

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E (OD RONDA W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA DO
RONDA W MIEJSCOWOŚCI SULMIERZYCE) - ETAP 1
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 192, 112 obręb Piekary oraz 1143, 519 obręb Sulmierzyce
INWESTOR : Gmina Sulmierzyce
ADRES INWESTORA : ul. Urzędowa 1. 98-338 Sulmierzyce
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2025-05-05

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2025-05-05

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla I kwartału 2025r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie I kwartału 2025r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

Kategoria drogi powiatowa
 Klasa techniczna Z
 Przekrój dwukierunkowy 1/2
 Początek przebudowywanego odcinka 2+040
 Koniec przebudowywanego odcinka 4+865
 Długość odcinka 2 825mb
 Szerokość jezdni 6,5m
 Szerokość poboczy 1,0m
 Opaska technologiczna 0,35m

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,5-7,2m. Zjazdy do działek wzdłuż drogi częściowo utwardzone. Na odcinku do miejscowości Piekary do miejscowości Sulmierzyce prawostronny chodnik. Na obszarze Sulmierzyc obustronne chodniki..

KOLIZJE

Inwestycja nie przewiduje występowania kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

W ramach inwestycji należy wyregulować wysokościowo włązy studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz kratki wpustów deszczowych, razem z wymianą dystansów betonowych na nowe. Uszkodzone włązy kanałowe, pierścienie i kratki wpustowe wymienić na nowe.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Na podstawie decyzji nr ROS.6220.1.2025.JU z dnia 30.04.2025r. Wójt Gminy Sulmierzyce stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Prace prowadzić zgodnie z zapisami ww. decyzji.

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

JEZDNIA

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 6,5m. Na obszarze Sulmierzyc nawierzchnia bitumiczna szerokości 7,2m z wydzielaniem jezdni szerokości 6,5m za pomocą oznakowania poziomego. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy korekcyjnie sfrezować. W razie konieczności istniejącą podbudowę przeprofilować, dogłęścić i uzupełnić.

Na całym odcinku przyjęto nawierzchnię jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 8cm

Lokalnie, w miejscach niedostatecznej szerokości, oraz około km 3+800 (wyspa separująca ruchu należy wykonać poszerzenia jezdni.

Konstrukcja na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 15cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \geq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

ZJAZDY DO DZIAŁEK ZABUDOWANYCH

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa - czerwona (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 2-4cm ponad nawierzchnię jezdni.

ZJAZDY NA DROGI DOJAZDOWE

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 15cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \geq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

CHODNIK

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę chodnika, lokalnie o szerokości 1,0m - z uwagi na trudne warunki (ograniczone miejsce w pasie drogowym). Szczegóły konstrukcyjne chodnika przedstawiono na rysunku nr 2. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa - czerwona (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285) 10cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285) 10cm

Projektuje się obramowanie chodników od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm, a od drugiej strony obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340). Krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 12cm ponad nawierzchnię jezdni.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku rowu. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej typu "cegielka" w kolorze czerwonym.

WYSPA SEPARUJĄCA

W ramach opracowania projektuje się wyspę separującą ruch w km 3+800. Konstrukcja wyspy separującej:

- kostka granitowa 15/17cm (wg PN-EN 1342:2013-05) 16cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) 5cm
- podbudowa z betonu C25/30 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) 20cm
- mieszanka stab. cementem C1,5/2,0 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) 15cm

Przestrzenie pomiędzy kostkami granitowymi należy wypełnić zaprawą fugującą samozagęszczalną do bruków wysoko obciążonych. Bezpośrednio przed stosowaniem należy upewnić się, że szczeliny między kostkami są czyste i wolne od wypełnień.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=100\text{MPa}$.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni opornikiem granitowym 20x30cm (PN-EN 1343) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) i grubości 15cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%. Pobocza odnowić na szerokości maksymalnie 1,0m.

ROWY I PRZEPUSTY

Odwodnienie drogi bez zmian, woda odprowadza na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz do istniejącego rowu.

WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji wycięte zostaną drzewa kolidujące z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu.

1. Jesion (*Fraxinus L.*) - obwód pnia 150cm
2. Jesion (*Fraxinus L.*) - obwód pnia 120cm
3. Jesion (*Fraxinus L.*) - 90cm

W ramach rekompensaty przyrodniczej za usunięte planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych. Nasadzenia wykonane wzdłuż przebudowywanej drogi, zlokalizowane w pobliżu planowanego miejsca wycinki, w odległości maks. do 2km od miejsca wycinki po przeciwnej stronie drogi.

Jako rekompensata przyrodnicza posadzonych zostanie 8 nowych drzew - będą to rodzime gatunki, cenne przyrodniczo (dąb szypułkowy, klon zwyczajny, lipa).

Parametry nasadzanych drzew: obwód pnia drzew nasadzanych - 12-14cm na wysokości 130cm.

Lokalizacja drzew przewidzianych do wycinki oraz nowych nasadzeń rekompensacyjnych została wskazana na planie sytuacyjnym.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	2.825	
		4.865-2.040		RAZEM	2.825
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-04	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	19500.000	
		WRAZ Z UTYLIZACJĄ		RAZEM	19500.000
		19500			
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0103-03		szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03		szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
5	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0103-04		szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04		szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
7	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0103-05		szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
8	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0105-05		szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
9		Nadzór przyrodniczy	kpl.		
d.1	kalk. własna		kpl.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
10	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnie-	m ²		
d.1	0807-01	niem spoin piaskiem	m ²	105.000	
	analogia	RAZEM Z ZAŁADUNKIEM, WYWOZEM I UTYLIZACJĄ		RAZEM	105.000
		70*1.5			
11	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1	0813-03	piaskowej	m	140.000	
	analogia	RAZEM Z ZAŁADUNKIEM, WYWOZEM I UTYLIZACJĄ		RAZEM	140.000
		2*70			
2		POSZERZENIA			
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-	m ³	262.500	
		ległość do 1 km		RAZEM	262.500
		poz.17*0.35			
13	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³	262.500	
		IV		RAZEM	262.500
		Krotność = 18			
		poz.12			
14	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	750.000	
		poz.17		RAZEM	750.000
15	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-	m ²		
d.2	0104-07	nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	750.000	
		poz.17		RAZEM	750.000
16	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-	m ²		
d.2	0104-06	nanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości po-	m ²	750.000	
		nad 10 cm		RAZEM	750.000
		Krotność = 5			
		poz.17			
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m ²	750.000	
		750			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.17	m ² m ²	RAZEM 750.000	750.000
3		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			
19	KNR 2-31 d.3 0401-02	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV poz.21+poz.22+poz.23	m m	 375.000	
				RAZEM	375.000
20	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (poz.22+poz.23)*0.077+poz.21*0.018	m ³ m ³	 24.745	
				RAZEM	24.745
21	KNR 2-31 d.3 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 70	m m	 70.000	
				RAZEM	70.000
22	KNR 2-31 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 280	m m	 280.000	
				RAZEM	280.000
23	KNR 2-31 d.3 0404-05 analogia	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 25	m m	 25.000	
				RAZEM	25.000
4		WYSPA SEPARUJĄCA			
24	KNR 2-01 d.4 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.30*0.41	m ³ m ³	 14.350	
				RAZEM	14.350
25	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.24	m ³ m ³	 14.350	
				RAZEM	14.350
26	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.30	m ² m ²	 35.000	
				RAZEM	35.000
27	KNR AT-03 d.4 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 0.75 poz.30	m ² m ²	 35.000	
				RAZEM	35.000
28	KNR 2-31 d.4 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm poz.30	m ² m ²	 35.000	
				RAZEM	35.000
29	KNR 2-31 d.4 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 poz.30	m ² m ²	 35.000	
				RAZEM	35.000
30	KNR 2-31 d.4 0302-02 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej WYPEŁNIENIE SPOIN ZAPRAWĄ FUGUJĄCĄ SAMOZAGĘSZCZALNĄ DO BRUKÓW WYSOKOOBciążONYCH 35	m ² m ²	 35.000	
				RAZEM	35.000
5		JEZDNIA			
31	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.33+poz.1*1000*0.12	m ² m ²	 19944.600	
				RAZEM	19944.600
32	KNR 2-31 d.5 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm poz.31*0.04	m ³ m ³	 797.784	
				RAZEM	797.784
33	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.36+1760*0.06	m ²	19605.600	
				RAZEM	19605.600
34	KNR 2-31 d.5 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 poz.33	m ²		
			m ²	19605.600	
				RAZEM	19605.600
35	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.33	m ²		
			m ²	19605.600	
				RAZEM	19605.600
36	KNR 2-31 d.5 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 19500	m ²		
			m ²	19500.000	
				RAZEM	19500.000
37	KNR 2-31 d.5 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.36	m ²		
			m ²	19500.000	
				RAZEM	19500.000
6		ZJAZDY DO DZIAŁEK ZABUDOWANYCH			
38	KNR 2-01 d.6 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.40*0.42	m ³		
			m ³	29.400	
				RAZEM	29.400
39	KNR 2-01 d.6 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.38	m ³		
			m ³	29.400	
				RAZEM	29.400
40	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.44	m ²		
			m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
41	KNR 2-31 d.6 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.44	m ²		
			m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
42	KNR 2-31 d.6 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.44	m ²		
			m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
43	KNR 2-31 d.6 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.44	m ²		
			m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
44	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 70	m ²		
			m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
7		ZJAZDY NA DROGI POLNE			
45	KNR 2-01 d.7 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.53*0.47	m ³		
			m ³	42.300	
				RAZEM	42.300
46	KNR 2-01 d.7 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.45	m ³		
			m ³	42.300	
				RAZEM	42.300
47	KNR 2-31 d.7 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.53	m ²		
			m ²	90.000	
				RAZEM	90.000
48	KNR 2-31 d.7 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.53	m ²		
			m ²	90.000	
				RAZEM	90.000
49	KNR 2-31 d.7 0104-06	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 5 poz.53	m ²		
			m ²	90.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50	KNR 2-31 d.7 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.53	m ² m ²	RAZEM 90.000	90.000
51	KNR 2-31 d.7 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 poz.53	m ² m ²	RAZEM 90.000	90.000
52	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.53	m ² m ²	RAZEM 90.000	90.000
53	KNR 2-31 d.7 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 90	m ² m ²	RAZEM 90.000	90.000
54	KNR 2-31 d.7 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.53	m ² m ²	RAZEM 90.000	90.000
8		CHODNIK			
55	KNR 2-01 d.8 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.57*0.30	m ³ m ³	40.500 RAZEM	40.500
56	KNR 2-01 d.8 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.55	m ³ m ³	40.500 RAZEM	40.500
57	KNR 2-31 d.8 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.61	m ² m ²	135.000 RAZEM	135.000
58	KNR 2-31 d.8 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.61	m ² m ²	135.000 RAZEM	135.000
59	KNR 2-31 d.8 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.61	m ² m ²	135.000 RAZEM	135.000
60	KNR 2-31 d.8 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.61	m ² m ²	135.000 RAZEM	135.000
61	KNR 2-31 d.8 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 135	m ² m ²	135.000 RAZEM	135.000
9		POBOCZA			
62	KNR 2-31 d.9 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 1950*1.0	m ² m ²	1950.000 RAZEM	1950.000
63	KNR 2-31 d.9 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm Krotność = 2 poz.62	m ² m ²	1950.000 RAZEM	1950.000
64	KNR 2-31 d.9 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.62	m ² m ²	1950.000 RAZEM	1950.000
65	KNR 2-01 d.9 0505-03	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. V-VI GRUNT ZA POBOCZEM NA SZEROKOŚCI 1,0M poz.62	m ² m ²	1950.000 RAZEM	1950.000
10		OZNAKOWANIE			
66	KNR 2-31 d.10 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 8+poz.69	szt. szt.	21.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
67	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	RAZEM	21.000
d.10	0702-02	54	szt.	54.000	
				RAZEM	54.000
68	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
d.10	0703-02	15+2	szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
69	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
d.10	0703-02	TABLICE Z DEMONTAŻU (DO PRZENIESIENIA)	szt.	13.000	
	analogia	13		RAZEM	13.000
70	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m ²		
d.10	0204-01	828.85	m ²	828.850	
				RAZEM	828.850
11		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
71	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.11	1406-04	6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
72	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.11	1406-03	RAZEM Z WYMIANĄ DYSTANSÓW BETONOWYCH NA NOWE	szt.		
	analogia	USZKODZONE WŁĄZY KANAŁOWE, PIERŚCIENIE I KRATKI WPUSTOWE WYMIENIĆ NA NOWE.	szt.	35.000	
		35		RAZEM	35.000
73	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krat ściekowych ulicznych	szt.		
d.11	1406-02	23	szt.	23.000	
				RAZEM	23.000
74		Sadzenie drzew - nasadzenia rekompensacyjne. Razem z pielęgnacją w okresie gwarancji.	szt.		
d.11	kalk. własna	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
75	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.11	1403-06	1500	m	1500.000	
				RAZEM	1500.000
76	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
d.11	1404-01	75	m	75.000	
				RAZEM	75.000