2. Czy w czasie odbioru paliwa zbiorniki Zamawiającego wyłączona jest z użytkowania?
3. Czy wznowienie wydań paliw następuje po podpisaniu protokołu przyjęcia oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego?

W przypadku braku zgody na propozycję z pytania 1. prosimy o potwierdzenie, że:

- w okresie realizacji dostaw zarówno zbiorniki jak i urządzenia pomiarowe Zamawiającego będą posiadały aktualne legalizacje,
- Zamawiający udostępni na wniosek wykonawcy (po podpisaniu umowy) świadectwa legalizacji zbiorników oraz tabele litrażowe,
- Zamawiający będzie udostępniał wydruki z urządzenia pomiarowego zamontowanego na zbiornikach przed i po każdej dostawie,
- Zamawiający będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe,

- Zamawiający wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w trakcie trwania umowy) w celu weryfikacji możliwości rozkalibrowania układu pomiarowego stacji Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięć lub zawieszania sond pomiarowych w zbiorniku, odkładania się w zbiorniku biokomponentu, itp.).

Odpowiedź:

Zamawiający w odpowiedzi na pytania informuje, że:

1. nie wyraża zgody;
2. Tak, są wyłączone;
3. Tak

W związku z brakiem zgody w ust. 1:

- Tak;
- Tak;
- Tak
- Zamawiający nie dopuszcza błędów pomiarowych;
- Tak.

Pytanie 6.

Czy z uwagi na fakt, iż Zamawiający posiada stację paliw, lecz nie posiada koncesji OPC - obrót paliwami płynnymi (brak wpisu na stronie Urzędu Regulacji Energetyki), w przypadku złożenia przez wykonawcę najkorzystniejszej oferty, **Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**, wyrazi zgodę na doprecyzowanie zagadnienia i złożenie Wykonawcy wraz podpisaną umową oświadczenia o przeznaczeniu paliwa na potrzeby własne w brzmieniu wskazanym poniżej?

OŚWIADCZENIE O WYKORZYSTANIU PALIWA NA POTRZEBY WŁASNE

Zamawiający

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o., 43-309 Bielsko-Biała, ul. Długa 50, NIP: 5472216460 oświadcza, iż:

- a) nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi,
- b) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek,

nazwa Sprzedającego

- c) jest świadomy skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z ustawy prawo energetyczne."

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 7.

Dotyczy załącznika nr 3 do SWZ – Oświadczenie dot. olejów napędowych,

W w/w załączniku Zamawiający oczekuje wskazania w tabeli informacji nt. nazwy handlowej proponowanego oleju napędowego standardowego (ON) i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (ONNT), nazwy producenta paliw, adres producenta ON i ONNT, NIP producenta. Zważywszy na argumentację złożoną **w pytaniu nr 2**, w celu zachowania konkurencyjności ofert i równego traktowania wszystkich wykonawców, nabywających paliwa z różnych źródeł (w tym także paliwa importowane) wnosimy o usunięcie z załącznika nr 3 do SWZ – Oświadczenie dot. olejów napędowych informacji dotyczących:

- nazwy handlowej proponowanego ON i ONNT,
- nazwy producenta ON i ONNT,
- adresu producenta ON i ONNT, NIP producenta,
- koncesji na wytwarzanie paliw ciekłych producenta (numer),
- nazwy handlowej ON i ONNT, pozostawiając w oświadczeniu dane (nazwa i adres) wykonawcy oraz tekst pod tabelami w brzmieniu:

„Składając ofertę w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oświadczam, że powyższe informacje oraz Karty Charakterystyki olejów napędowych będących przedmiotem zamówienia są aktualne na dzień przekazania, tj.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie w/w zapisów.

Pytanie 8.

W załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 1. Przedmiot umowy., ust. 1. pkt 1.1. i pkt 1.2. Zamawiający powołuje się na nieaktualne Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1018 ze zm.).

Uprzejmie prosimy o zmianę zapisów w w/w paragrafie podstawy prawnej dotyczącej jakości paliw na aktualnie obowiązującą, tj.: Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018 ze zm.).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że omyłka została poprawiona.

Pytanie 9.

W załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 2. Warunki dostawy., ust. 1. pkt 1.1. i pkt 1.2., ust. 2 oraz ust. 3 Zamawiający zapisał:

„1. Wykonawca oświadcza, że:

1.1. producentem dostarczanego ON jest (zwany dalej Producentem ON).

1.2. producentem dostarczanego ONNT jest (zwany dalej Producentem ONNT).

2. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się możliwość zmiany rodzaju paliw, o których mowa w § 1 ust. 1, jedynie w przypadku wycofania paliwa z asortymentu oferowanego przez Producenta ON lub odpowiednio Producenta ONNT.

3. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się możliwość zmiany Producenta, pod warunkiem zachowania parametrów nie gorszych niż określone w załącznikach do umowy wymienionych § 1 ust. 1.”

Z uwagi, iż Zamawiający powołuje się w SWZ w rozdziale III Opis przedmiotu zamówienia, ust. 3.8.2. na obowiązek dostarczania przez wykonawcę paliwa jakości określonej w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018 ze zm.), „przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590:2022-08”, wnioskujemy o wykreślenie ze wzoru umowy w § 2.- w całości ust. 1. pkt 1.1. i pkt 1.2., ust. 2 oraz ust. 3, jako zapisy ograniczające konkurencyjność i narażające Zamawiającego na utratę korzyści z powodu zawężenia listy uczestników do dystrybutorów współpracujących z producentami krajowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie w/w zapisów.

Pytanie 10.

W załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 2. Warunki dostawy., ust. 4.

Zamawiający zapisał:

„4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw oleju napędowego do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i do realizowania jednostkowych dostaw oleju napędowego lub według harmonogramu, w ciągu godzin od chwili złożenia zamówienia za pośrednictwem poczty e-mail na adres oraz do potwierdzania przyjęcia zamówienia do realizacji za pośrednictwem poczty e-mail: magazyn@mzk.bielsko.pl . Powyższy termin realizacji dostawy będzie utrzymany w przypadku, gdy Zamawiający prześle pisemne zamówienie w dni robocze, do godziny 12⁰⁰.”

Czy w celu optymalizacji procesów obsługi zamówień Zamawiający dopuszcza możliwość składania zleceń na dostawę paliw za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania zleceń za pośrednictwem portalu Wykonawcy.

Pytanie 11.

W załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 3. Warunki dowozu i odbioru dostarczanego paliwa., ust. 15. Zamawiający zapisał:

„15. Zamawiający oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż.”

Prosimy o informację, czy na wniosek Wykonawcy Zamawiający przekaze świadectwa legalizacji zbiorników do jakich będzie zlewane dostarczane paliwo?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 12.

W załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 7. Warunki płatności i zabezpieczenie należytego wykonania umowy, ust. 1 i ust.2 Zamawiający zapisał:

„1. Zapłata za dostarczany olej napędowy dokonywana będzie przelewem na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie do 21 (dwudziestu jeden) dni od daty wystawienia faktury, pod warunkiem, że faktura będzie dostarczona do Zamawiającego w terminie nie później niż 5 dni kalendarzowych od daty wystawienia - nie wliczając niedziel i świąt. Jeżeli faktura nie wpłynie w ww. terminie to Zamawiający przyjmie termin 21 dni od daty doręczenia faktury Zamawiającemu.

2. Jako datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.”

Uprzejmie prosimy o odpowiedź:

Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania i konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie terminu płatności z 21 dni do 14 dni?

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę warunku płatności liczonego „od daty wystawienia faktury” na warunek „od daty realizacji dostawy”?

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu z ust. 2, w którym za „datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego” na zapis „za datę zapłaty faktury uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy”?

3. Czy w celu optymalizacji procesów i obiegu dokumentacji handlowej Zamawiający dopuszcza możliwość przekazywania/odbioru faktur VAT przez Zamawiającego za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy.

4. Czy Zamawiający dopuszcza wystawianie i przysyłanie przez Wykonawcę faktur VAT w formie elektronicznej, na podstawie przepisów Ustawy z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług? Jeśli tak, prosimy o dopisanie w § 7 wzoru oświadczenia o treści: *Niniejszym akceptujemy wystawianie i przysyłanie przez Wykonawcę faktur VAT w formie elektronicznej, na podstawie przepisów Ustawy z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 361 z późn. zm.). Wykonawca zobowiązuje się do przysyłania faktur w formie elektronicznej na następujący adres e-mail: _____.* *Zobowiązujemy się przyjmować faktury w formie papierowej, w przypadku, gdy przeszkody techniczne lub formalne uniemożliwiają przysyłanie faktur drogą elektroniczną.*

Akceptacja w/w propozycji istotnie wpłynie na obniżenie kosztów obsługi i pozwoli na przygotowanie przez wykonawców korzystniejszych ofert.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na punkty Zamawiający informuje, że;

1. nie

2. nie

3, nie

4. nie

5. tak

Pytanie 13.

W załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 9. Postanowienia końcowe., ust.

2 Zamawiający zapisał:

„2. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może przenieść na osoby trzecie praw wynikających z realizacji niniejszej umowy.”

Zamawiający wprowadził tym samym zapis ograniczający Wykonawcy cesję wierzytelności.

Przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „PZP” nie regulują wprost instytucji przelewu wierzytelności. Na gruncie zamówień publicznych przelew wierzytelności może mieć miejsce na etapie realizacji zamówienia, w związku z czym dopuszczalność i ważność umowy przelewu wierzytelności winna być oceniana pod kątem wypełnienia przesłanek zawartych w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm.), zwanej dalej „KC”. W świetle art. 8 ust. 1 ustawy PZP, do umów w sprawach zamówień publicznych stosuje się przepisy KC, jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej.

Stosownie do treści art. 509 § 1 KC, wierzyciel może bez zgody dłużnika przenieść wierzytelność na osobę trzecią (przelew), chyba że sprzeciwiałoby się to ustawie, zastrzeżeniu umownemu albo właściwości zobowiązania. Przelew wierzytelności (cesja), będąc umową zawieraną przez dotychczasowego wierzyciela z osobą trzecią, na podstawie, której osoba trzecia nabywa od wierzyciela przysługującą mu wierzytelność jest jedną z cywilnoprawnych instytucji prowadzących do zmiany wierzyciela.

Właściwość zobowiązania wynikająca z umowy w sprawie zamówienia publicznego nie wyłącza zastosowania przelewu wierzytelności z tytułu wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za zrealizowane dostawy czy usługi, gdyż w tym zakresie przelew nie prowadzi do zmiany istoty świadczenia czy też do udzielenia nowego zamówienia. W wyniku przelewu wierzytelności z ww. tytułu stosunek zobowiązaniowy nie ulega bowiem zmianie – zmienia się wyłącznie osoba uczestnicząca w nim po stronie wierzyciela.

Chociaż w reżimie zamówień publicznych nie ma autonomicznej regulacji w zakresie przelewu wierzytelności, instytucja ta niewątpliwie powinna być wykładana przy uwzględnieniu ogólnych zasad systemu zamówień publicznych, w tym zasady zachowania uczciwej konkurencji.

Z uwagi na okoliczność, iż w ocenie Wykonawcy zapis ograniczający możliwość cesji wierzytelności stanowi nadmierne ograniczenie swobody kontraktowania, które w żaden sposób nie chroni interesów Zamawiającego związanych z realizacją udzielonego zamówienia publicznego, a ograniczając możliwości Wykonawcy chociażby w zakresie dysponowania przysługującymi mu wierzytelnościami godzi w zasady uczciwej konkurencji i tym samym stanowi naruszenie art. 8 ust. 1 PZP w związku z art. 353¹ KC w zw. z art. 509 § 1 KC i art. 16 pkt 1) PZP, **wnosimy o usunięcie cytowanego § 9 ust. 2 wzoru umowy** ewentualnie dokonanie jego modyfikacji poprzez nadanie mu brzmienia: *„Zamawiający dopuszcza możliwość cesji wierzytelności przysługujących Wykonawcy na rzecz banków kredytujących działalność Wykonawcy, ubezpieczycieli wierzytelności lub faktora.”*

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie lub zmianę zapisów.

Pytanie 14.

Załącznik nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego.

W § 6 ust. 2 wskazano: *Całkowita wielkość dostawy, na którą zawarto umowę wynosi 7200 m3 oleju napędowego*, natomiast w § 6 ust. 4: *W przypadku niewyczerpania wielkości dostawy, o której mowa w ust. 2, w czasie trwania umowy, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.*

Zgodnie z art. 433 pkt 4 p.z.p., projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron. A contrario, zamawiający może ograniczyć zakres zamówienia, o ile określi w dokumentach zamówienia w sposób precyzyjny minimalną wartość lub wielkość świadczenia oraz związanego z tym gwarantowanego poziomu wynagrodzenia umownego. Innymi słowy, zamawiający nie może ukształtować postanowień umowy w sposób, który pozostawiałby wykonawcę w niepewności co do gwarantowanego poziomu świadczenia. (vide: Wyrok KIO z 26.11.2021 r., KIO 3233/21, LEX nr 3353737.)

Mając na uwadze powyższe, pomimo treści § 9 ust. 6 wzoru umowy wnosimy o wskazanie w **§ 6 ust. 2 wzoru umowy** minimalnych i maksymalnych wielkości świadczenia dla oleju napędowego stanowiącego przedmiot umowy. Zamawiający wskazał bowiem jedynie wartość całkowitą, co nie odpowiada dyspozycji art. 433 pkt 4 pzp. Tym samym wnosimy o modyfikację § 6 ust. 4 poprzez uwzględnienie, iż niespełnienie minimalnych wielkości dostaw/wartości świadczenia rodzi po stronie Zamawiającego odpowiedzialność odszkodowawczą.

Ewentualnie wnosimy o odwołanie w § 6 ust. 2 do treści § 9 ust. 6 wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał zmian.

Pytanie 15.

W załączniku nr 1 do SWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, § 8 ust. 1 pkt 1.3 Zamawiający przewidział karę umowną w wysokości 10% wartości brutto zakwestionowanej dostawy za dostarczony olej napędowy o parametrach innych niż zamówione, a określone zostały w dostarczonym do każdej dostawy świadectwie jakości. W związku z okolicznością, iż kara umowna nie może zostać nałożona w oparciu o subiektywną ocenę Zamawiającego, co mogłoby prowadzić do nadużycia prawa, wnosimy o modyfikację powyższego zapisu i nadanie mu treści:

w wysokości 10% wartości brutto zakwestionowanej dostawy za dostarczony olej napędowy o parametrach innych niż zamówione, a określone zostały w dostarczonym do każdej dostawy świadectwie jakości, co zostało potwierdzone przez akredytowane laboratorium.

Tym samym w związku z zapisami umowy przewidującymi karę umowną dwukrotnie za to samo naruszenie, wnosimy o wykreślenie **§ 4 ust. 2**, zgodnie którym: *W przypadku stwierdzenia, że dostarczany produkt nie spełnia norm, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia Zamawiającemu wszelkich rzeczywiście poniesionych z tego tytułu szkód, a ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 20 000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych) za każdy ujawniony przypadek.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 16.

W § 9 ust. 1 wzoru umowy przewidziano, iż Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia, jednakże nie wskazano na jaki okres.

Wobec powyższego, wnosimy o uzupełnienie wzoru umowy w powyższym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że okres udzielenia zamówienie został określony w SWZ i zostanie uzupełniony na etapie przygotowania umowy.

Pytanie 17.

W Rozdziale 13 pkt 13.7 SWZ Zamawiający wymaga, aby Wykonawca złożył ofertę wraz załącznikami z zachowaniem postaci elektronicznej, przy czym każdy z dokumentów składających się na ofertę (każdy z osobna) winien być opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na zasadach określonych w pkt VIII SWZ.

Wykonawca zwraca uwagę na okoliczność, iż zgodnie z powszechnie przyjętą praktyką, podpis elektroniczny stosuje się zarówno do pojedynczych dokumentów elektronicznych, jak i do skompresowanych paczek dokumentów elektronicznych. Złożenie podpisu czy to pod paczką, czy to pod każdym dokumentem z osobna wywołuje ten sam efekt. Podpis elektroniczny dotyczy danych jako takich, a nie plików bądź dokumentów.

Niezależnie od tego, czy dojdzie do podpisania każdego pliku z osobna, czy wszystkich plików łącznie poprzez podpisanie pliku skompresowanego, należy uznać, że podpis złożony pod zestawem plików (w tym ZIP) obejmuje całość zawartych w nim danych.

W przypadku dokumentu JEDZ wynika to z treści rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającego standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, s. 16), gdzie ustawodawca wspólnotowy wskazał, że „Co się tyczy podpisu (-ów) na jednolitym europejskim dokumencie zamówienia, należy zauważyć, że podpis na tym dokumencie może nie być konieczny, jeżeli dokument ten jest przesyłany jako część zestawu dokumentów, których autentyczność i integralność jest zapewniona dzięki wymaganemu (-ym) podpisowi (-om) na środkach przekazu.”

Stanowisko to znajduje potwierdzenie w przepisie § 8 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. poz. 2452), zgodnie z którym: „W przypadku przekazywania w postępowaniu lub konkursie dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a w przypadku postępowań lub konkursów o wartości mniejszej niż progi unijne, kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.”.

Tym samym celem dyrektyw wspólnotowych jest odformalizowanie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego. Jak stanowi art. 22 ust. 6 lit. c) ppkt (ii) dyrektywy 2014/24/UE, jeżeli oferta jest podpisywana z wykorzystaniem kwalifikowanego certyfikatu, który jest umieszczony na zaufanej liście, instytucje zamawiające nie mogą stosować dodatkowych wymogów mogących utrudnić oferentom korzystanie z tych podpisów.

Kwalifikowany podpis elektroniczny, co do zasady obejmuje całą treść, niezależnie od tego, gdzie znajduje się wizualizacja tego podpisu lub czy ta wizualizacja w ogóle występuje. W przypadku postaci elektronicznej wszystkie składane dokumenty mogą być scalone do jednego pliku .pdf, który podpisuje osoba upoważniona (podpisują osoby upoważnione) do wyrażania woli w imieniu wykonawcy (podmiotu składającego te dokumenty). Kwalifikowany podpis elektroniczny może być zatem złożony „na jednym pliku” zawierającym wewnątrz formularz ofertowy, formularz cenowy i JEDZ, obejmując tym samym każdy z nich.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o wykreślenie wymogu, aby każdy z dokumentów składających się na ofertę (każdy z osobna) był opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym z uwagi na zbytni formalizm tegoż zapisu i tym samym wprowadzone przez Zamawiającego utrudnienia w kompletowaniu oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał zmian.

Zestaw 3

Pytanie 1.

Czy zamawiają wyrazi zgodę na załączenie **Informacji na temat przetwarzania danych osobowych reprezentantów oraz przedstawicieli Kupującego przez Sprzedającego w związku z realizacją umowy**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na przetwarzanie danych reprezentantów oraz przedstawicieli Kupującego.

Pytanie 2.

Czy zamawiający zaakceptuje załączone wzory atestów na standardowy olej napędowy oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych dołączonych do niniejszego pisma. Załączone świadectwa potwierdzają zgodność parametrów proponowanych produktów z aktualnymi normami.

Odpowiedź:

Par. 2 pkt. 6 projektu umowy wskazuje, że Świadectwo jakości powinno zawierać nazwę laboratorium.

Zamawiający akceptuje załączone Świadectwa jakości po uzupełnieniu na nich informacji o laboratorium wykonującym badanie lub dołączenie oświadczenia informacyjnego, jakie laboratorium wykonało badanie.

Z A T W I E R D Z A M:

Z upoważnienia

Bartosz Kaźmierczak
Dyrektor ds. technicznych
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o.o.