



**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA. Jarosław Białek**  
25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,  
e-mail: [dppkielce@gmail.com](mailto:dppkielce@gmail.com), [www.dppbialek.pl](http://www.dppbialek.pl)  
NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

## **ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”**

**Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce gmina Sobolew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.**

<b>Inwestor:</b>	<b>Zarząd Województwa Mazowieckiego</b> reprezentowany przez: <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,</b> <b>ul. Mazowiecka 14,</b> <b>00-048 Warszawa</b>
------------------	--

Kielce, WRZESIEŃ 2023.

## Spis treści

Uzgodnienie geometrii z dnia 07.10.2022 znak: NI-D-I.8010.690.2022/JW .....	3
Pozwolenie wodnoprawne z dnia 12.04.2023 znak: WA.ZUZ.6.4210.901.2022.KK .....	8
Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 02.06.2023 znak: G.6630.45.2023 .....	14
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	17

Projekt budowlany  
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWALNEGO  
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce  
w ciągu drogi ekspresowej nr S17”

**Uzgodnienie geometrii z dnia 07.10.2022 znak: NI-D-I.8010.690.2022/JW**

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
Telefon: 22-59-79-801, [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl)



Warszawa, 7 października 2022 roku

NI-D-I.8010.690.2022.JW

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
Jarosław Białek  
ul. Złota 23/312  
25-015 Kielce

**Dotyczy: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17.**

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 27 września 2022 roku oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 807 w m. Gończyce z poniższymi uwagami:

- nie należy projektować dodatkowego zjazdu nr 8 do nieruchomości w km 19+063,50.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa).

**Ujęta w przedstawionym projekcie organizacja ruchu na obecnym etapie nie podlega weryfikacji.**

Zgodnie z § 2 ust. 1a oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) stała albo zmienna organizacja ruchu powinna być sporządzona przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych oraz zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

**Opinia ważna z rysunkiem.**

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Marek Sitarski

Za zgodność z oryginałem  
PROJEKTANT  
mgr inż. Jarosław Białek  
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

*Projekt budowlany*  
**ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWALNEGO**  
**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce**  
**w ciągu drogi ekspresowej nr S17”**

---

**Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny 1 egz.

**Sprawę prowadzi:**

Jarosław Wójcik

Telefon: (22) 597 98 10

[jaroslaw.wojcik@mazovia.pl](mailto:jaroslaw.wojcik@mazovia.pl)

**Klauzula informacyjna:**

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Województwo Mazowieckie.

**Dane kontaktowe:**

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

tel. (22) 5979100, email: [urzed\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzed_marszalkowski@mazovia.pl)

ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl) lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

**Pani/Pana dane osobowe:**

- będą przetwarzane w związku z zadaniem realizowanym w interesie publicznym w celu realizacji wniosku o zaopiniowanie w koncepcjach i projektach budowlanych geometrii dróg wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu (Warszawy, Płocka, Ostrołęki, Siedlec i Radomia) na podstawie zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu;
- będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów o dotyczących archiwizacji – dostępnych m.in. na stronie [www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl), w zakładce „Polityka prywatności”;

W granicach i na zasadach opisanych w przepisach prawa, przysługuje Pani/Pan prawo żądania:

- dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, usunięcia (w bardzo ograniczonych przypadkach);
- wniesienia sprzeciwu, z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (szczegóły na stronie internetowej <https://uodo.gov.pl>).

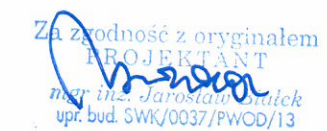
Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest Pani/Pan zobowiązana/ny do ich podania.

Niepodanie danych skutkować będzie pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

Za zgodność z oryginałem  
PROJEKTANT  
*[Podpis]*  
mgr inż. Jarosław Białek  
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

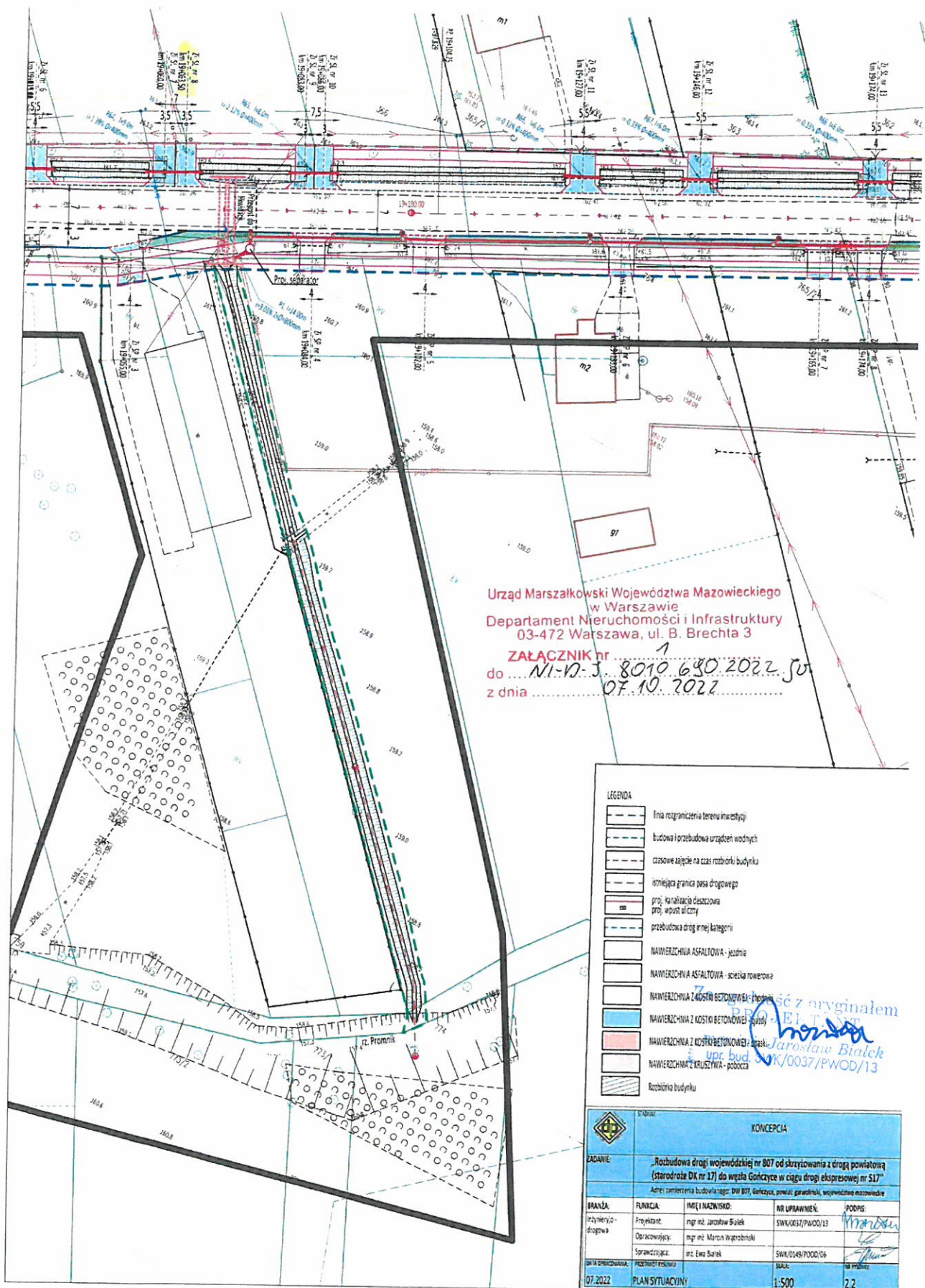


ZAŁĄCZNIK nr 1  
do NI-W-3.8010.680.2022 JU  
z dnia 07.10.2022





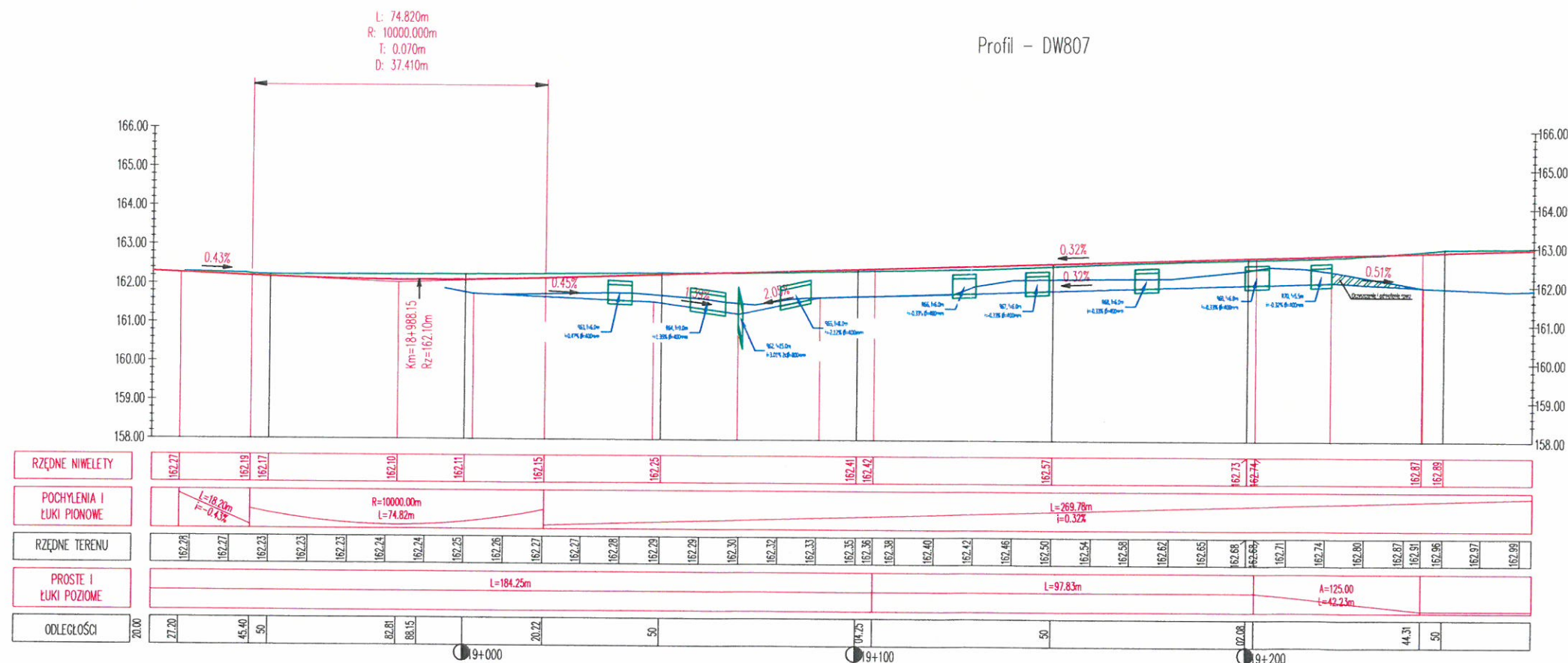
Projekt budowlany  
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWALNEGO  
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce  
w ciągu drogi ekspresowej nr S17”



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

ZALĄCZNIK nr 1  
do ... NI-D-I.8010.690.2022-JU  
dnia ... 07.10.2022

Profil - DW807



- projektowana niweleta
- istniejąca niweleta terenu
- projektowana niweleta rowu
- istniejąca niweleta rowu
- projektowane przepusty

KONCEPCJA				
ZADANIE: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową [starożytna DK nr 17] do wsi Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”				
Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie				
BRANŻA: Inżynieria drogową	FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Jarosław Bialek	NR UPRAWNIEN: SWK/0037/PWOD/13	PODPIS: [Podpis]
	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdzający:	inż. Ewa Bialek	SWK/0149/POOD/06	
DATA OPACZNIENIA: 07.2022	PRZECIENIOWANIE: PRZECIENIOWANIE	PRZECIENIOWANIE: PRZECIENIOWANIE	PRZECIENIOWANIE: PRZECIENIOWANIE	PRZECIENIOWANIE: PRZECIENIOWANIE
	PRZECIENIOWANIE: PRZECIENIOWANIE	PRZECIENIOWANIE: PRZECIENIOWANIE	PRZECIENIOWANIE: PRZECIENIOWANIE	PRZECIENIOWANIE: PRZECIENIOWANIE

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Jarosław Bialek  
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



**Pozwolenie wodnoprawne z dnia 12.04.2023 znak: WA.ZUZ.6.4210.901.2022.KK**



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Warszawie

WA.ZUZ.6.4210.901.2022.KK

Warszawa, 12 - 04 - 2023 r.

WPLYNEŁO  
dnia 13.04.2023  
21/2023 Ruch

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Warszawie  
Elektronowa 2, 03-219 Warszawa

Wniosek został przyjęty ostatecznie z dnia 06.05.2023 r.  
Warszawa, dnia 13.05.2023 r.

DYREKTOR  
Zarządu Zlewni  
w Warszawie  
[Podpis]

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 i art. 107 §. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), art. 407 ust. 1, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a i f, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 401 ust. 1, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1, 2 i 6 pkt 3, art. 397 ust. 3 pkt 2 i art. 396 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jarosław Białek, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z drogi poprzez kanalizację deszczową do rowu A-B oraz na wykonanie urządzeń wodnych, tj., budowę rowu na odcinku A<sup>1</sup>-A<sup>2</sup> z włączeniem do rzeki Promnik w km 27+685, przebudowę istniejącego rowu ziemnego C-D wraz z zabudową rowu pod zjazdami - 8 szt. (dz. nr ewid. 911 obr 0004 Gończyce), wykonanie wylotu projektowanej kanalizacji deszczowej do rowu A-B - włączenie w projektowanym przepuszczeniu, w związku z zadaniem: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17"

**orzekam**

- I. Udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Zarządu Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na wykonanie urządzeń wodnych, tj.:
  1. przebudowę rowu wraz z przebudową przepustu pod koroną drogi (działki nr ewid. 762, 911 obręb 0004 Gończyce), zgodnie z poniższym:
    - a) przebudowa rowu A-B:
      - rów trawiasty umocniony płytami ażurowymi
      - przebudowa na odcinku o długości 60,3 m
      - pochylenie skarp rowu 1:1,5; 1:1,
      - szerokość dna 0,6 m
      - rzędna dna rowu w pkt A: 161,00 m n. p. m. PL-EVRF2007-NH
      - rzędna dna rowu w pkt B: 158,31 m n. p. m. PL-EVRF2007-NH
      - współrzędne:  
pkt A: X: 5739158.73; Y: 7550776.79  
pkt B: X: 5739112.76; Y: 7550814.37
    - b) przebudowa przepustu pod koroną drogi nr 807 w ciągu rowu A-B obejmować będzie rozbiórkę istniejącego przepustu oraz wykonanie nowego przepustu 2xØ800 w km 19+070 o charakterystyce:
      - długość przepustu: 14m,

Za zgodność z oryginałem  
PROJEKTANT  
mgr inż. Jarosław Białek  
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



- spadek dna: 3,01%.
  - rzędna wlotu: 161,00 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH
  - rzędna wylotu: 160,52 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH
  - współrzędne:
    - wlot: X: 5739158.73; Y: 7550776.79
    - wylot: X: 5739146.02; Y: 7550783.28
2. budowę rowu na odcinku A<sup>1</sup>-A<sup>2</sup> o długości 80,5 m, na działce nr ewid. 762 z obrębu 0004 Gończyce z włączeniem do rzeki Promnik w km 27+685 na działce nr ewid. 943 z obrębu 0004 Gończyce, zgodnie z poniższym:
- rów trawiasty utwardzony płytami ażurowymi
  - pochylenie skarp rowu 1:1,5; 1:1,
  - szerokość dna 0,6 m
  - umocnienie dna i skarp rzeki w miejscu włączenia rowu oraz na skarpie przeciwległej na wysokości wylotu na długości 6m. Dno zostanie umocnione płytami drogowymi betonowymi pełnymi, skarpy umocnione płytami ażurowymi na podsypce piaskowo-cementowej.
  - rzędna dna rowu w pkt A<sup>1</sup>: 158,31 m n. p. m. PL-EVRF2007-NH
  - rzędna dna rowu w pkt A<sup>2</sup>: 157,99 m n. p. m. PL-EVRF2007-NH
  - współrzędne
    - pkt A<sup>1</sup>: X: 5739112,76; Y: 7550814,37
    - pkt A<sup>2</sup>: X: 5739054.33; Y: 7550869.18
3. przebudowę istniejącego rowu ziemnego C-D wraz z zabudową rowu pod zjazdami -8 szt. (działka nr ewid. 911 obręb 0004 Gończyce), według następującej charakterystyki:
- istniejący rów ziemny poddany zostanie oczyszczeniu i odmuleniu
  - rzędna dna rowu w pkt C: 161,76 m n. p. m. PL-EVRF2007-NH
  - rzędna dna rowu w pkt D: 162,00 m n. p. m. PL-EVRF2007-NH
  - w ciągu przebudowywanego rowu zaprojektowano zabudowę rowu pod zjazdami, o parametrach:

Oznaczenie	Długość [m]	Współrzędne początku	Współrzędne końca	Rzędna wlotu [m n.p.m.] PL-EVRF2007-NH	Rzędna wylotu [m n. p. m] PL-EVRF2007-NH	Średnica [mm]
R63	6,0	X:5739143.22 Y:7550746.22	X:5739146.07 Y:7550751.6	161,59	161,57	Ø400
R64	9,0	X:5739152.86 Y:7550764.65	X:5739157.13 Y:7550772.58	161,42	161,29	Ø400
R65	8,0	X:5739163.83 Y:7550784.9	X:5739167.67 Y:7550791.92	161,63	161,47	Ø400
R66	6,0	X:5739184.71 Y:7550823.6	X:5739187.31 Y:7550829.01	161,81	161,79	Ø400
R67	6,0	X:5739193.31 Y:7550840.23	X:5739196.05 Y:7550845.57	161,87	161,85	Ø400
R68	6,0	X:5739206.48 Y:7550864.93	X:5739209.29 Y:7550870.24	161,96	161,94	Ø400
R69	6,0	X:5739219.59 Y:7550889.91	X:5739222.5 Y:7550895.2	162,06	162,03	Ø400
R70	5,5	X:5739227.51 Y:7550904.38	X:5739230.2 Y:7550909.33	162,05	162,03	Ø400

Za zgodność z oryginałem  
PROJEKTANT  
mgr inż. Jarosław Bierek  
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

- współrzędne:  
pkt C: X: 5739396.89; Y: 7559641.52  
pkt D: X: 5739500.88; Y: 7559833.75
- 4. wykonanie wylotu projektowanej kanalizacji deszczowej do rowu A-B, na działce nr ewid. 762 z obrębu 0004 Gończyce, zgodnie z poniższym:
  - włączenie w projektowanym przepięcie DN800 poprzez kołpak siodłowy
  - średnica wylotu: DN 300,
  - rzędna dna wylotu: 160,359 m n.p.m.
  - współrzędne: X: 5739147.43; Y: 7550783.99
- II.A. Udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Zarządu Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, na usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, ujętych w system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych, z terenu pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 807 do urządzenia wodnego – rowu otwartego, z powierzchni zlewni rzeczywistej – 0,142 ha i powierzchni zredukowanej – 0,120 ha.
- II.B. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących obowiązków:
  1. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiornika nie przekroczy: 0,0118 m<sup>3</sup>/s i średnio 837,09 m<sup>3</sup>/rok.
  2. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekroczą poniższych wartości:
    - zawiesiny ogólne – 100 mg/l
    - węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.
  3. Dwa razy do roku należy dokonywać przeglądu eksploatacyjnego urządzeń oczyszczających. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji,
  4. Zakład zobowiązany jest do corocznego utrzymywania koryta rowu oraz rzeki Promnik na długości 20 m poniżej wylotu tegoż rowu.
- II.C. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się na czas określony, tj. na okres 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*).

#### Uzasadnienie

Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jarosław Białek, wnioskiem złożonym w dniu 5 grudnia 2022r., uzupełnionym w dniu 18 stycznia 2023r. i zweryfikowanym w dniu 9 lutego 2023r. wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie PGW Wody Polskie o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z drogi poprzez kanalizację deszczową do rowu A-B oraz na wykonanie urządzeń wodnych, tj., budowę rowu na odcinku A<sup>1</sup>-A<sup>2</sup> z włączeniem do rzeki Promnik w km 27+685, przebudowę istniejącego rowu ziemnego C-D wraz z zabudową rowu pod zjazdami - 8 szt. (dz. nr ewid. 911 obr 0004 Gończyce), wykonanie wylotu projektowanej kanalizacji deszczowej do rowu A-B - włączenie w projektowanym przepięcie, w związku

mgr inż. Andrzej Bratek  
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



z zadaniem: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17".

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych w wersji papierowej i elektronicznej oraz wypisy z ewidencji gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych. Inwestycja realizowana będzie w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a i f ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.) przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym rowy oraz wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych oraz wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Stosownie do art. 389 pkt 6 ww. ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne odprowadzanie do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast, stanowi usługę wodną, na którą stosownie do art. 389 pkt 1 ww. ustawy wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy organem właściwym do wydania przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich.

Stosownie do art. 400 ust. 7 ustawy *Prawo wodne* informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych podano do publicznej wiadomości. Stronom postępowania zapewniono możliwość czynnego udziału w postępowaniu.

Z przedłożonych materiałów wynika, że w związku z realizacją zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”, zaprojektowano wykonanie urządzeń wodnych w celu umożliwienia właściwego odwodnienia drogi. Zostanie przebudowany istniejący rów, oznaczony jako A-B, stanowiący odbiornik wód opadowych z pasa drogowego. Wylot z kanalizacji deszczowej do rowu A-B zostanie włączony w projektowanym przepuszczeniu poprzez kołpak siodłowy. W ramach przebudowy rowu A-B projektuje się również przebudowę przepustu pod koroną drogi nr 807. Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym i został przeznaczony do rozbiórki. Projektuje się nowy przepust 2xØ800 w km 19+070. Jako przedłużenie rowu A-B zostanie wykonany odcinek rowu oznaczony jako A<sup>1</sup>-A<sup>2</sup>, który pełnił będzie funkcję rowu awaryjnego i zostanie włączony do rzeki Promnik w km 27+685. Wykonane zostaną umocnienia dna i skarp rzeki w miejscu włączenia rowu oraz na skarpie przeciwległej na wysokości wylotu na długości 6m. Zaplanowano także przebudowę rowu oznaczonego jako C-D, który to zostanie oczyszczony i odmulony, a na jego trasie zostanie wykonanych 8 szt. odcinków zarurowanych (przepustów) pod zjazdami.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie projektowanymi do oczyszczenia i odmulenia rowami ziemnymi zlokalizowanymi po lewej stronie drogi. Ponadto na odcinku od km 19+070 do km 19+220 projektuje się kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe zbierane będą z jezdni za pomocą wpustów ulicznych. Przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiornika, za względu na klasę drogi zachodzi konieczność podczyszczenia wód opadowych. Z tego powodu na końcu projektowanej kanalizacji deszczowej projektuje się separator.

Za zgodność z oryginałem  
PROJEKTANT  
*[Podpis]*  
mgr inż. Jarosław Białek  
upr. bud. SWK/0037/PWOP/13





Projekt budowlany  
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWALNEGO  
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce  
w ciągu drogi ekspresowej nr S17”

---

**Informacja:**

1. Stosownie do art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.) właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu do wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.  
(stosowne zgłoszenie należy przedłożyć Zarządowi Zlewni w Warszawie przy ul. Elektronowej 2).
2. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2625 z późn.zm.) pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
3. Na podstawie art. 414 ust. 9 termin, o którym mowa powyżej dla pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych może zostać przedłużony, w drodze decyzji, na okres nie dłuższy niż 3 lata, jeżeli wnioskodawca przed wygaśnięciem pozwolenia wodnoprawnego wystąpi z wnioskiem do organu właściwego w sprawach pozwoleń wodnoprawnych oraz jeżeli nie będzie to sprzeczne z przepisami art. 396 i nie będzie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub na obszar Natura 2000.
4. Na podstawie art. 414 ust. 2 z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne nie wygasa, jeżeli zakład w terminie 90 dni przed upływem okresu na jakie zostało wydane pozwolenie, złoży wniosek o ustalenie kolejnego okresu obowiązywania tego pozwolenia, spełniając przy tym wymagania, o których mowa w art. 414 ust. 3 ww. ustawy.

Za zgodność z oryginałem  
PROJEKTANT  
  
mgr inż. Jarosław Białek  
opr. bud. SWK/0037/PWOD/13

**Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 02.06.2023 znak: G.6630.45.2023**



**Starosta Powiatu Garwolińskiego**  
ul. Mazowiecka 26  
08-400 Garwolin

Garwolin, 2 czerwca 2023 r.

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.45.2023**  
w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Garwolinie

Przedmiot narady koordynacyjnej	
sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami <b>kanalizacyjna inna</b>	
Lokalizacja obiektu	Gończyce, DW 807
Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew. Obręb ew. Numery działek ewidencyjnych Sobolew Gończyce 911
Wnioskodawca	Jarosław Białek reprezentujący(a) podmiot Drogowa Pracownia Projektowa, NIP: 9590541290 Złota 23/312, 25-015 Kielce
Inwestor	Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
Projektant	Jarosław Białek numer uprawnień: SWK/0037/PWOD/13
Członkowie zespołu projektowego	Mikołaj Gacia - - SWK/0167/POOS/09 - Kanalizacja deszczowa
Data wpływu wniosku	15 maja 2023 r.
Data rozpoczęcia narady	26 maja 2023 r.
Data zakończenia narady	2 czerwca 2023 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Hanna Błażejczyk Inspektor

**Lista uczestników narady koordynacyjnej**

1	Oznaczenie podmiotu: <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy Otwock-Piaseczno</b> Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: <b>NET-KOMP Krystian Kania</b> Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: <b>PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Mińsk Mazowiecki</b> Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
4	Oznaczenie podmiotu: <b>Agencja Rozwoju Mazowsza</b> Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Sławomir Jalkowski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: <b>NETIA S.A.</b> Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

Za zgodność  
PROJEKTANT  
Ing. inż. Jarosław Białek  
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

Strona 1 z 2

Projekt budowlany  
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWALNEGO  
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce  
w ciągu drogi ekspresowej nr S17”

6	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. PSG Sp. z o.o. Gazownia Garwolin</b>	<b>Imię i nazwisko przedstawiciela</b> <b>Krzysztof Lazurek</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> W miejscu skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie z zachowaniem odległości normatywnych.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
7	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Urząd Gminy Sobolew</b>	<b>Imię i nazwisko przedstawiciela</b> <b>Marcin Świąder</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany</b>	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Jarosław Białek**.

**Uwagi Przewodniczącej narady koordynacyjnej:**

Gm. Sobolew, w. Gończyce, projekt sieci kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego.

1. Podczas robót ziemnych zachować ostrożność, aby nie uszkodzić znaków geodezyjnych objętych ochroną, a w przypadku uszkodzenia wznowić na koszt inwestora.



Zeskanuj kod QR,  
aby zlokalizować  
wniosek na mapie

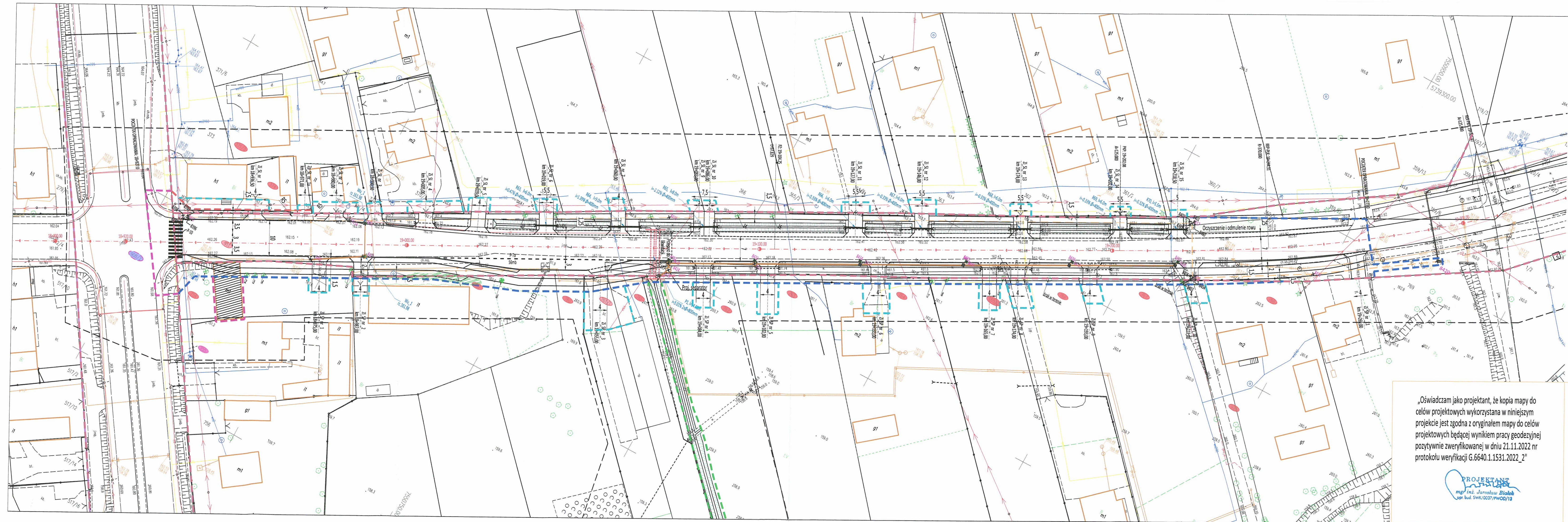
**Z up. Starosty**  
**Hanna Błażejczyk**  
**Inspektor**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 2 czerwca 2023 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.protokoluzud.epodgik.pl>.

Za zgodność z oryginałem  
PROJEKTANT  
*[Signature]*  
mgr inż. Jarosław Białek  
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13





„Oświadczam jako projektant, że kopia mapy do celów projektowych wykorzystana w niniejszym projekcie jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych będącej wynikiem pracy geodezyjnej pozytywnie zweryfikowanej w dniu 21.11.2022 nr protokołu weryfikacji G.6640.1.1531.2022\_2”

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Jarosław Białek  
upr. bud. SWK/0037/PW00/13

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Id - zgłoszenia	G.6640.1.1531.2022	Identyfikator	140311_2
Jednostka ewidencyjna	Sobolew	Identyfikator	0013, 0012, 0004
Obwód ewidencyjny	Ostrołęk Pierwszy, Ostrołęk Drugi, Gończyce	Identyfikator	Wg lokalizacji
Numer działki	1:500	Identyfikator	2000 strefa 7
Skala mapy	2000 strefa 7	Identyfikator	7.163.27.02.4.3
Nazwa układu płaskiego	7.163.27.02.4.4	Identyfikator	7.163.27.02.4.2
sekcja	7.163.27.02.4.2	Identyfikator	7.163.27.02.4.2
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Linia ciągła	Identyfikator	Nie badano
Stuletniś gruntowe ujętione w Księgach Własności	Nie badano	Identyfikator	

mgr inż. Łukasz Siderski  
GŁÓWNY GEODEZYSTA  
upr. bud. SWK/0037/PW00/13  
20-900 Kier. m. inż. Kierownik z p. Mają 43  
upr. bud. SWK/0037/PW00/13  
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy  
oraz data i podpis osoby reprezentującej  
wykonawcę  
Koszty: 11.07.2022 r.

G. 6640.1.1531.2022  
mgr inż. Jarosław Białek  
upr. bud. SWK/0037/PW00/13  
G. 6640.1.1531.2022\_2  
mgr inż. Jarosław Białek  
upr. bud. SWK/0037/PW00/13

- LEGENDA
- Linia rozgraniczenia terenu inwestycji
  - istniejąca granica pasa drogowego
  - budowa i przebudowa urządzeń wodnych
  - czasowe zajęcie na czas rozbiórki budynku
  - przebudowa dróg innej kategorii
  - przebudowa i budowa zjazdów
  - zajęcie terenu wód płynących zgodnie z art. 20a
  - proj. przykanalik Ø 200
  - proj. kanalizacja deszczowa Ø 300, studzienka Ø1000, OSSEP Ø1500
  - proj. wypust uliczny Ø500
  - proj. kanalik technologiczny 2x Ø125, studzienka SK-2 1,4m x 0,93m

STADIUM: NARADA KOORDYNACYJNA				
ZADANIE:	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17” Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie			
BRANŻA:	FUNCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Inżynieria drogową	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PW00/13	M. Białek
Sanitarna	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wętrobiński		
DATA OPRACOWANIA:	PRZEMOT PISUJĄCY:	mgr inż. Mikołaj Gacia	SWK/0167/PO05/09	
05.2023	PLAN SYTUACYJNY		SKALA:	NR RYSUNKU:
			1:500	2.1





**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA. Jarosław Białek**  
25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,  
e-mail: [dppkielce@gmail.com](mailto:dppkielce@gmail.com), [www.dppbialek.pl](http://www.dppbialek.pl)  
NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

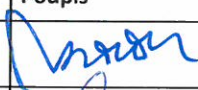

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową  
(starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”**

**Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce gmina Sobolew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie**

**Inwestor:** Zarząd Województwa Mazowieckiego  
reprezentowany przez:  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,  
ul. Mazowiecka 14,  
00-048 Warszawa

**AUTORZY PROJEKTU:**

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Inżynierska - drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
Instalacje wod.-kan	Projektował:	mgr inż. Mikołaj Gacia	SWK/0167/POOS/09	

Kielce, CZERWIEC 2023.

## **1. Podstawa opracowania**

- Art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. poz. Dz. U. 2023 poz. 682 tekst jednolity późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650, z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91 poz. 811 z dnia 28 czerwca 2002 r.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009),
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995 r. poz. 507),
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie BHP przy robotach budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003r).
- Obowiązujące przepisy i normatywy.

## **2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego**

Realizację budowy proponuje się wykonać w następującej kolejności:

1. Przygotowanie terenu pod budowę: roboty rozbiórkowe, roboty pomiarowe, wycinkę drzew
2. Rozebranie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej
3. Rozebranie istniejących zjazdów wraz z przepustami
4. Budowę nowej nawierzchni drogi
5. Budowę kanału technologicznego

6. Budowę chodnika, ścieżki rowerowej

**3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace przy linii energetycznej NN,
- prace w wykopach, przy przebudowie sieci teletechnicznej.
- prace przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, przy zachowaniu ruchu samochodowego

**4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

- W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty należy rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączenia projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie.
- Wykopy i miejsca składowania urobku należy tak zabezpieczyć, aby uniemożliwić niekontrolowane przejścia przechodniów. Wskazane jest ogrodzenie realizowanych odcinków wykopów z uniemożliwieniem przypadkowego wejścia na obszar wykopu. W miejscach zjazdów do posesji należy ułożyć mostki metalowe z poręczami w celu umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji.
- Roboty ziemne wykonywane koparkami i spycharkami w rejonie linii NN. W tym przypadku należy zachować ostrożność i utrzymać normową odległość urządzeń mechanicznych od napowietrznych kabli energetycznych szczególnie w skrajni wysokościowej zachowując odległość sprzętu pracującego mim. 5m np. koparki, lub dźwigu montującego przepusty pod zjazdami. O fakcie realizacji robót w rejonie linii NN na powiadomić PGE Dystrybucja S.A, oraz właściciela linii na 7 dni przed rozpoczęciem robót. Kierownik Robót winien dostosować przebieg prac do wymagań i zaleceń użytkownika linii energetycznych
- W miejscach dużego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne ręczne przekopy poprzeczne dla dokładnego ustalenia usytuowania przewodów i dokonania specjalnych

zabezpieczeń gazowego przewodu (np. rurą ochronną) względem innych przewodów, w przypadku zbyt bliskich odległości między nimi niezgodnych z obowiązującymi przepisami.

- Szczególne przepisy dotyczące wycinki drzew obowiązują podczas prac w pobliżu linii wysokiego napięcia. Nie powinno się ciąć drzew, które są bliżej niż 15 m od linii wysokiego napięcia. Zalecany odstęp od przewodów niskiego napięcia wynosi 3 m. Jeżeli nie można zachować zaleconych odstępów minimalnych, muszą zostać podjęte szczególne środki ostrożności, w uzgodnieniu z zakładem energetycznym, włącznie z wyłączeniem prądu.
- Prace w rejonie gazociągu, W miejscu skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie z zachowaniem odległości normatywnych.

#### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych**

- Przed rozpoczęciem prowadzenia robot należy przeprowadzić instruktaż.
- Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.
- Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.
- Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.
- Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnej linii SN i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.
- Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.**

##### **6.1. Prawidłowa organizacja placu budowy**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:



- zapewnić stały dostęp do budowanych ulic naprzemiennie zgodnie z prowadzonymi robotami i na bazie przyjętej organizacji ruchu, ze wskazaniem na placu budowy kierunku drogi ewakuacyjnej
- zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników
- zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy
- utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną,
- zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

## **6.2. Przygotowanie miejsca pracy**

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy. Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

## **6.3. Dojazd i transport do miejsca pracy**

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym.

Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

## **6.4. Pracownicy budowy powinni:**

- zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót

- uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy,
- konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy.

#### **6.5. Koordynator ds. bhp na budowie powinien:**

- konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą,
- zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

#### **6.6. Właściwie dobrane środki ochrony**

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

- Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)
- Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski, obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).
- Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.
- Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

#### **6.7. Zapobieganie zagrożeniom na budowie**

- Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.
- W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.
- Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)
- Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należyтым stanie itp.)
- Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
- Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym.
- Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym
- Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995 r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972 r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.