

Inwestor:

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
Ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Zamawiający:

**GMINA BRWINÓW**  
Ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów

Jednostka projektowa

**PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA**  
ul. Jana Kazimierza 279/3  
05-126 Stanisławów Pierwszy

Stadium

**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300  
DO KM 25+440 W MIEJSCOWOŚCI KANIE ORAZ OTRĘBUSY**

Nazwa obiektu budowlanego

**Droga wojewódzka 719 ul. Warszawska**

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Droga wojewódzka obręb 0015 – dz. nr ewid. 126/37, 126/38, 126/40  
Droga wojewódzka obręb 0007 – dz. nr ewid. 147/20, 147/21, 147/48, 147/50**




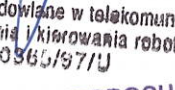
Kategoria obiektu budowlanego

**XXV – drogi, XXVI – sieci telekomunikacyjne**

Branża

**DROGI, TELEKOMUNIKACJA**

Skład zespołu projektowego

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/data
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08- do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 19.06.2023 <i>mgr inż. Wioletta Rusek</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń do projektowania w drog i lotnisk nr MAZ/0356/POOD/08 dz. ewid. 126/37, 126/38, 126/40
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Wtykło	LUB/0165/POOD/12 – do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 19.06.2023 <i>mgr inż. Grzegorz Wtykło</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń do projektowania w drog i lotnisk nr LUB/0165/POOD/12 dz. ewid. 147/20, 147/21, 147/48, 147/50
Projektant	mgr inż. Sławomir Kniola	0365/97/U- do projektowania w telekomunikacji przewodowej	 19.06.2023 <i>mgr inż. Sławomir Kniola</i> uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami nr 0365/97/U
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Szproch	DTT-TU/02297/02/U do projektowania w telekomunikacji przewodowej	 19.06.2023 <i>mgr inż. TOMASZ SZPROCH</i> uprawnienia budowlane do projektowania w telekomunikacji przewodowej bez ograniczeń Nr DTT-TU/02297/02/U

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie 2

Data opracowania

**19.06.2023**

Nr egzemplarza 3

**ZAŁĄCZNIK**

do Decyzji Nr 625/SM/2023 z dnia 20-10-2023

z pozwolenia na budowę (roboty budowlane)

znak: WL-7840.2.43.2023.DN

z up. Wojewody Mazowieckiego

Aleksandra Krzóska

Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	Tom I
02. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA .....	Tom II
03. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA TELETECHNICZNA .....	Tom III
04. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE I UZGODNIENIA .....	Tom IV

01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM I

Inwestor:

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
Ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Zamawiający:

**GMINA BRWINÓW**  
Ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów

Jednostka projektowa

**PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA**  
ul. Jana Kazimierza 279/3  
05-126 Stanisławów Pierwszy

Stadium

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -TOM I**

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300  
DO KM 25+440 W MIEJSCOWOŚCI KANIE ORAZ OTRĘBUSY**

Nazwa obiektu budowlanego

**Droga wojewódzka 719 ul. Warszawska**

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Droga wojewódzka obręb 0015 – dz. nr ewid. 126/37, 126/38, 126/40  
Droga wojewódzka obręb 0007 – dz. nr ewid. 147/20, 147/21, 147/48, 147/50**



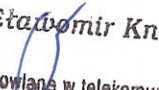

Kategoria obiektu budowlanego

**XXV – drogi, IV- zjazdy, XXVI – sieci telekomunikacyjne i kanalizacyjne**

Branża

**DROGI, TELEKOMUNIKACJA**

Skład zespołu projektowego

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/data
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08- do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 19.06.2023
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Wtykło	LUB/0165/POOD/12 – do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	 19.06.2023
Projektant	mgr inż. Sławomir Kniola	0365/97/U- do projektowania w telekomunikacji przewodowej	 mgr inż. Sławomir Kniola uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami nr 0365/97/U 19.06.2023
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Szproch	DTT-TU/02297/02/U do projektowania w telekomunikacji przewodowej	 mgr inż. TOMASZ SZPROCH uprawnienia budowlane do projektowania w telekomunikacji przewodowej bez ograniczeń Nr DTT-TU/02297/02/U 19.06.2023

**Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie 2**

Data opracowania

**19.06.2023**

Nr egzemplarza 1

Nr tomu 1



# SPIS ZAWARTOŚCI PZT

## Spis treści

I. Skład zespołu projektowego .....	3
II. Wykaz działek .....	4
Oświadczenie projektantów .....	5
Kopie uprawnień .....	6
III. Część opisowa .....	22
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	17
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	17
3. Projektowane zagospodarowania terenu .....	17
Rozwiązanie sytuacyjne .....	18
Rozwiązania wysokościowe .....	18
Odwodnienie .....	18
Zieleń .....	18
Infrastruktura nie związana z drogą .....	19
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	19
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zab.	19
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	19
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	20
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia .....	20
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	20
10. Obszar oddziaływania obiektu.....	20
11. Informacje dotyczące zabytków i ochrony konserwatorskiej.....	22
IV. Część rysunkowa .....	23

# 01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## — SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Skład zespołu projektowego				
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża-Drogi	Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08 – do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	19.06.2023 
Branża-Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Wtykło	LUB/0165/POOD/12 - do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	19.06.2023 
Branża – teletechniczna	Projektant	mgr inż. Sławomir Kniola	0365/97/U- do projektowania w telekomunikacji przewodowej.	19.06.2023 
Branża – teletechniczna	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Szproch	DTT-TU/02297/02/U - do projektowania w telekomunikacji przewodowej bez odgr.	19.06.2023 

## **— WYKAZ DZIAŁEK**

### **Działki przeznaczone pod realizację inwestycji**

**Droga wojewódzka obręb 0015 – dz. nr ewid. 126/37, 126/38, 126/40**

**Droga wojewódzka obręb 0007 – dz. nr ewid. 147/20, 147/21, 147/48, 147/50**

# OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJACYCH

Stanisławów Pierwszy, 22.09.2023 r. .

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2023.682)

Oświadczamy,

że Projekt Budowlany dla:

### PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300 DO KM 25+440 W MIEJSCOWOŚCI KANIE ORAZ OTRĘBUSY

Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego  
Ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

Zamawiający: Gmina Brwinów  
Ul. Grodziska 12  
05-840 Brwinów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

#### **branża: drogi, teletechnika, elektryczna**

##### PROJEKTANT - DROGI:

mgr inż. Wioletta Rusek  
upr nr MAZ/0356/POOD/08

  
.....  
(podpis)


##### SPRAWDZAJACY - DROGI:

mgr inż. Grzegorz Wtykło  
upr nr LUB/0165/POOD/12

  
.....  
(podpis)

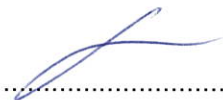
##### PROJEKTANT – BRANŻA TELETECHNICZNA :

mgr inż. Sławomir Kniola  
Upr nr 0365/97/U

  
.....  
(podpis)

##### SPRAWDZAJACY – BRANŻA TELETECHNICZNA :

mgr inż. Tomasz Szproch  
Upr nr DTT-TU/02297/02/U

  
.....  
(podpis)



## **KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJACYCH**

### **1. PROJEKTANT - DROGI:**

mgr inż. Wioletta Rusek  
upr nr MAZ/0356/POOD/08

### **2. SPRAWDZAJACY - DROGI:**

mgr inż. Grzegorz Wtykło  
upr nr LUB/0165/POOD/12

### **3. PROJEKTANT – BRANŻA TELETECHNICZNA :**

mgr inż. Sławomir Kniola  
Upr nr 0365/97/U

### **4. SPRAWDZAJACY – BRANŻA TELETECHNICZNA :**

mgr inż. Tomasz Szproch  
Upr nr DTT-TU/02297/02/U



sygn. akt. MAZ/7131/331/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pani Wioletta Rusek**

magister inżynier

urodzona dnia 13 lipca 1976 roku w m. Ostrów Mazowiecka, córka Waldemara

uzyskała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0356/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

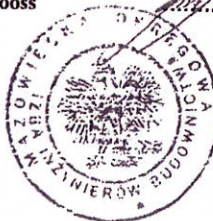
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel: 887-055-888  
mail: projektystudio@gmail.com

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



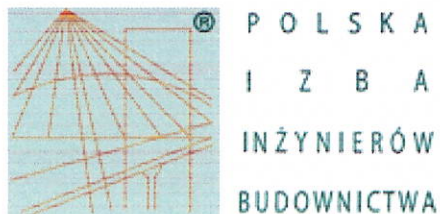
Otrzymują:

1. Pani Wioletta Rusek  
07-308 Dybki 30
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ**

**Pro Studio ZGODNOŚĆ**

Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361634889  
tel: 887-055-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KEC-I2D-PUQ \*

Pani WIOLETTA RUSEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/09  
adres zamieszkania ul. ŚW. WINCENTEGO 128 A m. 10, 03-291 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

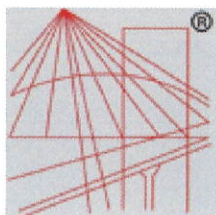
Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361634889  
tel: 887-058-888  
mail: projektystudio@gmail.com

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NFI-C1D-96W \*

Pani WIOLETTA RUSEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/09  
adres zamieszkania ul. ŚW. WINCENTEGO 128 A m. 10, 03-291 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Pro Studio  
Paulina Grochowska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kały Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel 987-055-888  
mail: prostudio@gmail.com

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/12/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz WTYKŁO**

magister inżynier

urodzony dnia 13 czerwca 1984 r. w Kraśniku

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0165/POOD/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Wtykło  
ul. Kościuszki 63B,  
23-213 Zakrzówek
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Pro Studio  
Paulina Grochowska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361934889  
tel: 887-055-888  
mail: projektystudio@gmail.com

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Grzegorz WTYKŁO**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

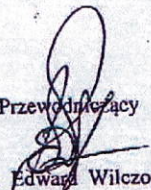
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

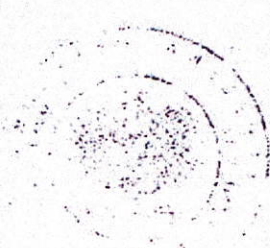
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

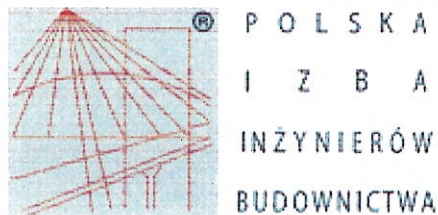
Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Elert

Przewodniczący  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834869  
tel: 887-055-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com

  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ER3-NFA-1EX \*

Pan Grzegorz Wtykło o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0154/13

adres zamieszkania ul. Kościuszki 63B, 23-213 Zakrzówek

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-22 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

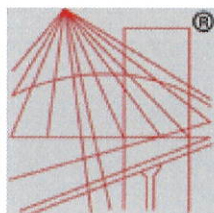
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361694689  
tel: 887-056-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-P5G-TE6-PWW \*

Pan Grzegorz Wtykło o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0154/13

adres zamieszkania ul. Kościuszki 63B, 23-213 Zakrzówek

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-23 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kały Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel. 887 055 888  
mail: projektystudio@gmail.com

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 13.02.1997 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/735/97

**DECYZJA Nr 0365/97/U**

Pan **mgr inż. Sławomir Kniola**  
urodzony dnia **31.07.1959 r. w Nakle n/Notecią**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **19.09.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu uprawnienia budowlane w  
telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
I POCZTOWA  
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7**

**Za zgodność z oryginałem**

**DYREKTOR  
Biura Spraw Pracowniczych**

**mgr Agnieszka Sokółowska**



**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*dr inż. Władysław Grabowski*

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361000002  
tel: 887-055-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com

**Z A ZGODNOŚĆ  
Z O R Y G I N A Ł E M**



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JAB-EMY-59M \*

Pan SŁAWOMIR KNIOŁA o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0543/04  
adres zamieszkania ul. S. MONIUSZKI 31A, 89-100 NAKŁO N/NOTECIĄ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kąty Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 38 85 85 85  
tel: 887-055-888  
mail: projektystudio@gmail.com

ZA ZGODNOŚĆ  
Z CRYSTIALEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

**DECYZJA Nr DTT-TU/02297/02/U**

z dnia 26 marca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Szprocha z dnia 30.01.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu  
urodzonemu

mgr inż. Tomaszowi Szprochowi  
24.06.1971 r. w Jędrzejowie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**bez ograniczeń**

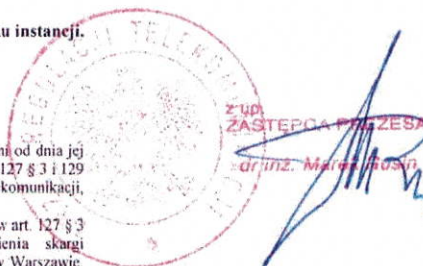
**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa.  
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 301100000  
tel: 867-055-890  
mail: projektystudio@poczta.onet.pl

**Z ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-34Y-FWT-5L5 \*

Pan TOMASZ SZPROCH o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0140/14  
adres zamieszkania ul. HELENOWSKA 16/2, 05-800 PRUSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kały Wierzbowskie  
NIP: 5242601332 REGON: 381111111  
tel: 887-055-888  
mail: projektystudio@gmail.com

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości Kanie i Otrębusy, gmina Brwinów, województwo Mazowieckie.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja znajduje się w miejscowości Kanie oraz Otrębusy, na terenie gminy Brwinów pow. Pruszkowski, woj. mazowieckie.

Droga wojewódzka nr 719, ul. Warszawska posiada klasę GP, jest to droga jednojezdniowa dwupasmowa. W stanie istniejącym posiada jezdnię o szerokości od 7,5 m do 11,0 m wraz obustronnymi poboczami. Jest to droga główna w stosunku do drogi gminnej ul. Sadowej.

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy indywidualne oraz publiczne. Brak utwardzonych ciągów pieszych

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### Podstawowe projektowe parametry techniczne

Zakres danych charakterystycznych elementów dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawskiej przedstawiono poniżej:

#### Droga wojewódzka:

Długość projektowanej drogi wojewódzkiej:	ok. 140,0 mb
Szerokość projektowanej drogi wojewódzkiej:	7(2x3,50) / 10,50 m(3x3,50m)
Chodnik	2,00 m
Chodnik z krawężnikiem oraz obrzeżem:	2,23 m
Pobocze:	1,50 m
Szerokość zjazdu publicznego:	6,00 m
Szerokość zjazdu indywidualnego:	4,50 m

Usytuowanie miejsc charakterystycznych dla budowy określone w kilometrze lokalnym dla drogi wojewódzkiej, prostopadle do projektowanej osi drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawskiej.

#### Zjazd w KM:

LP	Rodzaj	Szerokość	Strona lewa	Strona prawa
1	Istniejący zjazd indywidualny	Istniejąca 4,50m		25+377,21
2	Zjazd indywidualny	4,50 m	25+318,39	

3	Zjazd Indywidualny	6,00 m		25+338,00
4	Zjazd Indywidualny	4,50 m	25+430	

### **Rozwiązanie sytuacyjne**

Dla przedmiotowego odcinka projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 719 polegającą na przebudowie skrzyżowania z drogą gminną ul. Sadową. Na odcinku w ciągu DW719 wydzielono dodatkowe pasy ruchu do skrętu w lewo w ul. Sadową. W przekroju Jezdnia będzie miała szerokość 3x3,5 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/88-55 (nowa konstrukcja jezdni). Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,50. Na całym odcinku projektuje się kanał technologiczny jako rura HDPE Ø125 mm, rur Ø40 mm i studni kablowych.

### **Rozwiązanie wysokościowe**

Ukształtowanie wysokościowe przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 zostanie zmienione – zaprojektowano wododział w osi ul. Sadowej. Nowe ukształtowanie wysokościowe drogi wojewódzkiej nr 719 na tym odcinku usprawni odwodnienie nawierzchni jezdni i poboczy.

Na etapie przebudowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym i istniejącym drogi gminnej i wojewódzkiej, wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową na odcinkach tego wymagających. W miejscach zjazdów indywidualnych, wykonawca dostosuje niweletę zjazdów do rzędnych wysokościowych krawędzi jezdni oraz zjazdu bramowego nie przekraczając 5% spadku podłużnego zjazdu.

### **Odwodnienie**

Na przedmiotowym odcinku występują rowy przydrożne, które usytuowane są wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719. Projektuje się osiowe odsunięcie rowu po lewej stronie za ul. Sadową od osi jezdni drogi wojewódzkiej ze względu na poszerzenie jezdni w celu wydzielienia lewoskrętu w drogę gminną ul. Sadową oraz skrócenie go ze względu na budowę chodnika przy przejściu dla pieszych oraz poszerzenie ul. Sadowej. Projektuje się przerwanie rowu po prawej stronie za ul. Sadową ze względu na budowę chodnika przy przejściu dla pieszych i połączenie go za pomocą przepustu.

### **Zieleń**

W projektowanych liniach rozgraniczających występuje zieleń wysoka, która koliduje z przedmiotową inwestycją. Kolidująca zieleń w postaci drzew będzie podlegała wycince.

### **Infrastruktura nie związana z drogą**

W ramach przedmiotowej przebudowy drogi wojewódzkiej nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

Na całej długości opracowania drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawska oraz drogi ul. Sadowej projektuje się kanały technologiczne.

Pozostała sieć uzbrojenia naziemnego i podziemnego nie koliduje z projektowaną infrastrukturą drogową.

### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Na całej powierzchni drogi oraz zjazdów projektuje się nowe warstwy konstrukcji. Powierzchnie projektowanych nawierzchni wynoszą:

DROGA WOJEWÓDZKA – Ul. Warszawska

- Jezdnia – beton asfaltowy	1431 [m2]
- Chodnik	73 [m2]
- Pobocze	350 [m2]
- Zjazdy	164 [m2]

Długości:

Długość opracowania –	140,00 [mb]
Długość kanału technologicznego	140,00[mb]

### **5. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków, a zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze wolnym od ochrony konserwatora zabytków.

Ponadto, teren inwestycji nie znajduje się w obszarze objętym formami ochrony prawnej o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. Nr 151 z 2009 r. poz. 1220), lub w otulinie form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

### **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Nie dotyczy. Inwestycja znajduje się poza granicami terenów górniczych.

## **7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYCYM ZAOPATRZENIU W WODĘ WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

W ramach przedmiotowego opracowania nie ma konieczności stosowania dróg przeciwpożarowych dla projektowanych obiektów. Projektowana droga zapewnia komunikację do obiektów mogących być potencjalnie zagrożonych pożarem. Obiekty drogowe nie wymagają stosowania przepisów przeciwpożarowych.

## **8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW I ICH OTOCZENIA**

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia, nie jest przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (inwestycja nie jest zaliczona do rodzaju przedsięwzięć wymienionych w §2 i §3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397) - nie trzeba więc przeprowadzać oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ani uzyskać decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakter projektowanego zagospodarowania działek nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy. Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia. Pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kopalne pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy.

## **9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Brak takich danych

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym



**zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735) W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640) W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469) W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 213 w miejscowości Wierzchucino, gmina Krokowa PROJEKT BUDOWLANY AMPIS PROJEKT Sp. z o.o.

8. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446) Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19

9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2

10. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

**Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.**

## **11. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABYTEKÓW I OCHRONY KONSERWATORSKIEJ**

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków, a zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze wolnym od ochrony konserwatora zabytków.

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 01. Plan orientacyjny

Rys 02 Projekt zagospodarowania terenu - plansza zbiorcza

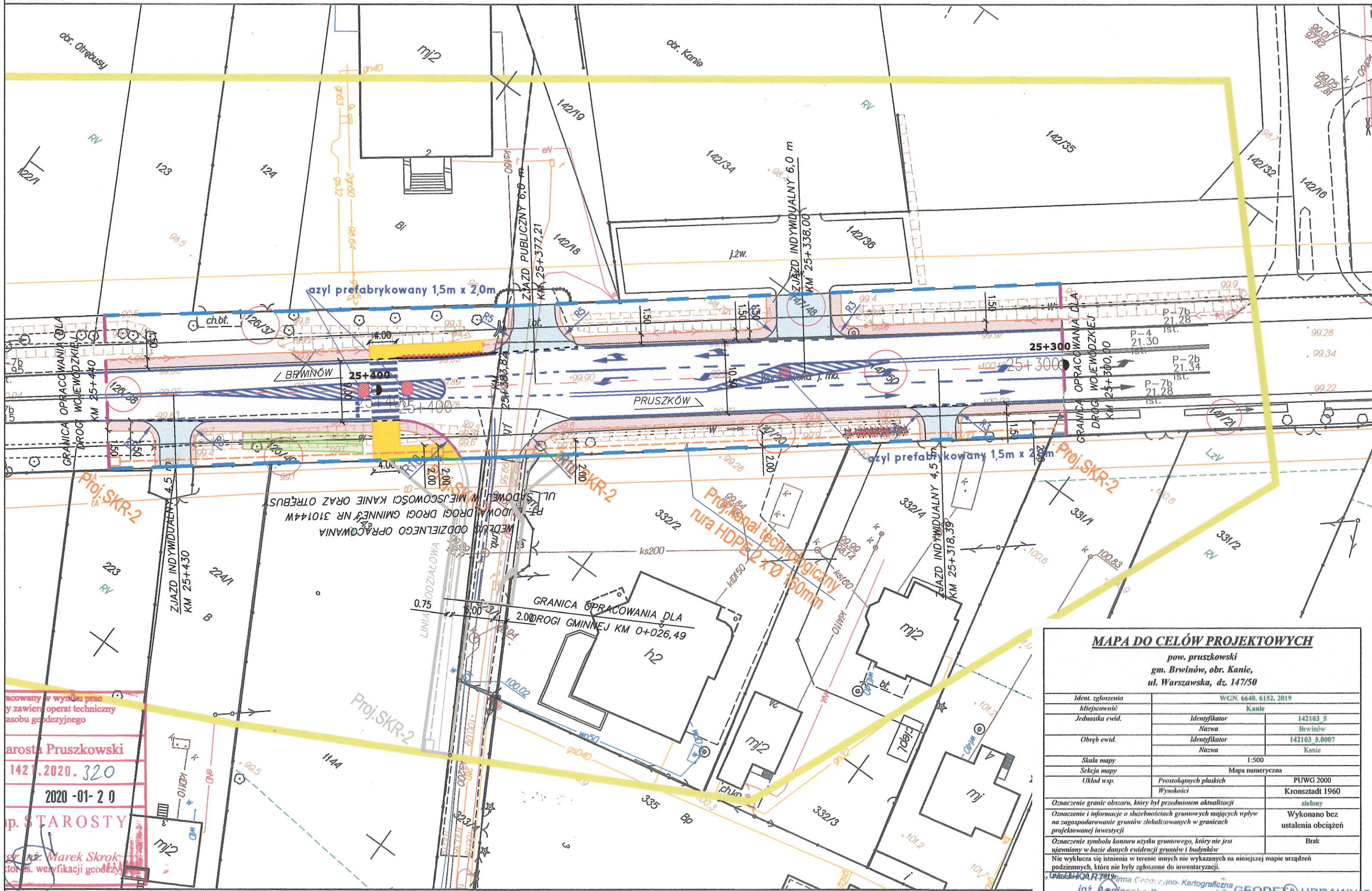
Rys 03. Mapa do celów projektowych



Inwestor:			
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO			
Ul. Jagiellońska 26			
03-719 Warszawa			
Zamawiający:			
GMINA BRWINÓW			
ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów			
Jednostka Projektowa:			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA			
ul. J. Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy			
Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku			
od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości			
Kanie oraz Otrębusy			
Adres obiektu budowlanego:			
GMINA BRWINÓW			
Stadium:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:			
ORIENTACJA			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr. inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi:	
		MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa		19.06.2023	1



mgr inż. Marek Skroch  
dyktant ds. weryfikacji geodezyjnej



### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

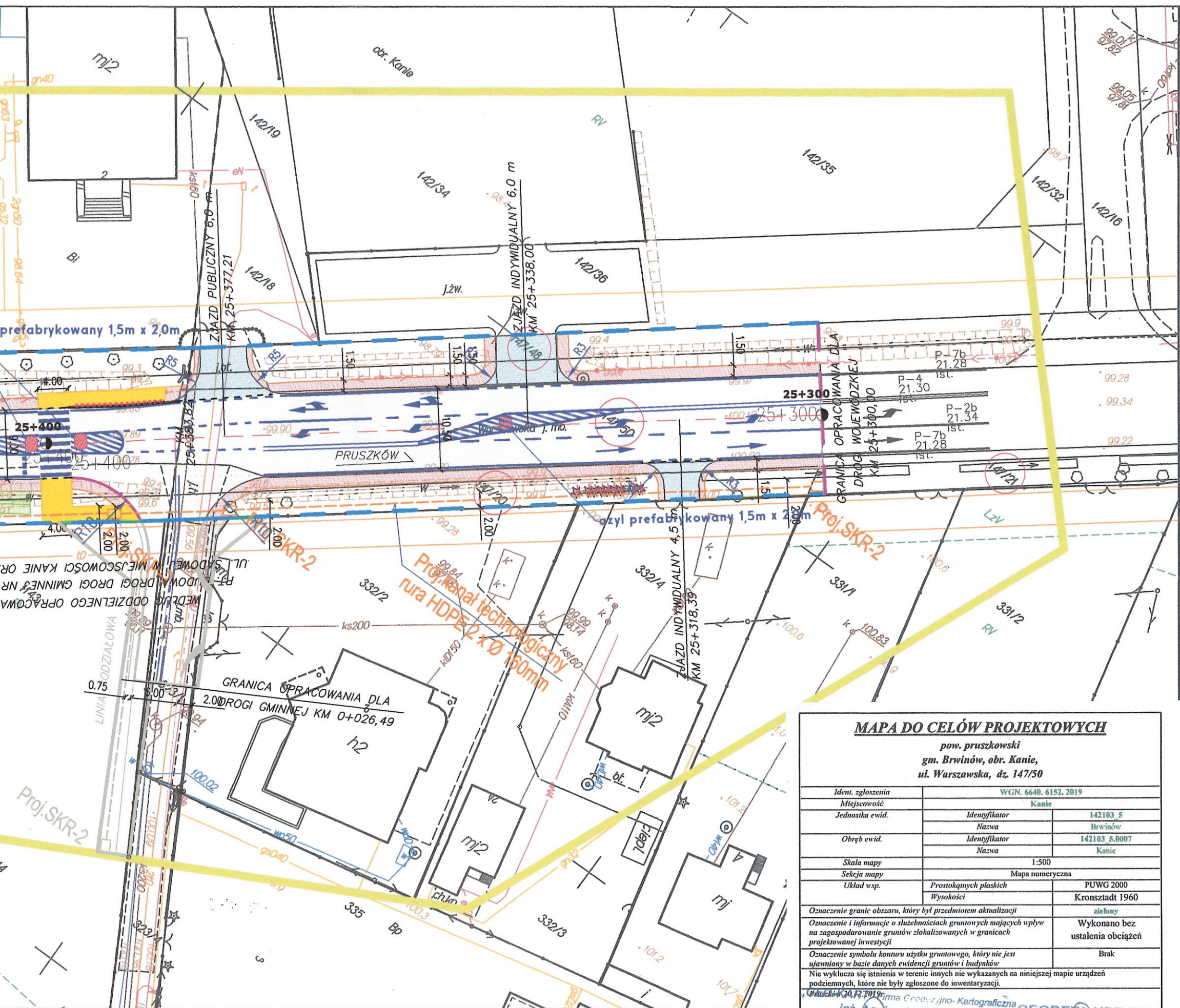
pow. pruszkowski  
gm. Brwinów, obr. Kanie,  
ul. Warszawska, dz. 147/50

Ident. zgłoszenia		WGN. 6640. 6152. 2019	
Miejscowość		Kanie	
Jednostka ewid.	Identyfikator	142103. 5	
	Nazwa	Brwinów	
Obręb ewid.	Identyfikator	142103. 5.0007	
	Nazwa	Kanie	
Skala mapy	1:500		
Sekcja mapy	Mapa numeryczna		
Układ wsp.	Prostopadłych płaskich	PUWG 2000	
	Wysokości	Kronstadt 1960	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			zielony
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji			Wykonano bez ustalenia obciążeń
Oznaczenie symbolu konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			Brak

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

inż. **Agnieszka Penconek**  
ul. Rolnicza 97, 05-330 Pruszków  
NIP: 142-232-91-91  
Tel. 604 107 333, 501 775 497  
geo.kart@o2.pl, www.geo-kart.com.pl





# LEGENDA

- proj. jezdnia
- proj. pobocze z kruszywa łamanego
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. chodnik przy jezdni z ogrodzeniem oddzielającym
- proj. zjazd indywidualny/publiczny
- proj. rowy
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. opornik
- proj. krawężnik wystający
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź rowu
- proj. oś drogi
- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 719
- granica opracowania
- projektowany kanał technologiczny

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

pow. pruszkowski  
gm. Brwinów, obr. Kanie,  
ul. Warszawska, dz. 147/50

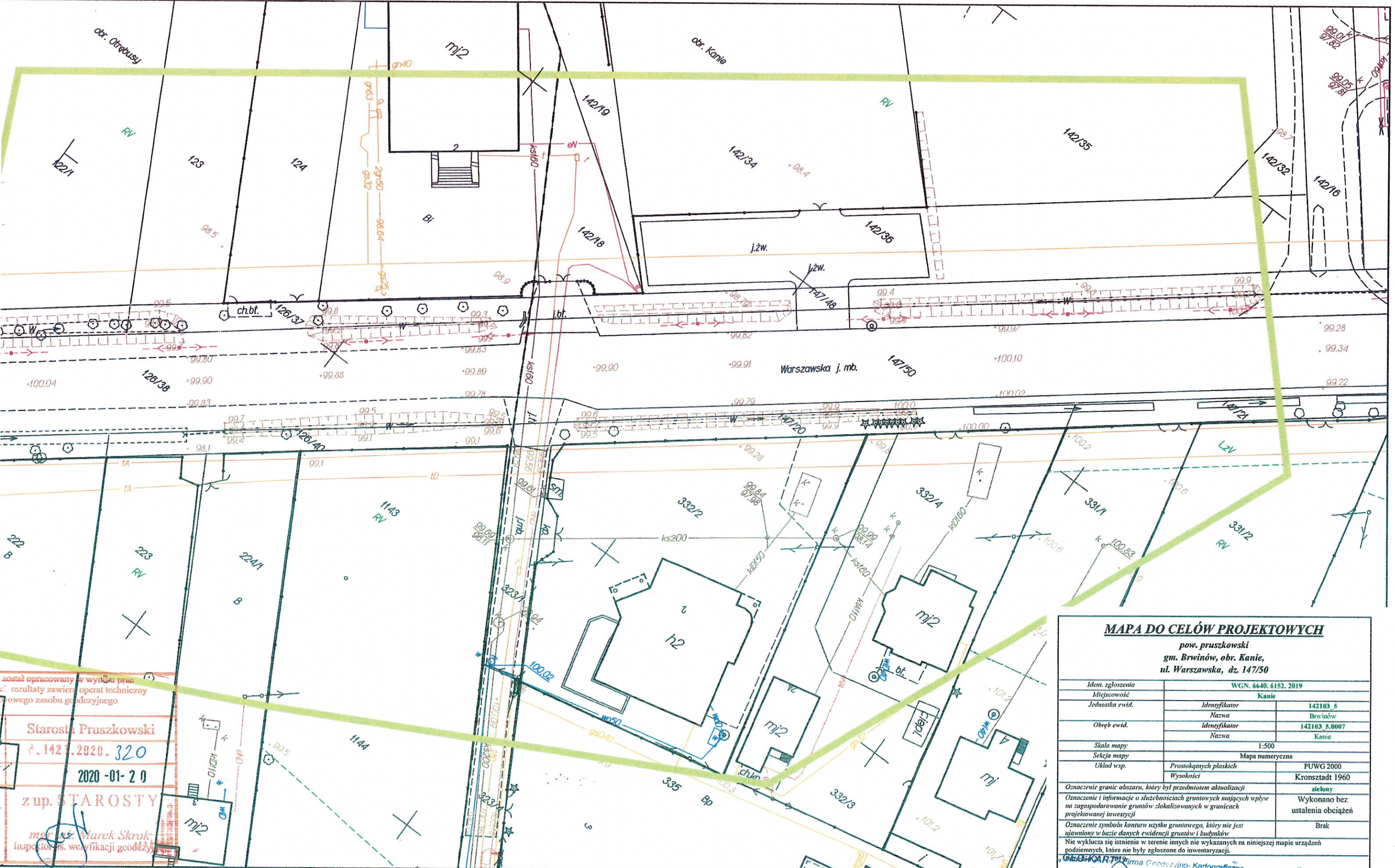
Ident. zgłoszenia	WGN. 6640. 6152. 2019	
Miejscowość	Kanie	
Jednostka ewid.	Identyfikator	142103.5
	Nazwa	Brwinów
Obręb ewid.	Identyfikator	142103.5.0007
	Nazwa	Kanie
Skala mapy	1:500	
Sekcja mapy	Mapa numeryczna	
Układ wsp.	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	Wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie symbolu konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.		
Wykonano bez ustalenia obciążeń		
Brak		

inż. Agnieszka Penconek  
ul. Rolnicza 97, 05-840 Pruszków  
NIP 142-500-14-791  
Tel. 604 107 333, 501 775 497  
geo.kart@o2.pl, www.geo-kart.com.pl  
GEODETA UPRAWNIONY  
Krzysztof Bakalarz  
Świadectwo MGPIR Nr 10062

Inwestor: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO Ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa			
Zamawiający: GMINA BRWINÓW ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów			
Jednostka Projektowa: PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA ul. J. Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy			
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości Kanie oraz Otrębusy			
Adres obiektu budowlanego: GMINA BRWINÓW			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr. inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi:	[Podpis]
		MAZ/0356/POOD/08	
Sprawdzający	mgr. inż. Grzegorz Wtykło	specjalność drogi:	[Podpis]
		LUB/0165/POOD/12	
Projektant	mgr. inż. Sławomir Kniota	specjalność teletechnika:	[Podpis]
		0365/97/U	
Sprawdzający	mgr. inż. Tomasz Szproch	specjalność teletechnika:	[Podpis]
		DDT-TU/02297/02/U	
Brzoza Drogowa Teletechnika	Skala 1 : 500	Data 19.06.2023	Nr. rysunku 2



ie opracowania jest zgodny z danymi zawartymi w bazach danych,  
b ustawy, lub z dokumentami przyjętymi do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
WGN. 6640. 6152. 2019



został opracowany w wyniku prac  
e. rezultaty zawiera operat techniczny  
owego zasobu geodezyjnego

Starosta Pruszkowski  
P. 142. 2020. 320  
2020-01-20  
z up. STAROSTY  
mgr inż. Marek Skrok  
Inspektor ds. weryfikacji geodezyjnych

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
pow. pruszkowski  
gm. Brwinów, obr. Kanie,  
ul. Warszawska, dz. 147/50

Ident. zgłoszenia	WGN. 6640. 6152. 2019	
Miejscowość	Kanie	
Jednostka ewid.	Identyfikator	142103_5
	Nazwa	Brwinów
Obręb ewid.	Identyfikator	142103_5.0007
	Nazwa	Kanie
Skala mapy	1:500	
Sekcja mapy	Mapa numeryczna	
Układ wsp.	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	Wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Zielony		
Wykonano bez ustalenia obciążeń		
Oznaczenie symbolu konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Brak		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.		

inż. Agnieszka Penconek  
ul. Rolnicza 27, 06-600 Pruszków  
NIP 14-235-11-91  
Tel. 604 107 333, 501 775 497  
geo.kart@o2.pl, www.geo-kart.com.pl

**GEODETA UPRAWNIONY**  
Krzysztof Bakalarz  
Świadectwo MGPIR Nr 10082



02. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM  
II – BRANŻA DROGI



Inwestor:

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
Ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Zamawiający:

**GMINA BRWINÓW**  
Ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów

Jednostka projektowa

**PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA**  
ul. Jana Kazimierza 279/3  
05-126 Stanisławów Pierwszy

Stadium

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-TOMII**

Nazwa opracowania

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440  
w miejscowości Kanie oraz Otrębusy, gmina Brwinów**

Nazwa obiektu budowlanego

**Droga wojewódzka 719 ul. Warszawska odcinku od km 25+300 do km 25+440**

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Droga wojewódzka obręb 0015 – dz. nr ewid. 126/37, 126/38, 126/40  
Droga wojewódzka obręb 0007 – dz. nr ewid. 147/20, 147/21, 147/48, 147/50**

Branża

**DROGI**

Skład zespołu projektowego

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

mgr inż. Wioletta Rusek

MAZ/0356/POOD/08  
Uprawnienia do  
projektowania dróg  
bez ograniczeń

19.06.2023

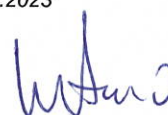


Sprawdzający

mgr inż. Grzegorz Wtykło

MAZ/0356/POOD/08  
Uprawnienia do  
projektowania, sprawdzania  
projektów dróg bez  
ograniczeń

19.06.2023



Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii

**Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie 2**

Data opracowania

**19.06.2023**

Nr egzemplarza 3

Nr tomu II

# SPIS ZAWARTOŚCI

I.		
1.	WPROWADZENIE.....	3
1.1.	Przedmiot opracowania .....	3
1.2.	Podstawa opracowania.....	3
1.3.	Opis stanu istniejącego.....	3
1.4.	Podstawowe dane techniczne dla drogi wojewódzkiej.....	3
2.	PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
2.1.	Rozwiązanie sytuacyjne .....	4
2.2.	Planowane zagospodarowanie terenu inwestycji.....	4
2.3.	Miejsca charakterystyczne dla budowy zjazdów.....	4
2.4.	Miejsca charakterystyczne dla budowy przepustu (urządzenia odwadniającego). ....	5
2.5.	Miejsca charakterystyczne dla przebudowy urządzeń odwadniających (rowów).....	5
2.6.	Miejsca przebudowy dla rur osłonowych nad siecią telekomunikacyjną .....	5
2.7.	Rozwiązanie wysokościowe.....	5
2.8.	Konstrukcje projektowanej nawierzchni.....	6
	Projektowana nawierzchnia chodnika:.....	6
	Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego: .....	6
	Projektowana nawierzchnia pobocza:.....	6
2.9.	Odwodnienie.....	6
2.10.	Uzbrojenie istniejące, przebudowa .....	7
2.11.	Zieleń.....	7
2.12.	Roboty ziemne.....	7
2.13.	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.....	7
2.14.	Geotechnika.....	8
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.....	9
1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót. ....	10
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	10
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	10
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	10
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	11
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	12
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. WPROWADZENIE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości Kanie oraz Otrębusy , gmina Brwinów.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Projekt został opracowany na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Podkładu geodezyjnego.

### **1.3. Opis stanu istniejącego**

Inwestycja znajduje się w miejscowości Kanie oraz Otrębusy, na terenie gminy Brwinów pow. Pruszkowski, woj. mazowieckie.

Droga wojewódzka nr 719, ul. Warszawska posiada klasę GP, jest to droga jednojezdniowa dwupasmowa. W stanie istniejącym posiada jezdnię o szerokości od 7,5 m do 11,0 m wraz obustronnymi poboczami. Jest to droga główna w stosunku do drogi gminnej ul. Sadowej.

### **1.4. Podstawowe dane techniczne dla drogi wojewódzkiej**

Przekrój normalny przyjęty został w oparciu o „Katalog konstrukcji obowiązujący w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie” z dnia 15.07.2014r. , zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi z MZDW na nasz wniosek (dokument w części „Uzgodnienia i opinie”)

— Kategoria ruchu	- KR4
— Przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
— Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej	- 2x3,50 / 3x3,50 m
— Długość jezdni drogi wojewódzkiej	od KM 25+300 do KM 25+440
— Prędkość projektowana drogi wojewódzkiej	- 50 km/h

## 2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Dla przedmiotowego odcinka drogi projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawskiej jako jednopasową, dwukierunkową z oddzielnym pasem od strony Pruszkowa dla pojazdów skręcających w lewo w ul. Sadową dla prędkości projektowej 50 km/h o parametrach: - jezdnia 3x3,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 z obustronnym spadkiem daszkowym, chodnikiem 2,0 m z kostki betonowej, poboczem o szerokości 1.50 m, zjazdem publicznym o szerokości 6,0 m z betonu asfaltowego na i zjazdem indywidualnym o szerokości 4,5m z kostki betonowej. Na projektowanym poszerzeniu drogi na łączeniu nowej nawierzchni ze starą nawierzchnią projektuje się siatkę z włókna szklanego o szerokości 1m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej po lewej stronie projektuje się kanał technologiczny jako 2 x rura HDPE Ø160 mm (według opracowania TOM 2).

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 ul. Warszawskiej będzie miała w swoim zamierzeniu poprawienie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi..

### 2.2. Planowane zagospodarowanie terenu inwestycji

Zakres danych charakterystycznych elementów dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawskiej przedstawiono poniżej:

#### droga wojewódzka:

Długość projektowanej drogi wojewódzkiej:	ok. 140,0 mb
Szerokość projektowanej drogi wojewódzkiej:	7(2x3,50) / 10,50 m(3x3,50m)
Chodnik	2,00 m
Chodnik z krawężnikiem oraz obrzeżem:	2,23 m
Pobocze:	1,50 m
Szerokość zjazdu publicznego:	6,00 m
Szerokość zjazdu indywidualnego:	4,50 m

### 2.3. Miejsca charakterystyczne dla budowy zjazdów

Usytuowanie miejsc charakterystycznych dla budowy określone w kilometrze lokalnym dla drogi wojewódzkiej, prostopadle do projektowanej osi drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawskiej.

#### Zjazd w KM:

LP	Rodzaj	Szerokość	Strona lewa	Strona prawa
1	Istniejący zjazd indywidualny	Istniejąca 4,50m		25+377,21



2	Zjazd indywidualny	4,50 m	25+318,39	
3	Zjazd Indywidualny	6,00 m		25+338,00
4	Zjazd Indywidualny	4,50 m	25+430	

#### 2.4. Miejsca charakterystyczne dla budowy przepustu (urządzenia odwadniającego).

Usytuowanie przepustu (urządzenia odwadniającego) do jego budowy, równoległe do projektowanej drogi wojewódzkiej nr 719 ul. Warszawskiej.

Przepust w km:

LP.	Rodzaj	Długość	Średnica	Strona lewa	Strona prawa
1	Przepust pod zjazdem publicznym	15,00 mb	0,6 m		od km 25+330.5 do 25+345.5
2	Przepust jako kontynuacja rowu	22,50 m	0,6 m		

#### 2.5. Miejsca charakterystyczne dla przebudowy urządzeń odwadniających (rowów)

Na przedmiotowym odcinku występują rowy przydrożne, które usytuowane są wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719. Projektuje się osiowe odsunięcie rowu po lewej stronie za ul. Sadową od osi jezdni drogi wojewódzkiej ze względu na poszerzenie jezdni w celu wydzielenia lewoskrętu w drogę gminną ul. Sadową oraz skrócenie go ze względu na budowę chodnika przy przejściu dla pieszych oraz poszerzenie ul. Sadowej. Projektuje się przerwanie rowu po prawej stronie za ul. Sadową ze względu na budowę chodnika przy przejściu dla pieszych i połączenie go za pomocą przepustu.

#### 2.6. Miejsca przebudowy dla rur osłonowych nad siecią telekomunikacyjną

Nie występuje kolizja z siecią teletechniczną

#### 2.7. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 zostanie zmienione – zaprojektowano wododział w osi ul. Sadowej. Nowe ukształtowanie wysokościowe drogi wojewódzkiej nr 719 na tym odcinku usprawni odwodnienie nawierzchni jezdni i poboczy.

Na etapie przebudowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym i istniejącym drogi gminnej i wojewódzkiej, wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową na odcinkach tego wymagających. W miejscach zjazdów indywidualnych, wykonawca dostosuje niweletę zjazdów do rzędnych wysokościowych krawędzi jezdni oraz zjazdu bramowego nie przekraczając 5% spadku podłużnego zjazdu.

## 2.8. Konstrukcje projektowanej nawierzchni

Przekrój normalny przyjęty został w oparciu o „Katalog konstrukcji obowiązujący w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie” z dnia 15.07.2014r.

Na terenie objętym inwestycją występują grunty nośne. Nie jest wymagana wymiana gruntu w miejscach istniejącej drogi.

### Projektowana nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 719 :

— warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S PMB 45/80-55	gr. 4 cm
— warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC22W PMB 25/55-60	gr. 8 cm
— warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50	gr. 11 cm
— warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm	gr. 20 cm
— grunt rodzimy G1	

**Razem: 43 cm**

### Projektowana nawierzchnia chodnika:

— warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 6 cm
— warstwa z podsypki cem. – piask. 1:4	gr. 3 cm
— warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm	gr. 10 cm

**Razem: 19 cm**

### Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego:

— warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8 cm
— warstwa z podsypki cem. – piask. 1:4	gr. 3 cm
— warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm	gr. 20 cm

**Razem: 31 cm**

### Projektowana nawierzchnia pobocza:

— kruszywo łamane 0-31,5 mm, C50/30	gr. 10 cm
-------------------------------------	-----------

## 2.9. Odwodnienie

Woda roztopowa oraz opadowa z drogi wojewódzkiej nr 719 po północnej i po południowej stronie będzie odprowadzana do rowów przydrożnych odpływowych.

## **2.10. Uzbrojenie istniejące, przebudowa**

W projektowanych liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne terenu - tj. gazowa, energetyczna, sanitarna

Przebudowa drogi wojewódzkiej nie koliduje z istniejącą infrastrukturą. Nie przewiduje się w związku przebudową drogi wojewódzkiej przebudowy istniejącej infrastruktury.

Nie wyklucza się istnienia innych, niezinventaryzowanych elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie planowanej inwestycji.

Wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia oraz w przypadku zlokalizowania niezinventaryzowanego istniejącego uzbrojenia, należy wykonywać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny.

## **2.11. Zieleń**

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawskiej występuje również zieleń wysoka w postaci drzew, które przeznaczone są do wycinki. Na wycinkę kolidujących drzew wydana jest decyzja administracyjna.

## **2.12. Roboty ziemne**

Zagęszczenie gruntu w nasypach powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia  $I_s$ :

- górna warstwa o grubości 20 cm -  $I_s = 0,99$ ,
- na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni korony robót ziemnych –  $I_s = 0,99$  dla dróg i zjazdów,

Jeżeli grunty rodzime nie mają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem warstwy konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości  $I_s$ . Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Jedną z metod może być stabilizacja cementem zgodnie z PN-S-96012.

Uzyskanie normowych parametrów nośności na koronie robót ziemnych warunkuje podjęcie dalszych robót nawierzchniowych. Jakość wykonawstwa robót ziemnych musi w pełni odpowiadać wymogom normowym: PN-S-02205.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rosnące w bezpośredniej bliskości drzewa.

## **2.13. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub**

**graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w obszarze zaprojektowanego obiektu i nie wychodzi poza jego granice.

## **2.14. Geotechnika**

Na przedmiotowym terenie występują proste warunki gruntowe. Grunt jednorodny genetycznie, bez oznak gruntów słabonośnych, organicznych i nasypowych. Zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu posadowienia obiektu. Przedmiotowy obiekt budowlany należy do pierwszej grupy geotechnicznej.



## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z

*Rozporządzeniem ministra infrastruktury*

Z dnia 23 czerwca 2003

**W SPRAWIE DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

( Dz. U Nr 120 poz 1126 )

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**BRANŻA: DROGI**

**Nazwa i adres obiektu :**

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440  
w miejscowości Kanie oraz Otrębusy, gmina Brwinów**

Inwestor:


**Zarząd Województwa Mazowieckiego  
Ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa**

Zamawiający:

**Gmina Brwinów  
Ul. Grodziska 12  
05-840 Brwinów**

**Imię i nazwisko projektanta sporządzającego projekt:**

Mgr inż. Wioletta Rusek  
Ul. Świętego Wincentego 128a m 10  
03-291 Warszawa

  
.....  
(podpis)

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane obejmuje roboty w następującym zakresie:

### **Roboty przygotowawcze**

- Wycinka drzew, nie dotyczy.
- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- Usunięcie warstwy nie nośnej - korytowanie

### **Prace budowlane**

- Roboty ziemne - wykonanie wykopów, wykonanie nasypów, wykonanie zasypek
- Wykonanie podbudów
- Wykonanie nawierzchni

### **Roboty wykończeniowe**

- Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego
- Humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem mieszanką traw
- Rekultywacja terenów przyległych, zniszczonych podczas prac budowlanych

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na odcinku drogi i zjazdów nie ma znaczących obiektów budowlanych.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- istniejące i używane podczas budowy kable elektroenergetyczne oraz inne sieci uzbrojenia terenu,

Ponadto podczas robót wymienionych w p. 1, w zależności od technologii wykonania, niektóre ich etapy mogą być wykonywane warunkach częściowego lub pełnego funkcjonowania ruchu na drodze. Prace te są zawsze niebezpieczne i należy szczególną uwagę zwrócić na ich odpowiednie organizowanie i zabezpieczenie.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Skala i technologia realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi m.in. ze względu na następujące elementy:

- Napowietrzna linia elektroenergetyczna
- Praca w wykopach

- Praca w warunkach częściowego lub pełnego funkcjonowania ruchu na drodze
- Prace koordynowane - należy zapewnić bezpieczeństwo podczas wykonywania prac równoległych w jednej lokalizacji, np. roboty budowlane i towarzysząca wycinka drzew
- Praca w zmiennych warunkach atmosferycznych
- Praca w niekorzystnych warunkach akustycznych
- Silne wiatry, huragan
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych

W związku z w/w kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu wyeliminować ryzyko powstawania wypadków i katastrof. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego, tj. bezpiecznego jej wykonania zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie drogi w części drogowej, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu korytowania pod nawierzchnię. Może się bowiem zdarzyć, że występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy

zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, mając na uwadze ich ciężar.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Kierownik budowy, nadzór i pracodawca mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

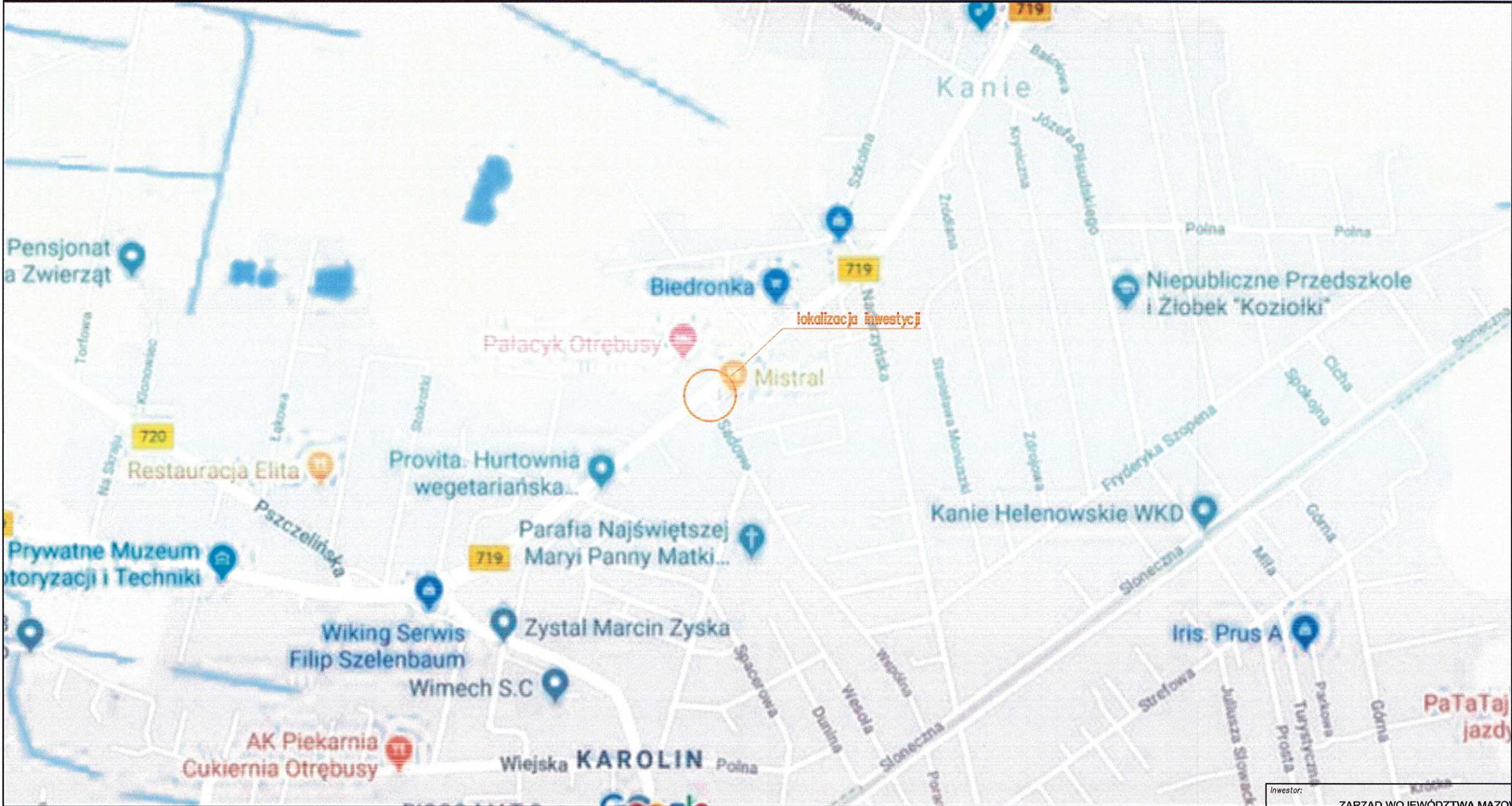
- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru względnie innego zagrożenia, rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.



#### ***IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

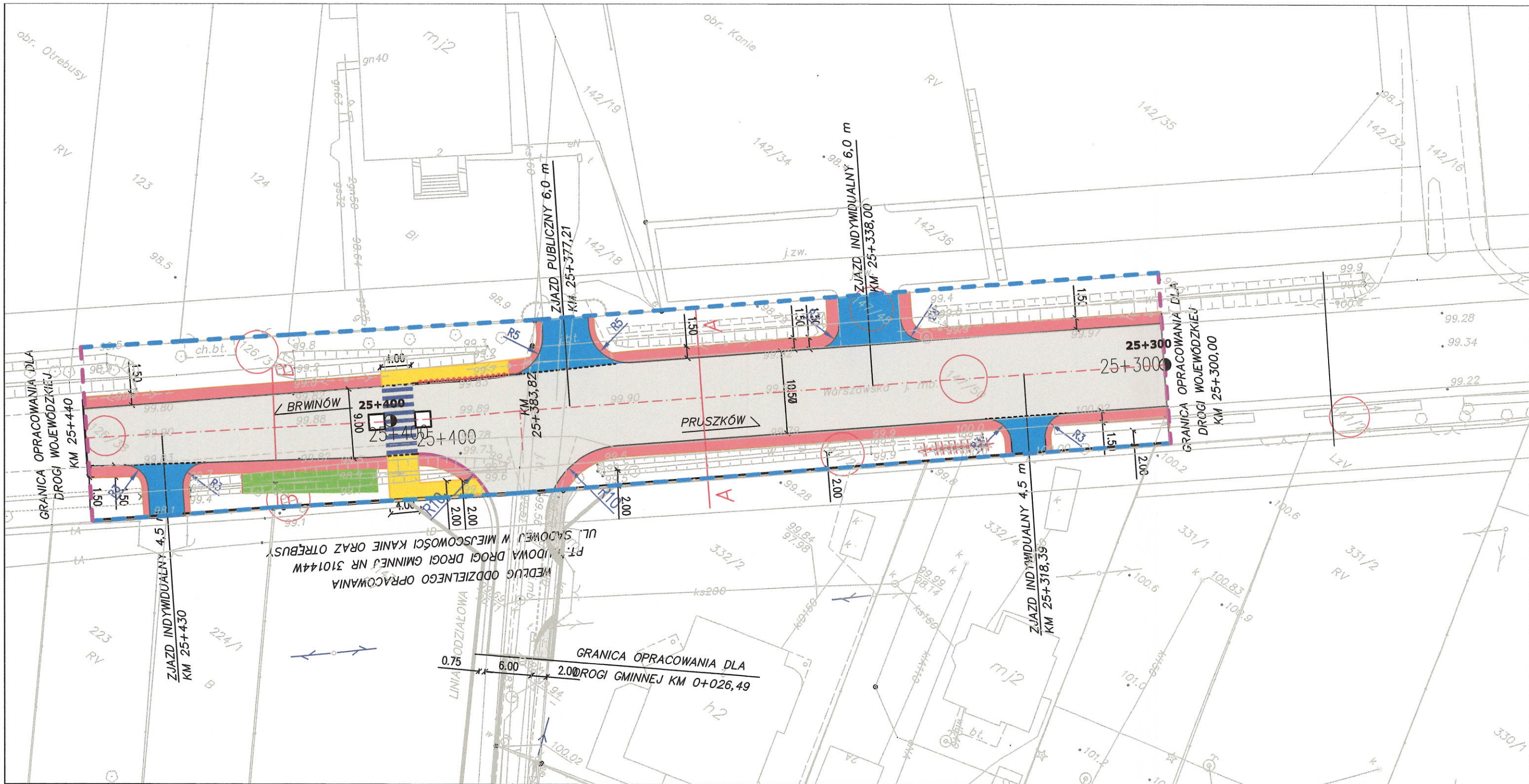
- Rys 01. Plan orientacyjny
- Rys 02. Plan Sytuacyjny
- Rys 03. Przekroje charakterystyczne
- Rys 04. Profil podłużny





Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO Ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa		
Zamawiający:	GMINA BRWINÓW ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów		
Jednostka Projektowa:	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA ul. J. Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości Kanie oraz Otrębusy		
Adres obiektu budowlanego:	GMINA BRWINÓW		
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia specjalność drogi:	Podpis
Projektant	mgr. inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa		19.06.2023	1





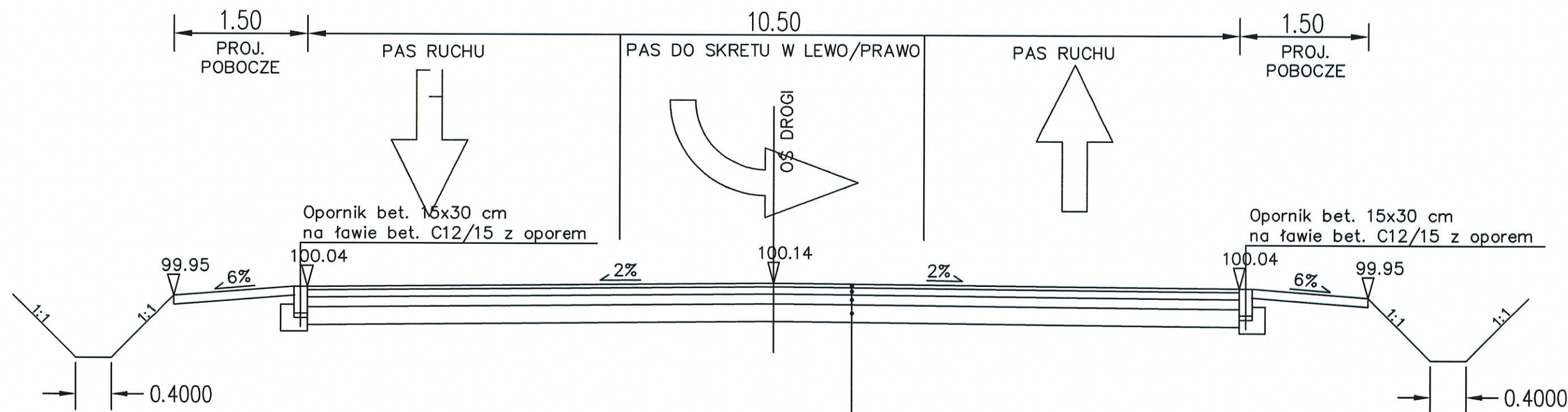
LEGENDA

- proj. jezdnia
- proj. pobocze z kruszywa łamanego
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. chodnik przy jezdni z ogrodzeniem oddzielającym
- proj. zjazd indywidualny/publiczny
- proj. rowy
- proj. krawężnik wtapiony
- proj. opornik
- proj. krawężnik wystający
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź rowu
- proj. oś drogi

Inwestor:			
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO			
Ul. Jagiellońska 26			
03-719 Warszawa			
Zamawiający:			
GMINA BRWINÓW			
ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów			
Jednostka Projektowa:			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA			
ul. J. Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy			
Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku			
od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości			
Kanie oraz Otrębusy			
Adres obiektu budowlanego:			
GMINA BRWINÓW			
Stadium:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
		specjalność drogi:	
Projektant	mgr. inż.	MAZ/0356/POOD/08	mk
	Wioletta Rusek		
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 500	19.06.2023	2



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A  
DROGA WOJEWÓDZKA NR 719

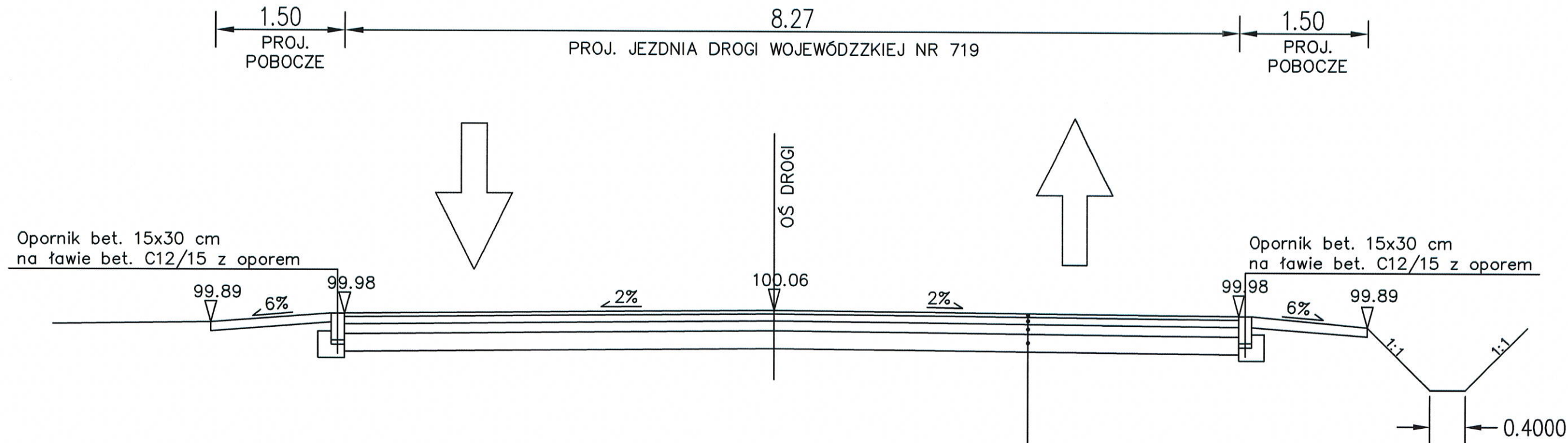


4 cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S PMB 45/80-55
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 2216W PMB 25/55-60
11 cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
20 cm	warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech.

RAZEM: 43 cm  
podłoże gruntowe - G1

Inwestor:			
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO Ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa			
Zamawiający:			
GMINA BRWINÓW ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów			
Jednostka Projektowa:			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA ul. J. Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy			
Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości Kanie oraz Otrębusy			
Adres obiektu budowlanego:			
GMINA BRWINÓW			
Stadium:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:			
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr. inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 50	19.06.2023	3.1

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B  
DROGA WOJEWÓDZKA NR 719



- 4 cm – warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S PMB 45/80–55
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 2216W PMB 25/55–60
- 11 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
- 20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łam. stáb. mech.

RAZEM: 43 cm  
podłoże gruntowe – G1

Inwestor:			
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO			
Ul. Jagiellońska 26			
03-719 Warszawa			
Zamawiający:			
GMINA BRWINÓW			
ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów			
Jednostka Projektowa:			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA			
ul. J. Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy			
Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku			
od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości			
Kanie oraz Otrębusy			
Adres obiektu budowlanego:			
GMINA BRWINÓW			
Stadium:			
PROJEKTARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:			
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
		specjalność drogi:	
Projektant	mgr. inż.	MAZ/0356/POOD/08	
	Wioletta Rusek		
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 50	19.06.2023	3.2



POZIOM ODNIESIENIA

102.00  
101.00  
100.00  
99.00  
98.00

Rzędne niwelety

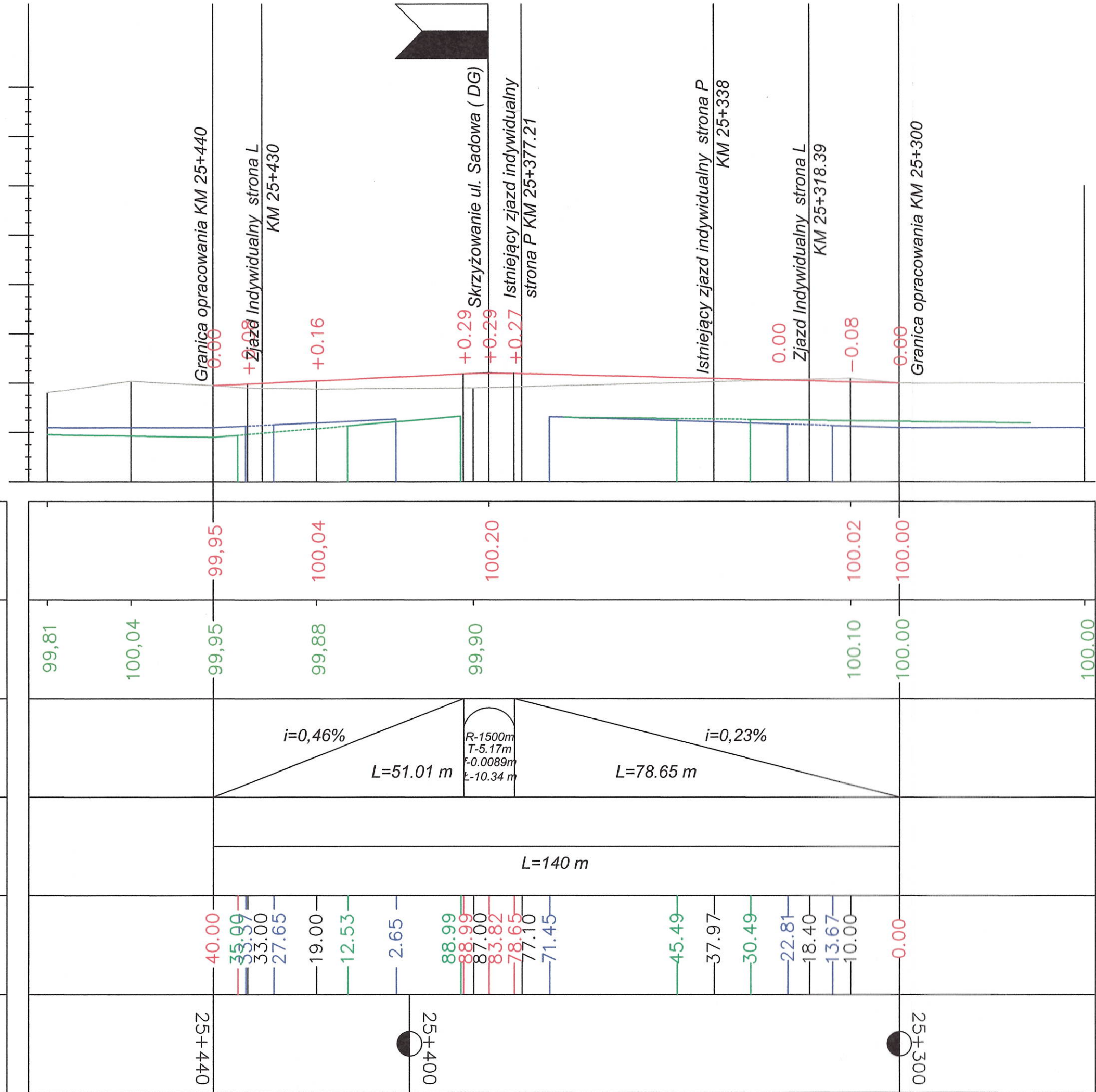
Rzędne istniejące

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż



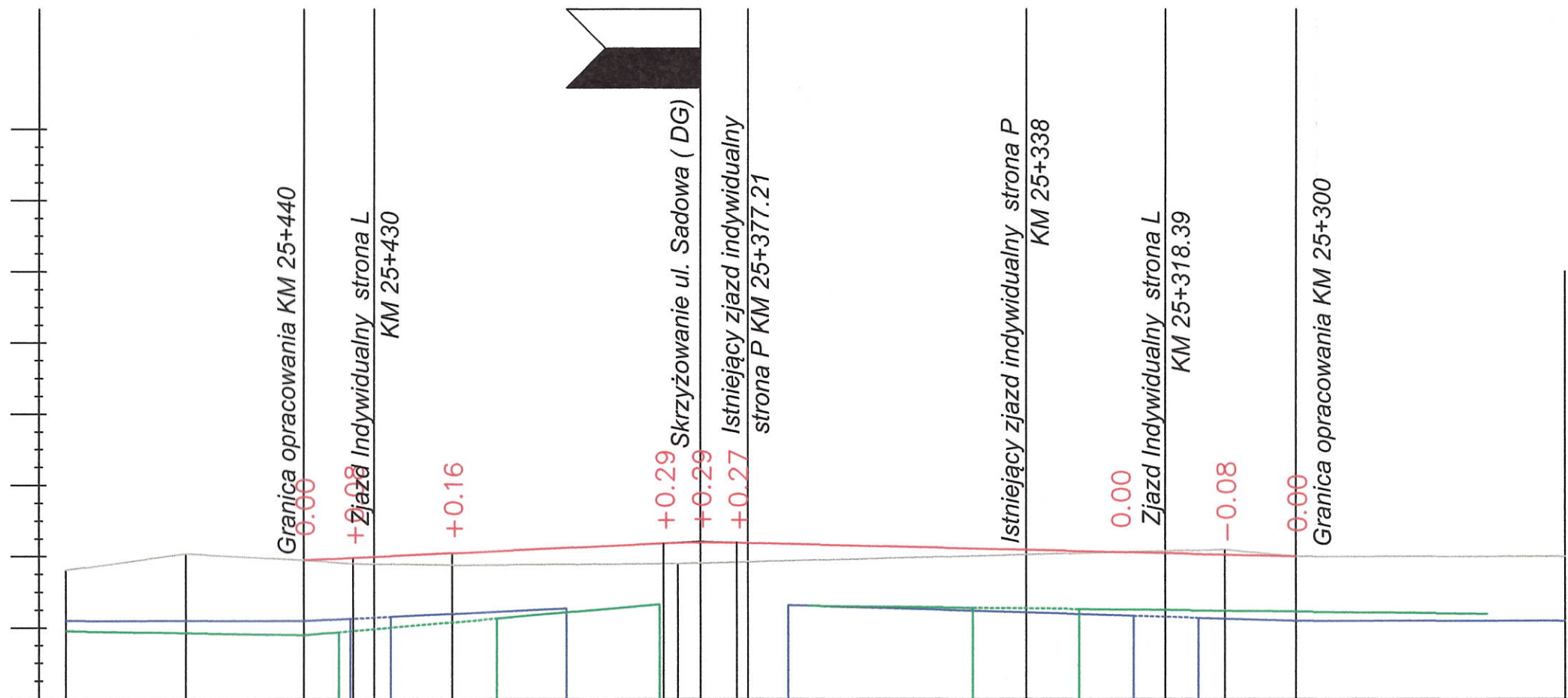
NIA 98.00

102.00

101.00

100.00

99.00



- Projektowana niweleta
- Istniejący teren
- Rów prawy
- Rów lewy

99,81	100,04	99,95	99,88	99,90	100,10	100,00	100,00
		$i=0,46\%$	$L=51.01\text{ m}$	$R=1500\text{m}$ $T=5.17\text{m}$ $F=0.0089\text{m}$ $L=10.34\text{m}$	$i=0,23\%$	$L=78.65\text{ m}$	
				$L=140\text{ m}$			
40.00	35.99	33.00	27.65	19.00	12.53	2.65	88.99
							88.99
							87.00
							83.82
							78.65
							77.10
							71.45
							45.49
							37.97
							30.49
							22.81
							18.40
							13.67
							10.00
							0.00
25+440				25+400			25+300

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO Ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa		
Zamawiający:	GMINA BRWINÓW ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów		
Jednostka Projektowa:	PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA ul. J. Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości Kanie oraz Otrębusy		
Adres obiektu budowlanego:	GMINA BRWINÓW		
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia specjalność drogi:	Podpis
Projektant	mgr. inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogonia	1 : 500	19.06.2023	4



03. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM  
III – TELETECHNIKA

Inwestor:			
<b>MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE</b> Ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
Zamawiający:			
<b>GMINA BRWINÓW</b> Ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów			
Jednostka projektowa			
<b>PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA</b> ul. Jana Kazimierza 279/3 05-126 Stanisławów Pierwszy			
Stadium			
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY</b> <b>TOM III</b>			
Nazwa opracowania			
<b>PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300          DO KM 25+440 W MIEJSCOWOŚCI KANIE ORAZ OTRĘBUSY</b>			
Nazwa obiektu budowlanego			
<b>Droga wojewódzka 719 ul. Warszawska - Kanał technologiczny</b>			
Adres / lokalizacja obiektu budowlanego			
<b>Droga wojewódzka 719 obręb 0015 – dz. nr ewid. 126/40</b> <b>Droga wojewódzka 719 obręb 0007 – dz. nr ewid. 147/20, 147/21</b>			
Kategoria obiektu budowlanego			
<b>XXVI – sieci telekomunikacyjne</b>			
Branża			
<b>TELEKOMUNIKACJA</b>			
Skład zespołu projektowego			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/data
Projektant	mgr inż. Sławomir Kniota	0365/97/U- do projektowania w telekomunikacji przewodowej	mgr inż. Sławomir Kniota 19.06.2023 Upewnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami nr 0365/97/U
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Szproch	DTT-TU/02297/02/U do projektowania w telekomunikacji przewodowej	mgr inż. TOMASZ SZPROCH 19.06.2023 upewnienia budowlane do projektowania w telekomunikacji przewodowej bez ograniczeń Nr DTT-TU/02297/02/U
Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii <b>Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie 2</b>			
Data opracowania		Nr egzemplarza 1	
<b>19.06.2023</b>		Nr tomu 3	

## **Spis treści**

### **1. Część ogólna**

1.1 Inwestor	str 3
1.2 Przedmiot projektu	str 3
1.3 Podstawa opracowania projektu	str 3
1.4 Zakres rzeczowy	str 3
1.5 Zakres finansowy	str 3

### **2. Część technologiczna**

2.1 Budowa kanału technologicznego	str. 4,5
2.2 Zalecenia dla wykonawcy	str. 6
2.3 Przedmiar robót	str. 6
2.4 Wykaz podstawowych materiałów	str. 6
2.5 Współrzędne geograficzne	str. 6
2.6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)	str. 7,8

### **Spis rysunków**

1. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu projektowanego kanału technologicznego	str. 9
---	--------

### **Załączniki:**

- Protokół nr. WGN.6630.209.2020 z Narady Koordynacyjnej	str. 10
- Załącznik graficzny do opinii z Narady Koordynacyjnej	str. 11
- Zatwierdzenie rozwiązań projektowych przez zarządcę drogi	str. 12

## **1. Część ogólna**

### **1.1. Inwestor**

Inwestorem robót jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

### **1.2. Przedmiot projektu**

Przedmiotem projektu jest budowa kanału technologicznego przy ul. Warszawskiej /Sadowej w Otrębusach, gmina Brwinów.

### **1.3. Podstawa opracowania projektu**

Podstawą opracowania projektu jest :

- a/ aktualne podkłady geodezyjne.
- b/ dane zebrane przez projektanta w terenie.

### **1.4. Zakres rzeczowy**

Zakres rzeczowy robót obejmuje :

- a/ budowa kanału technologicznego z rury HDPE  $\varnothing$  125 mm, HDPE 40/3,7, mikrorurek – 139 m.
- b/ budowa studni kablowych SKO-2 – 4 szt.

### **1.5 Zakres finansowy**

Koszt wykonanych robót zostanie obliczony na podstawie kalkulacji własnej przez wykonawcę robót .



## 2. Część technologiczna

### 2.1. Budowa kanału technologicznego

Budowa kanału technologicznego umożliwi w przyszłości budowę sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbierania nawierzchni pasa drogowego.

Trasę budowy kanału technologicznego pokazano na rys. nr 1 oraz podkładzie geodezyjnym ( Narada Koordynacyjna).

Kanał zaprojektowano z rury HDPE  $\varnothing$  125 mm, trzech rur HDPE 40 mm oraz wiązki mikrorurek, zgodnie z rys. nr.1. Na trasie kanału zaprojektowano studnie kablowe SKO-2.

Rury kanału technologicznego należy układać na głębokości min. 0,8 m.

Projekt należy realizować zgodnie z następującymi normami i aktami prawnymi :

#### Polskie Normy

PN/T-01001	Słownictwo telekomunikacyjne. Pojęcia podstawowe.
PN/T-01002	Słownictwo telekomunikacyjne. Teletransmisja przewodowa. Nazwy i określenia.
PN/T-01003	Słownictwo telekomunikacyjne. Pojęcia podstawowe.

#### Normy Zakładowe TP S.A.

ZN-15 OPL-012	Kanalizacja kablowa i rurociągi kablowe
ZN-96 TP S.A.-011	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa - Ogólne wymagania techniczne.
ZN-96 TP S.A.-013	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa - Kanalizacja Wtórna. Wymagania i badania.
ZN-96 TPS.A.- 023	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa –Studnie kablowe Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.–002	Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
ZN-96/TP S.A. – 004	Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami Uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A. – 008	Oslony złączowe. Wymagania i badania.
ZN-10/TP S.A.-022	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania. – Warszawa, 2010. Norma wyszczególniona na WT
ZN-96/TP S.A.-021	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Uszczelki końców rur. Wymagania i badania. – Warszawa, 1996. Powinna być wyszczególniona.
ZN-96/TP S.A.-027	Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Wymagania i badania. – Warszawa, 1996. Powinna być wyszczególniona.

## Normy branżowe

<b>BN-88/8984-19</b>	Telekomunikacyjne sieci wewnętrzzakładowe przewodowe. Linie kablowe. Ogólne wymagania i badania.
<b>BN-89/8984-10</b>	Zakładowe sieci telekomunikacyjne przewodowe. Instalacje wewnętrzne. Ogólne wymagania.
<b>BN-89/8984-10-17/03</b>	Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe. Ogólne wymagania i badania.

**ZARZĄDZENIE** Ministra Łączności z dn.28.II.1986 R. wprowadzające „Wytyczne o ochronie linii i urządzeń telekomunikacyjnych przed szkodliwym oddziaływaniem linii elektroenergetycznych i trakcji elektrycznej prądu stałego”.

**USTAWA** z dn. 23.XI.1990 r. o łączności (Dz. U. Nr 86 poz. 504)

**ZARZĄDZENIE** Ministra Łączności z dn. 2.IX.1997 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia telekomunikacyjne oraz urządzenia do przesyłania płynów lub gazów w razie zbliżenia się lub skrzyżowania (Mon. Pol. z dnia 18.IX.1997 r.)

**ROZPORZĄDZENIE** Ministra Łączności z dn. 31.V.1993 r. w sprawie określenia systemów telekomunikacyjnych, zakładanych i używanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. (Dz. U. Nr 70 poz. 340)

załącznik nr 2.	Podstawowe wymagania techniczne i eksploatacyjne dla sieci telekomunikacyjnych.
załącznik nr 11.	Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla kabli i linii światłowodowych.
załącznik nr 13.	Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla światłowodowej przełącznicy kabli jednomodowych.
załącznik nr 14.	Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla rodziny teletransmisyjnych plezjochronicznych systemów cyfrowych.

**ROZPORZĄDZENIE** Ministra Łączności z dn. 16.III.1994 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania Polskich Norm i norm branżowych z dziedziny łączności (Dz. U. Nr 40 poz. 151)

**USTAWA** z dn. 7.VII.1994 r. Prawo budowlane. (Dz. U. Nr 89 poz. 414)

**USTAWA** z dn. 16 lipca 2004 r. „Prawo Telekomunikacyjne” (Dz. U. nr 171 poz.1800) z późniejszymi zmianami."

## 2.2. Zalecenia dla wykonawcy

a/ Otwory kanalizacji w studniach należy uszczelnić zgodnie z normą ZN-96/TP S.A – 021.

b/ W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

c/ Dla dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

d/ Inwestor zobowiązany jest zlecić sporządzenie powykonawczych pomiarów inwentaryzacyjnych.

f/ W miejscach skrzyżowań przyłącza teletechnicznego z kablami energetycznymi kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE zgodnie z normą PN-76/E-05125. Zaleca się stosować dzielone rury osłonowe

- A 110 PS niebieskie - dla zabezpieczenia kabli NN

- A 160 PS czerwone - dla zabezpieczenia kabli SN i

## 2.3. Przedmiar robót

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość
1	Budowa kanalizacji kablowej z rur HDPE 125/108 mm w gruncie	m	139
2	Budowa kanalizacji kablowej z rur HDPE 125/7,1 mm w gruncie		16
3	Budowa rury światłowodowej HDPE 3x40 mm w gruncie	m	139
4	Budowa wiązki mikrorurek w gruncie	m	139
5	Budowa studni kablowej SKO-2	szt.	4

## 2.4. Wykaz podstawowych materiałów

Lp	Nazwa materiału	Jedn. miary	Ilość
1	Rura HDPE $\phi$ 125/108 mm	m	278
2	Rura HDPE $\phi$ 125/7,1 mm	m	16
3	Rura HDPE $\phi$ 40/3,7	m	417
4	Mikrourka HDPE	m	973
5	Studnia SKO-2	szt.	4
6	Pokrywa Pioch	szt	4
7	Taśma ostrzegawcza	m	278
8	Rura HDPE dwudzielna 110 mm	m	1,5

## 2.5. Współrzędne kanału technologicznego

Lp.	Adres	Numer studni	Współrzędne
1	Warszawska/Sadowa - Otrębusy	1	52.1334312 20.76172604
2	Warszawska/Sadowa - Otrębusy	2	52.13369055 20.76226903
3	Warszawska/Sadowa - Otrębusy	3	52.13377316 20.76244215

4	Warszawska/Sadowa - Otrębusy	4	52.13419934 20.76331183
---	------------------------------	---	-------------------------

## 2.6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

zg. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz.Ust. Nr 120

### **Inwestycja:**

Budowa kanału technologicznego - kanalizacji kablowej – inwestycja liniowa: Otrębusy, gmina Brwinów, wzdłuż ulic: Warszawska.

### **Inwestor:**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

### **Projektant:**

Marcin Pakuła – ul. Czynszowa 5 m 12, 03-417 Warszawa.

### **Zakres robót:**

Budowa kanalizacji kablowej z rur HDPE 2 x  $\phi$  160 mm: o długości 139 m,

Budowa studni kablowej SKR-2 - 4 szt.

### **Kolejność realizacji:**

Przy inwestycji liniowej kolejność realizacji jest dowolna, może być zobligowana projektem organizacji ruchu.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca studnia kablowa – nie występuje

Istniejąca szafa kablowa – nie występuje,

Budynki mieszkalne zasiedlone – nie występują,

Budynki mieszkalne w budowie – nie występują.

### **Elementy zagospodarowania działki (działek) mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Uzbrojenie podziemne terenu (media: woda, sieć kanalizacyjna, kable energetyczne: n.n., kable telekomunikacyjne czynne),

Ruch jezdny i pieszy,

Wykopy pod budowane: kanalizacja teletechniczna, studnie kablowe,

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m dla linii do 1 kV – występują,

5,0 m dla linii do 15 kV - nie występują,

10,0 m dla linii do 30 kV - nie występują,

15,0 m dla linii do 110 kV- nie występują,

30,0 m dla linii powyżej 110 kV - nie występują

Roboty ziemne (wykopy) wykonywane w pobliżu innych mediów wykazanych na planie zagospodarowania terenu, a także niewykazanych powodują możliwość uszkodzenia ich.

Istniejący ruch jezdny i pieszy stanowi zagrożenie dla pracowników,

Wykopy pod budowaną kanalizację i studnie kablowe stanowią zagrożenie dla pracowników oraz osób postronnych.

### **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Przy robotach wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych należy przestrzegać normę PN-75/E-05100,

Przy robotach ziemnych przestrzegać norm: elektrycznej PN-76/E-05125, gazowej PN-91/M-34501, teletechnicznej ZN-15 OPL-004 i związane.



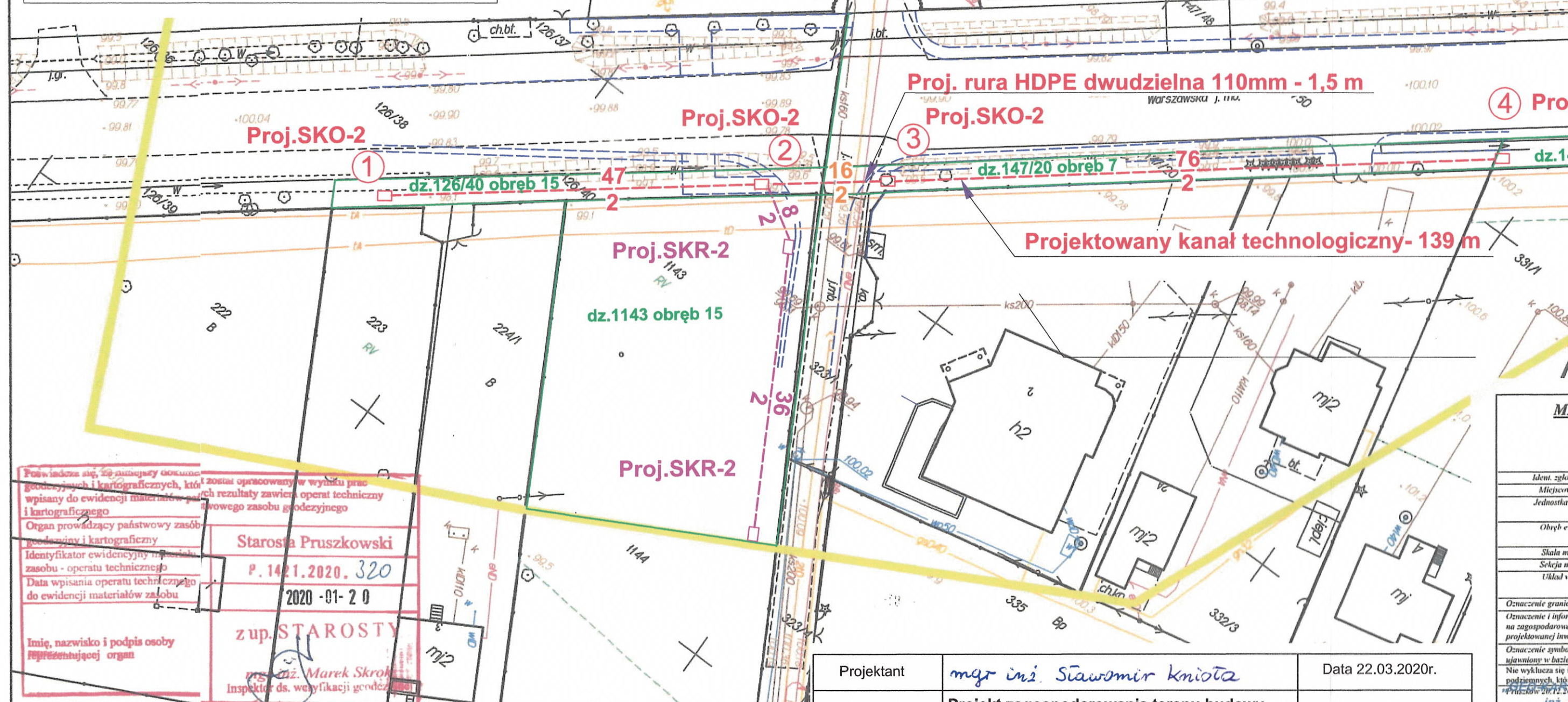
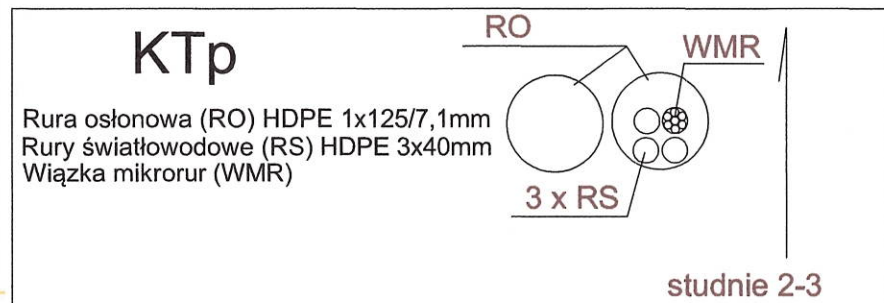
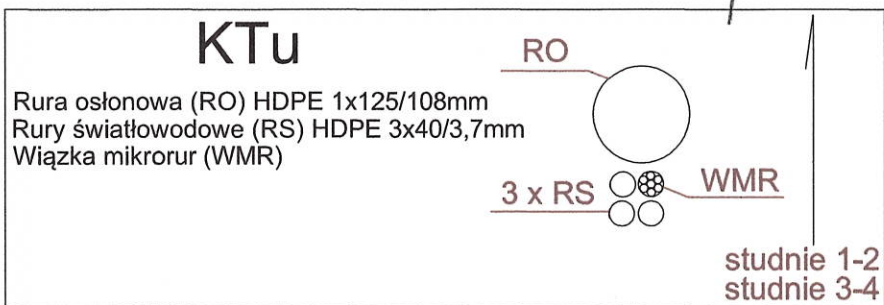
W przypadku robót wykonywanych w istniejących studniach kablowych należy po zdjęciu pokrywy - przewietrzyć studnię, sprawdzić czujnikiem czy nie zalega w niej gaz. Prace winny być wykonywane przez więcej niż 1 osobę (pracownik ubezpieczający), Roboty ziemne przy funkcjonującym ruchu jezdnym i pieszym powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z uzgodnionym na czas budowy projektem organizacji ruchu. Wykopy pod budowaną kanalizację telekomunikacyjną i studnie kablowe nie są głębokie i nie wymagają szalowania ścian. Trasa budowanej kanalizacji telekomunikacyjnej jest uzgodniona na Naradzie Koordynacyjnej przy Starostwie Powiatowym w Pruszkowie i w opinii zawiera uwagi i zalecenia, których należy bezwzględnie przestrzegać, w tym między innymi uzgodnienia branżowe. Jeśli wynika to z opinii Narady Koordynacyjnej, przy wykonywaniu robót budowlanych należy zapewnić odpowiedni nadzór branżowy: energetyczny, gazowniczy, wodociągowy, ochrony środowiska, telekomunikacyjny, z udostępnieniem telefonów kontaktowych w przypadku awarii.

**Ponadto:**

Stosowane na budowie: sprzęt mechaniczny, transportowy, elektronarzędzia winny być sprawne, posiadać odpowiednie atesty i aktualne badania techniczne, Zatrudnieni na budowie pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie wykonywanych zadań zgodnie z zakładowym planem szkoleń i instruktażu BHP.



Lp.	Adres	Num stud
1	Warszawska-Sadowa-Otrębusy	1
2	Warszawska-Sadowa-Otrębusy	2
3	Warszawska-Sadowa-Otrębusy	3
4	Warszawska-Sadowa-Otrębusy	4



Powiat : pruszkowski  
Jednostka ewidencyjna: 142103\_5, Brwinów  
Obręb 0007, Kałe  
ul. Warszawska, dz. 147/50

Opracowano systemem GEO-MAP. skala 1 : 500. Wydrukował(a) : "GEO-KART" Agnieszka Penconek

Projektant	mgr inż. Sławomir Kniota	Data 22.03.2020r.	
Skala 1:500	Projekt zagospodarowania terenu budowy kanału technologicznego przy ul. Warszawskiej/Sadowej w Otrębusach.	Rys nr 1	
		Arkusze nr 1	Arkuszy 1

**M**

Ident. zgłosz.
Miejscowość
Jednostka
Obryt
Skala
Sekcja
Układ
Oznaczenie gruntu
Oznaczenie i informacja na zagospodarowanie projektowanej linii
Oznaczenie symbolu ujawniany w bazie
Nie wyklucza się podziemnych, itp.
Przebieg
inż.
ul. R.
Tel. 60
geo.kart@



The diagram illustrates the placement of RO (Recovery Objective), RS (Recovery Station), and WMR (Water Management Resource) units for two different scenarios, labeled 'studnie 1-2' and 'studnie 3-4'.

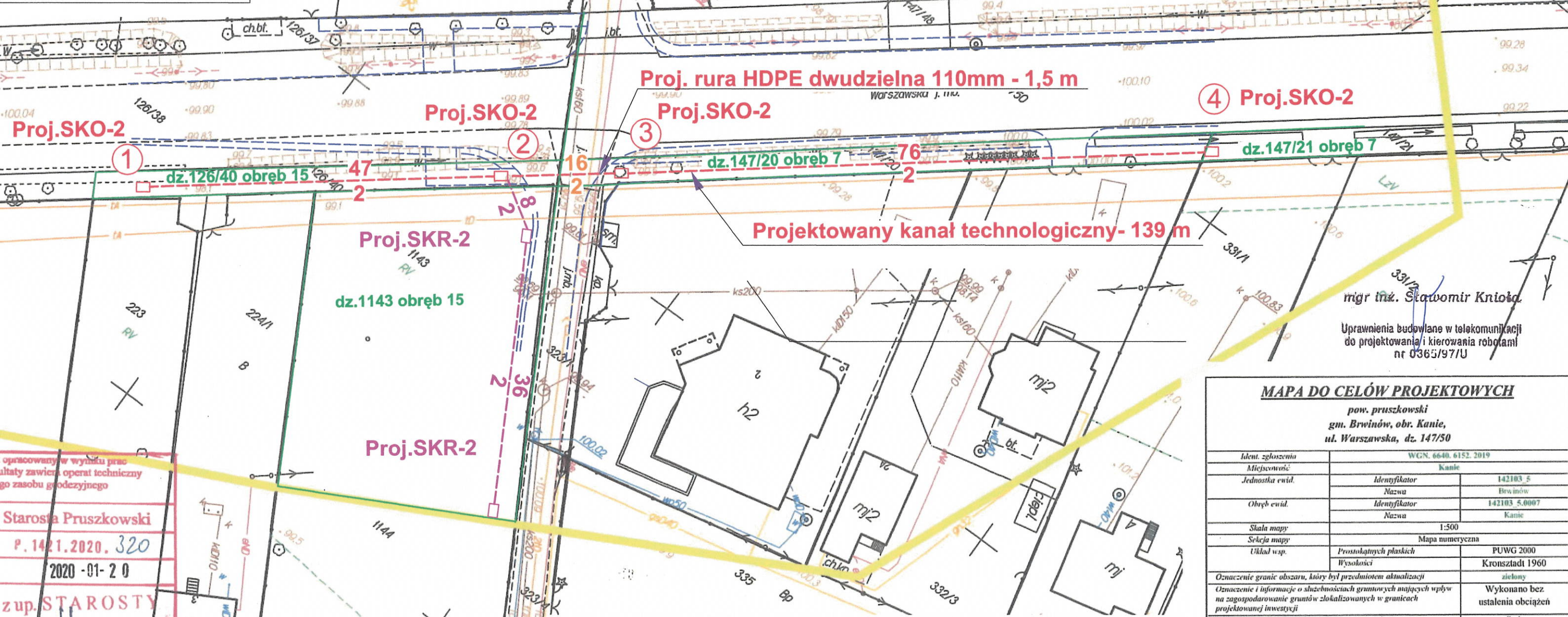
**Top Scenario (studnie 1-2 / studnie 3-4):**

- RO:** A large circle representing a Recovery Objective, with dimensions 108mm x 40/3,7mm.
- 3 x RS:** Three small circles representing Recovery Stations, arranged in a horizontal row.
- WMR:** A small circle with a cross-hatch pattern representing a Water Management Resource, positioned to the right of the RS units.

**Bottom Scenario (studnie 2-3):**

- RO:** A large circle representing a Recovery Objective, with dimensions 5/7,1mm x 40mm.
- 3 x RS:** Three small circles representing Recovery Stations, arranged in a horizontal row.
- WMR:** A small circle with a cross-hatch pattern representing a Water Management Resource, positioned to the right of the RS units.

Lp.	Adres	Numer studni	Współrzędne
1	Warszawska-Sadowa-Otrębusy	1	52.1334312 20.76172604
2	Warszawska-Sadowa-Otrębusy	2	52.13369055 20.76226903
3	Warszawska-Sadowa-Otrębusy	3	52.13377316 20.76244215
4	Warszawska-Sadowa-Otrębusy	4	52.13419934 20.76331183



migr inż. Sławomir Kniot

pow. pruszkowski  
gm. Brwinów, obr. Kanie,  
ul. Warszawska, dz. 147/50

Ident. zgłoszenia	WGN. 6640. 6152. 2019	
Miejscowość	Kanie	
Jednostka ewid.	Identyfikator	142103_5
	Nazwa	Brw inów
Obręb ewid.	Identyfikator	142103_5,0007
	Nazwa	Kanie
Skala mapy	1:500	
Sieczka mapy	Mapa numeryczna	
Układ wsp.	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	Wysokości	Kronsztadt 1960

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	zielony
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonano bez ustalenia obciążeń

Oznaczenie symbolu konturu użytku grantowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji	

**inż. Agnieszka Penconek**  
ul. Rolnicza 27, 05-800 Pruszków  
NIP: 524 238 04 91  
Tel. 604 107 123; 501 775 497  
geo.kart@o2.pl, www.geo-kart.com.pl

**GEODETA UPRAWNIEN**  
  
**Krzysztof Bakalarz**  
Świadectwo MGPR Nr 10062

Projektant	mgr inż. Sławomir Kniota		Data 22.03.2020r.
Skala 1:500	Projekt zagospodarowania terenu budowy kanału technologicznego przy ul. Warszawskiej/Sadowej w Otrębusach.	Rys nr 1	
		Arkusz nr 1	Arkuszy



04. ZAŁĄCZNIKI – UZGODNIENIA I OPINIE – TOM IV

#### OPINIE I UZGODNIENIA

1. Opinia w zakresie geometrii nr NI-D-I.8010.700.2019.JM z dnia 10.11.2019 r.
2. Decyzja wodnoprawna nr WA.ZUZ.5.4210.3.37.2020.AGJ Z DNIA 10.06.2020 r.
3. Zatwierdzenie rozwiązań proj. pismem I-1.073.33.2021.1.AP z dnia 09.06.2021 r.
4. Odstępstwo – postanowienie nr 1454/SAAB/2022 z dnia 03.11.2022 r.
5. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu NI-D-I.8022.1.163.2023.JM z dnia 03.04.2023 r.
6. Protokół z narady koordynacyjnej nr WGN.6630.2015.2020 z dnia 19 marca 2020 r.

1. Opinia w zakresie geometrii nr NI-D-I.8010.700.2019.JM z dnia 10.11.2019 r.





P\_1864437

NI-D-I.8010.700.2019.JM

Warszawa, 19 listopada 2019 r.

**PRO STUDIO PAULINA GROCHOWSKA**  
Ul. Jana Kazimierza 279/3  
05-126 Stanisławów Pierwszy

**Obiekt:** budowy drogi gminnej nr 310144W ul. Sadowej wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 719 w miejscowości Kanie

**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** projekt budowlany budowy drogi gminnej nr 310144W ul. Sadowej wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 719 w miejscowości Kanie

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-474 Warszawa).

Zgodnie z § 2 ust. 1a oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **stała albo zmienna organizacja ruchu powinna być sporządzona przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych oraz zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

**Opinia ważna z rysunkiem.**

**Załącznik 1.**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Sprawę prowadzi:  
Jolanta Mysiak

Pro Studio  
Paulina Grochowska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel: 887-055-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Łachowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa

Uprzejmie informuję, że:

Administratorem danych osobowych jest **Marszałek Województwa Mazowieckiego**, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: [urzed\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzed_marszalkowski@mazovia.pl), ePUAP: /umwm/esp; Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-663, e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl)  
Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w Internecie pod adresem: <http://wcm.mazovia.pl/web/wcm/7.-organizacja-ruchu> oraz <https://www.mazovia.pl/zaatwspraw/uslugi-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM."









2. Decyzja wodnoprawna nr WA.ZUZ.5.4210.3.37.2020.AGJ Z DNIA 10.06.2020 r.



Łowicz dnia, 10 czerwca 2020 r.



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Łowiczu

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel: 887 055 888  
mail: projektyprostudio@gmail.com

Niniejsza decyzja stała się  
ostateczna i prawomocna  
w dniu: 29.06.2020

Z-CA DYREKTORA

Tomasz Jureczyk

WA. ZUZ.5.4210.3.37.2020.AGJ

108468

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 389 ust. 1 pkt 6, w związku z art. 16 ust. 1 pkt 65 oraz art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a i pkt 4, jak również: art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1, ust. 2 i ust. 6, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 414 ust. 1, art. 415, art. 417, art. 419, art. 397 ust. 3 pkt 2 (w nawiązaniu do art. 388 ust. 1 pkt 1), ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 310) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 256 dalej jako k.p.a.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Brwinów z siedzibą przy ul. Grodziskiej 12, 05-840 Brwinów, który został wniesiony do tutejszego organu przez pełnomocnika Pana Roberta Grochowalskiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzenia wodnego- odcinków rowów przydrożnych, budowę urządzenia wodnego- odcinka rowu przydrożnego, budowę urządzenia wodnego- betonowego przepustu i budowę urządzenia wodnego- drenażu, na dz. nr ew.: 126/37, 126/38, 126/40 obręb 0015 Otrębusy oraz dz. nr ew. 147/20, 147/21 obręb 0007 Kanie, gmina Brwinów, powiat przuszkowski w związku z budową drogi gminnej nr 310144W – ul. Sadowej wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 719 – ul. Warszawskiej w miejscowości Otrębusy i Kanie

orzekam:

**I. Udzielam** Gminie Brwinów z siedzibą przy ul. Grodziskiej 12, 05-840 Brwinów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych polegających na:

1. Likwidacji odcinków rowów przydrożnych umiejscowionych na długości drogi wojewódzkiej nr 719:

Lewe odcinki rowów do likwidacji						
Lp.	Numer działki ewidencyjnej	Nachylenie	Długość	Szerokość dna	Początek Y X	Koniec Y X
1	147/20 i 147/21 obrób 0007 Kanie, gmina Brwinów	1:1,5	15,55 m	0,40 m	X: 7483794.29 Y: 5777859.04	X: 7483781.93 Y: 5777849.60

2	147/20 i 147/50 obręb 0007 Kanie, gmina Brwinów	1:1,5	50,32 m	0,40 m	X: 7483775.38 Y: 5777844.14	X: 7483735.78 Y: 5777813.07
3	126/40 i 126/38 obręb 0015 Otrębusy	1:1,5	34,30 m	0,40 m	X: 7483726.39 Y: 5777806.40	X: 7483712.83 Y: 5777796.13

Prawe odcinki rowów do likwidacji						
Lp.	Numer działki ewidencyjnej	Nachylenie	Długość	Szerokość dna	Początek Y X	Koniec Y X
1	126/37 i 126/38 obręb 0015 Otrębusy	1:1,5	6,00 m	0,40 m	X: 7483708.77 Y: 5777811.82	X: 7483704.02 Y: 5777808.15

2. Wykonaniu odcinka rowu przydrożnego na długości drogi wojewódzkiej nr 719

Lp.	Numer działki ewidencyjnej	Nachylenie	Długość	Szerokość dna	Początek Y X	Koniec Y X
1	126/40 i 126/38 obręb 0015 Otrębusy	1:1,5	17,53 m	0,40 m	X: 7483713.32 Y: 5777795.50	X: 7483699.00 Y: 5777785.46

3. Wykonaniu betonowego przepustu umiejscowionego na długości drogi wojewódzkiej nr 719

Lp.	KM	Numer działki ewidencyjnej	Długość	Średnica	Początek Y X	Koniec Y X
1	25+396,34 do 25+402,84	126/38 obręb 0015 Otrębusy	6,50 m	0,40 m	X: 7483708.97 Y: 5777811.97	X: 7483703.82 Y: 5777807.99

4. Wykonaniu drenazu umiejscowionego na długości drogi wojewódzkiej nr 719:

Lp.	KM	Numer działki ewidencyjnej	Długość	Średnica	Początek Y X	Koniec Y X
1	25+300,00 do 25+371,52	147/21 i 147/20 obręb 0007 Kanie, gmina Brwinów	71,52 m	0,16 m	X: 7483794.29 Y: 5777859.04	X: 7483738.04 Y: 5777814.88

## II. Zobowiązuję Gminę Brwinów z siedzibą przy ul. Grodzkiej 12, 05-840 Brwinów do:

- wykonania robót zgodnie z przedstawionym operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami i normami oraz w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia;



2. prowadzenia robót w sposób nie kolidujący z innymi urządzeniami technicznymi, znajdującymi się w obrębie pasa robót;
  3. wykonania urządzeń wodnych w sposób umożliwiający swobodny przepływ wody;
  4. dokonania raz w roku prac konserwacyjnych mających na celu utrzymanie w pełnej sprawności wykonanych i przebudowywanych urządzeń wodnych;
  5. prowadzenia robót przy dogodnych warunkach atmosferycznych, w sposób eliminujący zagrożenia zmianami stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
  6. wykonania robót zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1186), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1396 ze zm.), ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.);
  7. pokrycia oraz naprawienia ewentualnych szkód i strat, powstałych w związku z wydanym pozwoleniem oraz wykonania dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń, zapobiegających szkodom w przypadku naruszenia, poprzez wykonanie czynności – określonych w pkt. I decyzji – interesu osób trzecich;
  8. nienaruszania ustaleń *Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły* (Dz. U. 2016 poz. 1841);
  9. nienaruszania warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły, które zostały określone w rozporządzeniu Nr 5/2015 z dnia 3 kwietnia 2015r. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie (tj. Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015r. poz. 3449);
  10. nienaruszania ustaleń wynikających z Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (tj. Dz. U. 2016, poz. 1911);
  11. nienaruszania ustaleń warunków korzystania z wód zlewni i planu przeciwdziałania skutkom suszy - z chwilą ustalenia ich przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.
- III. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn – zgodnie z art. 415, art. 417 oraz art. 419 ustawy *Prawo wodne*.
- IV. Zgodnie z art. 400 ust. 6 *Prawa wodnego*, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (przepisy ustawy, dotyczące wykonania urządzeń wodnych, stosuje się odpowiednio do przebudowy lub likwidacji tych urządzeń), z zastrzeżeniem zapisów pkt V.
- V. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 *Prawa wodnego*, pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli Zakład – w rozumieniu ustawy *Prawo wodne* – nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne.
- VI. Zgodnie z art. 393 ust. 4 *Prawa wodnego*, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, koniecznych do jego realizacji, oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tej nieruchomości i urządzeń.
- VII. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania wszelkich innych uzgodnień, opinii czy decyzji, wydawanych na podstawie odrębnych przepisów prawa.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Pro Studio  
Paulina Grochowska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kąty Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834899  
tel: 887-055-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Łowiczu, 99-400 Łowicz ul. Ekonomiczna 6  
Tel. 46 811 50 60 e-mail: zz-lowicz@wodypolskie.gov.pl



VIII. Niniejsza decyzja nie stanowi zgody na zmianę ukształtowania terenu na gruntach przyległych do wykonywanych urządzeń wodnych.

### UZASADNIENIE

W dniu 06 lutego 2020 r. do Zarządu Zlewni w Łowiczu wpłynął wniosek Gminy Brwinów z siedzibą przy ul. Grodziskiej 12, 05-840 Brwinów, który został wniesiony przez pełnomocnika Pana Roberta Grochowalskiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzenia wodnego- odcinków rowów przydrożnych, budowę urządzenia wodnego-odcinka rowu przydrożnego, budowę urządzenia wodnego- betonowego przepustu i budowę urządzenia wodnego- drenażu, na dz. nr ew.: 126/37, 126/38, 126/40 obręb 0015 Otrębusy oraz dz. nr ew. 147/20, 147/21 obręb 0007 Kanie, gmina Brwinów, powiat pruszkowski w związku z budową drogi gminnej nr 310144W – ul. Sadowej wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 719 – ul. Warszawskiej w miejscowości Otrębusy i Kanie

Pismem znak WA.ZUZ.5.4210.3.37.2020.AGJ z dnia 01 kwietnia 2020 wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia wniosku. Wnioskodawca wniósł uzupełnienie w terminie wyznaczonym przez tutejszy organ. Po zapoznaniu się z wniesionym uzupełnieniem pismem znak: WA.ZUZ.5.4210.3.37.2020.AGJ z dnia 08 maja 2020 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie. Działając stosownie do treści art. 400 ust. 7 ustawy *Prawo wodne* podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy k.p.a. tutejszy organ poinformował też, że stroną przysługuje czynny udział w postępowaniu i możliwością zapoznania się z aktami sprawy, w tym załączonym do wniosku operatem wodnoprawnym w siedzibie Zarządu Zlewni w Łowiczu. w toku postępowania nie zostały wniesione wyjaśnienia, uwagi czy dowody w sprawie do chwili wydania niniejszej decyzji.

Do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego załączono trzy egzemplarze operatu wodnoprawnego, sporządzone w wersji papierowej oraz na elektronicznym nośniku danych, opracowanego przez Pana Krzysztofa Sumińskiego, opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych oraz komplet innych wymaganych przepisami prawa załączników. Po zapoznaniu się z dokumentacją wodnoprawną stwierdzono, że spełnia wymagania określone ww. ustawą *Prawo wodne*.

Jak wynika z dokumentacji wodnoprawnej planowane do wykonania działania inwestycyjne oraz zamierzone korzystanie z wód, nie spowodują naruszenia ustaleń dokumentów, o jakich mowa w art. 396 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne*.

Zamierzona inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem europejskim PLRW2000172725689 Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody z Zimna Wodą, zlewnia Bzury, obszar dorzecza Wisły. Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200065.

Zgodnie z art. 410 ustawy *Prawo wodne* w przypadku naruszenia interesu osób trzecich lub zmiany sposobu użytkowania wody w regionie wodnym organ właściwy do wydania pozwolenia wodnoprawnego, w drodze decyzji, może nałożyć na zakład posiadający pozwolenie obowiązek wykonania ekspertyzy. Na podstawie wyżej wzmiankowanej ustawy organ właściwy



do wydania pozwolenia może zmienić pozwolenie w zakresie obowiązków, o których mowa w art. 403.

Zgodnie z art. 400 ustawy *Prawo wodne*, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, przy czym pozwolenie to wygaśnie w przypadku gdy zakład nie rozpocznie jego wykonywania w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonywanie określonego urządzenia stało się ostateczne.

W odniesieniu do powyższych ustaleń należy uznać, że nie zachodzą przeszkody do udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

**Biorąc powyższe pod uwagę, orzekam jak w sentencji.**

**Pouczenie:**

1. Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie spraw związanych z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, udzielenie pozwolenia nie jest tożsame z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania innych zezwoleń przewidzianych prawem.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99 - 400 Łowicz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

  
Pro Studio  
Paulina Grochowska  
ul. Przylesna 6, 05-126 Kąty Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel: 887-055-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com



**Z up. Dyrektora**

**Z-CA DYREKTORA**

  
Tomasz Jurczyk

**Otrzymują:**

1. Pan Robert Grochowalski (pełnomocnik),  
Pro Studio Paulina Grochowska, ul. Jana Kazimierza 279 lok. 3, 05-126 Stanisławów Pierwszy
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
ul. Traugutta 4A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

*Pobrano opłatę zgodnie z art.398 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne  
(tj. Dz. U. z 2020 poz. 310)*

**KIEROWNIK**  


Małgorzata Pietruszka

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Łowiczu, 99-400 Łowicz ul. Ekonomiczna 6  
Tel. 46 811 50 60 e-mail: zz-lowicz@wodypolskie.gov.pl

3. Zatwierdzenie rozwiązań proj. pismem I-1.073.33.2021.1.AP z dnia 09.06.2021 r.



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
fax (22) 244 90 13  
dyrekcja@mzdw.pl  
www.mzdw.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

I-1.073.33.2021.1.AP

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Warszawa 09.06.2021 r.

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kały Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel: 887-015-888  
mail: projektystudio@gmail.com

Robert Grochowalski  
PRO Studio Paulina Grochowalska  
ul. Jana Kazimierza 279/3  
05-126 Stanisławów Pierwszy

Dotyczy: Przebudowy DW719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości  
Kanie oraz Otrębusy, gmina Brwinów.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, iż po zapoznaniu się  
z materiałami projektowymi przekazanymi korespondencją elektroniczną w dniu 2.06.2021 r.,  
opiniuje pozytywnie rozwiązania projektowe dla w/w inwestycji.

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Gminy Brwinów, ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów
3. a/a

4. Odstępstwo – postanowienie nr 1454/SAAB/2022 z dnia 03.11.2022 r .



WOJEWODA MAZOWIECKI

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kały Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel: 887-055-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com



Warszawa, 03 listopada 2022 r.

WI-I.7840.11.92.2021.DW

## POSTANOWIENIE NR 1454/SAAB/2022

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) – dalej Kpa, oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 28 czerwca 2022 r. oraz po otrzymanym upoważnieniu z dnia 29 września 2022 r. Ministra Infrastruktury, znak: DDP-4.454.441.2021.RM.4, inwestora: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz., 124 z późn. zm.), dalej rozporządzenie, w związku z zamierzeniem budowlanym: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od KM 25+300 do Km 25+440 w miejscowości Kanie oraz Otrębusy”, adres zamierzenia budowlanego: dz. ew. nr 126/38 z obrębu 0015 Kanie oraz dz. ew. nr 147/48 i 147/50 z obrębu 0007 Otrębusy, gm. Brwinów, jedn. ew. nr 142103\_5, pow. pruszkowski, woj. mazowieckie,

**postanawiam  
udzielić zgody na odstępstwo od przepisów**

§ 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia, polegające na usytuowaniu zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 719 klasy GP w km 25+377,21 w obszarze oddziaływania skrzyżowania z drogą gminną nr 310144W klasy D, co nie spełnia warunków wskazanych w ww. rozporządzeniu, stanowiącym iż zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania

**pod warunkiem:**  
wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**z zastrzeżeniem, że odstępstwo nie spowoduje:**

- zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia,
- w stosunku do obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego ograniczenia dostępności dla potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1062),
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.



## UZASADNIENIE

W dniu 28 czerwca 2022 r. wpłynął do tutejszego organu wniosek inwestora: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Roberta Grochowalskiego, o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wniosek uzupełniono w dniu 25 sierpnia 2022 r., po wezwaniu organu.

Wniosek ten po uzupełnieniu stanowił dla tutejszego organu podstawę do wystąpienia, w dniu 14 października 2022 r., na podstawie przepisów art. 9 ust. 3 Prawa budowlanego do Ministra Infrastruktury o upoważnienie do udzielenia zgody na wnioskowane odstępstwo.

Pismem z dnia 29 września 2022 r., znak: DDP-4.454.441.2021.RM.4 Minister Infrastruktury, upoważnił Wojewodę Mazowieckiego do wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem, informując jednocześnie, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Ponadto, tut. organ, w ramach obowiązującego prawa dokonał oceny materiału dowodowego celem ustalenia czy w przedmiotowej sprawie zachodzi konieczność odstąpienia od warunków, określonych w ww. rozporządzeniu i na podstawie akt zgromadzonych w przedmiotowej sprawie stwierdził, że wnioskodawca spełnił wszelkie wymagania wynikające z przepisów prawa.

Niniejsza zgoda nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych pozwoleń i zgłoszeń wymaganych przepisami prawa.

## Pouczenie

**Na niniejsze postanowienie stronom nie służy prawo do wniesienia zażalenia.**

Jak wynika z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego: „Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji”, zatem niniejsze postanowienie może być kwestionowane jedynie w ramach wniesionego odwołania od decyzji wydanej w sprawie, w której postanowienie zapadło.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kały Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel: 887-055-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO  
Aleksandra Krzoska  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym ważnym kwalifikowanym certyfikatem/

## Otrzymują:

1. Pan Robert Grochowalski – pełnomocnik inwestora,  
PRO STUDIO Paulina Grochowalska,  
ul. Jana Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy,
2. aa.

## Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury (e-PUAP)
2. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (e-PUAP)

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdują Państwo na stronie <https://www.gov.pl/wcb/uw-mazowiecki> zakładce przetwarzanie danych osobowych.

5. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu NI-D-I.8022.1.163.2023.JM z dnia 03.04.2023 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
Telefon: 22-59-79-801, [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl)



Warszawa, 3 kwietnia 2023 roku

NI-D-I.8022.1.163.2023.JM

**PRO STUDIO**  
ul. Fleminga 33B lok. 5  
03-176 Warszawa

**Dotyczy: zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 719 w m. Kanie i Otrębusy – aktualizacja NI-D-I.8022.1. 774.2022.JM**

Szanowny Panie!

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834889  
tel: 887-055-888  
mail: [projektyprostudio@gmail.com](mailto:projektyprostudio@gmail.com)

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

*Marek Sitarski*

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

Sprawę prowadzi:

Jarosław Wójcik  
Telefon: (22) 597 98 10  
[jaroslaw.wojcik@mazovia.pl](mailto:jaroslaw.wojcik@mazovia.pl)

Klauzula informacyjna:

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Województwo Mazowieckie.



Dane kontaktowe:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa  
tel. (22) 5979100, email: [urzed\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzed_marszalkowski@mazovia.pl)  
ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl) lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

Pani/Pana dane osobowe:

1. będą przetwarzane na podstawie interesu publicznego/sprawowanej władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit e RODO), co wynika z ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w celu prowadzenia korespondencji (w tym udzielenia odpowiedzi),
2. mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu,
3. będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów o archiwizacji, dostępnych m.in. na stronie [mazovia.pl](http://mazovia.pl), w zakładce „Polityka prywatności”.

W granicach i na zasadach określonych w przepisach prawa przysługuje Pani/Panu:

- prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania, żądania ich usunięcia oraz żądania ograniczenia ich przetwarzania;
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych na adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich niepodanie może się wiązać z brakiem możliwości kontaktu.



Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości bez zmian / po zmianach / z zmianami  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
Marszałka Województwa Mazowieckiego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe - wielkość 1, A7, D6 typ 2  
- typ folii  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

0-3 KWI 2023

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kały Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 301034889  
tel: 887-055-888  
mail: projektystudio@gmail.com

# LEGENDA

- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 719
- granica opracowania
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- proj. jezdnia
- proj. pobocze z kruszywa łamanego
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. chodnik przy jezdni z ogrodzeniem oddzielającym
- proj. zjazd indywidualny/publiczny
- proj. rowy
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. opornik
- proj. krawężnik wystający
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź rowu
- proj. oś drogi

Inwestor:			
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO Ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa			
Zamawiający:			
GMINA BRWINÓW ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów			
Jednostka Projektowa:			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA ul. J. Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy			
Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości Kanie oraz Otrębusy			
Adres obiektu budowlanego:			
GMINA BRWINÓW			
Stadium:			
PROJEKT BUDOWLANY - rozwiązania zamienne			
Nazwa rysunku:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr. inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 500	14.03.2023	2



6. Protokół z narady koordynacyjnej nr WGN.6630.2015.2020 z dnia 19 marca 2020 r.



**Starosta Pruszkowski**

ul. Drzymały 30  
05-800 Pruszków  
tel. +48 22 738 14 00  
fax +48 22 728 92 47  
www.powiat.pruszkow.pl

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Katy Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361834899  
tel: 887-055-888  
mail: projektyprostudio@gmail.com



Pruszków, 19 marca 2020 r.

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.215.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **kanalizacyjna  
telekomunikacyjna**

Lokalizacja obiektu	<b>gm. Brwinów, obr. Otrębusy i Kanie, ul. Sadowa / Warszawska</b>
Wnioskodawca	<b>Paulina Grochowalska</b> reprezentujący(a) podmiot <b>PRO STUDIO Paulina Grochowalska, NIP: 5242601332</b> ul. Jana Kazimierza 279/3, 05-126 Stanisławów Pierwszy
Inwestor	<b>MZDW w Warszawie / Gmina Brwinów</b>
Projektant	<b>Henryk Chrzanowski</b> numer uprawnień: <b>ST-393/86</b>
Data wpływu wniosku	<b>3 marca 2020 r.</b>
Data ostatniej zmiany projektu	<b>10 marca 2020 r.</b>
Data zakończenia narady	<b>19 marca 2020 r.</b>
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	<b>Agnieszka Olewniczak</b> Przewodnicząca narady koordynacyjnej

### Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>Orange Polska S.A.</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>Zarząd Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Wojciech Czapko</b>
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi wojewódzkiej nr 719 z wnioskiem na lokalizację urządzenia obcego w pasie drogowym, celem uzyskania stosownej decyzji lokalizacyjnej.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Pruszków</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Marcin Korycki</b>
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> 1. Pod istniejącą linią energetyczną i w jej pobliżu, prace prowadzić z zachowaniem ostrożności. Pod nadzorem upoważnionego pracownika RE Pruszków 2. Skrzyżowanie z kablami energetycznymi wykonywać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004. Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem RE Pruszków. Na kable nałożyć przepusty dwudzielne	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Pruszkowie</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Marcin Mielcarz</b>
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> <b>Projekt zaakceptowany</b>	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Regionalne Centrum Informatyki Warszawa</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> <b>Lech Uberman</b>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany</b>	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Urząd Gminy Brwinów</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> <b>Jacek Sękowski</b>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Projekt uzgodnić z gestorem sieci wod-kan, Roboty budowlane wykonać pod nadzorem gestora sieci wod-kan	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
8	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Pruszkowie (w zakresie infrastruktury)</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> <b>Józef Damaziak</b>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie (w zakresie drogi gminnej).	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
9	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Wydział Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie (w zakresie ochrony środowiska)</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> <b>Agnieszka Wawrzyniak</b>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> w obrębie drzew prace wykonać pod nadzorem uprawnionego inspektora ds. zieleni	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paulina Grochowalska**.

**Z up. Starosty**  
**Agnieszka Olewniczak**  
**Przewodnicząca narady koordynacyjnej**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 19 marca 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.jednostka.gov.pl>.



STAROSTA PRUSZKOWSKI  
05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30  
Na podstawie art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne  
stwierdza się, że dokumentacja projektowa nr:  
**WGN.6630.215.2020** była przedmiotem narady koordynacyjnej  
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej  
w dniu **19.03.2020**  
z up. STAROSTY  
Agnieszka Olewniczak  
Główny Specjalista  
Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej  
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.projektuzd.epodgik.pl/>

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZOSTAŁ WYKONANY NA  
KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZA ZGODNOŚĆ PODKŁADU  
GEODEZYJNEGO Z ORYGINAŁEM MAPY  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projektant branży sanitarnej :

PROJEKTANT  
inż. Hanna Szustecka  
upr. bud. w zakr. inż. sanit.  
Nr 5774/10/10  
PEZATKA + PODPIS

Projektant branży teletechnicznej :  
Warszawska j. mb.

mgr inż. Sławomir Kubiś  
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji  
do projektowania i kierowania robotami  
nr 0365/87/U  
PEZATKA + PODPIS

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Pro Studio  
Paulina Grochowalska  
ul. Przyleśna 6, 05-126 Kąty Węgierskie  
NIP: 5242601332 REGON: 361934899  
tel: 887-055-889  
mail: projektyprostudio@gmail.com

#### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

pow. pruszkowski  
gm. Brwinów, obr. Kanie,  
ul. Warszawska, dz. 147/50

Ident. zgłoszenia	WGN. 6640. 6152. 2019	
Miejscowość	Kanie	
Jednostka ewid.	Identyfikator	142103.5
	Nazwa	Brwinów
Obręb ewid.	Identyfikator	142103.5.0007
	Nazwa	Katoc
Skala mapy	1:500	
Sekcja mapy	Mapa numeryczna	
Układ wsp.	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	Wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	zielony	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonano bez ustalenia obciążeń	
Oznaczenie symbolu konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.		

inż. Hanna Szustecka - Kartograficzna  
ul. Różniarska 10, 05-800 Pruszków  
NIP: 5242601332  
Tel. 604 107 333, 501 775 497  
geo.kart@o2.pl, www.geo.kart.com.pl  
Krzysztof Bakalarz  
Świadectwo MOPiD Nr 10069

ni opracowany w wyniku prac  
szkółki zawartości operat techniczny  
wego zasobu geodezyjnego

Starosta Pruszkowski  
P. 142.1.2020. 320  
2020-01-20

z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Skopec  
aspektów weryfikacji geodezyjnej

nów  
Dokument podpisany elektronicznie  
2020.03.20 22:19:54 CET

1 : 500 Wzrostka (a) - "GEO-KART" Agnieszka Pencenek

PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA  
PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY