

nowe logo



Partner

Akademia Sztuki Wojennej

Lider projektu

Wyższa Szkoła Policji
w Szczytnie

Akademia Policji
w Szczytnie

Partner

Aerospace Industries Sp. z o.o.



Symulator śmigłowca dla Lotnictwa Policyjnego

Projekt nr DOB-BI010/07/01/2019

Cel projektu:

budowa symulatora śmigłowca Black Hawk S70i klasy FFS ze stanowiskiem desantowym. W skład tworzonego systemu symulacyjnego wejdą: stanowisko treningowe pilota; kabina śmigłowca opracowana we współpracy z PZL Mielec A Sikorsky Company; stanowisko operatora ładunku; stanowisko treningowe dla policjantów ćwiczących desant wykorzystujące oryginalną kabinę; moduł wymiany informacji ze Zintegrowaną Platformą Podmiotów Zarządzania Kryzysowego (HLA), w ramach której w Policji i Straży Pożarnej działa już 5 symulatorów. Kabina załogi śmigłowca Black Hawk S70 i będzie posiadała wszystkie urządzenia i oprogramowanie konieczne do odwzorowania statku powietrznego w operacjach naziemnych i powietrznych. System wizualizacji umożliwi widok z kabiny załogi, a wraz z układem ruchu o 6 stopniach swobody i bazą danych terenu 3D Polski wykonaną techniką fotogrametrii zapewnią pilotom rzeczywiste wrażenia ruchu śmigłowca.

Wartość projektu: ~~50 000 000,00 zł~~ 61.381 548,45

Wysokość dofinansowania z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: ~~50 000 000,00 zł~~ 61.381 548,45

Realizacja w latach: 2019 - ~~2022~~ 2025

Kierownik Projektu: dr hab. Józef Struliński

prof. dr hab. Dłubie Jędrzejowski



NOWE LOGO

Projekt finansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach konkursu nr 10/2019 na finansowanie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa



Partner

War Studies University



Lider projektu

Police Academy in Szczytno



Partner

Aerospace Industries sp. z o.o.



Helicopter Simulator for Police Aviation

Project no. DOB-BI010/07/01/2019

The main objective of the "Helicopter Simulator for Police Aviation" project is to build a simulator of the Black Hawk S70i helicopter of the FFS class with an landing stand. The simulation system will include: a pilot training station; helicopter cabin developed in cooperation with PZL Mielec A Sikorsky Company; cargo operator station; training station for policemen practicing landing using the original cabin; information exchange module with the Integrated Platform of Crisis Management Entities (HLA), in which 5 simulators are already operating in the Police and Fire Brigades. The crew cabin of the Black Hawk S70i helicopter will have all the equipment and software necessary to map the aircraft in ground and air operations. The visualization system will allow a view from the crew cabin, and together with the 6-degree motion system provide the pilots with areal impression of the helicopter's movement and the 3D terrain database of Poland, made with photogrammetry.

Project value: PLN 50 000 000,00 *61.381 548,41*

Amount of grant from the National Centre for Research and Development: PLN 50 000 000,00

Years of implementation: 2019-2023 *2021*

Project manager: Jarosław Struniewski, DSc *Prof. dr hab. Jarosław Struniewski*

nowe logo



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

Projekt nr DOB-BI010/07/01/2019



Partner

Akademia Sztuki Wojennej



Lider projektu

Akademie
Wyższa Szkoła Policji
w Szczytnie



Partner

Aerospace Industries Sp. z o.o.

Symulator śmigłowca dla Lotnictwa Policyjnego

Cel projektu:

budowa symulatora śmigłowca Black Hawk S70i klasy FFS ze stanowiskiem desantowym. W skład tworzonego systemu symulacyjnego wejdą: stanowisko treningowe pilota; kabina śmigłowca opracowana we współpracy z PZL Mielec A Sikorsky Company; stanowisko operatora ładunku; stanowisko treningowe dla policjantów ćwiczących desant wykorzystujące oryginalną kabinę; moduł wymiany informacji ze Zintegrowaną Platformą Podmiotów Zarządzania Kryzysowego (HLA), w ramach której w Policji i Straży Pożarnej działa już 5 symulatorów. Kabina załogi śmigłowca Black Hawk S70 i będzie posiadała wszystkie urządzenia i oprogramowanie konieczne do odwzorowania statku powietrznego w operacjach naziemnych i powietrznych. System wizualizacji umożliwi widok z kabiny załogi, a wraz z układem ruchu o 6 stopniach swobody i bazą danych terenu 3D Polski wykonaną techniką fotogrametrii zapewnią pilotom rzeczywiste wrażenia ruchu śmigłowca.

Wartość projektu: ~~50 068 639,00 zł~~ 61. 381 548,45 zł

Wartość dofinansowania: ~~50 068 639,00 zł~~ 61. 381 548,45 zł

Okres realizacji: 2019 - 2023 2025

Kierownik projektu: dr hab. Jarosław Struniawski prof. dr hab. Kuba Jarioszynski

Projekt finansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju
w ramach konkursu nr 10/2019 na finansowanie badań naukowych
i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa