



- dbamy - o zasoby - naturalne  
TO/400-270/2024/WW/2024/436/DG

UM w Gdansk



RPW/306400/2024 P  
Data: 2024-07-24



- drukujemy - na ekologicznym - papierze  
Gdańsk, dnia 09.07.2024 r.



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU  
Wydział Projektów Inwestycyjnych  
Kartuska 5  
80-103 Gdańsk

**INFORMACJA TECHNICZNA**  
**TO/400-270/2024/WW/2024/436/DG**

dotyczy: wytycznych projektowych dla zadania - Przebudowa infrastruktury tramwajowej w alei Hallera na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa - Hallera oraz na odcinku międzywęzłowym od alei Zwycięstwa do ulicy Klinicznej

inwestor: URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU - Wydział Projektów Inwestycyjnych

Lokalizacja - adres	Nr działki	Nr obrębu	Opis lokalizacji
al. gen. Józefa Hallera, Gdańsk			na odcinku międzywęzłowym od alei Zwycięstwa do ulicy Klinicznej
al. Zwycięstwa, Gdańsk			na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa - Hallera

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo - Kanalizacyjna Sp. z o.o. informuje, że w granicach planowanego zadania ułożone są sieci wod-kan:

- wodociąg  $\varnothing 200\text{mm}$  żel w al. Zwycięstwa - przebieg wzdłuż torów tramwajowych;
- wodociąg  $\varnothing 100\text{mm}$  AC w al. gen. Hallera - przebieg w lewostronnym chodniku;
- wodociąg  $\varnothing 100\text{mm}$  żel w al. gen. Hallera - przebieg w prawostronnym chodniku od skrzyżowania z ul. Towarową do posesji nr 15;
- kanał sanitarny  $\varnothing 0,25\text{m}$  kam w al. gen. Hallera - przebieg pod torami tramwajowymi;
- kanał sanitarny  $\varnothing 0,5/0,6\text{m}$  kam w al. gen. Hallera - przebieg wzdłuż torów tramwajowych od skrzyżowania z ul. Konarskiego do końca opracowania;
- kolektor sanitarny  $\varnothing 1,0 \times 1,650$  żelbet w al. gen. Hallera - przebieg w prawostronnym chodniku.

Przy budowie układu drogowego istniejące studnie rewizyjne oraz uzbrojenie wodociągowe należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni. Wszystkie regulacje wysokościowe studni kanalizacyjnych należy wykonać pod płytą nastudzienną. Włazy w pasie jezdni powinny mieć nośność 40 T. W przypadku wystąpienia kolizji sieci wod-kan z projektowanym układem drogowym i torowiskiem, sieci wod-kan należy przebudować.

W przypadku rozszerzenia zakresu projektowego na chodniki w alei gen. Hallera- należy przewidzieć przebudowę azbestocementowego wodociągu od skrzyżowania z al. Zwycięstwa do posesji nr 2a.

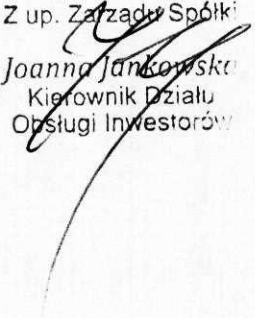
W związku z przebiegiem kanału sanitarnego w torowisku - do dokumentacji projektowej należy przedstawić obliczenia obciążenia kanału sanitarnego w torowisku oraz - o ile zajdzie taka potrzeba

zaprojektować konstrukcyjne ich zabezpieczenie.

Informujemy, że zleciliśmy monitoring kanalizacji sanitarnej na odcinku ułożonym pod torowiskiem. W przypadku zdiagnozowania konieczności napraw wymagających metod wykopowych, poinformujemy Państwa o tym osobnym pismem.

Pismo ma charakter informacyjny. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić o warunki techniczne, przedstawiając plan zagospodarowania terenu.

Z poważaniem

Z up. Zarządu Spółki  
  
Joanna Jankowska  
Kierownik Działu  
Obsługi Inwestorów