



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA Jarosław Białek
25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,
e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl
NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”

Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce gmina Sobolew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV; XXV; XXVI,

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: Zestawienie działek wg załącznika nr 1

Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
ul. Mazowiecka 14,
00-048 Warszawa

AUTORZY PROJEKTU:

| Specjalność | Funkcja | Imię i nazwisko | Nr upr. | Podpis |
|--------------------------|--------------|-----------------------------|------------------|--------|
| Inżynierska - drogowa | Projektował: | mgr inż. Jarosław Białek | SWK/0037/PWOD/13 | |
| | Opracował | mgr inż. Marcin Wątrobiński | | |
| | Sprawdziła: | inż. Ewa Białek | SWK/0149/POOD/06 | |

Kielce, STYCZEŃ 2024

Załącznik nr 1 – Zestawienie działek objętych opracowaniem

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach Jednostka ewidencyjna 140311_2 Sobolew

1. Działki przeznaczone do podziału i przejęcia na rzecz województwa mazowieckiego (zaznaczono kolorem **niebieskim**):
 - Obręb **0004** Gończyce: 371/3(371/9; **371/10**); 374(374/1; **374/2**); 754(754/3; **754/4**); 757(757/1; **757/2**); 760(760/1; **760/2**); 761/1(**761/2**; 761/3); 761(**761/4**; 761/5); 762(762/1; **762/2**); 763(763/1; **763/2**); 764(764/1; **764/2**); 765/2(765/3; **765/4**); 766(766/1; **766/2**); 767(767/1; **767/2**); 768(768/1; **768/2**); 925(925/1; **925/2**);
2. Działki stanowiące obecnie pas drogowy:
 - Obręb **0004** Gończyce: **911**;
3. Działki przeznaczone pod przebudowę innych dróg publicznych:
 - Obręb **0004** Gończyce: **908/2**;
4. Działki przeznaczone pod przebudowę urządzeń wodnych:
 - Obręb **0004** Gończyce: 762(**762/1**; 762/2);
5. Zajęcie terenu wód płynących zgodnie z art. 20a:
 - Obręb **0004** Gończyce: **943**
6. Budowa i przebudowa zjazdów:
 - Obręb **0004** Gończyce: 374(**374/1**; 374/2); 371/3(**371/9**; 371/10); 371/4; 370/5; 370/3; 369/2; 368/3; 368/4; 367; 366; 364/2; 363; 362; 361/2; 360/7; 754(**754/3**; 754/4); 757(**757/1**; 757/2); 761/1(761/2; **761/3**); 761(761/4; **761/5**); 762(**762/1**; 762/2); 763(**763/1**; 763/2); 764(**764/1**; 764/2); 765/2(**765/3**; 765/4); 766(**766/1**; 766/2); 767(**767/1**; 767/2); 925(**925/1**; 925/2);
7. Obowiązek rozbiórki budynku nieprzeznaczonego do dalszego użytkowania:
 - Obręb **0004** Gończyce: 754(**754/3**; 754/4); 755.

STYCZEŃ 2024

Spis treści

| | |
|--|----|
| PROJEKT BUDOWLANY | 1 |
| PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY | 1 |
| Załącznik nr 1 – Zestawienie działek objętych opracowaniem | 2 |
| OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA | 4 |
| CZĘŚĆ OPISOWA | 11 |
| 1. Cel i zakres opracowania | 11 |
| 1.1 Obszar oddziaływania | 11 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 12 |
| 2.1. Istniejące uzbrojenie terenu | 12 |
| 2.2. Istniejące odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 807 | 12 |
| 2.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni | 12 |
| 2.4. Opinia geotechniczna | 12 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | 13 |
| 3.1. Roboty ziemne | 14 |
| 3.2. Roboty rozbiórkowe | 14 |
| 3.3. Projektowane odwodnienie | 14 |
| 3.4. Projektowane odwodnienie -kanalizacja deszczowa | 15 |
| 3.5. Kanał technologiczny | 15 |
| 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego | 16 |
| 4.1. Branża drogowa | 16 |
| 5. Zieleń | 17 |
| 6. Informacja o rejestrze zabytków | 18 |
| 7. Eksploatacja górnicza | 18 |
| 8. Wpływ inwestycji na środowisko | 18 |
| 9. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót | 19 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 19 |

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Kielce, dn. 08.01.2024.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 poz. 682) oświadczam że projekt budowlany pn:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| | |
|--|---------------|
| Projektant – część drogowa: mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13 Nr ewidencyjny: SWK/BD/0133/13 | Podpis |
| Sprawdzająca – część drogowa: inż. Ewa Białek upr nr SWK/0149/POOD/06 Nr ewidencyjny : SWK/BO/0025/01 | |



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2013-08-14

DSW/ORZ/600/4518/13
ERA

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

JAROSŁAW BIALEK
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 01.07.2013 r., sygnatura akt SK-0054-0008(2)/13
uprawnienia budowlane nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13
do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności drogowej
objmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4261/13/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

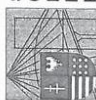
Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

z udowodnieniem
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
OPŁACENIE DECYZJI
Anna Jankowska



Orzeczam:
1. Pan Jarosław Bialek
ul. Kościuski 10/5
25-310 Kielce
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0008(2)/13

Kielce dnia 14 lipca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Jarosław Bialek

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 22 lutego 1974 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-TS2-M3G-WAF *

Pan Jarosław Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0133/13
adres zamieszkania ul. Kościuski 10/5, 25-310 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-15 roku przez:
Ewa Skiba, Przewodniczącą Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Załącznik art. 78 § 4
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w oświadczeniu zaświadczenia można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Inżynierskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w
zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią
podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i
Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

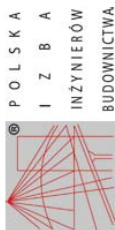
Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Bialek
ul. Kościuski 10/5
25-310 Kielce
2. Okręgowa Rada SIOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze wykładowym:
SWK-Z24-W21-119 *

Pan Jarosław Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0133/13
adres zamieszkania ul. Kosciuszki 10/5, 25-310 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-13 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 i.c.

§ 1. Do actuaciones elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru wykładowego zaświadczającego na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DBS/INN/600/66/07

Warszawa, 2007-01-08

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3, lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

EWA LEOKADIA BIAŁEK
inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 18.12.2006 r. sygn. akt SK-0054-0001(4)/06

nr ewidencyjny SWK/0149/POOD/06

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności drogowej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 430/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 K.p.a. nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 K.p.a. oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



Otrzymują:

1. Pani Ewa Leokadia Bialek
ul. Prosta 31/45
25-371 Kielce
2. Świętokrzyska Okregowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa.IPI

Kielce dnia 18.12.2006 r.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**
Okregowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0001(4)/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005 r., Nr 163, poz. 1364) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005r., Nr 96, poz. 817) w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578)

Świętokrzyska Okregowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani Ewie Leokadii Bialek

inżynier budownictwa
urodzonej dnia 29 stycznia 1953 roku w Busku Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0149/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pani Ewa Leokadia Bialek
ul. Prosta 31/45
25-371 Kielce
2. Okregowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający
OKK SIIB

- dr inż. Stefan Szalkowski
mgr inż. Edmund Pieniążek
mgr inż. Józef Przyko

Pani Ewa Leokadia Bialek

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

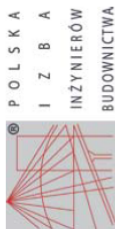
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów bez ograniczeń.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIIB
dr inż. Stefan Szatkowski



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-5JX-AVZ-DLQ *

Pani Ewa Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0025/01
adres zamieszkania ul. Prosta 31/45, 25-371 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 281 k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-D76-YX7-9UJ2 *

Pani Ewa Białek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0025/01
adres zamieszkania Nowiny ul. Kowala 82a, 26-052 Sitkówka
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:
Ewa Skiba, Przewodniczącą Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
bezpiecznym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny/wykonawczy dla zadania: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”**

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Zarząd Województwa Mazowieckiego**, reprezentowany przez: **Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.**

Inwestycja polega na rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni, budowy chodników, ścieżki rowerowej oraz przebudowie i budowie systemu odwodnienia.

Inwestycją został objęty odcinek drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 18+927 do km 19+273.

Całkowita długość inwestycji wynosi około **346,0mb**.

1.1 Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji wynika z zapisów:

- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) w zakresie art. 234, art. 409,
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 176) w zakresie art. 11f, pkt 8, lit. e, f, g i h.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643) w zakresie §77, §113 ust. 5 i 7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642) w zakresie §7 pkt.1, §48.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) w zakresie art. 29, 34, 35
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1071) w zakresie §3

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach objętych wnioskiem o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej wymienionych w punkcie 1. Inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod realizację zadania, stanowi pas drogi wojewódzkiej nr 807 oraz tereny przyległe do pasa drogowego (w niezbędnym zakresie). Na odcinku objętym opracowaniem od km 18+927 do km 19+273, droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około od 5,5 do 10,0m. W ciągu drogi zlokalizowane są obustronne pobocza utwardzone kruszywem o szerokości około 1,0m. Istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi od 14,0 do 18,0m.

Droga wojewódzka nr 807 posiada następujące skrzyżowania:

- km 18+920 – droga powiatowa – starodroże DK nr 17,

2.1. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemne linie NN
- napowietrzne linie NN
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami do przyległych posesji,
- kanalizacja sanitarna,
- oświetlenie uliczne zlokalizowane na słupach energetycznych
- sieć teletechniczna.

2.2. Istniejące odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 807

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo przydrożnymi rowami ziemnymi, w kierunku naturalnych spadków terenu. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest istniejący rów odpływowy zlokalizowany w km 19+075. Pod koroną drogi w km 19+075 zlokalizowany jest przepust skrzynkowy, przeprowadzający wodę z jednej strony drogi na drugą. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową odwodnienie odbywa się kanalizacją deszczową.

2.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni

Nawierzchnię drogi wojewódzkiej stanowi jezdnia bitumiczna o szerokości od 5,5 do 10,0m. Konstrukcję nawierzchni stanowi masa bitumiczna o grubości około 30cm. Warstwa bitumiczna położona jest na nasypie niekontrolowanym o grubości około 90cm. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia siatkowe oraz spękania.

2.4. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Geoln Jan Czech stwierdzam, że:

- normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0m,
- podłoże gruntowe badanych miejsc zbudowane jest z konstrukcji nawierzchni (warstwa bitumiczna, podbudowa z kruszywa) o miąższości o około 0,3m,

- konstrukcja nawierzchni zalega na warstwie piasków lub gliny
- Występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni „G1” i „G4”
- Wody gruntowe stwierdzono na głębokości od 1,5m do 2,5m. pod poziomem terenu.
- Z punktu widzenia Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz.463) stwierdza się, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe.

Z uwagi na rodzaj projektowanego obiektu budowlanego, jako Projektant zaliczam przedmiotową inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W wyznaczonym obszarze terenu, inwestycja stanowić będzie zadanie polegające na budowie oraz rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 807 o parametrach:

Klasa drogi: **G - główna**

Kategoria drogi: **wojewódzka nr 807**

Kategoria ruchu: **KR 4**

Dopuszczalny nacisk na oś: **115kN**

Prędkość projektowa: **V_p = 50 km/h**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 807 w zakresie:

- Przebudowy jezdni do szerokości od 7,0 do 10,0m,
- Budowy ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m o nawierzchni bitumicznej,
- Budowy chodnika o szerokości 1,5m do 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej.
- Budowy odcinka kanalizacji deszczowej wraz z separatorem,
- Przebudowy przepustu pod koroną drogi,
- Przebudowy istniejącego rowu ziemnego zlokalizowanego po stronie lewej.
- Budowy nowego rowu odpływowego odprowadzającego wody opadowe do cieku (rzeka Promnik)
- Budowy kanału technologicznego,
- Rozbiórki budynku na działce 754
- Wycinki drzew i krzewów w niezbędnym zakresie.

Nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej nr 807 projektuje się jako bitumiczną o szerokości 7,0m. W celu wydzielenia pasa do skrętu w lewo, nawierzchnia w rejonie skrzyżowania zostanie poszerzona do szerokości 10,0m. Nawierzchnię jezdni projektuje się o przekroju daszkowym i spadku 2,0%. Po stronie lewej projektuje się pobocze utwardzone kruszywem o szerokości

1,25m

Po prawej stronie, w nawiązaniu do istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika projektuje się ich kontynuowanie w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową. Ścieżkę rowerową i chodnik projektuje się odsunięciem o 1,5m od krawędzi jezdni. Pomiędzy ścieżką rowerową a krawędzią jezdni projektuje się zieleniec.

Pas drogowy zostanie poszerzony do szerokości od 19,0 do 22,50m.

3.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują prace związane z rozbudową drogi wojewódzkiej.

Bilans robót ziemnych

| | |
|------------------|--------------------|
| – wykopy | 2500m ³ |
| – nasypy | 285m ³ |
| – nadmiar gruntu | 2215m ³ |

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów lub innych prac kontraktowych o ile badania laboratoryjne potwierdzą ich przydatność do danych robót zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne.”

3.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmować będą:

| | |
|--|--------------------|
| – frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi | 2350m ² |
| – rozbiórkę chodnika | 340 m ² |
| – rozbiórkę zjazdów | 325m ² |
| – rozbiórkę krawężnika | 90m |
| – rozbiórka obrzeży | 200m |
| – rozbiórkę budynku | 1 szt. |

Roboty rozbiórkowe zostaną wykonane do 31.12.2025r. Materiał pochodzący z rozbiórki a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany na Obwód Drogowy. Pozostały materiał zostanie zagospodarowany zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz.U. z 2021, poz. 779, tj.. z póź. zmianami).

3.3. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi wojewódzkiej odbywać się będzie projektowanymi do oczyszczenia i odmulenia rowami ziemnymi zlokalizowanymi po lewej stronie drogi. Ponadto na odcinku od km 19+070 do km 19+220 projektuje się kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe zbierane będą z jezdni za pomocą wpustów ulicznych. Przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiornika, za względu na klasę drogi zachodzi konieczność podczyszczenia wód opadowych.

Z tego powodu na końcu projektowanej kanalizacji deszczowej projektuje się separator.

W km 19+075 istnieje przepust skrzynkowy 1,6 na 0,6m przeprowadzający wody opadowe z lewej strony na prawą drogi. Istniejący przepust, ze względu na jego zły stan przeznaczony jest do rozbiórki. W jego miejsce w km 19+070 powstanie nowy przepust 2xØ800. Na przedłużeniu przepustu, zostanie wykonany nowy rów odpływowy w kierunku cieku, rzeki Promnik.

3.4. Projektowane odwodnienie -kanalizacja deszczowa

Projektowana kanalizacja deszczowa ma na celu odwodnienie rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 807.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Kanał deszczowy z rur PP ϕ 315 L= 150m
- Kanał deszczowy z rur PP ϕ 250 L= 16m
- Przykanalik deszczowy z rur PP ϕ 200 8 kpl. L= 12m
- Studzienki kanalizacyjne BET ϕ 1.0 m kpl. 6
- Studzienki kanalizacyjne wpustowe BET ϕ 0,5 m kpl. 7
- Studzienki kanalizacyjne BET ϕ 1.0 m z kratowłazem kpl. 1
- Separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem kpl. 1

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano w terenie zielonym. Zaprojektowano kanał deszczowy z rur PP wraz z przykanalikami. Wody opadowe odprowadzane odcinkiem kanalizacji Kd1- Kd7 odprowadzane będą do projektowanego rowu - włączenie w projektowanym przepuście poprzez montaż w przepuście ϕ 800 przejścia szczelnego do rur PP315mm.

3.5. Kanał technologiczny.

W pasie drogowym pod chodnikiem zaprojektowano kanał technologiczny składający się z następujących elementów:

- 1x rura osłonowa RO – HDPE 125/7,1mm,
- trzy rury światłowodowe RS – HDPE 40/3,7 w kolorze czarnym z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym,
- prefabrykowana wiązka mikrorur WMR – 7*12x1,0mm składająca się z 7-miu cienkościennych mikrorur 12x1,0, wiązka w kolorze pomarańczowym z czarnym paskiem,
- studnie kablów SKO-2g

Kanał technologiczny projektuje się o długości około 374mb.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1. Branża drogowa

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 807

- klasa drogi: G – **Główna**
- kategoria ruchu: **KR 4**
- prędkość projektowa: **V_p = 50 km/h**
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – **7,0m**
- szerokości chodnika **1,5m**(za rowem i ścieżką rowerową), **2,5m** (bez obrzeża i krawężnika)
- szerokość ścieżki rowerowej **2,0m**
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym **-2%**
- pochylenie poprzeczne chodnika i ciągu pieszo-rowerowego od **1% do 2%**

Konstrukcja związana z robotami inżynieryjnymi drogowymi

Konstrukcję nawierzchni wyznaczono w oparciu o wiedzę techniczną oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA

Konstrukcja nawierzchni jezdni

| | |
|--|-------------------|
| • warstwa ścieralna SMA 11 | 4cm |
| • warstwa wiążąca z AC 22W | 8cm |
| • warstwa podbudowy z AC 22P | 11cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} | 20cm |
| • warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem | 20cm |
| • warstwa gruntu stabilizowana cementem | 15cm |
| | podłoże G4 |
| | Razem 78cm |

Konstrukcja nawierzchni chodnika, opasek

| | |
|--|-------------------|
| • warstwa ścieralna kostka betonowa –czerwona | 6cm |
| • podsypka cem.-piaskowa 1:4 | 3cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} | 10cm |
| • warstwa gruntu stabilizowana cementem | 15cm |
| | podłoże G4 |
| | Razem 34cm |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

| | |
|--|------------|
| • warstwa ścieralna kostka betonowa – grafitowa | 8cm |
| • podsypka cem.-piaskowa 1:4 | 3cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} | 20cm |
| • warstwa gruntu stabilizowana cementem | 20cm |
| | podłoże G4 |

Razem 51cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- warstwa ścierna AC 11 S 4cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 10cm
- warstwa gruntu stabilizowana cementem 15cm

podłoże G4

Razem 33cm

5. Zieleń

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki 29 drzew oraz około 50m² krzewów.

| Inwentaryzacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki | | | |
|--|-----------------------------|-------------------|---|
| L.p. | Nazwa łacińska | Nazwa polska | Obwód pnia na wys. 1,3m [cm] |
| 1 | <i>Tilia cordata</i> Mill. | Lipa drobnolistna | 50; 47; 106; 40 |
| 2 | <i>Fraxinus excelsior</i> L | Jesion wyniosły | 60 |
| 3 | <i>Fraxinus excelsior</i> L | Jesion wyniosły | 53; 60 |
| 4 | <i>Fraxinus excelsior</i> L | Jesion wyniosły | 54 |
| 5 | <i>Fraxinus excelsior</i> L | Jesion wyniosły | 40; 121 |
| 6 | <i>Fraxinus excelsior</i> L | Jesion wyniosły | 38; 42; 15; 25; 25; 72; 66; 30; 24; 25 |
| 7 | <i>Tilia cordata</i> Mill. | Lipa drobnolistna | 179 |
| 8 | <i>Fraxinus excelsior</i> L | Jesion wyniosły | 82 |
| 9 | <i>Salix caprea</i> L | Wierzba iwa | 105 |
| 10 | <i>Tilia cordata</i> Mill. | Lipa drobnolistna | 210 |
| 11 | <i>Tilia cordata</i> Mill. | Lipa drobnolistna | 194 |
| 12 | <i>Tilia cordata</i> Mill. | Lipa drobnolistna | 221 |
| 13 | <i>Tilia cordata</i> Mill. | Lipa drobnolistna | 229 |
| 14 | <i>Tilia cordata</i> Mill. | Lipa drobnolistna | 240 |
| 15 | <i>Tilia cordata</i> Mill. | Lipa drobnolistna | 229 |

6. Informacja o rejestrze zabytków

W obszarze inwestycji brak jest zabytków wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie z dnia 25.05.2023 znak: DS.5152.91.2023.DO inwestycja nie narusza obiektów znajdujących się w rejestrze, oraz ewidencji zabytków.

7. Eksploatacja górnicza

Teren przeznaczony na inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego oraz obszarach górniczych.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na zakres robót przewidzianych do realizacji, obejmujący przebudowę jezdni drogi wojewódzkiej, budowę i przebudowę chodnika, budowę ścieżki rowerowej przebudowę rowu przydrożnego, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie oddziaływało na przylegające do pasa drogowego działki.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi. Najbliższym chronionym obszarem jest Dolina Środkowej Wisły PLB140004, położony około 18km od granicy inwestycji.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac budowlanych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem w tym archeologicznym wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskiego, tereny ochrony uzdrowiskowej, tereny przylegające do jezior. Zasięg prac ziemnych i budowlanych nie będzie ingerował w w/w obszar.

Faza realizacji

Inwestycja nie będzie nadmiernie uciążliwa na etapie budowy, dla w/w obszaru podlegającego ochronie przyrody. Najważniejszą funkcją tego terenu jest ochrona wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem ściekami bytowymi i przemysłowymi pochodzącymi od pracowników i sprzętu pracującego na budowie. Sprzęt powinien być sprawny, pozbawiony wycieków płynów eksploatacyjnych. Inwestycja nie będzie bezpośrednio ingerować w wody powierzchniowe tego obszaru.

Faza eksploatacji

Na etapie funkcjonowania inwestycja nie będzie powodować szczególnych uciążliwości. W związku z uregulowaniem w trakcie przebudowy drogi budowy gospodarki ściekowej w tym rejonie, inwestycja nie zmieni stanu czystości wód powierzchniowych w porównaniu do stanu istniejącego.

9. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /Dz. U. poz. Dz.U. 2021 poz. 869 tekst jednolity/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie BHP przy urządzeniach i instalacjach energetycznych. /Dz. U. Nr 80 poz. 912/.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| Numer rysunku | Przedmiot rysunku | Skala |
|---------------|----------------------------------|------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| Rys. nr 3 | Przekroje normalno-konstrukcyjne | 1:100 |
| Rys. nr 4 | Profil podłużny | 1:100/1000 |
| Rys. nr 5 | Przekroje poprzeczne | 1:100 |

