

Poznań, 25 kwietnia 2025 roku

PLP/FZ/223-/PP-9/2025/AM

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia pn.: Wykonanie remontu nawierzchni pola manewrowego w Porcie Lotniczym Poznań – Ławica (dalej Postępowanie)

numer zamówienia: AM-PLP/PP-9/2025

ODPOWIEDZI NA PYTANIA (1-5)
ZMIANA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (1)

Pytanie 1

Czy powierzchnie do napraw spękań siatkowych i spękań poprzecznych/podłużnych będą zaznaczone przez Zamawiającego na DS (szczególnie) i DK, tak aby ich Wykonawca nie szukał po ciemku?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 2

Jaki zakres spękań poprzecznych i podłużnych do naprawy jest na DS a jaki na DK?

Odpowiedź:

DK- ok. 60 %, DS – ok. 40%

Pytanie 3

Jaki jest harmonogram plan przerw nocnych w funkcjonowaniu portu lotniczego i ich długość, w szczególności DS w okresie od 01.05.-31.05.2025 i czy jest możliwość otrzymania takiej informacji przed złożeniem oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje harmonogramem lotów, który zostanie udostępniony wybranemu wykonawcy. Wyłączenie DS jest możliwe w porze nocnej na okresy ok 2-5-cio godzinne .

Pytanie 4

Czy Wykonawca może pozostawić rozfrezowane i wyczyszczone spękania poprzeczne/podłużne z jednej nocy do uszczelnienia na następną noc?

Odpowiedź:

Nie. Naprawa w pełnym zakresie musi być zrealizowana za jednym podejściem.

Pytanie 5

Warunkiem udziału w postępowaniu jest wykonanie w okresie ostatnich 5 lat dwóch zamówień polegających na naprawie spękań podłużnych i poprzecznych (przez uszczelnienie) w nawierzchni asfaltowej na drodze kołowania i/lub drodze startowej. Czy dopuszczacie referencje mówiące o naprawie spękań metodą uszczelnienia na gorąco w dowolnej nawierzchni zamiast na drodze kołowania i/lub drodze startowej? Technologia wykonania jest identyczna niezależnie od tego na jakim terenie praca jest wykonywana.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia SWZ w powyższym zakresie. Zmiana nr 1 SWZ.

ZMIANA NR 1 SWZ

Zamawiający zmienia treść pkt 5 ppkt SWZ. Zmieniona treść otrzymuje brzmienie:

„2) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, przy czym w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia dwóch lub więcej Wykonawców, oceniana będzie ich łączna wiedza i doświadczenie:

Wykonawca musi spełniać warunek w postaci wykonania z należytą starannością w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej:

- a) dwóch zamówień polegających na naprawach powierzchniowych elementów nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania lub powierzchni postojowych lotnisk – **w odniesieniu do Zadania 1;**
- b) dwóch zamówień polegających na naprawie spękań podłużnych i poprzecznych (przez uszczelnienie) w nawierzchni asfaltowej – **w odniesieniu do Zadania 2;**

o wartości brutto każdego zamówienia wskazanego w ramach potwierdzenia spełniania warunku dla danego Zadania nie niższej niż 70.000,00 (słownie: siedemdziesiąt tysięcy) złotych (równowartość tej kwoty);”