

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1	
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Kwiecień 2025	
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1500E (od ronda w miejscowości Ostrołęka do ronda w miejscowości Sulmierzyce)”

1.2. Inwestor

Gmina Sulmierzyce
Ul. Urzędowa 1
98-338 Sulmierzyce

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączęzańskim, na terenie Gminy Sulmierzyce. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024r. poz. 320 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego na drodze powiatowej nr 1500E, na odcinku od miejscowości Piekary do miejscowości Sulmierzyce. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni oraz pobocza.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową, klasy technicznej Z. Na omawianym odcinku przebiega przez obszary zabudowane oraz niezabudowane. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Występują pojazdy ciężarowe i autobusy. Sporadyczny, sezonowy ruch maszyn rolniczych. Po południowej stronie zlokalizowany jest istniejący chodnik. Na terenie Sulmierzyc chodniki obustronne

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-11	Do likwidacji		2
2	C-13/C-16	Do likwidacji		1
3	D-6b	Do likwidacji		2
4	T-0	Do likwidacji		1
5	T-2	Do likwidacji		2
6	A-11	Do przeniesienia		1
7	D-1	Do przeniesienia		1
8	D-15	Do przeniesienia		1
9	E-4	Do przeniesienia		4
10	F-6	Do przeniesienia		1
11	T-0	Do przeniesienia		1
12	D-42	Do przeniesienia		1
13	D-43	Do przeniesienia		1
14	E-17a	Do przeniesienia		1
15	E-18a	Do przeniesienia		1
16	A-30	Projektowane	Średnie	2
17	B-33	Projektowane	Średnie	2
18	C-13/16	Projektowane	Średnie	1
19	C-13a/16a	Projektowane	Średnie	1
20	C-9	Projektowane	Średnie	2
21	D-6	Projektowane	Średnie	4
22	T-18a	Projektowane	Średnie	2
23	T-2	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie poziome – GRUBOWARSTWOWE

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-10	Projektowane	29.1239	58.00
2	P-13	Projektowane	37.7364	9.90
3	P-14	Projektowane	19.4982	7.32
4	P-1a	Projektowane	904.9695	36.20
5	P-1b	Projektowane	326.3601	13.05
6	P-1e	Projektowane	233.9983	28.08
7	P-21a	Projektowane	170.3800	64.73
8	P-3b	Projektowane	11.0000	1.98
9	P-4	Projektowane	1092.6234	262.24
10	P-6	Projektowane	349.9669	28.00
11	P-7c	Projektowane	1824.7089	109.49
12	P-7d	Projektowane	148.7736	209.86

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa I generacji (dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b folia II generacji).

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

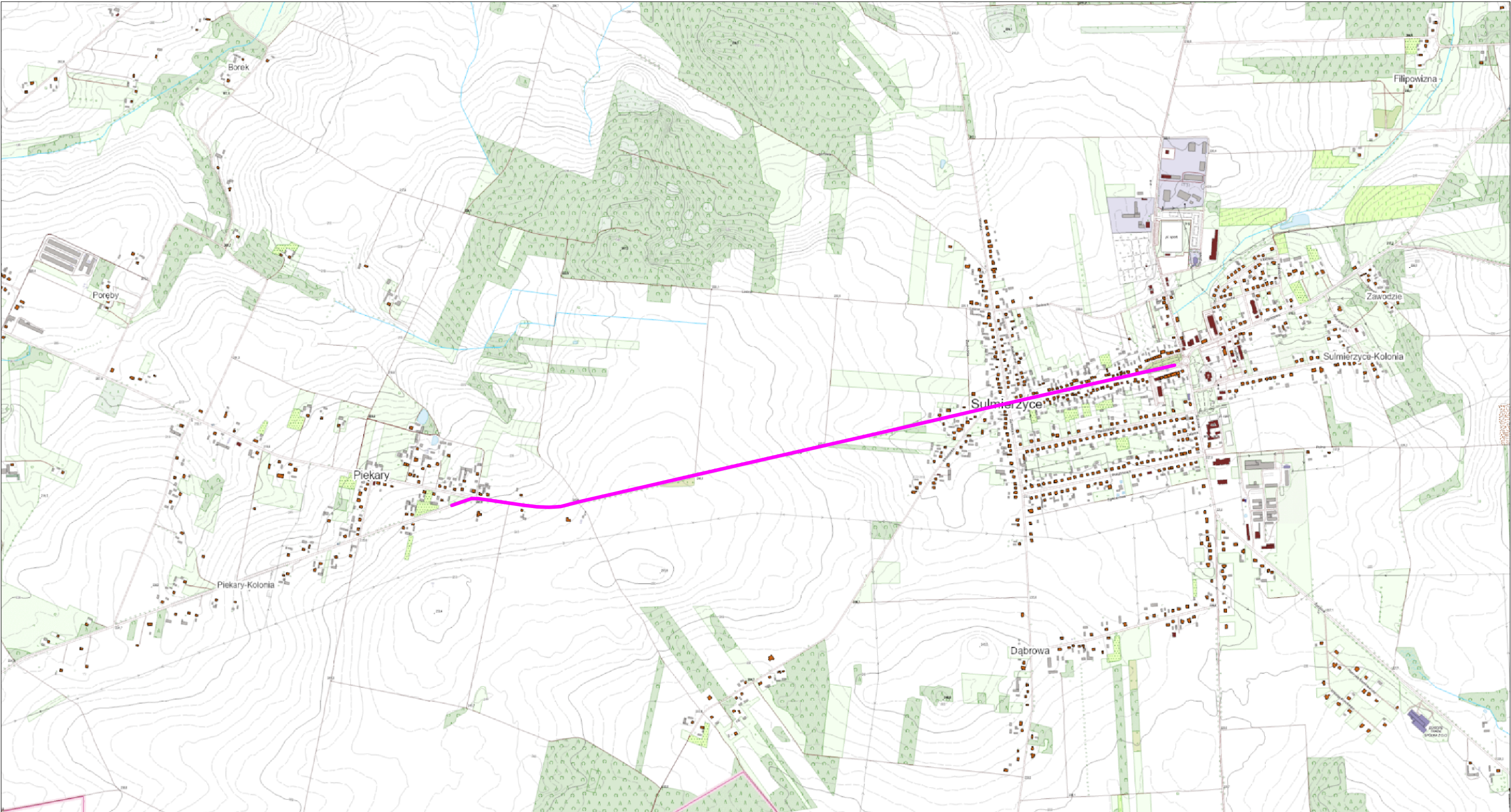
Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

6. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

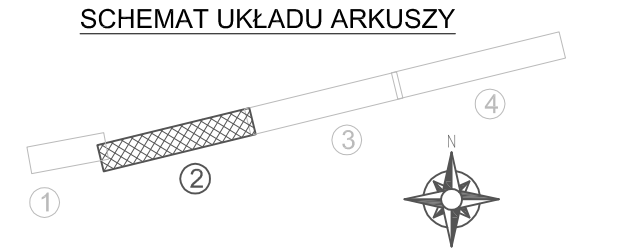
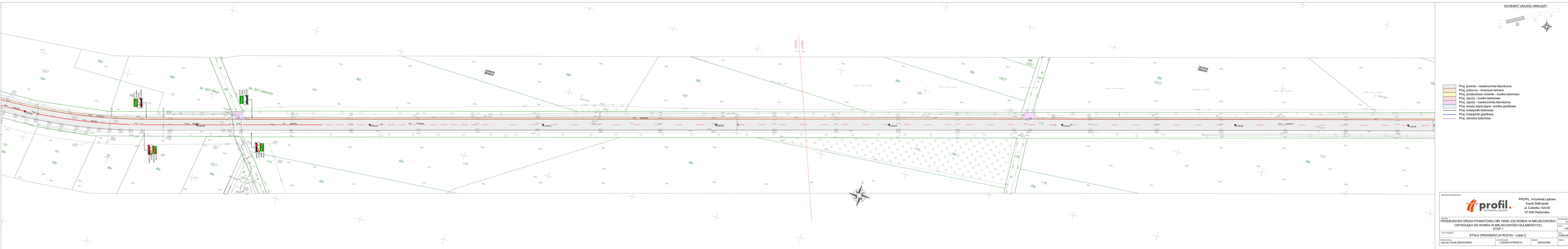
- termin wdrożenia

grudzień 2026r.



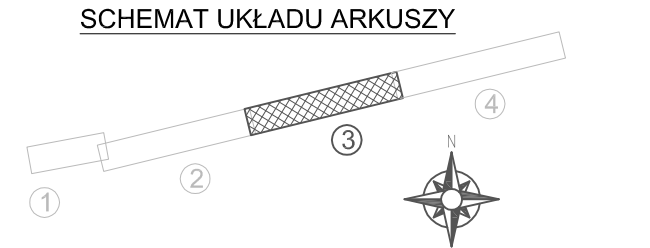
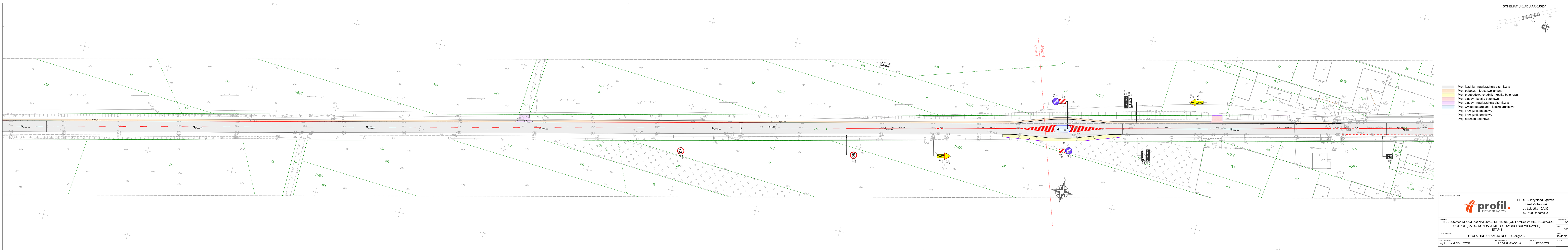
— lokalizacja inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<div>profil INŻYNIERIA ŁĄDOWA</div> <div>PROFIL. Inżynieria Łądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko</div>	
ZADANIE:		NR RYSUNKU 1	
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1		SKALA 1:10000	
TYTUŁ RYSUNKU:		DATA KWIECIEŃ 2025	
SZKIC LOKALIZACYJNY			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA	PODPIS



- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazdu - kostka betonowa
- Proj. zjazdu - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obrzeża betonowe

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:		PROFIL, Inżynieria Lądowa Kamil Ziolkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1	NR RYSUNKU:	2-2
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 2	SKALA:	1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI	WYKONAŁ:	LOD/2541/PW001/14
BRANŻA:	DROGOWA	POCZĄTOK:	KWIECIEŃ 2025



- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obrzeża betonowe

INŻYNIERIA LĄDOWA

INŻYNIERIA LĄDOWA

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDY W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDY W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI

WYKONAŁ:

LOD/2541/PW001/14

BRANŻA:

DROGOWA

WYKONAŁ:

mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI

DATA:

KWIECIEŃ 2025

PROFIL, Inżynieria Lądowa

Kamil Ziolkowski

ul. Łokietka 10A/35

97-500 Radomsko

WYKONAŁ:

mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI

WYKONAŁ:

mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI

WYKONAŁ:

mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI

WYKONAŁ:

mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI



- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. obrzeża betonowe

JEDYNA POKAZUJĄCA

**profil.**
INŻYNIERIA LĄDOWA

ZADANIE:
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDY W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDY W MIEJSCOWOŚCI SULMERZYCE)
ETAP 1

TYTUŁ RYSUNKU:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 4

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI

WYKONAWCA:
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA:
DROGOWA

PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziolkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

NR RYSUNKU:
2-4

SKALA:
1:500

DATA:
KWIECIEŃ 2025

PODZIAŁ:
PROFIL