

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z poszerzeniami podbudowy;
- wykonanie poboczy;
- oczyszczenie, odmulenie i regulacja rowów przydrożnych;
- odmulenie istniejących przepustów, a w razie konieczności wymiana przepustów w złym stanie technicznym bez zaburzania stosunków wodnych;
- wykonanie kanału technologicznego;
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na poniższych działkach ewidencyjnych:

- Obręb Ostrołęka, gmina Sulmierzyce, powiat pajęczański
Działki nr ewid. 252/2
- Obręb Piekary, gmina Sulmierzyce, powiat pajęczański
Działki nr ewid. 192, 112, 389
- Obręb Sulmierzyce, gmina Sulmierzyce, powiat pajęczański
Działki nr ewid. 1143, 519, 390, 1223, 520/2, 504/1

Numeracja działek jest zgodna z ewidencją gruntów i budynków na dzień wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wszelkie trwające procedury podziału lub scalania ujawnia się z chwilą ich zatwierdzenia w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Droga, której dotyczy niniejsza inwestycja w stanie istniejącym jest drogą powiatową, posiada nawierzchnię bitumiczną w zakresie o szerokości ok. 5,0m.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni bitumicznej oraz pobocza z kruszywa łamanego. Dodatkowo 2 oczyszczone i odmulone zostaną rowy otwarte. Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego oraz do istniejących rowów otwartych.

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących prac:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 6,5 – 7,2m, nawierzchnia bitumiczna, pow. 32 400m² (±1%),
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m, od km 0+000 do km 3+773, pow. 3773m² (±1%),
- oczyszczenie, odmulenie i regulacja rowów przydrożnych,
- odmulenie istniejących przepustów, a w razie konieczności wymiana przepustów w złym stanie technicznym bez zaburzania stosunków wodnych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=40\text{km/h}$. Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do rowu przydrożnego oraz na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego. Przepusty zlokalizowane są na istniejących rowach otwartych na odcinku od km 0+019 do km 4+092. Zakres średnic $\varnothing 300\text{--}\varnothing 500$, długość oraz materiał zróżnicowany. Nie przewiduje się wymiany, ani wykonania nowych przepustów w ramach inwestycji – parametry przepustów pozostaną bez zmian.

Istniejące przepusty należy odmulić i oczyścić. W razie konieczności po odmuleniu i oczyszczeniu, gdy okaże się, że istniejące przepusty są w złym stanie technicznym, należy wymienić te wadliwe, bez zaburzania stosunków wodnych. Odwodnienie od km 0+000 do km 4+1000 będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego oraz do istniejących rowów otwartych. Na odcinku od km 4+100 do km 4+865 wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do istniejących wpustów deszczowych, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały na etapie realizacji inwestycji:

- woda 30 m^3 ,
- ilość wytworzonych ścieków 3 m^3 ,
- paliwo 40 000 l, – kruszywo łamane $5\,000\text{ m}^3$,
- mieszanka mineralno- bitumiczna $3\,000\text{ m}^3$.

W trakcie prac wyprodukowane będą typowe odpady powstające w trakcie prac budowlanych i remontowych na drogach. Będą to odpady zaliczone do następującej grupy, podgrupy i rodzaju odpadów 17 01 81 – odpady z remontów i rozbudowy dróg 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03, 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Na etapie realizacji ścieki bytowe będą gromadzone w toaletach przenośnych (toi – toi). Na terenie budowy nie będą składowane żadne materiały budowlane – wszystkie półprodukty będą dostarczane i wbudowywane na bieżąco. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) będą składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne.

Podczas przeprowadzania przebudowy drogi powiatowej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie budowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

Na etapie przebudowy przedmiotowej drogi prace w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców.

W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w porze dziennej. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu równoważny poziom hałasu komunikacyjnego nie przekroczy dopuszczalnych standardów chronionych akustycznie, sąsiadujących z przedmiotową drogą.

Wykonanie inwestycji zgodnie z koncepcją, tzn. przebudowa drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej, polepszy komfort korzystania z drogi przez mieszkańców gminy. Inwestycja pozwoli na zwiększenie nośności nawierzchni, zredukuje uciążliwości związane z hałasem i poprawi płynność jazdy. Dodatkowo uciążliwość realizacji inwestycji zaniknie po zakończeniu robót budowlanych.

Z up. WÓJTA

**KIEROWNIK REFERATU
Rolnictwa i Ochrony Środowiska**