



# GMINA BIELSK

Plac Wolności 3A, 09 – 230 Bielsk, pow. płocki, woj. mazowieckie

NIP: 774 322 39 07, REGON: 611015566

tel. 24 265 01 01, fax 24 261 51 89, e – mail: [gmina@bielsk.pl](mailto:gmina@bielsk.pl)

**Wójt Gminy Bielsk**

Plac Wolności 3A

09-230 Bielsk

Bielsk, dnia 02.01.2025 r.

RRiRG.S.6220.6.2024

## DECYZJA Nr 1/2025

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112) zwaną dalej „ustawą ooś”, a także z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2024 r., poz. 572) zwanej dalej „kpa”,

po rozpatrzeniu wniosku

Gminy Bielsk, Plac Wolności 3A, 09-230 Bielsk

w imieniu i na rzecz którego działa pełnomocnik

Krzysztof Kamiński

adres korespondencyjny: ul. Wojska Polskiego 10a, 99-300 Kutno,

oraz zasięgnięciu opinii

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

## ORZEKAM

1. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej 290115W Kłobie Niszczycze – gmina Bielsk” powiat płocki, województwo mazowieckie.**
2. **Istnieje konieczność określania parametrów projektowanego przedsięwzięcia dla wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
  - 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową, analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów zobowiązujących w stosunku do w/w formy ochrony przyrody.
  - 2) W trakcie prowadzenia prac budowlanych, przy udziale nadzoru ornitologicznego

- i herpetologicznego, prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją z zastosowaniem przepisów odrębnych.
- 3) Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu prac maszyn należy, na czas prowadzenie robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodnictwa.
  - 4) Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją z zastosowaniem przepisów odrębnych.
  - 5) Wycinkę drzew i prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 września do 15 Lutego. W przypadku prowadzenia prac w okresie lęgowym należy zapewnić nadzór przyrodniczy (ornitologiczny).
  - 6) Wycinkę istniejącej zieleni należy ograniczyć do niezbędnego minimum, wynikającego z projektowanego zakresu robót, w ramach rozwiązań chroniących środowisko wykonać nasadzenia towarzyszące.
  - 7) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt (przykrycia, wygradzenia);
  - 8) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, w celu ochrony gruntu i wód prowadzić kontrolę układów paliwowych;
  - 9) prace organizacyjne w trakcie realizacji prowadzić w godzinach 6 00 – 22 00;
  - 10) odpady magazynować na szczelnych, utwardzonych powierzchniach; zabezpieczonych przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  - 11) odpady gromadzić i magazynować w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach tymczasowego gromadzenia odpadów minimalizując ich ilość, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
  - 12) Uszczelnić nawierzchnię placów postojowych dla maszyn, środków transportu oraz ewentualnie miejsca tankowania pojazdów.
  - 13) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
  - 14) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrożający środowisku gruntowo - wodnemu, m.in. poprzez użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno-gruntowego, poza miejscem realizacji prac.
  - 15) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
  - 16) Ewentualne naprawy awaryjne wykonać na szczelnym podłożu zapewniającym wyeliminowanie zanieczyszczenia gruntu i warstw wodonośnych substancjami ropopochodnymi.
  - 17) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczone grunty należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
  - 18) Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w rejonie cieków,
  - 19) Prace należy prowadzić w okresie niskich stanów wód.
  - 20) prace budowlane w obrębie koryt cieków/rowów wykonać w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie ingerencji w środowisko gruntowo-wodne.

- 21) podczas zagęszczania i wzmacniania drogi zabezpieczyć ww. cieki przed dostaniem się do nich kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów,
  - 22) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się zbiorniki wodne, rowy melioracyjne, tereny podmokłe, cieki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
  - 23) wodę na cele budowlane oraz socjalno-bytowe dostarczać na plac budowy za pomocą beczkowozów i zbiorników na wodę,
  - 24) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
  - 25) Na etapie realizacji uwzględnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom.
  - 26) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do drogowych rowów trawiastych lub do kanalizacji deszczowej; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
  - 27) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwodnienia, wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej, wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane,
  - 28) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów,
  - 29) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
  - 30) nie zaburzyć przepływu i warunków hydrologicznych cieków znajdujących się w obrębie inwestycji – Dopływ spod Kuchar – Jeżewo oraz Dopływ z Niszczyc, a także nie zanieczyszczać wód powierzchniowych,
  - 31) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
3. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik decyzji.**
4. **Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

## **UZASADNIENIE**

Niniejszą decyzję wydaje się w związku z wszczętym postępowaniem administracyjnym na wniosek z dnia 28.06.2024 r. Gminy Bielsk, Plac Wolności 3A, 09-230 Bielsk w imieniu i na rzecz której działa pełnomocnik Krzysztof Kamiński adres korespondencyjny: ul. Wojska Polskiego 10a, 99-300 Kutno, skierowany do Wójta Gminy Bielsk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej 290115W Kłobie Niszczyc – gmina Bielsk” powiat płocki, województwo mazowieckie.

Do wniosku załączone były:

- karta informacyjna przedsięwzięcia;
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapa w skali zapewniającej czytelność z przedstawionymi danymi z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz

- z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.
- zapis dokumentacji w formie elektronicznej;

Dane o złożonym wniosku zostały podane do publicznej wiadomości.

W dniu 16.07.2024 r. ustalono krąg stron postępowania natomiast pismem znak sprawy: RRIrG.S.6220.6.2024 z dnia 16.07.2024 r. wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej 290115W Kłobie Niszczycze – gmina Bielsk” powiat plocki, województwo mazowieckie. Ustalono, że liczba stron przekracza 10. Zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy ooś jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, do zawiadamiania stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 kpa z tym, że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

Wójt Gminy zawiadomił strony postępowania o wszczęciu procedury dotyczącej ustalenia uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, zawiadamiając o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz możliwości wnoszenia uwag i wniosków.

*Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” planowana inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

*W związku z czym zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2 przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.*

*Natomiast zgodnie z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2 „ustawy ooś” decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 4 „ustawy ooś” do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 „ustawy ooś” pismem znak sprawy: RRIrG.S.6220.6.2024 z dnia 16.07.2024 roku Organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku oraz Dyrektora Zarząd Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich.

W dniu 31.07.2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem znak: WK.ZZŚ.4901.140.2024 wezwał Wójta Gminy do uzupełnienia dokumentacji. Uzupełnienie przesłano w dniu 17.10.2024 r. przy piśmie znak: RRIrG.S.6220.6.2024.

W trakcie postępowania organy uczestniczące wydały opinię:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 08.08.2024 r. wydał opinię znak sprawy: WOOŚ-I.4220.981.2024.JC w której stwierdził, że dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - w dniu 24.10.2024 r. wydał opinię znak sprawy: WK.ZZŚ.4901.140.2024 – w której stwierdził, że dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku w dniu 06.08.2024 r. wydał opinię sanitarną w której stwierdził, że dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Bielsk obwieszczeniem z dnia 03.12.2024 r. znak sprawy: RRIRG.S.6220.6.2024 zawiadomił strony postępowania o wydanych opiniach w sprawie braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz o zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Do dnia wydania decyzji, żadna ze stron nie zgłosiła uwag i wniosków.

W dniu 03.12.2024 r. Wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wniosek uzasadniono tym, że przedsięwzięcie min. związane jest ze stworzeniem bezpiecznych odcinków dróg gminnych zapewniających wysoki komfort ruchu drogowego, poprawy dostępności komunikacyjnej oraz dojazdu dla mieszkańców oraz dostosowania parametrów drogi do obowiązujących warunków technicznych. Po analizie wniosku uznano, że w sprawie występują okoliczności wskazane w art. 108 ustawy kpa uzasadniające nadanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zawiadomienia w formie obwieszczeń zamieszczane były na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bielsku, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Bielsku, tablicach ogłoszeń sołectw: Kłobie, Niszczycze, Niszczycze-Pieńki, Kuchary-Jezewo, Gilino, Drwały.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 „ustawy ooś” i analizy karty informacyjnej wynika:

**1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 290115W Kłobie - Niszczycze gmina Bielsk na działkach ewidencyjnych nr 12, 13, 28/6 obręb 141901 2.0018 Kłobie, oraz na działkach ewidencyjnych nr 18, 82, 79, 78 obręb 141901 2.0027 Niszczycze.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000 przewiduje się od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 290121W relacji droga powiatowa 5201W - Sękowo — Niszczycze-Pieńki - droga krajowa nr 60. Koniec przebudowywanej drogi km 1+782,00 to krawędź nawierzchni bitumicznej skrzyżowania dróg gminnych nr 290115W i 290116W. Szerokość jezdni na całej drodze 5,00 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m. Istniejąca nawierzchnia i warstwy konstrukcyjne istniejącej drogi zostaną bez zmian. Przy poszerzeniach drogi powstanie nowa podbudowa i nawierzchnia. W obrębie pasa drogowego wykonane zostaną zjazdy o nawierzchni tłuczniowej na posesje z zabudową i na tereny upraw rolnych. Odwodnienie będzie następowało również poprzez nadanie odpowiednich spadków drogi na grunty sąsiadujące z projektowaną drogą, tak jak to było dotychczas.

Wzdłuż drogi przewidziano również budowę, przebudowę i udrożnienie istniejących rowów zgodnie z wykonanym odrębnym opracowaniem operatem wodno-prawnym i decyzją wodno-prawną.

Przedsięwzięcie w swym zakresie obejmuje wykonanie urządzeń wodnych - rowów otwartych przydrożnych „A” długości 425 i „B” długości 169 m, przepustów na zjazdach do pól i posesji w ilości łącznej 5 szt., przepustów pod drogę gminną w ilości 3 szt.

Rowy przydrożne:

- rów „A” - długość 425 m (P3 - P4) - (b = 0,4 m, hśr. = 0,5 - 0,6 m, n = 1:1)
- rów „B” - długości 169 m (P5 - P6) - (b = 0,4 m, hśr. = 0,5 - 0,6 m, n = 1:1)

Przepusty na zjazdach:

- przepust nr I dz. 18 - rów „A” (P11 - P12) - L = 10, 0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 62),
- przepust nr II dz. 18 - rów „A” (P13 - P14) - L = 8, 0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 61),
- przepust nr III dz. 18 - rów „B” (P15 - P16) - L = 8, 0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 58),
- przepust nr IV dz. 18 - (P17 - P18) - L = 7,0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 73/1),
- przepust nr V dz. 18 - (P19 - P20) - L = 4,0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 73/1),

Przepusty pod dr. os. gminna nr290115W:

- przepust nr 1 dz. 13 i 28/6 - rów melioracyjny R-B-2 (P1 - P2) - L = 12, 0 m 0800 mm
- przepust nr 2 dz. 18 - rów bez nazwy (P7 - P8) - L = 8,0 m 0500 mm (km 1+510 drogi)
- przepust nr 3 dz. 18 - rów bez nazwy (P9 - P10) - L = 8,0 m 0500 mm (km 1+543 drogi) w obrębie geodezyjnym 0018 Kłobie i 0027 Niszczycze, gm. Bielsk, pow. płocki.

Planowane do wykonania rowy otwarte „A” i „B”, służyć będą do odprowadzenia wód opadowych z przebudowanej drogi gminnej. Rowy te, będą odprowadzały wody opadowe do rowu bez nazwy, który uchodzi do rzeki Wierzbicy.

Projekt przebudowy będzie obejmował następujące długości:

- pas jezdny o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,0 m ca L = 1,78 km,
- dwustronne pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m,

szczegółowe doprecyzowanie, długości i szerokości tj. parametry techniczne drogi zostaną określone w projekcie budowlanym - profile podłużne i poprzeczne.

Powierzchnia terenu pod przebudowę drogi:

- pas jezdny - ca 8.900,00 m<sup>2</sup>,
- pobocza z kruszywa - ca 2.700,00 m

Dotychczasowo na tym terenie była droga o nawierzchni gruntowej. Droga jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki, powstają zastoiska wodne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie, na którym planowana jest inwestycja polegająca na rozbudowie drogi gminnej 290115W Kłobie Niszczycze oraz w obszarze jej oddziaływania, nie są i nie były realizowane żadne inne przedsięwzięcia tego samego typu, które mogłyby prowadzić do powstania skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji na temat lokalizacji siedlisk lęgowych w miejscu inwestycji. Zgodnie z załączoną dokumentacją przedmiotowe planowana inwestycja znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

Teren przeznaczony pod realizację wnioskowanego przedsięwzięcia przebiega w obrębie gruntów ornych często o niskich klasach bonitacyjnych. Dotychczasowe, intensywne rolnicze wykorzystanie rozpatrywanego terenu sprawiło, iż obecnie jest to ekosystem zantropogenizowany i silnie uproszczony – tzw. agroekosystem. Analizowany teren porasta uboga fitocenoza, co jest czynnikiem niesprzyjającym rozwojowi bioróżnorodności. Oprócz roślin uprawnych stwierdzono występowanie typowych i szeroko rozpowszechnionych roślin.

Istniejące drzewa kolidujące z planowaną budową zostaną usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Drzewa przewidziane do wycinki rosną na terenie pasa drogowego. Usunięcie ich zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu. Usunięcie drzew tylko w niezbędnym zakresie w pasie drogowym. Drzewa rosną blisko krawędzi jezdni a pas drogowy w tym miejscu jest tak wąski, że drzewa będą stwarzały zagrożenie dla bezpieczeństwa poruszających się projektowaną drogą pojazdów. Na drzewach nie stwierdzono gniazd oraz dziupli /miejsc lęgowych/ ptaków. Nie stwierdzono również w ich obrębie chronionych roślin, zwierząt i grzybów, śladów żerowania chronionych bezkręgowców. Przedmiotowe drzewa nie odznaczają się dużą wartością przyrodniczą, kulturową i krajobrazową. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa będą wykonane nasadzenia kompensacyjne.

Droga zostanie zaprojektowana i będzie spełniać wymogi warunków określonych prawem. Pas jezdny:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego,
- miejscowo podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego.

Pobocza będą wykonane z kruszywa.

Przewiduje się częściową wymianę podbudowy i całkowitą nawierzchni drogi. Materiały z rozbiórki istniejącej drogi wykonawca zmagazynuje w miejscu wskazanym przez Inwestora w celu ponownego wykorzystania. Kruszywo na podbudowę wykonawca będzie dowoził bezpośrednio na drogę w odpowiednie miejsca.

Projekt budowlany będzie również określał sposób rozwiązania technicznego kolizji z istniejącą w pasie drogi infrastrukturą. Żadna inna infrastruktura, nawet nie pokazana na mapie, nie ulegnie uszkodzeniu w trakcie prowadzonych robót związanych z przebudową drogi.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi wykorzystanie materiałów takich jak woda, paliwa, energia.

Przewidywane do wykorzystania ilości wody, paliw i energii:

- Woda do celów bytowych i technologicznych - ca. 15,0 m,
- Paliwa i oleje - ca. 12000 litrów,
- Energia elektryczna głównie do produkcji masy bitumicznej - ca 11500 kW,

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu rodzaju prac budowlanych, takich jak: asfaltobeton, kruszywa.

Przewidywane do wykorzystania ilości materiałów i surowców:

- jezdnie:
  - asfaltobeton warstwa ścieralna i wiążąca - ca 1060,00 m<sup>3</sup>,
  - podbudowa z kruszywa łamanego - ca 1120,00 m.

– pobocze:

- kruszywo łamane - ca 400,00 m<sup>3</sup>.

Na obecnym etapie prac projektowych trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać w czasie prac. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia będzie zawierał projekt wykonawczy, w tym kosztorys czy przedmiar robót.

d) emisji i występowania innych uciążliwości.

Prace prowadzone na etapie budowy będą związane z czasowym wzrostem zapylenia oraz emisją spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych. Emisje te mają zwykle charakter niezorganizowany. Dodatkowy czynnik powodujący wzrost stężenia zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym w fazie realizacji przedsięwzięcia mogą stanowić utrudnienia w ruchu pojazdów, zaburzenia płynności poruszania się potoku pojazdów. Oddziaływania na powietrze atmosferyczne, mogące wystąpić podczas trwania fazy realizacji przedsięwzięcia mają charakter czasowy i mogą być skutecznie zminimalizowane poprzez takie działania jak: systematyczne sprzątanie placu budowy, zraszanie wodą placu budowy (zależnie od potrzeb), zabezpieczanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie. Zmniejszenie zagrożenia zanieczyszczenia powietrza osiąga się też poprzez unikanie pracy samochodów na biegu jałowym oraz ograniczanie prędkości jazdy na terenie budowy.

Podsumowując, oddziaływania na powietrze atmosferyczne mogące wystąpić podczas trwania fazy realizacji przedsięwzięcia mają charakter czasowy i mogą być zminimalizowane poprzez działania związane z odpowiednią organizacją robót, opisane powyżej.

Nie wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko przy zachowaniu obowiązujących norm i przepisów w zakresie wykonawstwa jak i zastosowania materiałów.

W fazie budowy może występować krótkotrwała uciążliwość, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu. Z uwagi na to, że część zadania inwestycyjnego będzie realizowana na terenie porośniętym trawami, warstwa ziemi urodzajnej zostanie zdjeta na odkład i po zakończeniu budowy rozplantowana do dalszego rolniczego jej wykorzystania.

W trakcie budowy ścieki przemysłowe nie będą powstawały ani występowały. Będą powstawać ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie przewożone specjalistycznym taborem do punktu zlewnego.

W zakresie emisji hałasu w trakcie fazy realizacji drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce.

Szacunkowo maszyny stanowią źródło hałasu z zakresu niskich i średnich częstotliwości. Przy wartościach mocy akustycznej źródeł 80 dB do 105 dB zasięg uciążliwości akustycznej dla terenów zabudowy będzie sięgał 100 m. Ze względu na charakterystykę częstotliwościową źródeł hałasu (długość fali akustycznej od kilkunastu do stu kilkudziesięciu metrów) obniżenie poziomu hałasu emitowanego z terenu budowy jest niezwykle trudnym i niemalże niewykonalnym zadaniem. Ekrany akustyczne są w tym wypadku mało skuteczne. Obniżenie emisji hałasu z terenu budowy należy uzyskać poprzez odpowiednią organizację pracy maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Maszyny należy grupować w jednym miejscu, co pozwala na zmniejszenie obszaru narażonego na ponadnormatywny hałas, prace należy prowadzić okresowo (hałas ciągły jest bardziej uciążliwy od okresowego).

W sąsiedztwie zabudowy chronionej prace budowlane, a przede wszystkim transport materiałów budowlanych, należy wykonywać w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających ciągłości technologicznej.



Należy więc opracować i stosować taki plan robót, który optymalizuje uciążliwość akustyczną względem zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w dalszej odległości od planowanego przedsięwzięcia oraz zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów, zastosowanie maszyn o możliwie najmniejszej mocy akustycznej).

Na etapie eksploatacji zaobserwowane natężenie ruchu pojazdów na poziomie kilkudziesięciu pojazdów na godzinę w porze dnia i kilku pojazdów na godzinę w porze nocy jest zbyt niskie, aby dla określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. 2014 poz. 112) wskaźników - wartości dopuszczalnych poziomu dźwięku dla czasów odniesienia 16 h w porze dnia i 8 godzin w porze nocy wystąpiły przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu określonych na terenach chronionych sąsiadujących z inwestycją.

Podsumowując, droga nie będą oddziaływała negatywnie na klimat akustyczny poza pasem drogowym na etapie ich eksploatacji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii. Prowadzenie robót na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, a także wpłynie na zminimalizowanie ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych. Realizacja projektu pomoże poprawić płynność ruchu drogowego w regionie oraz bezpieczeństwo uczestników.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Odpady powstające w czasie realizacji przedmiotowej inwestycji będą pochodziły przede wszystkim z rozbiórki:

- nawierzchni dróg znajdujących się w istniejącym i projektowanym pasie drogowym przewidzianych do przebudowy lub likwidacji ewentualnie wzmocnienia;
- przepustów na istniejących ciekach i rowach, kolidujących z inwestycją;
- elementów infrastruktury technicznej takich jak: studzienki ściekowe, rewizyjne, studnie telekomunikacyjne, sieci energetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieci wodociągowe itp. kolidujące z inwestycją;
- budynki i inne budowle kolidujące z inwestycją;

Przewiduje się, iż w fazie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodach: 17 01 81, 17 03 02, 17 05 04, 20 03 01, 20 01 38.

Odpady powstające w czasie eksploatacji drogi związane będą przede wszystkim z obsługą urządzeń infrastruktury drogowej np. oświetlenia elektrycznego - grupa 16 02 16 - Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15. Następną grupę odpadów będą stanowiły organiczne odpady komunalne z utrzymania rowów trawiastych i nasadzeń roślinnych, sklasyfikowane w grupie odpadów komunalnych niewymienionych w innych grupach (20 03 03) - odpady z czyszczenia ulic i placów, czyli pochodzące z ze sprzątania pasa drogowego (zmiotki, elementy pojazdów, inne przedmioty porzucone przez użytkowników drogi). Powstające odpady będą regularnie, na bieżąco usuwane przez wyspecjalizowane podmioty (bez konieczności ich wstępnego magazynowania) w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Podsumowując, podobnie jak w przypadku fazy budowy, gospodarka odpadami zgodna z obowiązującymi przepisami, ich selektywna zbiórka, wywóz i unieszkodliwianie będzie prowadzona przez specjalistyczne firmy posiadające wymagane zezwolenia na takie prace, stąd nie zakłada się jakiegokolwiek magazynowania odpadów w trakcie eksploatacji na terenie inwestycji, co warunkuje wyeliminowanie zagrożenia dla środowiska.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Sieć hydrograficzna omawianego terenu należy do zlewni rzeki Skrwy Prawej. Analizowany obszar odwadniany jest systemem dolin, których wody zbiera rzeka Wierzbica. Występują, również ciekły naturalne tj. Dopływ spod Kuchar – Jeżewo oraz Dopływ z Niszczyc oraz sieć rowów melioracyjnych.

Na analizowanym terenie występują obszary zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego oraz obszary zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi  $Q_{10\%}$  raz na 10 lat oraz  $Q_{1\%}$  raz na 100 lat. Tereny te zostały pokazane na Załączniku 4 Mapa zagrożenia powodziowego.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami górkimi jednak w sąsiedztwie terenów leśnych. Należy zwrócić uwagę, że jest to region typowo rolniczy z niewielkim udziałem lasów. Przedsięwzięcie bez oddziaływania dla obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Na analizowanym buforze nie występują ujęcia wód.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Teren, na którym realizowana będzie planowana inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliżej położone obszary Europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Sikórz PLH140012 znajdującej się w odległości ok. 12,5 km od planowanej inwestycji.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji na temat siedlisk łąkowych. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w poza granicami korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie gruntów przekształconych antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej terenu.

Uwzględniając bardzo niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności wykazanych zbiorowisk roślinnych, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Ponadto, przedmiotowa inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcania siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*J.t Dz. U. 2024 poz. 1478*), kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w kip stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, postanawiam stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na obszar Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, teren drogi będącej przedmiotem przedsięwzięcia nie przylega do terenów, na których zlokalizowane są obiekty o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia.

Gęstość zaludnienia Gminy Bielsk, na terenie której realizowane przedsięwzięcie wynosi 72 os./km<sup>2</sup> dane GUS z 2019 r.

i) obszary przylegające do jezior.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk o obszarów uzdrowiskowych.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

W fazie realizacji jak i fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe, natomiast ścieki bytowe będą odprowadzane do zbiornika i przekazane uprawnionym odbiorcom.

Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane na tereny czynne biologicznie w granicach nieruchomości. Ewentualne awarie powodujące przecieki substancji ropopochodnych będą usuwane do szczelnego pojemnika z tworzywa sztucznego przy pomocy detergentów i przekazywane uprawnionemu odbiorcy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych RW200010275689 – Wierzbica i głównie na jednolitej części wód podziemnych PLGW200048.

Uznać należy, iż zaproponowane rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrożona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Ze względu na rodzaj, zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację w centralnym rejonie Polski nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Charakter, wielkość i intensywność oddziaływań tj. ramy czasowe budowy i cykl życia przedsięwzięcia, proces budowy przedsięwzięcia, sprzęt wykorzystywany do budowy i eksploatacji przedsięwzięcia, projekt zagospodarowania, warunki eksploatacji, środki dostępu, w tym środki transportu wykorzystywane na terenie przedsięwzięcia oraz działania łagodzące oddziaływanie i uzasadnienie ich wyboru wykluczają znaczące oddziaływanie na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania.

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie nieznacznych oddziaływań na etapie realizacji, eksploatacji oraz likwidacji przedsięwzięcia. Inwestycja będzie realizowana z zachowaniem wszelkich wymogów ochrony środowiska oraz z zachowaniem czystości i porządku na terenie nieruchomości.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania związane z emisją hałasu i substancji do powietrza pochodzące wyłącznie z poruszania się pojazdów samochodowych, konserwacji urządzeń oraz koszenia trawy. Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne zminimalizują oddziaływanie na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przeprowadzając analizę możliwości występowania oddziaływań skumulowanych planowanych inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji należy brać pod uwagę inne przedsięwzięcia generujące podobne rodzaje emisji:

- oddziaływań akustycznych
- oddziaływań emisji spalin – ze środków transportu.

Największy przewidywany wpływ inwestycji na przyrodę i środowisko będzie miał miejsce w okresie realizacji inwestycji, w związku z pracami budowlanymi, a także z pracami ciężkiego sprzętu. Wówczas wystąpi zwiększone natężenie hałasu, nie będzie to jednak powodowało uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Dodatkowo zakłócenia te będą krótkotrwałe i ograniczone do godzin dziennych. Stwierdza się, że w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują nieruchomości, których oddziaływanie stwarzałoby możliwość kumulacji z pracą instalacji fotowoltaicznych.

Nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań skumulowanych. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji, eksploatacji oraz likwidacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Powyższe zostało opisane w pkt 1 d i f.

Na podstawie opisu planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jest ono przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt. 2 „ustawy ooś”. Przedsięwzięcie jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 „rozporządzenia”.

Biorąc powyższe pod uwagę, dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, brak oddziaływania na obszary NATURA 2000, po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”, stwierdzono, iż w/w przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko. Kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania organ odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano w oparciu o zebrane w sprawie dokumenty, w tym opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Wód Polskich, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach działając na podstawie art. 21 i art. 33 „ustawy ooś” podano do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie

dostępnym wykazie, danych o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w tej sprawie.

Inwestycja ma znaczenie lokalne. Wyklucza się transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z tym nie prowadzono postępowania dot. transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się również utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięcia.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniemi z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*j.t. Dz.U. z 2024 r., poz. 572*), decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*j.t. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112*) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. art. 72 ust. 1 pkt. 1-w/w ustawy.

Od decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Bielsk w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik i integralną część decyzji.

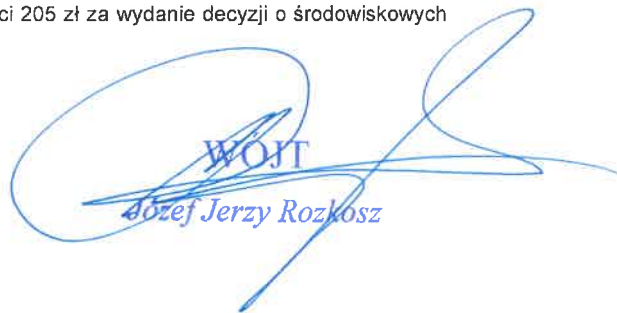
Na podstawie art. 1 ust. 1 pkt. 1 i art. 6 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (*Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.*) Wnioskodawca nie uiszczył opłaty skarbowej w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z przysługującym zwolnieniem.

#### Otrzymują:

1. Gmina Bielsk,
2. Krzysztof Kamiński  
ul. Wojska Polskiego 10a, 99-300 Kutno,
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa.
4. Gmina Bielsk.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Warszawie ul. Kolegiarna 20, 09-402 Płock;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
ul. Okrzei 74a, 87- 800 Włocławek.



RRIRG.S.6220.6.2024

**Załącznik nr 1 do decyzji Nr 1/2025 z dnia 15.11.2024 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia  
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale  
społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 290115W Kłobie - Niszczycze gmina Bielsk na działkach ewidencyjnych nr 12, 13, 28/6 obręb 141901 2.0018 Kłobie, oraz na działkach ewidencyjnych nr 18, 82, 79, 78 obręb 141901 2.0027 Niszczycze.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000 przewiduje się od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 290121W relacji droga powiatowa 5201W - Sękowo — Niszczycze-Pieńki - droga krajowa nr 60. Koniec przebudowywanej drogi km 1+782,00 to krawędź nawierzchni bitumicznej skrzyżowania dróg gminnych nr 290115W i 290116W. Szerokość jezdni na całej drodze 5,00 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m. Istniejąca nawierzchnia i warstwy konstrukcyjne istniejącej drogi zostaną bez zmian. Przy poszerzeniach drogi powstanie nowa podbudowa i nawierzchnia. W obrębie pasa drogowego wykonane zostaną zjazdy o nawierzchni tłuczniowej na posesje z zabudową i na tereny upraw rolnych. Odwodnienie będzie następowało również poprzez nadanie odpowiednich spadków drogi na grunty sąsiadujące z projektowaną drogą, tak jak to było dotychczas.

Wzdłuż drogi przewidziano również budowę, przebudowę i udrożnienie istniejących rowów zgodnie z wykonanym odrębnym opracowaniem operatem wodno-prawnym i decyzją wodno-prawną.

Przedsięwzięcie w swym zakresie obejmuje wykonanie urządzeń wodnych - rowów otwartych przydrożnych „A” długości 425 i „B” długości 169 m, przepustów na zjazdach do pól i posesji w ilości łącznej 5 szt., przepustów pod drogę gminną w ilości 3 szt.

Rowy przydrożne:

- rów „A” - długość 425 m (P3 - P4) - (b = 0,4 m, hśr. = 0,5 - 0,6 m, n = 1:1)
- rów „B” - długości 169 m (P5 - P6) - (b = 0,4 m, hśr. = 0,5 - 0,6 m, n = 1:1)

Przepusty na zjazdach:

- przepust nr I dz. 18 - rów „A” (P11 - P12) - L = 10, 0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 62),
- przepust nr II dz. 18 - rów „A” (P13 - P14) - L = 8, 0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 61),
- przepust nr III dz. 18 - rów „B” (P15 - P16) - L = 8, 0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 58),
- przepust nr IV dz. 18 - (P17 - P18) - L = 7,0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 73/1),
- przepust nr V dz. 18 - (P19 - P20) - L = 4,0 m 0300 mm (zjazd na działkę nr 73/1),

Przepusty pod dr. osa gminna nr 290115W:

- przepust nr 1 dz. 13 i 28/6 - rów melioracyjny R-B-2 (P1 - P2) - L = 12, 0 m 0800 mm
- przepust nr 2 dz. 18 - rów bez nazwy (P7 - P8) - L = 8,0 m 0500 mm (km 1+510 drogi)
- przepust nr 3 dz. 18 - rów bez nazwy (P9 - P10) - L = 8,0 m 0500 mm (km 1+543 drogi) w obrębie geodezyjnym 0018 Kłobie i 0027 Niszczycze, gm. Bielsk, pow. plocki.

Planowane do wykonania rowy otwarte „A” i „B”, służyć będą do odprowadzenia wód opadowych z przebudowanej drogi gminnej. Rowy te, będą odprowadzały wody opadowe do rowu bez nazwy, który uchodzi do rzeki Wierzbicy.

Projekt przebudowy będzie obejmował następujące długości:

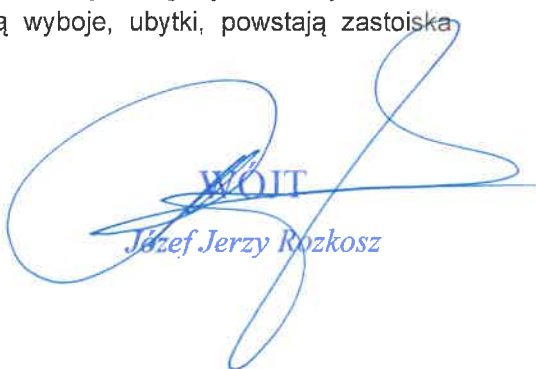
- pas jezdny o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,0 m ca L = 1,78 km,
- dwustronne pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m,

szczegółowe doprecyzowanie, długości i szerokości tj. parametry techniczne drogi zostaną określone w projekcie budowlanym - profile podłużne i poprzeczne.

Powierzchnia terenu pod przebudowę drogi:

- pas jezdny - ca 8.900,00 m<sup>2</sup>.
- pobocza z kruszywa - ca 2.700,00 m

Dotychczasowo na tym terenie była droga o nawierzchni gruntowej. Droga jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki, powstają zastoiska wodne.



WOIT  
Józef Jerzy Rozkosz