

Stadium	PROJEKT TECHNICZNY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1	
Zawartość opracowania	A. Część opisowa B. Część graficzna	
Kategoria obiektu	XXV	
Działki	192, 112 obręb Piekary 1143, 519 obręb Sulmierzyce	
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Kwiecień 2025	
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725 t.j.) oświadczam, że projekt budowlany p.t. Przebudowa drogi powiatowej nr 1500E (od ronda w miejscowości Ostrołęka do ronda w miejscowości Sulmierzyce) wykonany dla Gminy Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce – został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.		
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr I OD/2541/PWOD/14</i>		

SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	2
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	6
1.1.	Przedmiot i zakres inwestycji	6
1.2.	Podstawa opracowania.....	6
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
3.	KOLIZJE.....	7
4.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	7
5.	JEZDNIA	7
6.	ZJAZDY DO DZIAŁEK ZABUDOWANYCH.....	8
7.	ZJAZDY NA DROGI DOJAZDOWE	8
8.	CHODNIK.....	8
9.	WYSPA SEPARUJĄCA.....	9
10.	POBOCZA.....	9
11.	ROWY I PRZEPUSTY	9
12.	UWAGI OGÓLNE	9
13.	STOSOWANIE NORM.....	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

A.CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1500E, na odcinku od ronda w miejscowości Ostrołęka do ronda w miejscowości Sulmierzyce. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej nawierzchni jezdni bitumicznej;
- wykonanie zjazdów działek;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie wyspy separującej na wlocie do Sulmierzyc.

• Kategoria drogi	powiatowa
• Klasa techniczna	Z
• Przekrój	dwukierunkowy 1/2
• Początek przebudowywanego odcinka	2+040
• Koniec przebudowywanego odcinka	4+865
• Długość odcinka	2 825mb
• Szerokość jezdni	6,5m
• Szerokość poboczy	1,0m
• Opaska technologiczna	0,35m

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,5-7,2m. Zjazdy do działek wzdłuż drogi częściowo utwardzone. Na odcinku do miejscowości Piekary do miejscowości Sulmierzyce prawostronny chodnik. Na obszarze Sulmierzyc obustronne chodniki..

3. KOLIZJE

Inwestycja nie przewiduje występowania kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Na podstawie decyzji nr ROŚ.6220.1.2025.JU z dnia 30.04.2025r. Wójt Gminy Sulmierzyce stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Prace prowadzić zgodnie z zapisami ww. decyzji.

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

5. JEZDNIA

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 6,5m. Na obszarze Sulmierzyc nawierzchnia bitumiczna szerokości 7,2m z wydzielaniem jezdni szerokości 6,5m za pomocą oznakowania poziomego. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy korekcyjnie sfrezować. W razie konieczności istniejącą podbudowę przeprofilować, dogęścić i uzupełnić.

Na całym odcinku przyjęto nawierzchnię jezdni:

- | | |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1) | 4cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 8cm |

Lokalnie, w miejscach niedostatecznej szerokości, oraz około km 3+800 (wyspa separująca ruchu należy wykonać poszerzenia jezdni. Konstrukcja na poszerzeniach:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1) | 4cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 8cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} (wg PN-EN 13242) | 20cm |
| - warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242) | 15cm |

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

6. ZJAZDY DO DZIAŁEK ZABUDOWANYCH

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa – czerwona (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} (wg PN-EN 13242)	20cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 2-4cm ponad nawierzchnię jezdni.

7. ZJAZDY NA DROGI DOJAZDOWE

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} (wg PN-EN 13242)	20cm
- warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	15cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

8. CHODNIK

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę chodnika, lokalnie o szerokości 1,0m – z uwagi na trudne warunki (ograniczone miejsce w pasie drogowym). Szczegóły konstrukcyjne chodnika przedstawiono na rysunku nr 2. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa – czerwona (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	10cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285)	10cm

Projektuje się obramowanie chodników od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm, a od drugiej strony obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340). Krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 12cm ponad nawierzchnię jezdni.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku rowu. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej typu „cegielka” w kolorze czerwonym.

9. WYSPA SEPARUJĄCA

W ramach opracowania projektuje się wyspę separującą ruch w km 3+800. Konstrukcja wyspy separującej:

- | | |
|----------------------------------------------------------------------|------|
| - kostka granitowa 15/17cm (wg PN-EN 1342:2013-05) | 16cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) | 5cm |
| - podbudowa z betonu C25/30 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) | 20cm |
| - mieszanka stab. cementem C1,5/2,0 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) | 15cm |

Przestrzenie pomiędzy kostkami granitowymi należy wypełnić zaprawą fugującą samozagęszczalną do bruków wysoko obciążonych. Bezpośrednio przed stosowaniem należy upewnić się, że szczeliny między kostkami są czyste i wolne od wypełnień.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=100\text{MPa}$.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni opornikiem granitowym 20x30cm (PN-EN 1343) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

10. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) i grubości 15cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%. Pobocza odnowić na szerokości maksymalnie 1,0m.

11. ROWY I PRZEPUSTY

Odwodnienie drogi bez zmian, woda odprowadza na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz do istniejącego rowu.

Istniejące rowy przydrożne oraz występujące w ich ciągu przepusty należy odmulić i udrożnić (z wyprofilowaniem dna i skarp rowu). Dodatkowo należy odmulić przepust pod drogą w km 2+090.

12. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty

spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

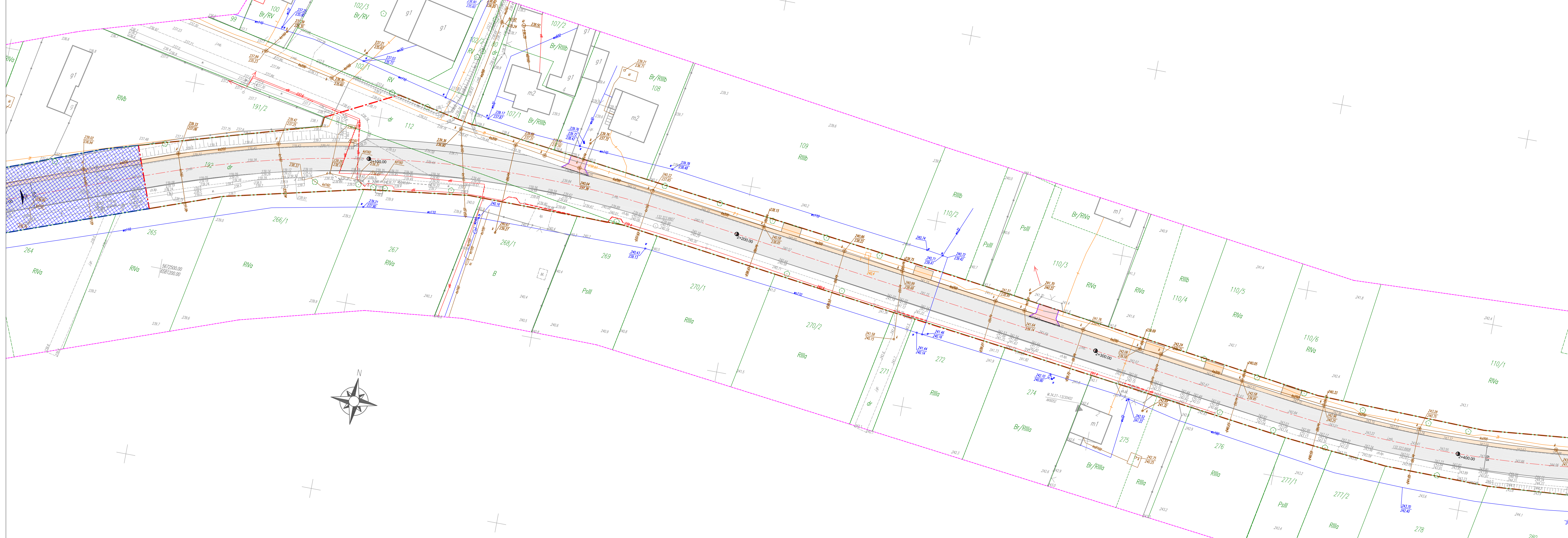
13. STOSOWANIE NORM

Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej lub STWiORB powołane są konkretne normy i przepisy prawa, jakie mają spełniać materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, obowiązują postanowienia ich najnowszych wydań lub norm równoważnych. W przypadku gdy przywołane normy i przepisy odnoszą się do wymagań państwowych lub odnoszą się do któregośkolwiek kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne normy i przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inwestora.

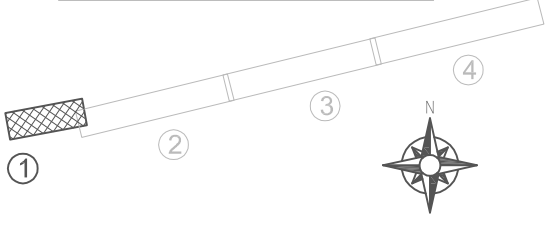
Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych dopuszcza się rozwiązania równoważne z opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne" zgodnie z art. 101 ust. 4 Prawa zamówień publicznych.

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1-1	Projekt zagospodarowania terenu – część 1	1:500
1-2	Projekt zagospodarowania terenu – część 2	1:500
1-3	Projekt zagospodarowania terenu – część 3	1:500
1-4	Projekt zagospodarowania terenu – część 4	1:500
2-1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
2-2	Szczegóły zjazdów	1:50



SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
- Etap 2 - według oddzielnego opracowania
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazdy - kostka betonowa
- Proj. zjazdy - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obrzeża betonowe

- Drzewa do wycięcia
- Nasadzenia zastępcze



PROFIL. Inżynieria Łądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

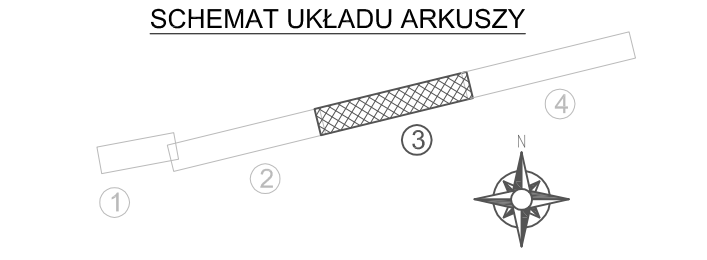
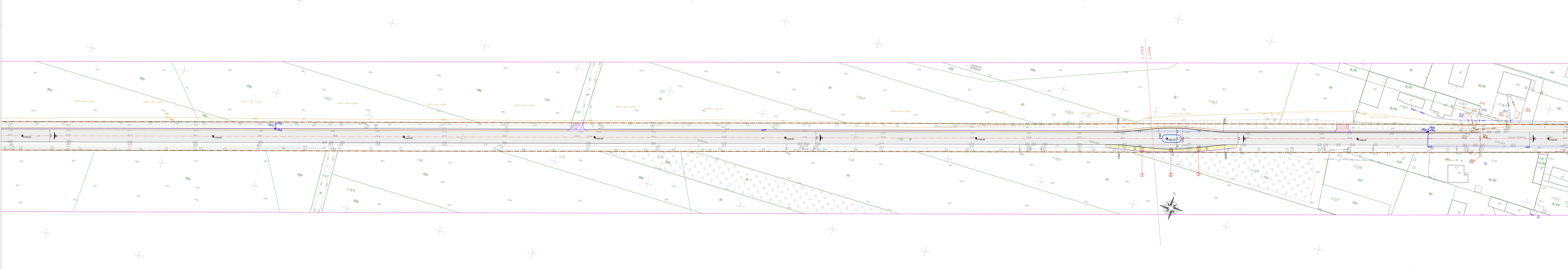
ZADANIE:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE)
ETAP 1

NR RYSUNKU
1-1
SKALA
1:500

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 1

DATA
KWIECIEŃ 2025

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI	NR UPRAWNIEN ŁOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA	PODPIS
-------------------------------------------	----------------------------------	-------------------	--------



- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
- Etap 2 - według oddzielnego opracowania
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazdu - kostka betonowa
- Proj. zjazdu - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obrzeża betonowe
- Drzewa do wycięcia
- Nasadenia zastępcze

profil.

INŻYNIERIA ŁĄDOWA

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE)
ETAP 1

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 3

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI

WSPRACOWAŁ:

ŁOD/2541/PW001/14

BRANŻA:

DROGOWA

WYKONANO:

1-3

SKALA:

1:500

DATA:

KWIECIEŃ 2025

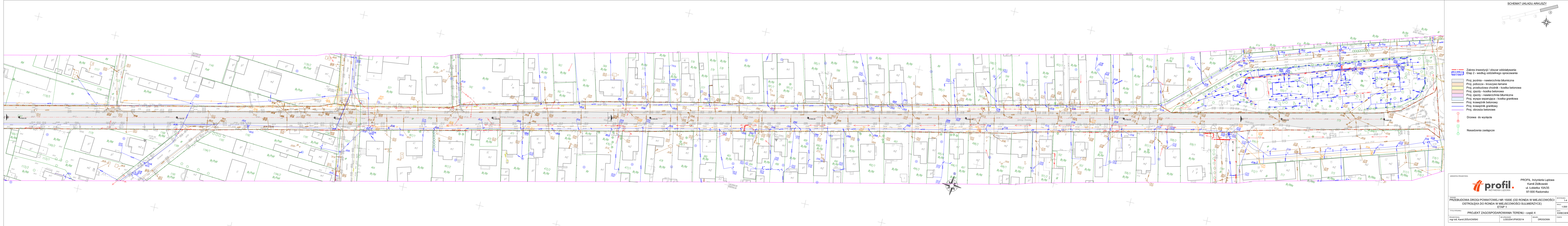
PROF.:

PROFIL, Inżynieria Łądowa

Kamil Ziolkowski

ul. Łokietka 10A/35

97-500 Radomsko



- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania**
Etap 2 - według oddzielnego opracowania
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. pobocza - kruszywo łamane
 - Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
 - Proj. zjazd - kostka betonowa
 - Proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
 - Proj. krawężnik betonowy
 - Proj. krawężnik granitowy
 - Proj. obrzeża betonowe
- Drzewa do wycięcia
- Nasadzenia zastępcze

AGENCJA PROJEKTOWA:

profil.
INŻYNIERIA LĄDOWA

PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

ZADANIE:
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE)
ETAP 1

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 4

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Kamil Ziółkowski

WYKONAŁ:
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA:
DROGOWA

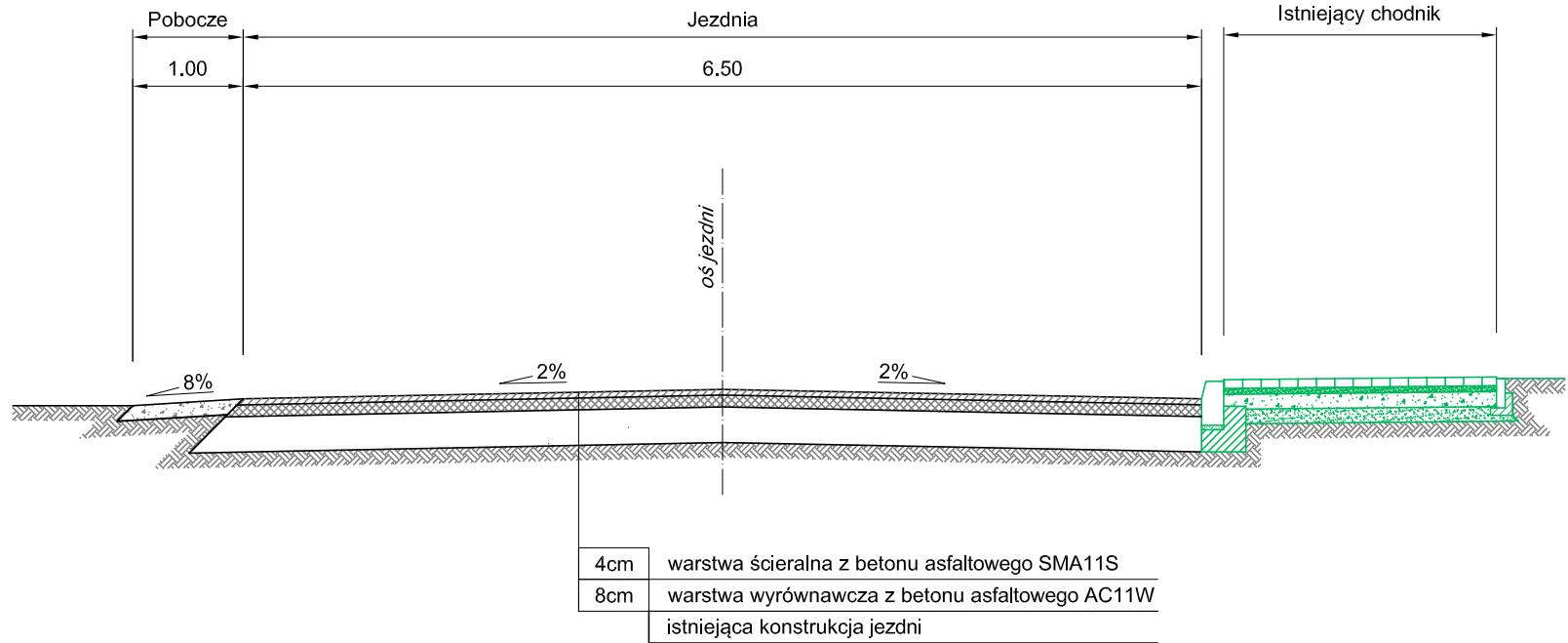
NR RYSUNKU:
1-4

SKALA:
1:500

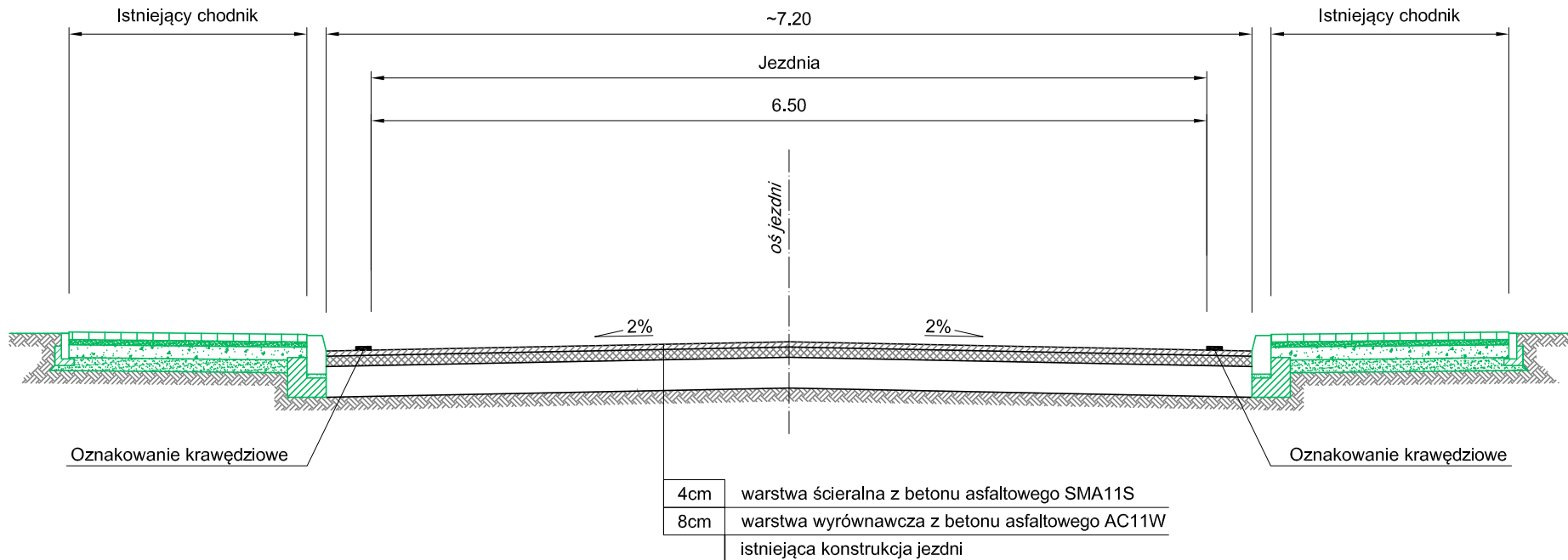
DATA:
KWIECIEŃ 2025

PODPIŚ:

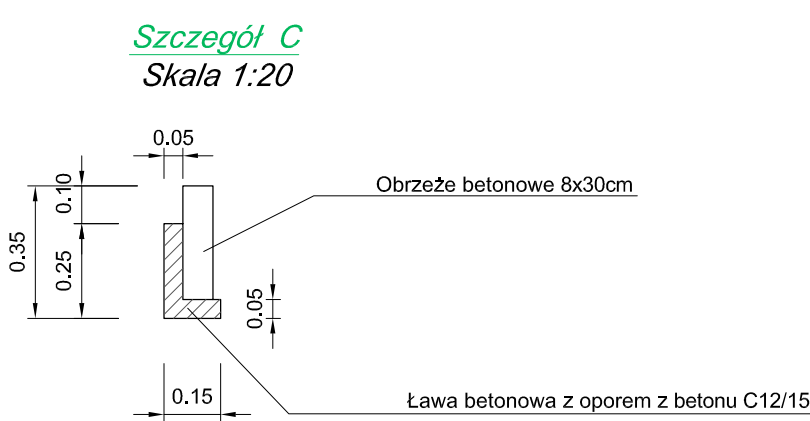
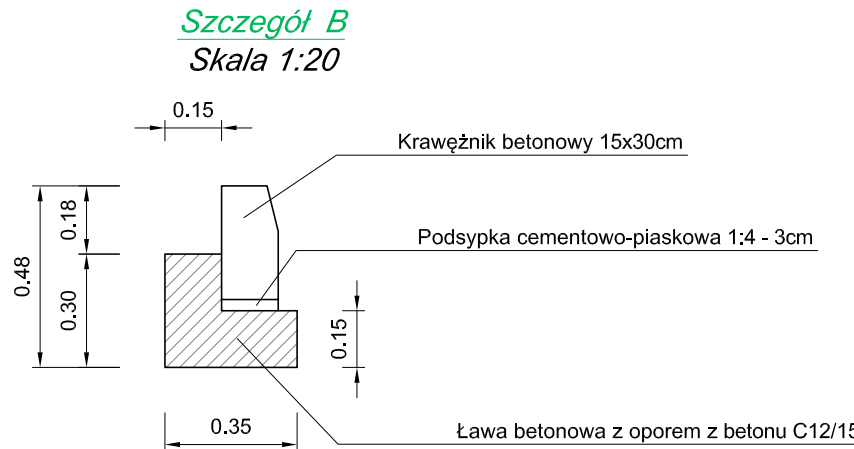
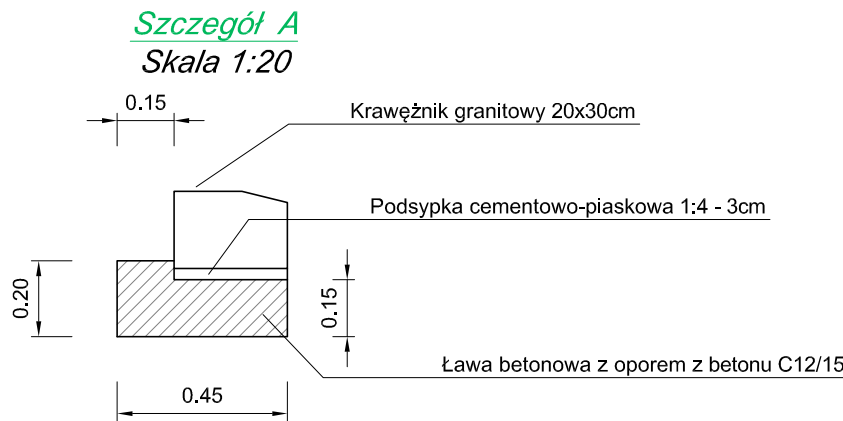
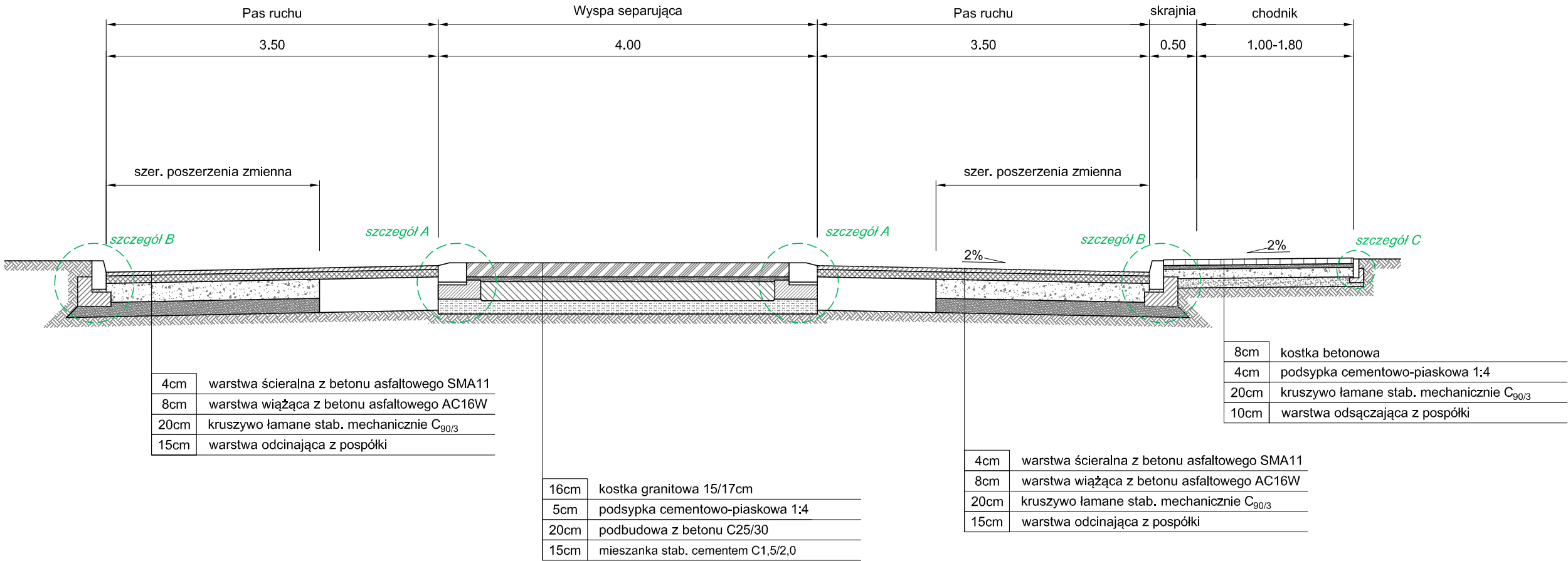
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY
NA ODCINKU PIEKARY - SULMIERZYCE



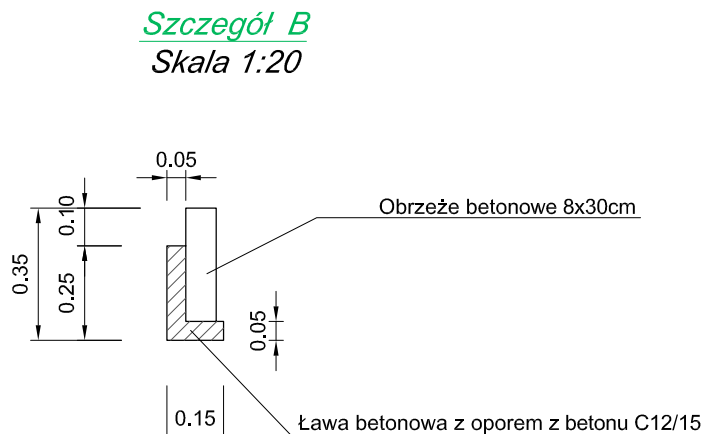
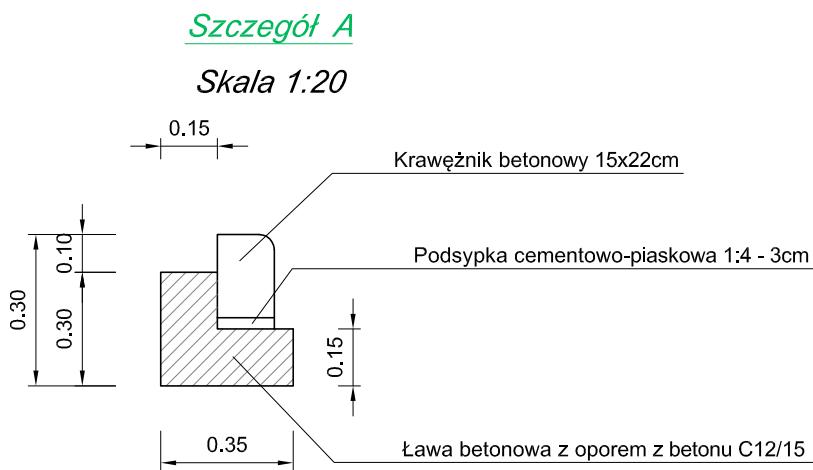
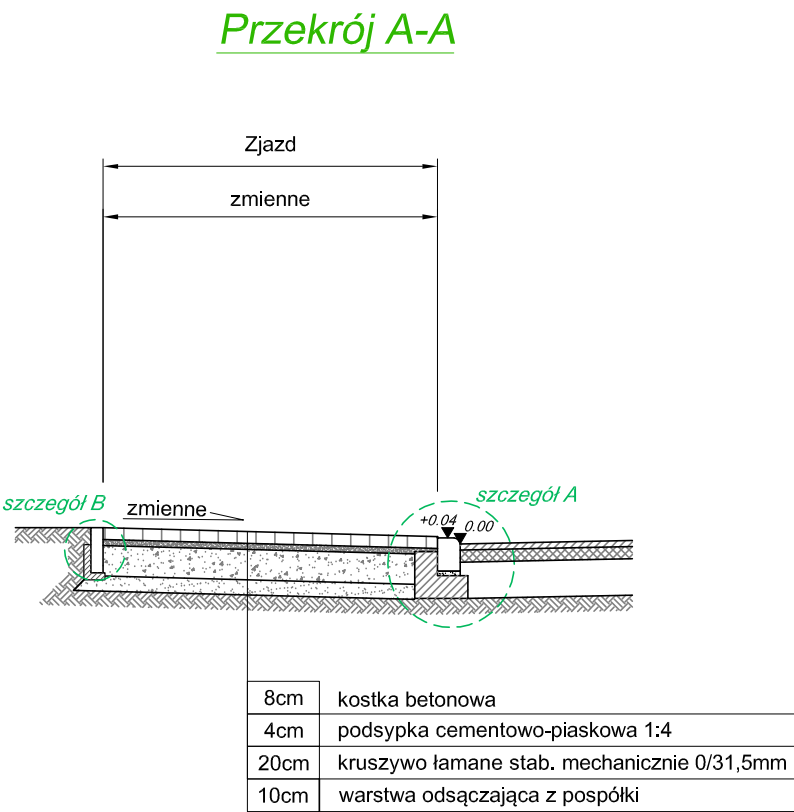
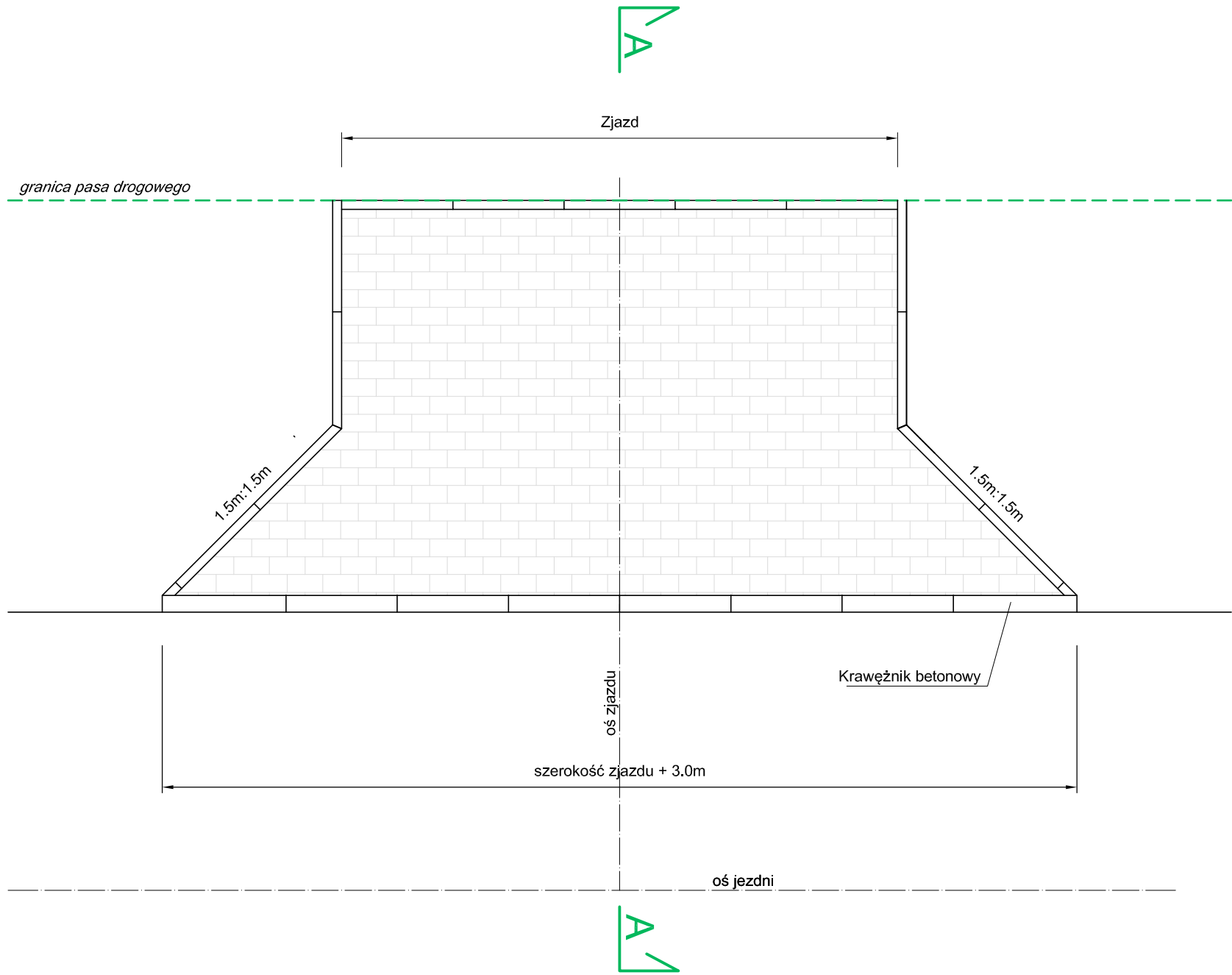
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY
NA ODCINKU PRZEZ SULMIERZYCE



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ WYSPĘ SEPARUJĄCĄ
NA WŁOCIE DO SULMIERZYC



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		PROFIL. Inżynieria Łądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1			NR RYSUNKU 2-1
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA	DATA KWIECIEŃ 2025
			PODPIS



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1			NR RYSUNKU 2-2
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW			SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI		NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	DATA KWIECIEŃ 2025
BRANŻA DROGOWA		PODPIS	