

## Załącznik nr 1 do Umowy

### Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania:

- **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 215 na odcinku Rozewie – Jastrzębia Góra** od km 4+750 do km 8+261” – Odcinek 1 - zakres podstawowy;
  - **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 215 na odcinku Rozewie – Władysławowo** od km 0+000 do km 4+750” z wyłączeniem odcinka od km 0+120 do km 0+910 wyłączonego z dokumentacji projektowej - Odcinek 2 - zakres objęty prawem opcji.
1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram rzeczowo-finansowy winien być sporządzony w oparciu o kosztorys ofertowy z uwzględnieniem, co najmniej głównych asortymentów robót oraz z podziałem na miesiące i kwartały, w kwotach netto i brutto. Harmonogram musi uwzględniać przekazane przez Zamawiającego informacje o wysokości środków finansowych w danym roku budżetowym na realizację przedmiotu zamówienia. Terminy założone w harmonogramie rzeczowo-finansowym muszą być adekwatne do terminów określonych w zawartej umowie. Harmonogram podlega weryfikacji i uzgodnieniu przez Inżyniera kontraktu/Inspektora nadzoru oraz zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Każdorazowa aktualizacja harmonogramu rzeczowo-finansowego winna uwzględniać aktualny stan realizacji zadania, w tym wykonanego przerobu oraz wszelkie inne okoliczności, np. wprowadzenie robót dodatkowych lub zamiennych, zmiany terminu realizacji przedmiotu Umowy. W danym roku budżetowym/kalendarzowym, Wykonawca jest zobligowany do dostarczenia Zamawiającemu zaktualizowanego harmonogramu rzeczowo-finansowego w sierpniu -najpóźniej do dnia 20 sierpnia. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego ww. harmonogramu nie będzie możliwości przekroczenia założonej do wykonania (zafakturowania) kwoty w danym roku budżetowym/kalendarzowym.
  2. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca przedłoży szczegółowy harmonogram technologiczny. Harmonogram ten powinien w sposób jasny i klarowny wykazać wykonanie poszczególnych asortymentów robót na określonych odcinkach



realizacyjnych w określonym czasie. Harmonogram ten powinien być zgodny z wszystkimi założeniami realizacyjnymi wskazanymi przez Zamawiającego i spójny z założeniami projektu tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonego na czas budowy. Harmonogram powinien być aktualizowany w przypadku wprowadzenia robót dodatkowych i zamiennych, zmiany terminu realizacji robót lub w przypadku wystąpienia okoliczności mających wpływ zmianę kolejności lub okresu wykonywania poszczególnych asortymentów robót na określonych odcinkach.

3. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane Prawem budowlanym oraz warunkami zamówienia osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
5. Wykonawca ma obowiązek najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy i kierowników robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w ustawie – Prawo budowlane, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż czy specjalności wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzi w zakres zadania:

- a) drogowa,
- b) sanitarna,
- c) wod-kan
- d) ciepłownicza
- e) elektroenergetyczna,
- f) telekomunikacyjna,
- g) gazowa
- h) środowiskowa,
- i) geodezyjna,
- j) geotechniczna,
- k) *inne wg potrzeb*

Przed przekazaniem placu budowy wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i wydanymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na realizację zadania w tym min.:

- a) Kierownik budowy – 1 osoba



- b) Kierownik robót branży drogowej – min. 1 osoba,
  - c) Kierownik robót branży sanitarnej – min. 1 osoba,
  - d) Kierownik robót branży elektroenergetycznej – 1 osoba,
  - e) Kierownik robót branży telekomunikacyjnej – 1 osoba,
  - f) Specjalista ds. geotechnicznych - 1 osoba
  - g) Geodeta – min. 2 osoby
  - h) Nadzór środowiskowy i przyrodniczy - Specjalista ds. ochrony środowiska – min. 1 osoba oraz specjaliści według potrzeb
  - i) *inne wg potrzeb*
6. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek zapewnienia, na każdym etapie realizacji robót, adekwatnej ilości zasobów kapitałowych (w tym m.in. sprzętu, środków transportu), ludzkich, technologicznych, informacyjnych do optymalnego wykorzystania otwartego lub istniejącego frontu robót.
7. W ramach inwestycji należy wykonać remont istniejącej nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego.
8. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia – w tym destrukta asfaltowy zawierający smołę, ewentualne materiały zawierające azbest (p.: stare rurociągi, pokrycie dachowe wiat przystankowych) wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt. Wszystkie odpady pochodzące z realizacji zleconych robót Wykonawca jest zobowiązany zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów oraz Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.).
9. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do udokumentowania zagospodarowania odpadów powstałych przy realizacji zleconych robót.
10. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania i niebędące odpadami w myśl obowiązujących przepisów prawa. Ww. materiały mają być przewiezione na plac składowy wskazany odpowiednio przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku, na odległość do 40 km licząc od terenu budowy.
11. Kwalifikacji materiałów z rozbiórki dokonuje odpowiedni Inspektor nadzoru/Inżynier Kontraktu w obecności Wykonawcy w porozumieniu z Zamawiającym – Kierownikiem odpowiedniego RDW. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki



nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złomu metalowego, Wykonawca i Inspektor nadzoru/Inżynier Kontraktu każdorazowo sporządza pisemny protokół.

12. Kostka kamienna z rozbiórki nieprzewidziana do ponownego wbudowania zostanie przez Wykonawcę oczyszczona, zważona i przewieziona do RDW w Pucku lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego, na odległość do 40 km od terenu budowy.
13. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
14. Drewno z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego i podlegać będzie nieodpłatnemu przekazaniu odpowiedniej Gminie na cele społeczne. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania drewna z wycinki Gminie, w imieniu Zamawiającego, przy udziale Inspektora nadzoru lub Inżyniera Kontraktu. Drewno należy przewieźć na plac składowy wskazany przez Gminę Władysławowo zlokalizowany w siedzibie firmy Abruko Sp. z o.o. ul. Gdańska 78 we Władysławowie. Długość z wycinki drzew należy przygotować do przekazania w uzgodnieniu z przedstawicielem Gminy. Długość z wycinki drzew należy przygotować do przekazania o maksymalnej długości 1m.
15. Obiekty małej architektury (ławki, kosze, tablice informacyjne itp.) oraz inne obiekty niezwiązane z drogą (np. wiaty, reklamy itp.) znajdujące się w zakresie inwestycji, będące własnością instytucji lub osób trzecich (np. gminy, firm, osób indywidualnych) należy rozebrać po wcześniejszym ustaleniu z ich właścicielem. Należy wystąpić do właściciela obiektów z informacją o ich usunięciu wraz z podaniem przewidywanego terminu wykonania tych czynności. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego ustalenia z Właścicielem obiektu sposobu postępowania ze zdemontowanym obiektem – tj. przekazanie Właścicielowi wraz z ewentualnym ustaleniem miejsca odwozu lub utylizacji w przypadku złego stanu technicznego. Protokół jest spisywany przy udziale Inspektora nadzoru lub Inżyniera Kontraktu. Ewentualne koszty odwozu lub utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
16. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia możliwości ruchu pojazdów minimum na drodze wojewódzkiej nr 215 przez cały okres realizacji inwestycji. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuści czasowe całkowite lub częściowe zamknięcie drogi wojewódzkiej i wykonanie objazdu alternatywnego na



zasadach opisanych poniżej. Powyższe będzie wymagało każdorazowo uzyskania zgody Zamawiającego.

Wykonawca jest kompleksowo odpowiedzialny za opracowanie projektu i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu. W związku z tym, Wykonawca, adekwatnie do planowanych utrudnień w ruchu, zobowiązuje się m.in. do:

- a) podjęcia, w uzgodnieniu z Zamawiającym, działań (rozeznanie sytuacji w terenie, organizacja i prowadzenie spotkań informacyjnych i wyjaśniających m.in. z przedstawicielami społeczności lokalnych, przewoźnikami komunikacji zbiorowej, przedsiębiorcami, mieszkańcami, itd.) skutkujących wypracowaniem optymalnych rozwiązań uwzględniających **ważny interes społeczny** i umożliwiających wszystkim osobom fizycznym i prawnym, dla których niedogodności wynikające z planowanych utrudnień będą odczuwalne, przygotowanie się na czas ich wprowadzenia,
- b) uwzględnienia w projekcie tymczasowej organizacji ruchu m.in: uzasadnionych wniosków osób trzecich, wypracowanych rozwiązań, o których mowa w lit. a), ustawienia tymczasowego oznakowania pionowego (np. F-9, B-35, B-36) na co najmniej **7 dni** przed planowanym wprowadzeniem oznakowania tymczasowego i rozpoczęciem robót wraz z tabliczkami z treścią: „obowiązuje od dnia .....",
- c) przygotowywania i przekazywania Zamawiającemu pisemnych informacji z objaśnieniem (językiem zrozumiałym dla osób nie będących z branży) i załącznikiem graficznym (w przypadku objazdu) planowanej do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu i utrudnień z tym związanych, każdorazowo, na co najmniej **10 dni** przed planowanym wprowadzeniem oznakowania tymczasowego i rozpoczęciem robót na odcinku objętym przedmiotową tymczasową organizacją ruchu. Pisemna informacja powinna zawierać m.in. zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich województwa pomorskiego- Departamentem Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego (dalej: DIF UMWP) ( rysunki (lub schematy) organizacji ruchu w formacie pdf (nie może być skan) planowanej do wprowadzenia na danym odcinku drogi, opis planowanych robót ze wskazaniem ich lokalizacji (kilometraż, nazwy ulic/miejscowości, jeśli dotyczy) wraz z ewentualnym opisem ich etapowania, plan orientacyjny, terminy wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.



Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pieszego w miejscach istniejącej infrastruktury pieszej i utrzymania dostępności do wszystkich obiektów obsługiwanych tymi ciągami komunikacyjnymi przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca zapewni dojścia i dojazdy do posesji podczas budowy, a w razie konieczności zamknięcia poszczególnych wjazdów i dojeżdż z uwagi na prowadzone prace, powiadomi mieszkańców danej posesji o utrudnieniu z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych. Koszty wykonania opracowania, uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania objazdów oraz tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji wszystkich robót budowlanych nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.

17. **Z uwagi na nasilony ruch turystyczny Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przejezdności w obu kierunkach drogą wojewódzką od ostatniego weekendu czerwca do końca sierpnia. Nie dopuszcza się prowadzenia robót w tym okresie z wyjątkiem możliwości prowadzenia robót budowlanych na odcinku od ok. 5+440 do ok. 6+500 pod warunkiem wprowadzenia lokalnego objazdu (np. ul. Garnizonowa) bądź po wcześniejszym uzgodnieniu innego objazdu z odpowiednim Zarządcą Drogi.**
18. Wykonawca zobligowany jest do wprowadzenia w ramach Tymczasowej Organizacji Ruchu ręcznego kierowania ruchem przez osoby uprawnione. Ręczne kierowanie ruchem powinno być zapewnione bezwzględnie w czasie prowadzenia robót budowlanych tj. w miesiącach maj, czerwiec (do ostatniego weekendu), wrzesień (do 15 września) w dni robocze oraz weekendy **minimum w godzinach 6.00-18.00**. Zakres czasowy zostanie dostosowany do faktycznych warunków ruchowych i natężeń ruchu. Zamawiający dopuszcza zmianę powyższych godzin lub rezygnację z ręcznego kierowania ruchem, w przypadku, gdy warunki ruchowe będą umożliwiały płynny przepływ potoku ruchu w obu kierunkach, tj. brak kumulacji pojazdów na świetle czerwonym przy ruchu wahadłowym z wprowadzoną sygnalizacją świetlną- powyższe musi zostać każdorazowo uzgodnione z DIF UMWP oraz Zamawiającym.



19. W pozostałym okresie realizacji robót z uwzględnieniem zapisów pkt.17 Zamawiający dopuszcza wprowadzenie ruchu wahadłowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej.
20. Wszelkie koszty związane z wprowadzonej organizacji ruchu, w tym z ręcznym kierowaniem ruchem nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
21. Wykonawca powinien przeanalizować dokładnie sieć dróg w zakresie możliwości zapewnienia m. in. transportu materiałów i ujęcia wszelkich kosztów pośrednich związanych z realizowaną inwestycją, w tym m.in. kosztów transportu uwzględniających możliwości sieci drogowej w cenie ofertowej. Powyższe stanowi wyłączną odpowiedzialność Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
22. Maksymalna długość odcinków objętych ruchem wahadłowym w terenie poza obszarem zabudowanym **(z wyłączeniem obszaru skrzyżowań)** wynosi **1 km**. W obszarach zabudowanych długości odcinków zostaną każdorazowo uzgodnione indywidualnie z DIF UMWP oraz Zamawiającym. Uzgodnieniu z DIF UMWP oraz Zamawiającym będzie również podlegać odległość pomiędzy odcinakami objętymi ruchem wahadłowym- wstępnie ustala się, że nie może być mniejsza niż 500 metrów.
23. Dopuszcza się użycie schematów projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych w pasach dróg wojewódzkich na terenie województwa pomorskiego do robót szybko postępujących np. wycinka drzew, usunięcie karpin.
24. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 215 przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku) Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania i zabezpieczenia terenu budowy, aby służby Zamawiającego mogły bez przeszkód prowadzić zimowe utrzymanie drogi, w tym zapewniona będzie przejezdność dla pojazdów z pługami i piaskarek oraz ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych.
25. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi w stanie technicznym nie pogorszonym (zapewniającym przejezdność) likwidując wykruszenia, wyboje, koleiny poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimą, masą na zimno).



26. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia istniejącego (lub nowego oświetlenia je zastępującego).
27. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.
28. Zapewnienie prawidłowego i bezpiecznego stanu technicznego drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie również w okresie prowadzenia przez ZDW Gdańsk akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 215.
29. W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowią koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
30. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
31. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
32. Wszelkie uwagi dotyczące przekazanej dokumentacji projektowej muszą być zgłoszone w ciągu 14 dni kalendarzowych od przekazania terenu budowy.
33. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona **inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu, dojazdu i urządzeń obcych** na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, w szczególności dokładnie tych, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. **Należy przekazać Zamawiającemu pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu miesiąca od podpisania umowy.**
34. W uzasadnionych przypadkach – np. złym stanie technicznym poszczególnych obiektów/drogi, ich inwentaryzacja zostanie poświadczona spisanyymi w obecności Inżyniera Kontraktu i/lub Inspektora nadzoru protokołem – przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych.



35. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt – wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i ulegających zakryciu i będzie przekazywał ją Inspektorowi nadzoru/Inżynierowi Kontraktu nie rzadziej niż raz w tygodniu zapisaną na nośniku branżami i chronologicznie.
36. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, (jeśli występują na terenie objętym pracami) oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone podczas prowadzenia robót budowlanych punkty oraz znaki graniczne, Wykonawca jest zobowiązany wznowić własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów oraz znaków granicznych, którą należy przekazać Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.
- Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić do właściwego Starostwa Powiatowego uszkodzenia i braki państwowych punktów geodezyjnych i znaków granicznych oraz punktów geodezyjnych kolidujących z realizacją robót.
37. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia zawieszenia (pomiaru geodezyjnego) istniejących przewodów nad drogą w odniesieniu do docelowej niwelety drogi w terminie do 6 miesięcy od dnia przekazania terenu budowy. Wykonawca w ww. terminie przekaże Inżynierowi i Zamawiającemu wyniki wykonanych pomiarów.
38. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności nawierzchni drogowej potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca przekaże wyniki badań Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.
39. Wykonawca, po zakończeniu realizacji robót, oznaczy granice pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” zgodnie z wytycznymi geodezyjnymi – poza terenem zabudowanym.
40. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i przedstawi Zamawiającemu:
- Program Zapewnienia Jakości;
  - projekty organizacji ruchu na czas budowy;
  - zatwierdzony projekt Docelowej Organizacji Ruchu;
  - aktualizację uzgodnień branżowych, jeśli zajdzie taka potrzeba oraz wykonania wszystkich obowiązków scedowanych na wykonawcę, w ramach uzyskanych przez



Zamawiającego oraz Wykonawcę uzgodnień dokumentacji, warunków i decyzji.

Koszty z tego tytułu wynikające należy ująć w cenie kontraktowej.

- dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i ulegających zakryciu;
- Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych.

**Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek**

**Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z wymaganiami art. 57 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane.** Wykonawca prześle 2 kpl.

wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej lub odpowiednio oświadczeniami/poświadczeniami uprawnionych Geodetów) oraz wersję elektroniczną mapy (w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation (dwg lub dxf);

41. Wykonawca w ramach kontraktu, prześle Zamawiającemu operat kolaudacyjny sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej umowy w **2 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) na nośniku PENDRIVE, CD/DVD). Kolaudat powinien być przygotowany w taki sposób, aby każda branża była wydzielona. Wersja papierowa kolaudatu winna znajdować się w opisanych segregatorach. Dokumenty winny być opisane i tematycznie posegregowane. Wersja elektroniczna zeskanowanych dokumentów powinna zostać skatalogowana w układzie odpowiadającym wersji papierowej operatu kolaudacyjnego. Nazwy katalogów/dokumentów w przygotowanej wersji elektronicznej kolaudatu powinny być takie same jak w jego wersji papierowej nazwy branż/grup dokumentów/dokumentów.

Kolaudat powinien zawierać między innymi:

- 1) oświadczenia Kierownika Budowy, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 2 lit. „a”, lit. „b” ustawy Prawo budowlane,
- 2) sprawozdanie techniczne kierownika budowy,
- 3) dokumentację projektową powykonawczą z naniesionymi zmianami,
- 4) kopię rysunków projektu budowlanego z naniesionymi zmianami, jeżeli wystąpią,



- 5) Dziennik budowy,
- 6) opinię technologiczną wraz z oświadczeniem kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
- 7) recepty i ustalenia technologiczne,
- 8) niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje dotyczące zamontowanych urządzeń i instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe,
- 9) protokoły badań i sprawdzeń między innymi tych, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 4 i 4a,
- 10) powykonawczą inwentaryzację geodezyjną lub powykonawczy operat geodezyjny wraz z dokumentem potwierdzającym jego złożenie do właściwego ośrodka geodezji. W przypadku trwania procedury przyjęcia do zasobów geodezyjnych dokumentacji geodezyjnej powykonawczej Wykonawca załącza dokument potwierdzający jej złożenie do właściwego ośrodka geodezji. Niezwłocznie po zatwierdzeniu mapy powykonawczej Wykonawca jest zobowiązany do załączenia jej do operatu,
- 11) protokół przekazania terenu, Protokół Bezpieczeństwa Ruchu podpisany przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
- 12) protokoły odbioru odpowiednich właścicieli urządzeń obcych,
- 13) zaktualizowany, zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu w wersji elektronicznej edytowalnej, w formacie PDF (skan zatwierdzonego projektu) oraz w wersji papierowej w dwóch egzemplarzach z oryginałami uzgodnień i opinii,
- 14) w osobnym opracowaniu jako załącznik do kolaudatu, należy przygotować (jeśli dotyczy) dokumentację dla obiektów mostowych większych bądź równych w świetle od 1,5 m zawierającą:
  - a. kopię projektu wraz z ze zmianami powykonawczymi i uzgodnieniami,
  - b. informację o urządzeniach, instalacjach i sieciach na/w obiekcie:
    - inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z informacją o tych urządzeniach (jakie medium, jakie przekroje, kto jest właścicielem lub zarządcą)
    - projekty branżowe powykonawcze



- c. kopie decyzji o pozwoleniu na budowę/ZRID, pozwoleniu wodnoprawnym,
42. W terminie wskazanym w umowie Wykonawca przekaże ostateczne rozliczenie zadania wraz z drukami kontroli robót.
  43. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowym wykazie robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych, musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego itp.).
  44. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą stanowiły podstawy do ograniczenia przez Wykonawcę zakresu jego obowiązków ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami – Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego, w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia, co do sposobu wykonywania Umowy.
  45. W przypadku takiej konieczności, Wykonawca zapewni prowadzenie nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi wraz z uzyskaniem pozwolenia na jego prowadzenie. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobligowany do uzyskania decyzji – pozwolenia PKZ zgodnie z przepisami ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Koszt prowadzenia nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi w całym okresie realizacji robót nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
  46. W zakresie ratowniczych badań archeologicznych, o ile będzie taka potrzeba, Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie tych badań wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję



ratowniczych badań archeologicznych. Koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych oraz związanego z nimi nadzoru archeologicznego pokryje Zamawiający.

47. Wykonawca złoży do Zamawiającego wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotu zamówienia i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej/ pozwoleniem na budowę / zgłoszenia oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiedni organ nadzoru budowlanego. Wykonawca jest zobowiązany przygotować i skompletować odrębnie (niezależnie m.in. od złożenia wymaganej ilości egzemplarzy operatu kołaudacyjnego) dokumenty stanowiące załącznik do wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu budowy.
48. Długość okresu gwarancji jakości wykonania robót i rękojmi na oznakowanie poziome wynosi 60 miesięcy, niezależnie od długości okresu gwarancji na pozostałe roboty i obejmuje w razie konieczności wykonanie odtworzenia oznakowania na polecenie Zamawiającego.
49. Długość okresu gwarancji jakości i rękojmi na elementy zieleni drogowej wynosi 36 miesięcy niezależnie od długości okresu gwarancji i rękojmi na pozostałe roboty i obejmuje m.in. pielęgnację wykonanych nasadzeń, w tym wymianę uszkodzonych i wyschniętych drzew i krzewów, wymianę i uzupełnienie uszkodzonych palików i wiązań również w wyniku działania niekorzystnych warunków atmosferycznych (np. wichury, nawalne deszcze). Z odpowiedzialności Wykonawcy wyłącza się konieczność podjęcia działań naprawczych będących skutkiem uszkodzeń związanych z działaniem siły fizycznej (celowej lub przypadkowej) lub aktów wandalizmu (np. kradzieże). Ponadto, Wykonawca w ramach ceny kontraktowej będzie dokonywał zabiegów pielęgnacyjnych powierzchni zielonych (min. skarpy, trawniki) opisanych we właściwej SST, polegających min. na koszeniu, nawożeniu i dosiewie do czasu osiągnięcia prawidłowej gęstości, ukorzenienia oraz czystości zastosowanej mieszanki (brak chwastów). Pielęgnację należy prowadzić przez okres min. 1 roku od wysiewu traw lub do czasu bezwarunkowego odbioru zieleni przez Zamawiającego w ramach odbioru końcowego robót lub do czasu potwierdzenia przez Zamawiającego usunięcia wad/usterek w tym zakresie w okresie gwarancji.



50. Wycinka drzew i krzewów zostanie wykonana na podstawie wydanych decyzji i w terminach z nich wynikających. Wycinki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym - co najmniej ornitologicznym (według wymagań przepisów, DŚ i decyzji derogacyjnych), który zapewnia Wykonawca w ramach ceny kontraktowej. Wykonawca prześle Zamawiającemu protokoły i sprawozdanie z wykonanych czynności.
51. W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów, na których występują gatunki objęte ochroną Wykonawca wystąpi do RDOŚ z wnioskiem o wydanie stosownych decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
52. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania wszystkich warunków realizacji robót i obowiązków, w tym obowiązków sprawozdawczych, wskazanych w decyzjach o uwarunkowaniach środowiskowych, decyzjach derogacyjnych, decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.
53. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania INŻYNIEROWI KONTRAKTU i Zamawiającemu w terminie do 7 – go dnia każdego miesiąca kalendarzowego za poprzedni miesiąc kalendarzowy raportów przyrodniczych dokumentujących realizację Umowy zgodnie z wymogami określonymi w pkt 47 w zakresie każdej decyzji: o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, derogacyjnej, pozwolenia wodnoprawnego.
54. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji wykonanych nasadzeń drzew i krzewów. W tym celu jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu elektronicznej inwentaryzacji rzeczywistych nasadzeń drzew i krzewów w postaci pliku „\*.shp” zawierającego lokalizację w układzie współrzędnych „EPSG:4326 – WSG 84” lub „EPSG:2180 – ETRF2000-PL / SCS92” z atrybutem wykonanego zdjęcia nasadzenia. Dla drzew typ geometrii w formie punktu, a dla krzewów w postaci poligonu.
55. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia telewizyjnej inspekcji wybudowanej lub przebudowanej kanalizacji deszczowej za pomocą kamery inspekcyjnej. Nagranie z inspekcji należy przekazać Zamawiającemu wraz z dokumentacją powykonawczą zadania.
56. Wszystkie dokumenty kontraktowe będą przygotowywane przez Wykonawcę w sposób i formie określonej przez Zamawiającego. Wzory druków zostaną udostępnione Wykonawcy po podpisaniu umowy.



57. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego udostępniania w formie elektronicznej wszystkich dokumentów kontraktowych na platformie udostępnionej przez nadzór inwestorski. Wykonawca jest zobowiązany do okazania oryginału każdego z ww. dokumentów na każde wezwanie Zamawiającego.
58. Wykonawca będzie zobligowany do bieżącego raportowania wykonanych oraz przewidzianych do wykonania robót - zakres oraz częstotliwość raportowania będzie ustalana na bieżąco z Zamawiającym, w tym w szczególności:
- a) przesyłania raz w tygodniu zwięzłego raportu o wykonanych pracach budowlanych i zamierzeniach na kolejne tygodnie (maks. 1 strona maszynopisu).
  - b) wykonywania dobrej jakości zdjęć bieżących robót budowlanych w celu dokumentacji i wykorzystania w celach promocyjnych projektu – min. 10 sztuk/tydzień; wykonane zdjęcia nie będą stanowiły utworów w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych
  - c) przesyłania informacji o utrudnieniach w ruchu związanych z budową na bieżąco.
59. **Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.**