

Świerklaniec, dnia 21 marca 2025 roku

I.dz. 469/2025/ZZ/W

Nr postępowania: 03/ZPS/PKMS/02/2025

PKM Świerklaniec

Biuro Zarządu
Ul. Parkowa 3
42-622 Świerklaniec
bz@pkm-swierklaniec.pl
+48 32 381 33 27
pkm-swierklaniec.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych na najem długoterminowy 20 autobusów miejskich niskopodłogowych (nr post.: 03/ZPS/PKMS/02/2025)

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Treść zapytań (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

Pytanie nr 4:

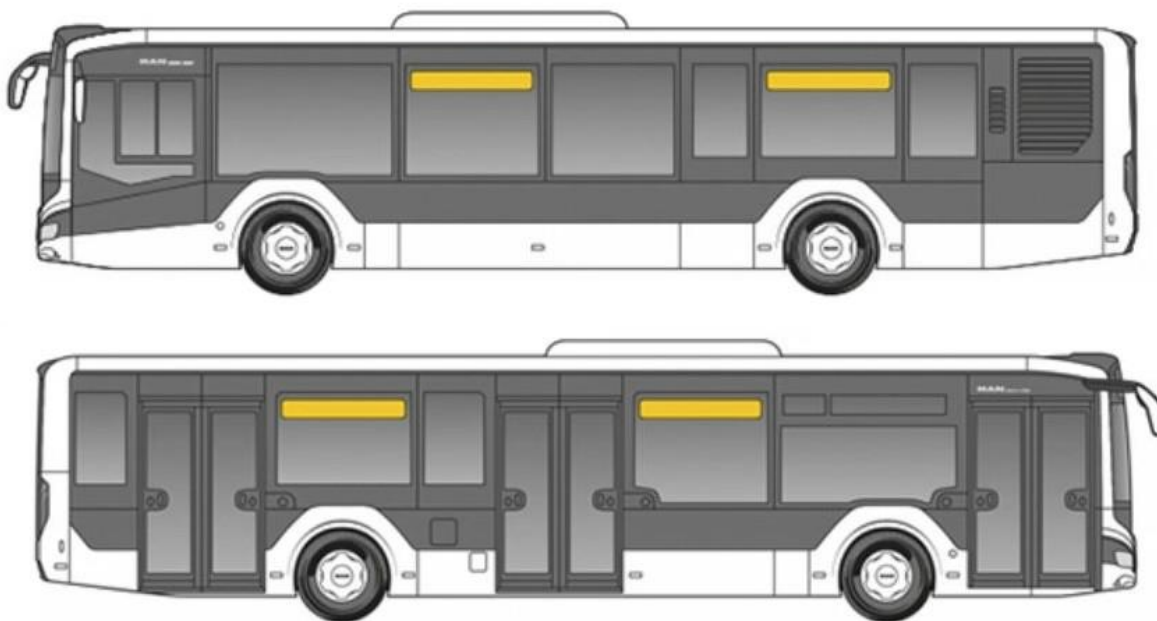
Zwracamy się z prośbą o odpowiedź na pytanie dot. okien autobusu.

Zamawiający wymaga:

„okna boczne - co najmniej połowa (min. 50%) okien na powierzchni bocznej pojazdu ma być przesuwana lub uchylna w górnej lub środkowej części”

Czy zamawiający dopuści „cztery okna uchylne – dwa po prawej i dwa po lewej stronie – rysunek poniżej – kolor żółty”?

3 Türer



Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie tj. 4 okna uchylne – po 2 okna na bocznych ścianach pojazdów.

Pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga:

„fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym, obrotowy, z możliwością wielostopniowej regulacji w pionie i poziomie oraz regulacją oparcia w tym regulacją oparcia w odcinku lędźwiowym, wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, podgrzewany i wentylowany, z zagłówkiem i podłokietnikami”

Czy Zamawiający dopuści:

- fotel kierowcy Isri Pro 2 z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa;- ostrzeżenie optyczne i dźwiękowe przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy;- elementy obsługi siedzenia kierowcy z przodu i od strony przejścia, regulacja- fotel kierowcy nieobrotowy;- obicie siedzenia kierowcy w wariantcie Standard;- siedzenie kierowcy z podparciem odcinka lędźwiowego kręgosłupa i podparciem bocznym;- bez ogrzewania siedzenia kierowcy;- składany podłokietnik fotela kierowcy po stronie ściany?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 6:

Zamawiający wymaga:

- wywietrzniki (luki) dachowe z uchylnymi pokrywami – min. 2 szt.; - otwieranie/zamykanie pokryw uruchamiane elektrycznie przez kierowcę przy wykorzystaniu

przełącznika znajdującego się na panelu sterowania w kabinie kierowcy;- niezależnie od poleceń kierowcy, pokrywy luków dachowych powinny się automatycznie zamykać: - po wyłączeniu stacyjki (przekręcenie stacyjki w pozycję „0”); - po włączeniu wycieraczek szyby przedniej w ciągły tryb pracy; - po włączeniu klimatyzacji przedziału pasażerów.

- wywietrzniki winne być sterowane z kabiny kierowcy oraz automatycznie powinny się zamykać w momencie uruchomienia klimatyzacji lub ogrzewania, po wyłączeniu zasilania oraz po włączeniu wycieraczek; wymagane są 4 stany pracy wywietrznika: - pod włos (podniesienie przedniej części); – z włosiem (podniesienie tylnej części),

- przewietrzenie (podniesienie przedniej i tylnej części) - zamknięcie.

Czy Zamawiający dopuści

- wywietrzniki (luki) dachowe z uchylnymi pokrywami – min. 2 szt.,- otwieranie/zamykanie pokryw uruchamiane elektrycznie przez kierowcę przy wykorzystaniu

przełącznika znajdującego się na panelu sterowania w kabinie kierowcy.- wymagane są 4 stany pracy wywietrznika:

- pod włos (podniesienie przedniej części), - z włosiem (podniesienie tylnej części), - przewietrzenie (podniesienie przedniej i tylnej części) - zamknięcie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

(-) dr Paweł Rumniak