**Opis przedmiotu zamówienia**

**Dla cz. 4**

1. **KASK MOTOCYKLISTY:**

Kask motocyklowy o szerokim kącie widzenia, dobrze wentylowany. Posiadający zapięcia mikrometryczne i homologację ECE 22.05. Wyposażony w blendę przeciw słoneczną i odporną na zarysowania szybę o łatwym i szybkim w obsłudze systemie demontażu. Skorupa wykonana z termoplastiku wysokiej jakości (ABS), wyściółka 100 % poliester. Elementy odblaskowe zapewniające znakomitą widoczność motocyklisty na drodze. Wnętrze nadające się do prania, regulowane wloty czołowe i wlot szczękowy oraz wyloty ciepłego powietrza z tyłu kasku.

1. **KURTKA MOTOCYKLISTY:**

Kurtka motocyklowa lekka skórzana lub tekstylna z możliwością wypięcia i noszenia osobno kurtki z membraną GORE-TEX, oddychająca podpinka wewnętrzna. Kolor czarny z elementami odblaskowymi. Kurtka zapinana z przodu na całej długości na zamek błyskawiczny, kryty listwą zabezpieczającą, zapinana na zatrzaski. Kołnierz w formie stójki zapinany na zatrzaski. Wewnętrzna część stójki wykonana z miękkiego materiału np. polar. Z przodu kurtki dwie kieszenie górne (lewa i prawa) obszyte wewnątrz podszewką, zapinane na zamki błyskawiczne. U dołu kurtki po obu stronach paski ściągające zapinane na taśmy samosczepne. W dolnej części kurtki wydłużony i usztywniony pas tylny ochraniający nerki, zapewniający szczelne przyleganie kurtki do ciała użytkownika. Wewnątrz kurtki zamocowane ochrony przeciwuderzeniowe osłaniające kręgosłup, łokcie i barki, wykonane z udaroochronnych i odpornych na ścieranie materiałów. Wewnątrz kurtki na linii pasa wszyta szeroka taśma gumowa z przyszytym zamkiem błyskawicznym umożliwiającym dopięcie do spodni. Kurtka musi posiadać na plecach ,na wysokości łopatek napis „WOJSKA OBRONY TERYTORIALNEJ”( wysokość liter 50 mm, szerokość 10 mm), wykonany na rzep z taśmy odblaskowej w kolorze khaki lub ciemnozielonym odpornym na działanie wody i wilgoci oraz na wysokości lewej piersi napis „WOJSKA OBRONY TERYTORIALNEJ” (wysokość liter 20 mm, szerokość 5 mm), wykonany na rzep z taśmy odblaskowej w kolorze khaki lub ciemnozielonym odpornym na działanie wody i wilgoci.

1. **SPODNIE MOTOCYKLISTY:**

Spodnie długie skórzane lub tekstylne z przedłużonym stanem w pasie, kolor czarny, posiadające wypinaną podpinkę, wiatro i wodoodporną membranę, podszewka wykonana z materiału zapewniającego przepływ powietrza i odprowadzenie wilgoci, kieszenie typu „cargo”, dwa wloty z przodu i jeden z tyłu spodni do odpowiedniej cyrkulacji powietrza. Spodnie muszą posiadać antypoślizgowe panele na pośladkach gwarantujące stabilną pracę, wytrzymałe i funkcjonalne zamki długi i krótki do spięcia z kurtką, widoczne elementy odblaskowe oraz ochronę kolan (protektor spełniający funkcję ochraniacza).

1. **BUTY MOTOCYKLISTY**:

Buty skórzane w kolorze czarnym z długą cholewką okrywającą łydkę, zabezpieczającą szczególnie kostki i piszczel. Wewnątrz obuwia powinna być zastosowana warstwa izolacyjno-ochronna. Wewnątrz obuwia powinna być zastosowana membrana paroprzepuszczalna, zapewniająca wodoszczelność buta. Powinno być zapinane na zamek błyskawiczny kryty listwą, zapinaną na taśmę samosczepną. Na wierzchu czubka obuwia powinna znajdować się wstawka antypoślizgowa, umożliwiająca łatwe operowanie dźwignią zmiany biegów. Obuwie powinno posiadać elementy odblaskowe, szwy powinny być dodatkowo zabezpieczone przed przemakaniem.

1. **RĘKAWICE MOTOCYKLISTY:**

Rękawice pięciopalcowe z mankietami zapinanymi na zamek błyskawiczny, posiadające twarde ochraniacze kostek i liczne piankowe elementy absorbujące energię w razie uderzenia. Tkanina Hi-flow 3D Mesh zastosowana na dużej części rękawicy w połączeniu z perforowaną skórą zapewniająca wydajną cyrkulację powietrza w gorące dni. Wyposażone w naturalną skórę na przedniej części dłoni, stanowią dodatkową ochronę dłoni i wytrzymałość na rozdarcia. Kolor czarny.