

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj opracowania.....	2
1.1 Inwestor.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Zakres opracowania.....	2
1.4 Lokalizacja.....	2
1.5 Opis stanu istniejącego.....	2
1.6 Budowa geologiczna i warunki gruntowo- wodne.....	3
2. Komunikacja	3
2.1 Projektowany układ komunikacyjny.....	3
2.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów	3
3. Odwodnienie	4
4. Powierzchnie	4
5. Roboty ziemne	5

RYSUNKI

1/D. Plan Sytuacyjny	skala 1:500
2/D Profile podłużne.....	skala 1:50/500
3/D Przekroje I-I, II-II, III-III, IV-IV	skala 1:50
4/D Przekroje poprzeczne część 1	skala 1:50
5/D Przekroje poprzeczne część 2.....	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj opracowania

Projekt techniczno- wykonawczy budowy osiedla mieszkaniowego przy ulicy Białego w Miasteczku Śląskim .

1.1 Inwestor

Międzygminne Towarzystwo Budownictwa Społecznego sp. z o.o. 42-600 Tarnowskie Góry ul. Towarowa 1

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapa do celów projektowych wykonana przez Geo- Progres s.c.
- Badania Geotechniczne Podłoża Gruntowego Budynków Mieszkalnych Miasteczko Śląskie ul, Białego Działka nr 1924/42
- Decyzja wydana przez Burmistrza Miasta Miasteczko Śląskie w sprawie lokalizacji sześciu zjazdów na drogę gminną pn. ul. Białego w Miasteczku Śląskim.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3 Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu techniczno – wykonawczego układu komunikacyjnego dróg dla Osiedla Mieszkaniowego w Miasteczku Śląskim przy ulicy Białego. .

1.4 Lokalizacja

Teren opracowania położony jest w miejscowości Miasteczko Śląskie powiat Tarnowskie Góry. Dojazd na teren opracowania możliwy jest ulicą Józefa Pindora oraz ulicą Białego która jest drogą gminną.

1.5 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy teren od strony zachodniej graniczy z boiskiem szkolnym od wschodu z ulicą Białego od południa z ulicą Pindora. Teren porośnięty jest trawą chwastami oraz pojedynczymi drzewami liściastymi.

Teren jest zróżnicowany wysokościowo i posiada lokalnie zagłębienia.

Powierzchnia terenu opada w kierunku północnym , a rzędne terenu wahają się w granicach 300,83 do 297,54 m.n.p.m.

Uzbrojenie terenu stanowi

- kanalizacja deszczowa kd200
- wodociąg , wD
- napowietrzna sieć energetyczna
- kabel energetyczny eND
- sieć teletechniczna tD

1.6 Budowa geologiczna i warunki gruntowo - wodne

Na terenie zalegają następujące warstwy geotechniczne:

- Warstwa I humus Grubość warstwy 0,30m

- Warstwa II - piaski średnio zagęszczone stopień zagęszczenia $I = 0,50$
 - Warstwa IIIa – gliny zwarte i gliny z kamieniami mało wilgotnych w stanie półzwałym
 - Warstwa IIIb – warstwa glin piaszczystych wilgotnych w stanie twardoplastycznym .
- . Na podstawie kart otworów ww. dokumentacji woda gruntowa nie występuje na głębokości do 7,00 m . Wartość E_2 wynosi 80Mpa dla warstwy II.

2. Komunikacja

2.1 Projektowany układ komunikacyjny

W związku z koniecznością skomunikowania projektowanych budynków zachodzi potrzeba zaprojektowania układu komunikacyjnego dróg umożliwiającego dojazd do poszczególnych obiektów.

Droga A-B-C-D-E. Początek to skrzyżowanie z ulicą Białego Przebiega po wschodniej części terenu zagospodarowania. Droga posiada skrzyżowania z drogami G-H i drogą F-D. Droga została wyposażona w stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,50x5,00 oraz dla osób niepełnosprawnych 3,60x5,00m. Projektowane parametry drogi wynoszą:

- szerokość jezdni 5,00 m
- maksymalne pochylenie podłużne niwelety 3,06 %
- pochylenie poprzeczne nawierzchni - 2 % (spadek jednostronny)

Nawierzchnia jezdni , parkingów oraz zjazdów do posesji stanowi kostka betonowa brukowa gr. 8 cm. Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik 15x30 cm natomiast na zjazdach do posesji oraz wjazdów na stanowiska postojowe krawężnik najazdowy 15x22 cm.

Droga G-H Początek jej to skrzyżowanie z ulicą Białego. Przebiega wzdłuż projektowanych obiektów umożliwiając dojazd do nich. Kończy się na skrzyżowaniu z drogą A-B-C-D-E. Obramowanie stanowi krawężnik 15x30cm oraz krawężnik najazdowy 15x22 cm. Projektowane parametry drogi wynoszą :

- szerokość jezdni – od 4,00-4,50m
- maksymalne pochylenie podłużne niwelety 4,96%
- pochylenie poprzeczne nawierzchni - 2 % (spadek jednostronny)

Droga F-D. Początek jej to skrzyżowanie z ulicą Białego. Przebiega wzdłuż projektowanych obiektów umożliwiając dojazd do nich. Kończy się na skrzyżowaniu z drogą A-B-C-D-E. Obramowanie stanowi krawężnik 15x30cm oraz krawężnik najazdowy 15x22 cm. Projektowane parametry drogi wynoszą :

- szerokość jezdni – od 4,00m
- maksymalne pochylenie podłużne niwelety 3,70%
- pochylenie poprzeczne nawierzchni - 2 % (spadek jednostronny)

Droga K-L. . Początek jej to skrzyżowanie z ulicą Białego. Przebiega wzdłuż projektowanych obiektów umożliwiając dojazd do nich. Kończy się na skrzyżowaniu z drogą A-B-C-D-E. Łączy się z chodnikiem umożliwiającym dojście do placu zabaw. Obramowanie stanowi krawężnik 15x30cm oraz krawężnik najazdowy 15x22 cm.

Projektowane parametry drogi wynoszą :

- szerokość jezdni – od 4,00m
- maksymalne pochylenie podłużne niwelety 5,35%
- pochylenie poprzeczne nawierzchni - 2 % (spadek jednostronny)

2.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni parkingów chodników i zjazdów

Na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej wizji lokalnej w terenie zaprojektowaną następującą konstrukcję nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni dróg A-B-C-D-E , G-H, F-D, K-L oraz parkingów stanowią następujące warstwy:

- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszyw związanych cementem C1,50/2,0 gr. 30 cm $E_2 > 35\text{Mpa}$
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,50 gr.25 cm $E_2 > 80\text{Mpa}$
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm
- w-wa ścieralna z kostka betonowa brukowa gr. 8 cm koloru szarego.

Stanowiska postojowe parkingów należy oddzielić od siebie kostką w kolorze grafitowym.

Nawierzchnie chodników stanowią następujące warstwy

- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszyw związanych cementem C1,50/2,0 gr. 15 cm $E_2 > 35\text{Mpa}$
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,50 gr.15 cm $E_2 > 80\text{Mpa}$
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm
- w-wa ścieralna z kostka betonowa brukowa gr. 8 cm koloru szarego

Nawierzchnie zjazdów należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym 15x22 cm położonym na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnie jezdni należy ograniczyć krawężnikiem 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej. Konstrukcyjna nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 3 przekroje konstrukcyjne.

Projektowana konstrukcja odpowiada nawierzchni drogi klasy D KR2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r

3. Odwodnienie

Wody powierzchniowe z nawierzchni jezdni , parkingów chodników i zjazdów zostaną odprowadzone za pomocą projektowanych wpustów ulicznych. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

4. Powierzchnie

- droga A-B-C-D-E

- powierzchnia jezdni – 803,04 m²
- powierzchnia zjazdu do posesji - 57,04 m²
- powierzchnia chodnika – 43,40 m²
- powierzchnia parkingów dla niepełnosprawnych $8 \times 3,60 \times 5,00 + 4 \times 3,60 \times 5,00 = 216,00 \text{ m}^2$
- powierzchnia parkingów – $16 \times 2,50 \times 5,00 + 24 \times 2,50 \times 5,00 = 500,00 \text{ m}^2$

- droga G-H

- powierzchnia jezdni – 167,02 m²

- droga F-D

- powierzchnia jezdni – 143,07 m²

- droga K-L

- powierzchnia jezdni – 160,67 m²

-chodnik E-L – 73,89 m²

-chodnik do placu zabaw – 22,94 m²

Parking przy ulicy Białego - $13 \times 2,50 \times 5,00 + 5,00 \times 2,50 \times 5,00 = 225,00 \text{ m}^2$

- droga manewrowa 79,14 m²

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały policzone na podstawie przekrojów poprzecznych oraz ujęte w tabeli do obliczeń robót ziemnych.