
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG I AUTOSTRAD
45233260-9 CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
45232130-2 ODWODNIENIE
45233141-9 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego
ADRES INWESTYCJI : Strzyżów obręb 1 dz. ewid. nr 1746, 554/34, 470/10
INWESTOR : Gmina Strzyżów
ADRES INWESTORA : ul. Przecławczyka 5, 38-100 Strzyżów
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Drechny
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2025r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
styczeń 2025r

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

-przebudowę drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale -polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego poprzez wykonanie:

- podbudowy i nawierzchni wyniesionej tarczy skrzyżowania z betonowej kostki brukowej

-oznakowanie pionowe i poziome wyniesionego skrzyżowania

-wymianę nawierzchni chodnika w obrebie skrzyżowania

-Wytyczne inwestora

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]

-Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca

1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]

-Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

Transprojekt-Warszawa

Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]

-Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]

-Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]

-Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

III..ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

-Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej

-Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego

(Dz.U. Nr 18, poz. 172) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w

sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego IV kwartał 2024r

IV.KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu

jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych

technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami

powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego						
1	45100000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	71250000-5	D-01.01.01.	Obsługa geodezyjna			
1	KNNR 1 0111-d. 01	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	kpl.		
1.1			1,0	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
1.2	45111100-9	D-01.02.04	Rozbiórki elementów dróg			
2	KNNR 6 0806-d. 02	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
1.2			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+28	m	49,00	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m	18,00	
					RAZEM	67,00
3	KNNR 6 0806-d. 08	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
1.2			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+21	m	42,00	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m	18,00	
					RAZEM	60,00
4	KNNR 2-31 d. 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
1.2			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 49*0,06	m ³	2,94	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 18*0,06	m ³	1,08	
					RAZEM	4,02
5	KNNR 6 0803-d. 06	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej	m ²		
1.2	analogia		-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 42*1,8	m ²	75,60	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 18*1,5	m ²	27,00	
					RAZEM	102,60
6	KNNR 6 0805-d. 02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem (płyta ażurowa)	m ²		
1.2	analogia		-km 0+0000,00-0+021,00 strona P - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 3*5	m ²	15,00	
					RAZEM	15,00
7	KNNR 6 0801-d. 08	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m ²		
1.2	analogia		-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 8*2	m ²	16,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 4*2	m ²	8,00	
					RAZEM	24,00
8 d. 02 1.2	KNNR 6 0801- analogia	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 8*2	m ²	16,00	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 4*2	m ²	8,00	
					RAZEM	24,00
9 d. 0101-02 1.2	KNR AT-03 analogia	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
			-km 0+0000,00-0+461,00 - ul. Zawale lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 6*2	m	12,00	
			-km 0+0000,00-0+493,00 - ul. Zawale lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 6*2	m	12,00	
			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 8*2	m	16,00	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 4*2	m	8,00	
					RAZEM	48,00
10 d. 1103-01 1.2	KNR 4-04	D-01.02.04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m ³		
			67*0,15*0,3+4,02+60*0,08*0,3+15*0,1+24*0,08+24*0,15+102,6*0,06	m ³	21,65	
					RAZEM	21,65
11 d. 1103-04 + KNR 1.2 4-04 1103-05	KNR 4-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu/destruktury z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na plac składowy, destrukcja przewidziany jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszanej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi Wykonawca Przedmiar j.w 21,65	m ³		
				m ³	21,65	
					RAZEM	21,65
2	45233220-7		ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG I AUTOSTRAD			
2.1	45233000-9	D-05.03.11	Recykling, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
12 d. 0102-03 2.1	KNR AT-03	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
			375,0	m ²	375,00	
					RAZEM	375,00
2.2	45233000-9	D-04.05.00	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem			
13 d. 01 2.2	KNNR 6 0109- analogia	D-04.05.00	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 5 cm -półsuchego C16/20 pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
			-wyniesiona tarcza skrzyżowania ul. Zawale, ul. Daszyńskiego, drogi wewnętrznej-lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego	m ²	375,00	
			375,0			
					RAZEM	375,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.3	45233222-1	D-08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
14 d. 2.3	KNR 2-31 0401-07	D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.I-II -rowki pod oporniki betonowe na rampie wyniesionej tarczy skrzyżowania 6*2+6*2+8*2+3*2	m m	 46,00	
					RAZEM	46,00
15 d. 2.3	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.) 46*0,06	m ³ m ³	 2,76	
					RAZEM	2,76
16 d. 2.3	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej -oporniki betonowe na rampie wyniesionej tarczy skrzyżowania 46,0	m m	 46,00	
					RAZEM	46,00
17 d. 2.3	KNR 2-31 0511-03	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (kostka czerwona bezfazowa behaton) -wyniesiona tarcza skrzyżowania ul. Zawale, ul. Daszyńskiego, drogi wewnętrznej-lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 375,0	m ² m ²	 375,00	
					RAZEM	375,00
3	45233260-9		CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ			
3.1	45112000-5	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V			
18 d. 3.1	KNNR 6 0102-03	D-02.01.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników -km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 60,6 -km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 18*1,5	m ² m ² m ²	 60,60 27,00	
					RAZEM	87,60
19 d. 3.1	KNNR 6 0102-03	D-02.01.01	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników -koryto pod elementy chodnika na zjazdach-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 15,0	m ² m ²	 15,00	
					RAZEM	15,00
20 d. 3.1	KNR 2-31 0401-02	D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 25x20 cm w gruncie kat.III-IV -km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+28 -km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m m m	 49,00 18,00	
					RAZEM	67,00
3.2	45233000-9	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
21 d. 3.2	KNNR 6 0113-06	D-04.01.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.20cm stabilizowanej mechanicznie -podbudowa pod nawierzchnie chodnika 87,60+20,0+15	m ² m ²	 122,60	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	122,60
3.3	45233000-9	D-04.05.00	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem			
22 d. 01 3.3	KNR 6 0109-	D-04.05.00	Warstwa mieszanki 0/31mm gr 15 cm, stabilizowanej spoiwem cementem C/1,5/2 < 4,0MPa z dowozu -podbudowa pod nawierzchnie chodnika na zjazdach 15,0	m ² m ²	 15,00	
					RAZEM	15,00
3.4	45233320-8	D-04.04.00	Warstwa separacyjno-wzmacniająca z geotkaniny			
23 d. 0101-01 3.4	KNR AT-04	D-04.04.00	W-wa separacyjno-wzmacniająca grunt z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne-min 80 kN/m -warstwa separacyjna pod elementy konstrukcyjne chodnika 122,60	m ² m ²	 122,60	
					RAZEM	122,60
3.5	45233222-1	D-08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
24 d. 0402-04 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.) 67*0,06	m ³ m ³	 4,02	
					RAZEM	4,02
25 d. 0402-03 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa zwykła (według rys.) 60*0,03	m ³ m ³	 1,80	
					RAZEM	1,80
26 d. 0403-03 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej -km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+20 -km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m m m	 41,00 18,00	
					RAZEM	59,00
27 d. 0403-03 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe najazdowe (wraz z odcinkami przejściowymi) o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej -zjazdy strona P i L-lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 8,0	m m	 8,00	
					RAZEM	8,00
28 d. 0403-08 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m dodatek za wylukowane krawężniki na skrzyżowaniu 12*4	m m	 48,00	
					RAZEM	48,00
29 d. 0407-05 3.5	KNR 2-31	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5cm z wyp.spoin zaprawą cem. -km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+21 -km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m m m	 42,00 18,00	
					RAZEM	60,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d. 0511-02 3.5	KNR 2-31	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara fazowa Holland) -km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 42*1,8+20 -km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 18*1,5	m ² m ² m ²	 95,60 27,00	
					RAZEM	122,60
31 d. 0511-03 3.5	KNR 2-31	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (kostka czerwona fazowa holland) 15,0	m ² m ²	 15,00	
					RAZEM	15,00
32 d. 0511-02 3.5	KNR 2-31	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka integracyjna) -przejścia dla pieszych: 12,0	m ² m ²	 12,00	
					RAZEM	12,00
4	45232130-2		ODWODNIENIE			
4.1	45233142-6		D-03.02.02 Regulacja urządzeń podziemnych			
33 d. 1406-05 4.1	KNR 2-31	D-02.01.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych+nowa pokrywa i rama studni kablowej - ciężka wzmocniona kl. D400 -regulacja urządzeń podziemnych zgodnie z uzgodnieniami 1,0	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00
5	45233141-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1	45316213-1		D-07.02.01.Oznakowanie pionowe			
34 d. 0818-08 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków 12,0	szt. szt.	 12,00	
					RAZEM	12,00
35 d. 0703-03 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych 12,0	szt. szt.	 12,00	
					RAZEM	12,00
36 d. 0201-01 5.1	KNR 2-02	D-07.02.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer. do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków oznakowania 0,4*0,4*0,5*12,0	m ³ m ³	 0,96	
					RAZEM	0,96
37 d. 0702-02 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 12,0	szt. szt.	 12,00	
					RAZEM	12,00
38 d. 0703-02 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie) - ul. Daszyńskiego i Zawale lokalizacja wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu Tablica D-1 1,0+1,0+1,0+1,0 Tablica D-2 1,0 Tablica D-6 1,0+1,0	szt. szt. szt. szt.	 4,00 1,00 2,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			Tablica A-17 1,0	szt.	1,00	
			Tablica A-11a 1,0+1,0+1,0+1,0	szt.	4,00	
			Tablica B-33 1,0+1,0+1,0	szt.	3,00	
			Tablica B-20 1,0	szt.	1,00	
					RAZEM	16,00
39 d. 0703-01 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie)	szt.		
			Tabliczka T-27 2,0	szt.	2,00	
			Tabliczka T-1 4,0	szt.	4,00	
					RAZEM	6,00
5.2	45233270-2		D-07.01.01.Oznakowanie poziome			
40 d. 0203-01 5.2	KNR AT-04	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate)-kolor biały - ul. Daszyńskiego i Zawale lokalizacja wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu	m ²		
			linia P-10 6*4*0,5*2+8*4*0,5	m ²	40,00	
			linia P-4 (20+8+8+13+16)*0,24	m ²	15,60	
			linia P-12 0,5*8	m ²	4,00	
			linia P-25 (6+6+8+3)*0,232	m ²	5,34	
			linia P-1e 3*0,12	m ²	0,36	
			linia P-7a 17*0,12	m ²	2,04	
					RAZEM	67,34
41 d. 06 5.2	KNNR 6 0705-	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową mechanicznie-koperta tło (kolor niebieski)	m ²		
			6,0*3,0*2	m ²	36,00	
					RAZEM	36,00