

Pracownia Projektowa

„ANMAR” S.C.

ul. Hodowlana 14 81-606 Gdynia

NIP: 586-16-99-145

Tel/fax 58-624-31-61

Mobile 691-521-745, 609-562-850

e-mail: pracowniaanmar@op.pl

www.projekty-gdynia.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa
zamierzenia
budowlanego:** Budowa wodociągu wody surowej wraz z
przełączeniem studni Nr 2b na terenie UW
Kolibki w Gdyni przy ul. Inżynierskiej, dz
.nr 3221, 3215, 3214, 3213, 1095, 1090
, 1089 obr. 0022 Orłowo.

**Adres i
kategoria
obiektu
budowlanego** Miasto Gdynia
Ul. Inżynierska
Kat. obiektu budowlanego - XXVI

Inwestor Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Sp z o.o. ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

**Pozostałe dane
adresowe** Nazwa jedn. ewidencyjnej - Gdynia
Nazwa i numer obrębu ewid. - 0022 Orłowo
Identyfikator: 226201_1
Nr działki: 3215, 3214, 3213, 1095,

Data wykonania Grudzień . 2024 r.

	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis
Projektował	mgr inż. Marek Datta	POM/0025/POOS/09 Specjalność instalacyjna	
Sprawdził	inż. Andrzej Krysiński	GT-III-630/745/77 Specjalność instalacyjno - inżynieryjna	

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Dane ogólne.
 - 4.1. Charakterystyka drogi .
 - 4.2. Charakterystyka ruchu na drodze .
 - 4.3. Zagrożenia i utrudnienia.
5. Rozwiązanie organizacji ruchu.
 - 5.1. Podział na etapy.
 - 5.2. Organizacja ruchu.
 - 5.3 . Światła ostrzegawcze.
 - 5.4. Zestawienie znaków.
 - 5.4.1.Ilość znaków w etapie.

II.SPIS RYSUNKÓW

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny –Etap I
3. Plan sytuacyjny –Etap II

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt organizacji ruchu dla zadania: „Budowa wodociągu wody surowej wraz z przełączeniem studni Nr 2b na terenie UW Kolibki w Gdyni przy ul. Inżynierskiej , dz .nr 3221 ,3215, 3214, 3213, 1095, 1090 ,1089 obr. 0022 Orłowo”.

Zakres opracowania obejmuje organizację ruchu na czas budowy wodociągu wody surowej DN 150 mm i kabla zasilającego -sterowniczego na odcinku :
- od węzła W-2 w ul. Inżynierskiej do węzła W-5 .

2. Cel opracowania .

Celem opracowania jest opracowanie projektu na podstawie którego wyznaczona zostanie organizacja ruchu na okres budowy planowanego uzbrojenia jw. w ul. Inżynierskiej w Gdyni. .

3 .Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- plan sytuacyjny
- pomiary w terenie
- wizje lokalne
- projekty branżowe

4. Dane ogólne

Zlecniodawcą i Inwestorem dokumentacji jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni przy ul. Witomińskiej 29. Ulica Inżynierska położona jest w Gdyni. Projektowany wodociąg i kable wybudowane zostaną w chodnikach i jezdni drogi o nawierzchni pokrytej trylinką i poboczami o nawierzchni z płyt chodnikowych , oraz nawierzchni gruntowej .

4.1. Charakterystyka drogi .

Przy ul. Inżynierskiej usytuowana jest zabudowa jednorodzinna przedzielona ogródkami oraz ujęcia wody i SUW. Ulica Inżynierska jest drogą lokalną przebiegającą przez dzielnicę miasta Gdyni , Orłowo . Teren przeznaczony na budowę wodociągu położony jest na działkach nr 1095 , 3214 , 3213 , 3215 , należących do Gminy Gdynia . Wodociąg na odcinku W- 2 do W-5 wykonany zostanie w wykopie otwartym z wyjątkiem przejścia pod Potokiem Kolibkowskim bez naruszenia nawierzchni jezdni metodą przecisku w rurze osłonowej.

4.2. Charakterystyka ruchu na drodze .

Ulica Inżynierska jest drogą 2-kierunkową z jednym pasem ruchu w każdym kierunku dla ruchu pojazdów . Ulica jest drogą lokalną osiedlową o niewielkim nasileniu ruchu transportu drogowego i pieszego . Odcinek między terenem ujęcia studni 2b a SUW jest o ruchu drogowym ograniczonym. Z odcinka korzystają pojazdy obsługi SUW i dojazdu do ogródków działkowych.

4.3. Zagrożenia i utrudnienia.

Ruch uliczny samochodowy czasie prowadzenia robót budowlanych w obrębie tych ulic może powodować zagrożenia powstania wypadków drogowych oraz utrudnień. Również ruch pieszy może być utrudniony na skutek prowadzenia robót układania wodociągu, kabla i mogą występować zagrożeniem dla pieszych .

Z tego powodu budowę wodociągu i kabla należy wykonać :

- w porze dnia ,
- w czasie słabej widoczności przy oświetleniu powstałych przeszkód drogowych ,
- w czasie ograniczonym w ciągu doby zmniejszającym utrudnienia mieszkańcom ,
- przy zachowaniu ciągów pieszych w ulicy Inżynierskiej ,
- roboty prowadzone będą odcinkami zmniejszającymi utrudnienia na drodze i przy zapewnionej zmianie organizacji ruchu drogowego ,

W celu zmniejszenia zagrożeń i utrudnień należy w czasie zmienionej organizacji ruchu spowodowanej robotami budowlanymi na drodze szczególnie przestrzegać znaków drogowych i wymienionych zaleceń.

Przewidywany czas rozpoczęcia budowy i zmiany organizacji ruchu przyjęto na dzień 01.05 do 01.06.2025 r. Natomiast terminem przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu będzie dzień 01.06.2025r. w momencie zdjęcia znaków tymczasowej organizacji ruchu.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu.

5.1. Podział na etapy.

Oznakowanie tymczasowe obejmuje dwa etapy realizacji budowy.

Etap I obejmuje wykonanie wodociągu na odcinku węzła W-5 do wjazdu na posesję ul. Inżynierska nr 125. Wodociągu ułożony będzie w ul. Inżynierskiej w pasie jezdni przy krawężniku a kabel w chodniku. Na odcinku realizowanym wykonany zostanie wykop w celu połączenia projektowanego ujęcia wody z istniejącym wodociągiem wody surowej DN 250mm na terenie SUW.

Przy budowie wodociągu i kabla częściowo naruszony zostanie ruch uliczny. Z tego powodu roboty prowadzić w porze o najmniejszym nasileniu ruchu. Czas na wykonanie prac przygotowawczych, ziemnych, montażowych, odbudowy nawierzchni, wynosić będzie na odcinku realizowanym przy budowie wodociągu maksymalnie 12 godzin /dobę. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonać oznakowanie wykopu.

W projekcie budowy sieci wodociągowej i kablowej przyjęto rozebranie nawierzchni chodnika wykonanej z płyt betonowych chodnikowych i jezdni wykonanej z trylinki bez rozkopania pobocza. Po zakończeniu robót chodnik i jezdnia na odcinku rozkopu zostaną odbudowane z odpowiednim zagęszczeniem gruntu i ułożeniem nawierzchni drogowej.

Po zakończeniu robót przywrócić poprzednią stałą organizację ruchu drogowego. Etap I planuje się wykonać w dniach 01.05. - 12.05. 2025 r.

Etap II obejmuje wykonanie wodociągu na odcinku węzła W-2 do wjazdu na posesję ul. Inżynierska nr 125. Wodociąg ułożony będzie w ul. Inżynierskiej w pasie jezdni przy krawężniku a kabel w chodniku. Na odcinku realizowanym wykonany zostanie wykop w celu połączenia projektowanego ujęcia wody z istniejącym wodociągiem wody surowej DN 250mm na terenie SUW. Odcinek skrzyżowania z Potokiem Kolibkowskim wykonany zostanie bezwykopowo. Z komór wykonana zostanie przeciskiem rura osłonowa a następnie wprowadzony będzie przewód wodociagowy.

Przy budowie wodociągu i kabla częściowo naruszony zostanie ruch uliczny. Z tego powodu roboty prowadzić w porze o najmniejszym nasileniu ruchu. Czas na wykonanie prac przygotowawczych, ziemnych, montażowych, odbudowy nawierzchni, wynosić będzie na odcinku realizowanym przy budowie wodociągu maksymalnie 12 godzin /dobę. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonać oznakowanie wykopu.

W projekcie budowy sieci wodociągowej i kablowej przyjęto rozebranie nawierzchni chodnika wykonanej z płyt betonowych chodnikowych i jezdni wykonanej z trylinki bez rozkopania pobocza. Po zakończeniu robót chodnik i jezdnia na odcinku rozkopu zostaną odbudowane z odpowiednim zagęszczeniem gruntu i ułożeniem nawierzchni drogowej.

Po zakończeniu robót przywrócić poprzednią stałą organizację ruchu drogowego. Etap II planuje się wykonać w dniach 13.05- 01.06. 2025 r.

5.2. Organizacja ruchu.

1. Roboty rozkopowe będą prowadzone w jednym etapie. Po zakończeniu robót teren będzie przywracany do stanu pierwotnego.
2. Ciąg pieszy będzie zachowany wzdłuż ulicy istniejącej na długości prowadzonych robót.
3. W razie ograniczonej widoczności zostaną zamontowane światła ostrzegawcze koloru żółtego.
4. Za całość, prawidłowość i zgodność oznakowania i zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

5.3. Światła ostrzegawcze.

W przypadku konieczności zasilanie sygnalizatorów ostrzegawczych wykonać z akumulatorów.

5.4. Zestawienie znaków.

Do wykonania organizacji ruchu należy zastosować znaki:

1. Ustawienie, montaż i demontaż barier drogowych typ U-20c , A-20a , U-3d .
2. Ustawienie, montaż i demontaż znaku drogowego A-14 ,A-12b A-12 c , A-30 , B41 , C-10

Miejsce robót należy zabezpieczyć zaporami drogowymi .
Ilość poszczególnych znaków w etapie zestawiono w tabeli.

5.4.1.Ilość znaków w etapie

	U-20c	A-14	A-12b	A-12c	U-3d	C-10	A-30	B-33	U-20a	Tablica informacyjna.		B-41	A-12a	Kładka dla pieszych
I	2	2	1	1	1	1	2	2	25	2		2	-	4
II	2	2	1	1	1	1	2	2	24	2		2	-	1

Po zakończeniu budowy odbudować pas drogi zajęty na wykop w przypadku jego rozkopu .