

Świerklaniec, dnia 18 marca 2025 roku

I.dz. 456/2025/ZZ/W

Nr postępowania: 03/ZPS/PKMS/02/2025

PKM Świerklaniec

Dział zamówień publicznych
oraz ubezpieczeń
Ul. Parkowa 3
42-622 Świerklaniec
j.krzystanek@pkm-swierklaniec.pl
+48 32 381 33 14
pkm-swierklaniec.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych na najem długoterminowy 20 autobusów miejskich niskopodłogowych (nr post.: 03/ZPS/PKMS/02/2025)

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Treść zapytań (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

Pytanie nr 1:

W Załączniku nr. 1 do SIWZ: Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 6;ppkt. 2 Zamawiający wymaga pojemności silnika od 7,5 dm³ do 11 dm³ i jednocześnie oczekuje niskiego momentu obrotowego min. 200 kW . Silnik jaki mamy zamiar zaoferować pochodzi od jedyne go niezależnego producenta, ma pojemność 6,7 dm³ . Spełnia najostrzejsze wymagania środowiskowe, na które tak bardzo zwraca uwagę Zamawiający podając w ppkt. 5 maksymalny poziom emisji CO₂ i zanieczyszczeń. Silnik 6,7 dm³ zapewnia lepszą dynamikę, elastyczność niż jednostki o większej pojemności z uwagi na wymóg EURO VI nie jest to też jednostka wysiłona. Silnik o mniejszej pojemności posiada mniejszą masę własną, mniejsze opory wewnętrzne co znakomicie poprawia sprawność silnika i tym samym przekłada się na mniejsze zużycie paliwa.

Pytanie : Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w silnik o pojemności 6,700 cm³ .

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie innej pojemności silnika niż określonej w SWZ. Silniki zamontowane w autobusach muszą być jednego producenta, a silnik i pojazd muszą pochodzić od tego samego producenta.

Pytanie nr 2:

Załącznik nr. 1 do SIWZ , OPZ, pkt.28 ppkt. 9 Zamawiający oczekuje wyposażenia w dwa gniazda rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu. W autobusach standardem jest instalowanie jednego gniazda rozruchu montowanego w komorze akumulatorów. Montaż dodatkowego gniazda jest sprawą bardzo problematyczną z uwagi na konieczność przerabiania poszycia autobusu poprzez wykonywania dodatkowych kłapek czy zbliżonych innych rozwiązań . Montaż w komorze silnika oznacza konieczność podnoszenie tylnej klapy na czas ładowania lub rozruchu . Takie rozwiązanie może wpłynąć na uszkodzenie klapy lub co gorsze przez nieuwagę w pośpiechu uszczerbku na zdrowiu może doznać

człowiek wykonujący czynność ładowania lub rozruchu . Z tego powodu gniazda rozruchu montuje w najbardziej bezpiecznym miejscu czyli się komorze akumulatorów.
Prosimy o dopuszczeni do postępowania autobus wyposażony jedynie w gniazdo ładowania w komorze akumulatorów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie w autobusach jednego gniazda rozruchu.

Pytanie nr 3:

W zapisach wymagań dot. Infrastruktury informacyjnej w autobusach (w załączniku 1 - Opis Przedmiotu Zamówienia w pkt. 29 - infrastruktura informacyjna, w wymaganiach dot. systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w ppkt.10): Zamawiający określił:

• „10.

System musi zapewniać zgodność ze standardem Open4PT w zakresie udostępniania danych z urządzeń systemu informacji pasażerskiej, systemu SZP, alkomatu, monitoringu oraz parametrów technicznych pojazdu ”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji standardu Open4PT, dokumentacja ta jest kompletna i umożliwia uzyskanie żądanej przez Zamawiającego funkcjonalności, a także, że zostanie przekazana wykonawcy po podpisaniu umowy, celem przeprowadzenia wymaganej integracji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji standardu Open4PT, dokumentacja ta jest kompletna i umożliwia uzyskanie żądanej przez Zamawiającego funkcjonalności. Dokumentacja zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu umowy, celem przeprowadzenia wymaganej integracji.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu

(-) Krzysztof Mejer