

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1	
Zawartość opracowania	A. Część opisowa B. Część graficzna	
Kategoria obiektu	XXV	
Działki	192, 112 obręb Piekary 1143, 519 obręb Sulmierzyce	
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Kwiecień 2025	
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725 t.j.) oświadczam, że projekt wykonawczy p.t. Przebudowa drogi powiatowej nr 1500E (od ronda w miejscowości Ostrołęka do ronda w miejscowości Sulmierzyce) wykonany dla Gminy Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce – został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.		
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr I OD/2541/PWOD/14</i>		

SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	2
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	6
1.1.	Przedmiot i zakres inwestycji	6
1.2.	Podstawa opracowania.....	6
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
3.	KOLIZJE.....	7
4.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	7
5.	JEZDNIA	7
6.	ZJAZDY DO DZIAŁEK ZABUDOWANYCH.....	8
7.	ZJAZDY NA DROGI DOJAZDOWE	8
8.	CHODNIK.....	8
9.	WYSPA SEPARUJĄCA.....	9
10.	POBOCZA.....	9
11.	ROWY I PRZEPUSTY	9
12.	WYCINKA DRZEW.....	9
13.	UWAGI OGÓLNE	10
14.	STOSOWANIE NORM.....	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

A.CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1500E, na odcinku od ronda w miejscowości Ostrołęka do ronda w miejscowości Sulmierzyce. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej nawierzchni jezdni bitumicznej;
- wykonanie zjazdów działek;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie wyspy separującej na wlocie do Sulmierzyc.

• Kategoria drogi	powiatowa
• Klasa techniczna	Z
• Przekrój	dwukierunkowy 1/2
• Początek przebudowywanego odcinka	2+040
• Koniec przebudowywanego odcinka	4+865
• Długość odcinka	2 825mb
• Szerokość jezdni	6,5m
• Szerokość poboczy	1,0m
• Opaska technologiczna	0,35m

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,5-7,2m. Zjazdy do działek wzdłuż drogi częściowo utwardzone. Na odcinku do miejscowości Piekary do miejscowości Sulmierzyce prawostronny chodnik. Na obszarze Sulmierzyc obustronne chodniki.

3. KOLIZJE

Inwestycja nie przewiduje występowania kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

W ramach inwestycji należy wyregulować wysokościowo włązy studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz kratki wpustów deszczowych, razem z wymianą dystansów betonowych na nowe. Uszkodzone włązy kanałowe, pierścienie i kratki wpustowe wymienić na nowe.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Na podstawie decyzji nr ROŚ.6220.1.2025.JU z dnia 30.04.2025r. Wójt Gminy Sulmierzyce stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Prace prowadzić zgodnie z zapisami ww. decyzji.

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

5. JEZDNIA

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 6,5m. Na obszarze Sulmierzyc nawierzchnia bitumiczna szerokości 7,2m z wydzieleniem jezdni szerokości 6,5m za pomocą oznakowania poziomego. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy korekcyjnie sfrezować. W razie konieczności istniejącą podbudowę przeprofilować, dogęścić i uzupełnić.

Na całym odcinku przyjęto nawierzchnię jezdni:

- | | |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1) | 4cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 8cm |

Lokalnie, w miejscach niedostatecznej szerokości, oraz około km 3+800 (wyspa separująca ruchu należy wykonać poszerzenia jezdni. Konstrukcja na poszerzeniach:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1) | 4cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 8cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} (wg PN-EN 13242) | 20cm |
| - warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242) | 15cm |

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

6. ZJAZDY DO DZIAŁEK ZABUDOWANYCH

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa – czerwona (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ (wg PN-EN 13242)	20cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 2-4cm ponad nawierzchnię jezdni.

7. ZJAZDY NA DROGI DOJAZDOWE

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ (wg PN-EN 13242)	20cm
- warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	15cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

8. CHODNIK

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę chodnika, lokalnie o szerokości 1,0m – z uwagi na trudne warunki (ograniczone miejsce w pasie drogowym). Szczegóły konstrukcyjne chodnika przedstawiono na rysunku nr 2. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa – czerwona (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	10cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285)	10cm

Projektuje się obramowanie chodników od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm, a od drugiej strony obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340). Krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 12cm ponad nawierzchnię jezdni.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku rowu. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej typu „cegielka” w kolorze czerwonym.

9. WYSPA SEPARUJĄCA

W ramach opracowania projektuje się wyspę separującą ruch w km 3+800. Konstrukcja wyspy separującej:

- kostka granitowa 15/17cm (wg PN-EN 1342:2013-05) 16cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) 5cm
- podbudowa z betonu C25/30 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) 20cm
- mieszanka stab. cementem C1,5/2,0 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) 15cm

Przestrzenie pomiędzy kostkami granitowymi należy wypełnić zaprawą fugującą samozagęszczalną do bruków wysoko obciążonych. Bezpośrednio przed stosowaniem należy upewnić się, że szczeliny między kostkami są czyste i wolne od wypełnień.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=100\text{MPa}$.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni opornikiem granitowym 20x30cm (PN-EN 1343) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

10. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) i grubości 15cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%. Pobocza odnowić na szerokości maksymalnie 1,0m.

11. ROWY I PRZEPUSTY

Odwodnienie drogi bez zmian, woda odprowadza na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz do istniejącego rowu.

Istniejące rowy przydrożne oraz występujące w ich ciągu przepusty należy odmulić i udrożnić (z wyprofilowaniem dna i skarp rowu). Dodatkowo należy odmulić przepust pod drogą w km 2+090.

12. WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji wycięte zostaną drzewa kolidujące z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu. W poniższej tabeli zestawiono drzewa przewidziane do wycinki.

Nr z inventaryzowanego drzewa	nazwa gatunku drzewa	obwód pnia drzewa na wys. 130 cm	ilość drzew w szt./ pow. krzewu**
1	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	150cm	1

2	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	120cm	1
3	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	90cm	1
		SUMA	3szt.

W ramach rekompensaty przyrodniczej za usunięte planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych. Nasadzenia wykonane wzdłuż przebudowywanej drogi, zlokalizowane w pobliżu planowanego miejsca wycinki, w odległości maks. do 2km od miejsca wycinki po przeciwnej stronie drogi.

Jako rekompensata przyrodnicza posadzonych zostanie 8 nowych drzew – będą to rodzime gatunki, cenne przyrodniczo (dąb szypułkowy, klon zwyczajny, lipa).

Parametry nasadzanych drzew: **obwód pnia drzew nasadzanych – 12-14cm na wysokości 130cm.**

Lokalizacja drzew przewidzianych do wycinki oraz nowych nasadzeń rekompensacyjnych została wskazana na planie sytuacyjnym.

13. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

14. STOSOWANIE NORM

Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej lub STWiORB powołane są konkretne normy i przepisy prawa, jakie mają spełniać materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, obowiązują postanowienia ich najnowszych wydań lub norm równoważnych. W przypadku gdy przywołane normy i przepisy odnoszą się do wymagań państwowych lub odnoszą się do któregośkolwiek kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne normy i przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inwestora.

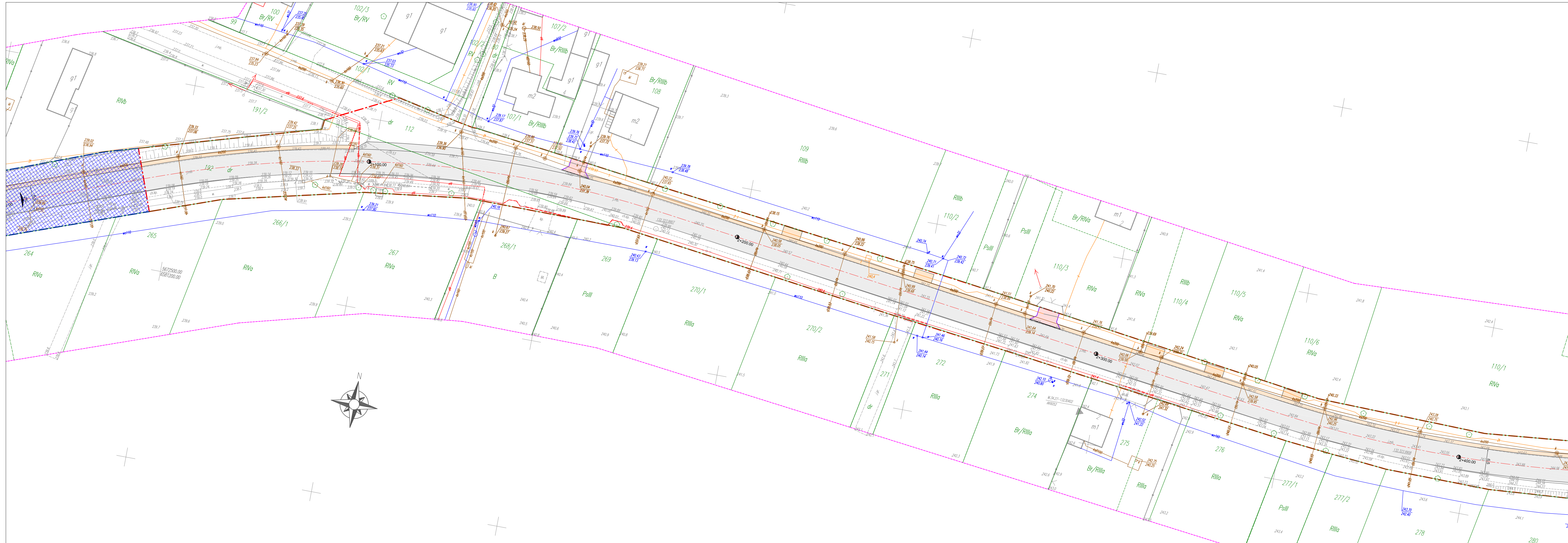
Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych dopuszcza się rozwiązania

równoważne z opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne" zgodnie z art. 101 ust. 4 Prawa zamówień publicznych.

NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1-1	Projekt zagospodarowania terenu – część 1	1:500
1-2	Projekt zagospodarowania terenu – część 2	1:500
1-3	Projekt zagospodarowania terenu – część 3	1:500
1-4	Projekt zagospodarowania terenu – część 4	1:500
2-1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
2-2	Szczegóły zjazdów	1:50

B.C
Z
E
S
Ć
R
Y
S

UNKOWA



pow. pajęczański
100908_2 Sulmierzyce
obr. 0013 Ostrołęka dz. 252/2
obr. 0015 Piekary dz. 192, 112
obr. 0017 Sulmierzyce dz. 1143
Identyfikator zgłoszenia: GN.6642.807.2024

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

- Układ państwowy "2000" strefa 6.
- Poziom odniesienia : Kronsztadt "86".
- Mapę wykonano na podstawie danych z PODGIK, oraz pomiaru własnego wykonanego w marcu 2025 r.
- Mapa aktualna na 04.03.2025 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Wykonawca:

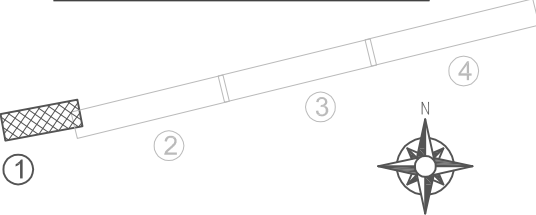
GEODETA S.C.
J. Matysiński-Lysik i A. Lysik
97-300 Piotrków Tryb., ul. Kościelna 13 m.2
97-330 Sulejów, ul. Konecka 38
NIP 771-268-71-61 REGON 100055073
tel. 515-131-717, 603-952-602, 44 649-87-71

GEODETA UPRAWNIENY
Nr upr. 19284
mgr inż. Jolanta Matysińska-Lysik
tel. 515 13 17 17

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GN.6642.807.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Pajęczański
Wykonawca prac geodezyjnych:	"GEODETA" s.c. J. Matysiński-Lysik, A. Lysik 97-300 Piotrków Tryb., ul. Kościelna 13 m.2
Na oraz data sporządzenia dokumentu: zawierającego wynik pozytywną weryfikacji:	z dnia 13.05.2025
Inne i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:	

GEODETA UPRAWNIENY
Nr upr. 19284
mgr inż. Jolanta Matysińska-Lysik
tel. 515 13 17 17

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

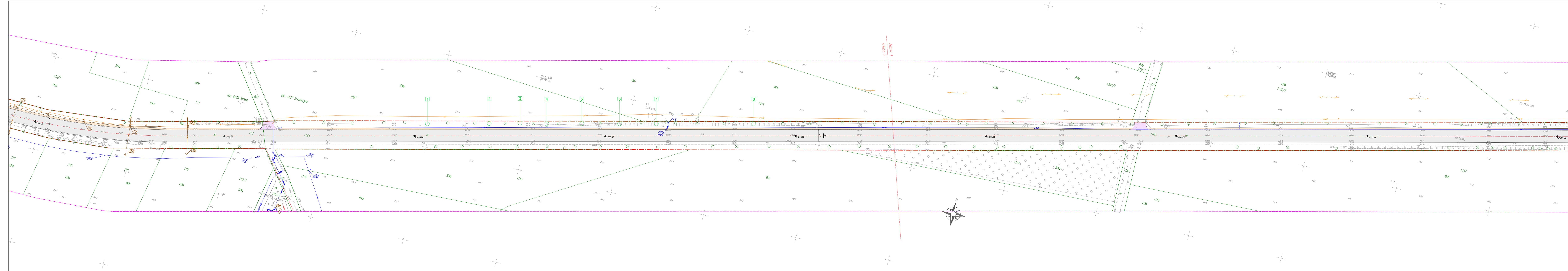


- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
- Etap 2 - według oddzielnego opracowania

- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obrzeża betonowe

- Drzewa do wycięcia
- Nasadzenia zastępcze

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDY W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDY W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1	NR RYSUNKU: 1-1		
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 1	SKALA: 1:500		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil Ziółkowski	NR UPRAWNIENIA: LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA: DROGOWA	DATA: KWIECIEŃ 2025



pów. paigczanski
100908_2 Sulmierzyce
obr. 0013 Ostrolęka dz. 252/2
obr. 0015 Plekary dz. 192, 112
obr. 0017 Sulmierzyce dz. 1143
Identyfikator zgłoszenia: GN.6642.207.2024

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

- Układ państwowy "2000" strefa 6.
- Poziom odniesienia : Kranstoft "86".
- Mapę wykonano na podstawie danych z PODOGK, oraz pomiaru własnego wykonanego w marcu 2025 r.
- Mapa aktualna na 04.03.2025 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

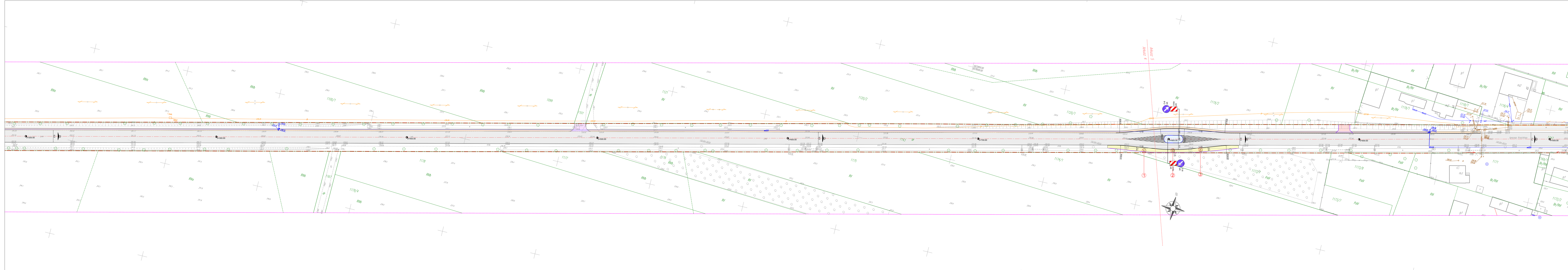
Wykonawca: GEODETA S.C.
ul. Matyśniak-Lyski 1 A, Lyski
97-300 Piotrków Tryb., ul. Kościelna 13 m.2
97-330 Sulejów, ul. Konecka 38
NIP 771-268-71-61 RECON 100065073
tel. 515-131-717, 603-952-602, 44 649-87-71

GEODETA I PRAWNIONY
mgr inż. Jolanta Matyśniak-Lyski
tel. 515 131 17 17

Pobawiam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera opisy techniczne projektu i mapy, które nie zostały wykonane przez geodeta, a jedynie na podstawie danych przekazanych przez inwestora. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia przez geodetę:	GN.6642.207.2024
Opis służby geodezyjnej, który wyznacza granicę:	Granica Państwa
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEODETA S.C. ul. Matyśniak-Lyski 1 A, Lyski 97-300 Piotrków Tryb., ul. Kościelna 13 m.2
Nazwa data sporządzenia dokumentu, zawierającego wyniki geodezyjne (weryfikacji):	P 1009.2025.441 z dnia 13.03.2025
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień geodety wykonującego prace:	GEODETA I PRAWNIONY mgr inż. Jolanta Matyśniak-Lyski tel. 515 131 17 17

- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
- Etap 2 - według oddzielnego opracowania
- Proj. jezdni - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazdu - kostka betonowa
- Proj. zjazdu - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obrzeża betonowe
- Drzewa do wycięcia
- Nasadzenia zastępcze

ZADANIE: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1		NR RYSUNKU: 1-2
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 2		SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kami Ziolkowski	WYKONAŁ: LOD/2541/PWOD/14	DATA: KWIECIEŃ 2025
BRANŻA: DROGOWA		PODSZ:



pów. paigczanski
100908_2 Sulmierzyce
obr. 0013 Ostrolęka dz. 252/2
obr. 0015 Piekary dz. 192, 112
obr. 0017 Sulmierzyce dz. 1143
Identyfikator zgłoszenia: GN.6642.807.2024

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

1. Układ państwowy "2000" strefa 6.
2. Poziom odniesienia : Kranstoft "96".
3. Mapę wykonano na podstawie danych z PODOGK.
4. Mapa aktualna na 04.03.2025 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Wykonawca:
GEODETA S.C.
J. Matyśniak - Łysak i A. Łysak
97-300 Piotrków Tryb., ul. Kościelna 13 m.2
NIP 771-268-71-61 RECON 100055073
tel. 515-131-717, 603-952-602, 44 649-87-71

GEODETA I PRACOWNICY
mgr inż. Jolanta Matyśniak-Łysak
tel. 515 13 17 17

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty stanowi opisanie terenu oraz jego mapę.
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia przez geodęzyjnego:	GN.6642.807.2024
Opis stanu geodezyjnego, który stanowił zgłoszenie:	Stanowisko geodezyjne
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEODETA S.C. J. Matyśniak-Łysak i A. Łysak 97-300 Piotrków Tryb., ul. Kościelna 13 m.2
Nr oraz data sporządzenia dokumentu:	P. 1009.2025.441
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień geodęzyjnych wykonawcy:	z dnia 13.05.2025

GEODETA I PRACOWNICY
mgr inż. Jolanta Matyśniak-Łysak
tel. 515 13 17 17

1. Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
2. Etap 2 - według oddzielnego opracowania

Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
Proj. pobocza - kruszywo lamane
Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
Proj. zjazd - kostka betonowa
Proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
Proj. krawężnik betonowy
Proj. krawężnik granitowy
Proj. obrzeża betonowe

Drzewa do wycięcia
Nasadzenia zastępcze

JEDEKCIKA PROJEKTOWA: **profil.** INŻYNIERIA LĄDOWA

PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziolkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

ZADANIE:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE)
ETAP 1

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 3

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Kamil ZIOŁKOWSKI

WYKONAWCA:
LOD/2541/PWOD/14

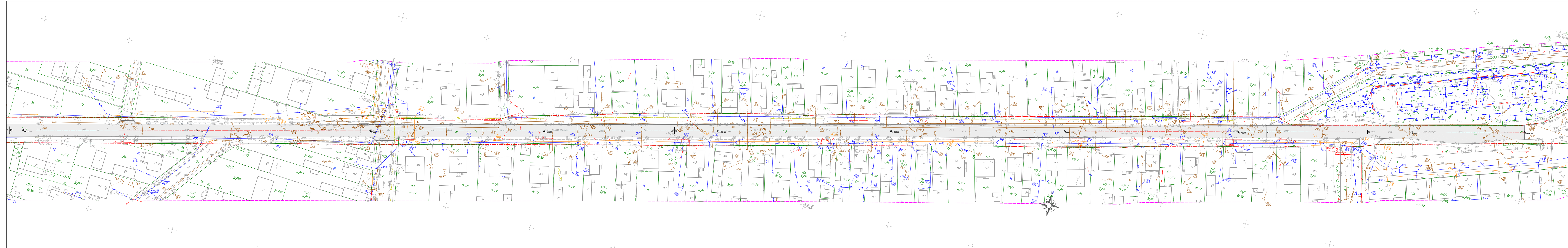
BRANŻA:
DROGOWA

NR RYSUNKU:
1-3

SKALA:
1:500

DATA:
KWIECIEŃ 2025

PODPISEK:



pow. pałczanski
100908_2 Sulmierzyce
obr. 0013 Ostrołęka dz. 252/2
obr. 0015 Piekary dz. 192, 112
obr. 0017 Sulmierzyce dz. 1143
Identyfikator zgłoszenia: ON.6642.807.2024

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

1. Układ państwowy "2000" strefa 6.
2. Poziom odniesienia : Kransztadt "26".
3. Mapa wykonano na podstawie danych z PODOGK.
oraz pomiaru własnego wykonanego w marcu 2025 r.
4. Mapa aktualna na 04.03.2025 r.

Wzrosty nie wykazano w terenie innych.
niekiedy nie ma na mapie urządzeń podziemnych.
Ktoś nie był zgłoszony do inwentaryzacji.
Za przewidywanie nie zgłoszone do inwentaryzacji godozinyj,
wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Wykonawca:
GEODETA S.C.
J. Motylskich-Lysak i A. Lysak
97-500 Piekary, Tytuł, ul. Koscielna 13 m.2
97-530 Sulmierzyce, ul. Kościelna 38
NIP 771-268-71-61 REGON 100055073
tel. 515-131-717, 603-952-602, 44 649-87-71

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upraw. 15956
mgr inż. Jolanta Motylskich-Lysak
tel. 515 131 71 77

Identyfikator zgłoszenia przy geodezji: ON.6642.807.2024
Opis służby geodezji, który otrzymał zgłoszenie: Biuro Pałczanski
Wykonawca przy geodezji: GEODETA S.C.
J. Motylskich-Lysak i A. Lysak
97-500 Piekary, Tytuł, ul. Koscielna 13 m.2
P. 1009.2025.441
2 dypl. 15.05.2025

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upraw. 15956
mgr inż. Jolanta Motylskich-Lysak
tel. 515 131 71 77

Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
Etap 2 - według oddzielnego opracowania

Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
Proj. pobocza - kruszywo łamane
Proj. przebudowa chodnik - kostka betonowa
Proj. zjazd - kostka betonowa
Proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
Proj. wyspa separująca - kostka granitowa
Proj. krawężnik betonowy
Proj. krawężnik granitowy
Proj. obrzeża betonowe

Drzewa do wycięcia

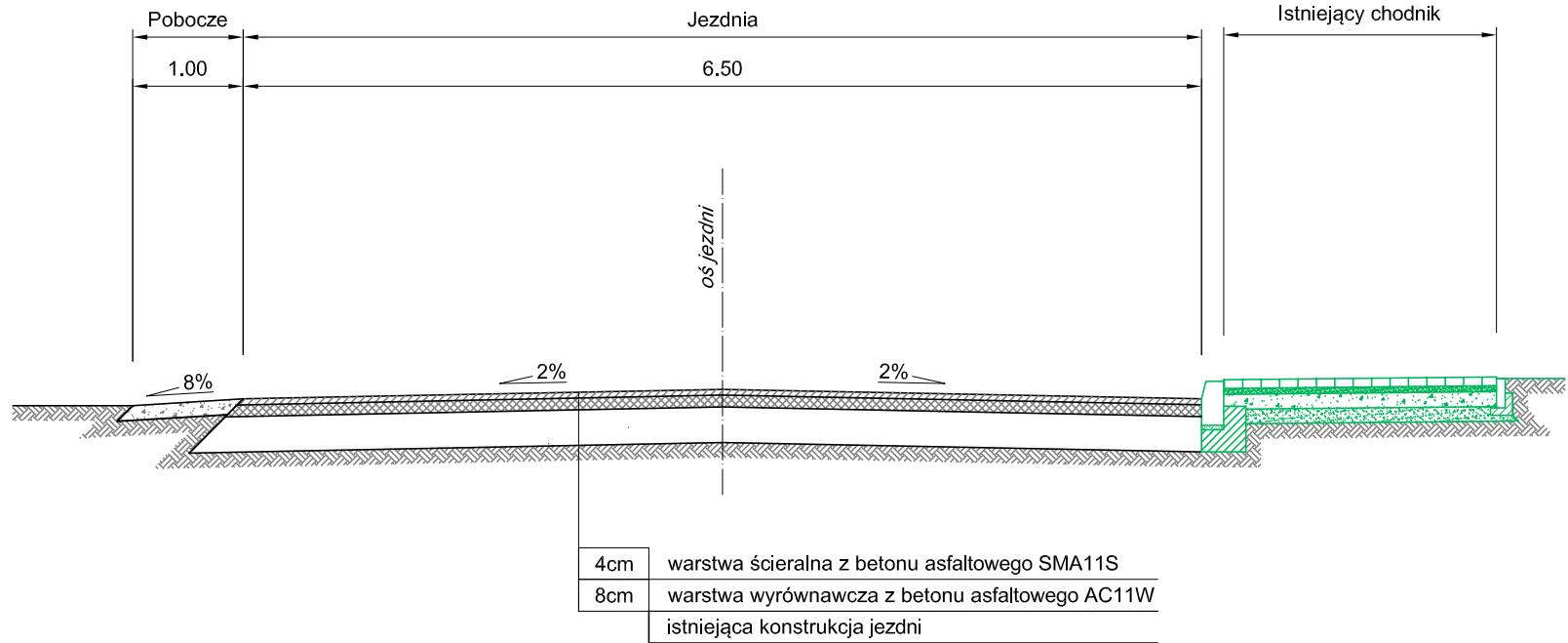
Nasadzenia zastępcze

IDENTYFIKATOR PROJEKTOWY: PRZEBUDOWA DRUGI PONTOWEJ NR 1500E (OD RONDY W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDY W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1

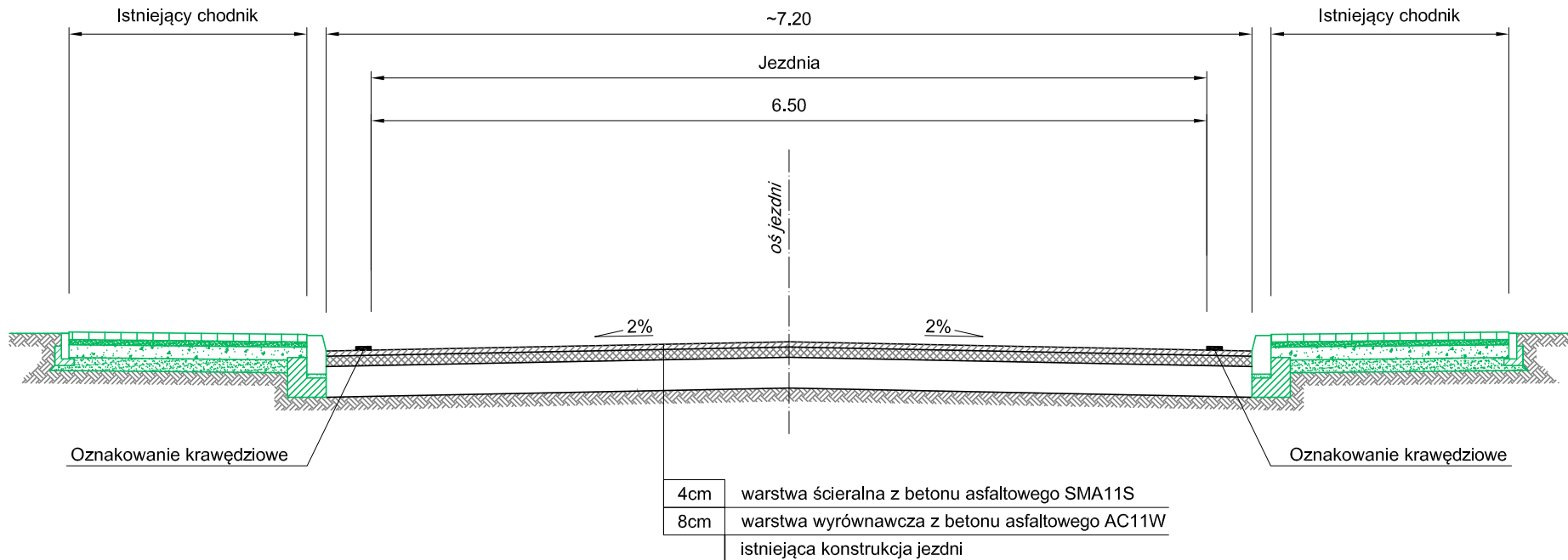
PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziolkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

NR RYSUNKU: 1-4
SKALA: 1:500
DATA: KWIECIEŃ 2025
PODS:

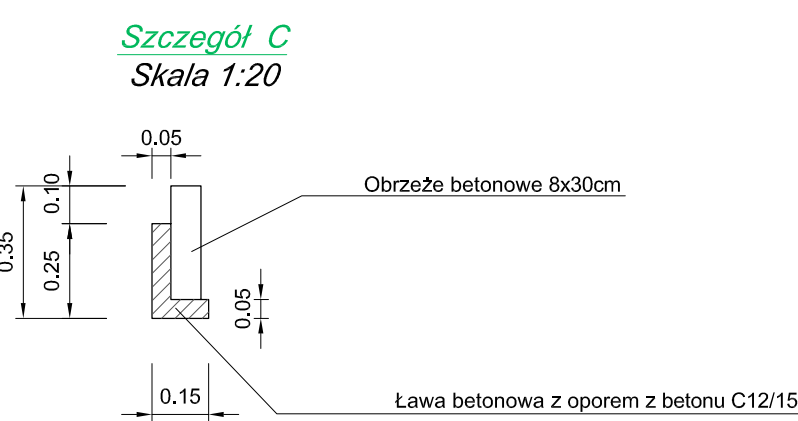
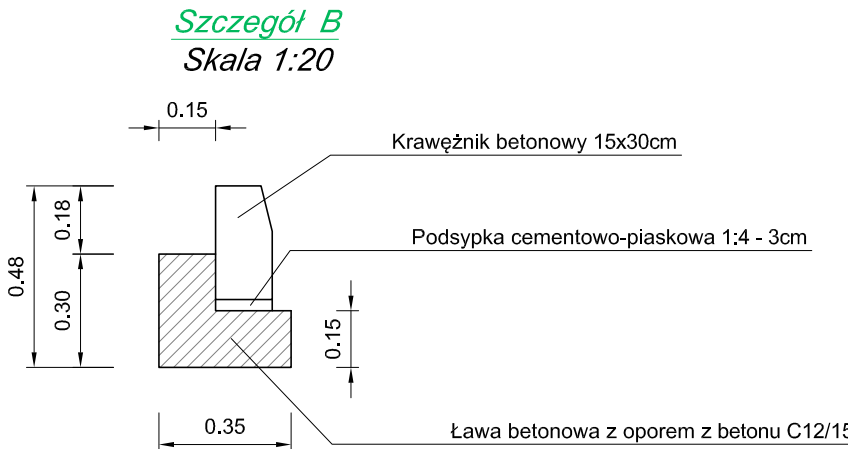
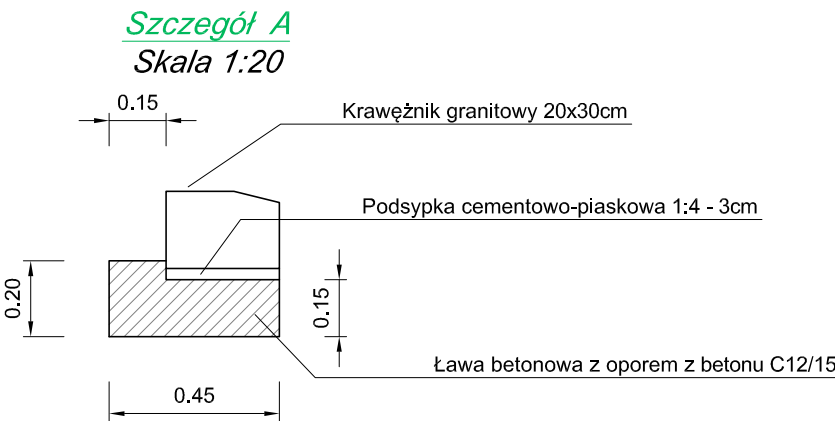
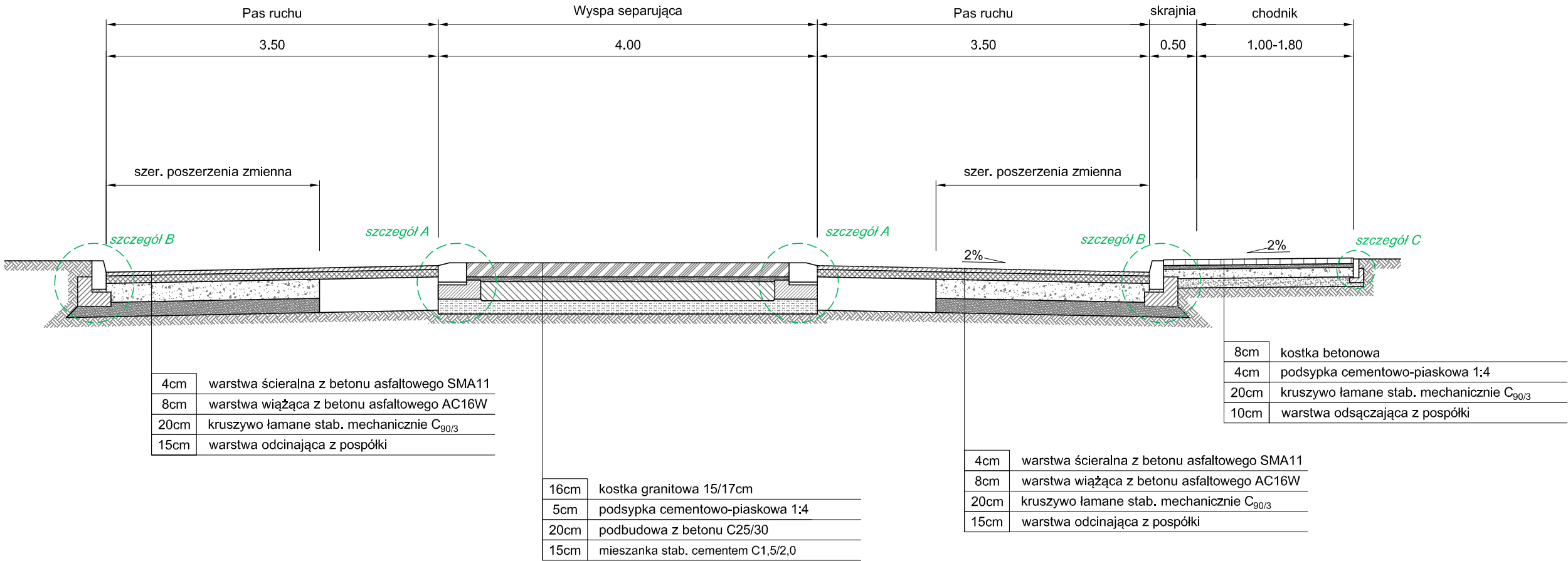
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY
NA ODCINKU PIEKARY - SULMIERZYCE



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY
NA ODCINKU PRZEZ SULMIERZYCE



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ WYSPĘ SEPARUJĄCĄ
NA WŁOCIE DO SULMIERZYC



PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

ZADANIE:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE)
ETAP 1

NR RYSUNKU
2-1

SKALA
1:50

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

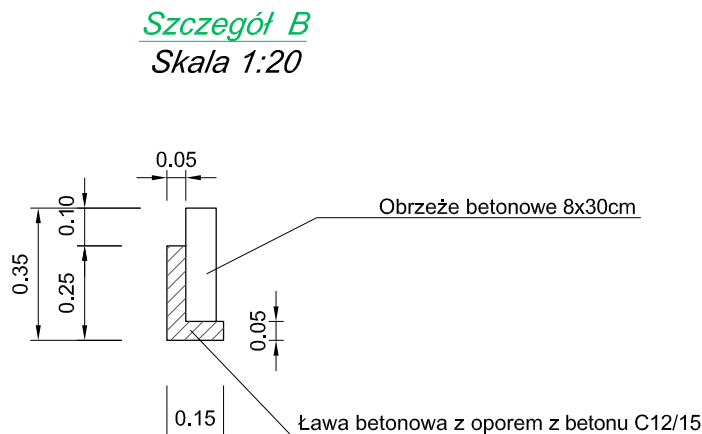
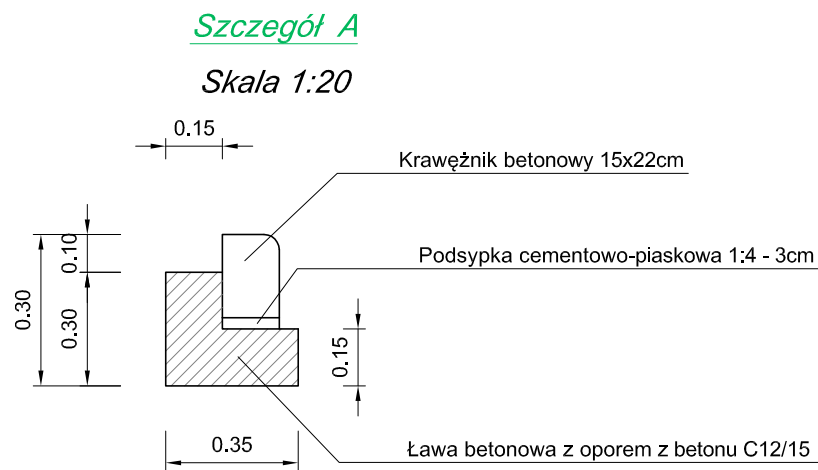
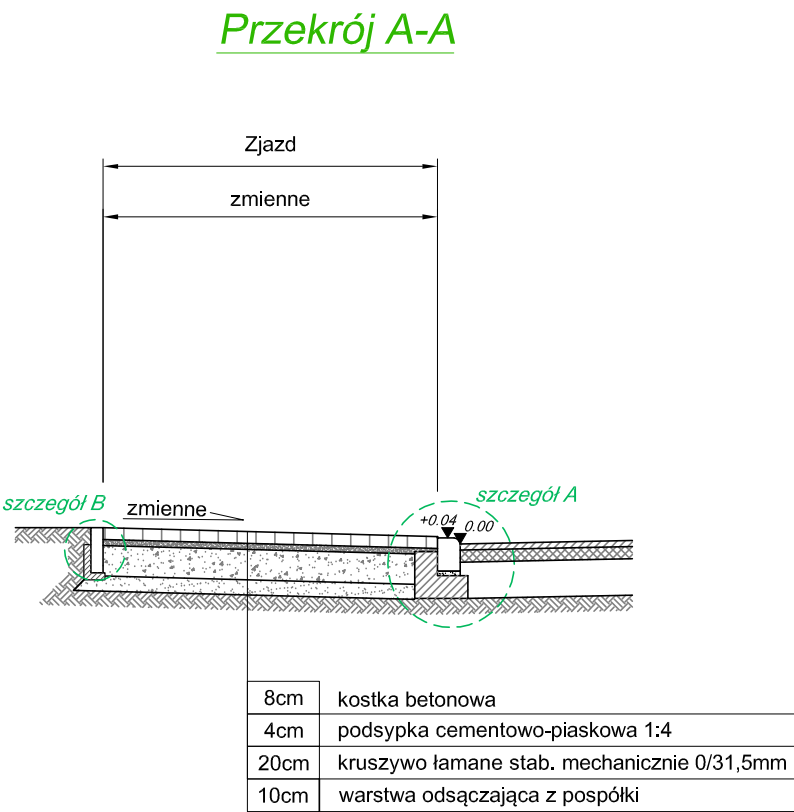
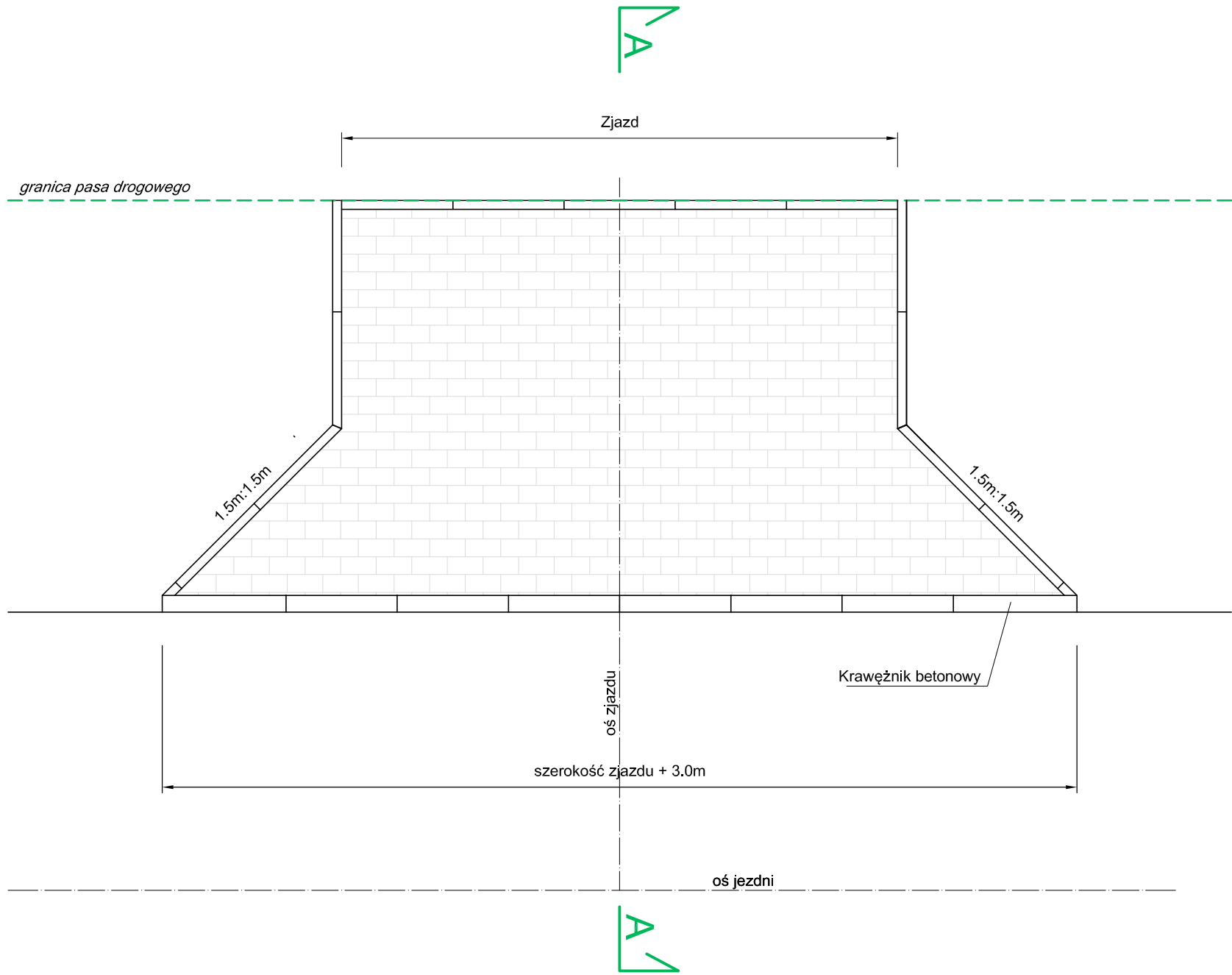
DATA
KWIECIEŃ 2025

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI

NR UPRAWNIEN
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA
DROGOWA

PODPIS



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) ETAP 1			NR RYSUNKU 2-2
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW			SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI		NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	DATA KWIECIEŃ 2025
BRANŻA DROGOWA		PODPIS	