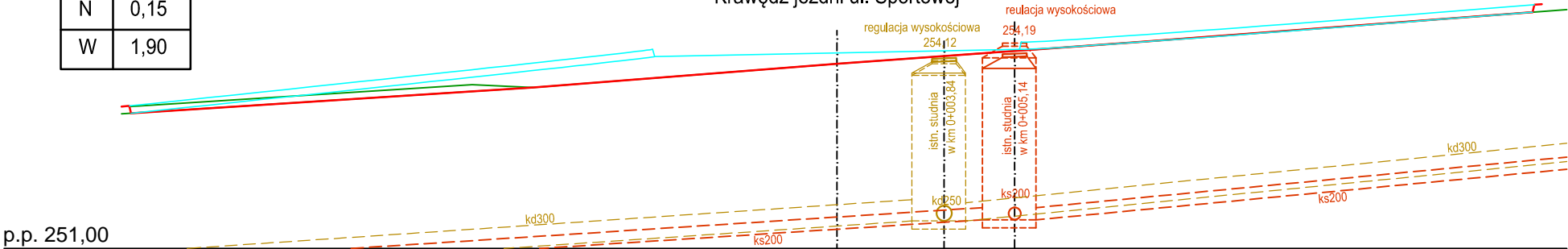


N	0,15
W	1,90

Przekrój Nr LP-01
Km 0+003,00
Krawędź jezdni ul. Sportowej

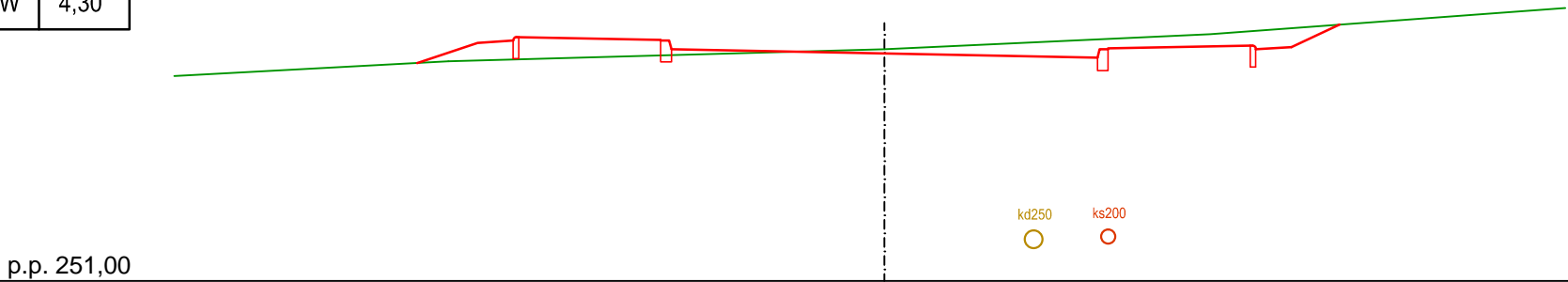


p.p. 251,00

Odsunięcia od osi	11,51	5,00	0,00	5,00	11,44
Rzędne projektowane	253,39	253,64	254,14	254,39	254,85
Rzędne istn. jezdni bitum.	253,22	253,64	254,03	254,39	254,85

N	0,30
W	4,30

Przekrój Nr LP-02
Km 0+007,23



p.p. 251,00

Odsunięcia od osi	10,00	6,58	5,73	5,15	3,15	0,00	2,10	3,15	5,15	5,73	6,40	9,59
Rzędne projektowane	253,88	254,09	254,35	254,43	254,38	254,20	254,16	254,26	254,31	254,29	254,60	254,84
Rzędne terenu	253,88	254,09	254,10	254,12	254,17	254,26	254,36	254,40	254,12	254,10	254,10	254,84

N	0,25
W	4,38

Przekrój Nr LP-03
Km 0+018,18



p.p. 251,00

Odsunięcia od osi	9,60	6,69	5,73	5,15	3,15	0,00	2,40	3,15	3,66	4,19	6,30	10,00
Rzędne projektowane	253,87	254,06	254,38	254,46	254,41	254,23	254,18	254,29	254,32	254,50	254,56	254,79
Rzędne terenu	253,87	254,06	254,12	254,16	254,29	254,37	254,44	254,47	254,48	254,50	254,56	254,79