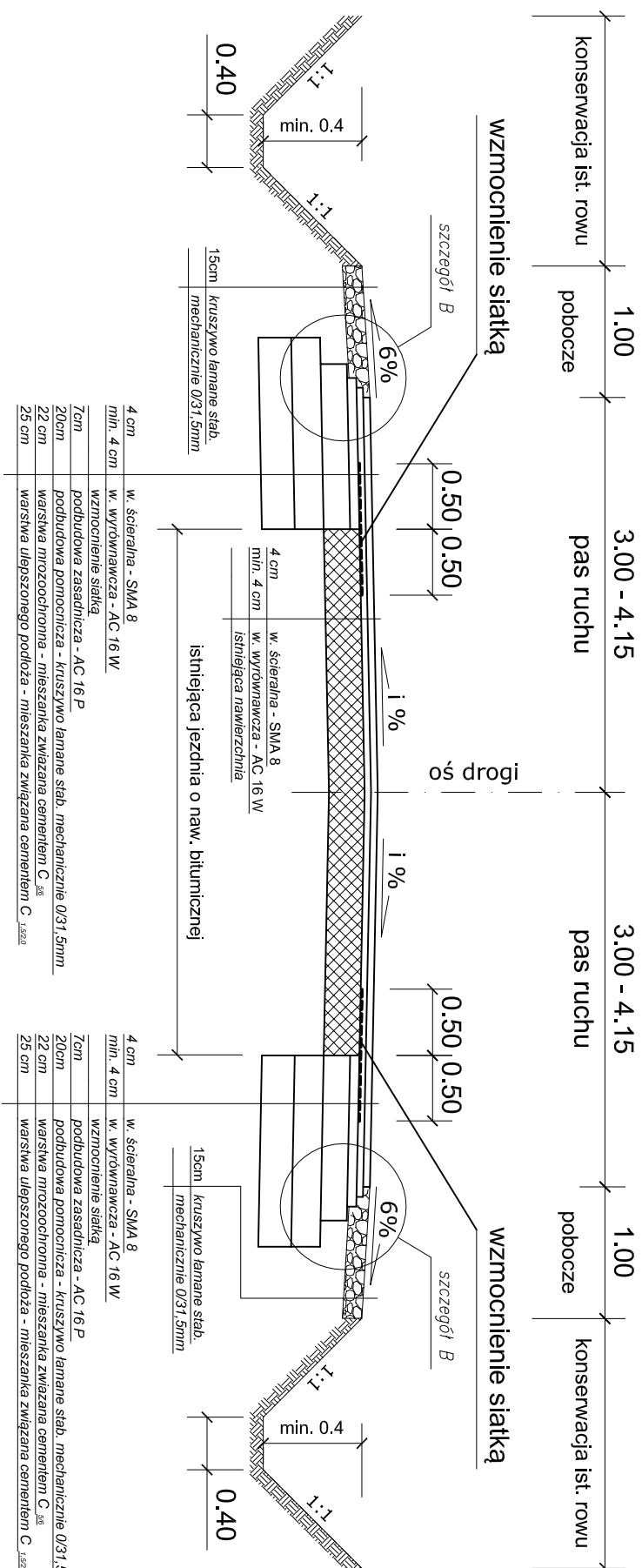


Przekrój normalny - droga powiatowa nr 1191P



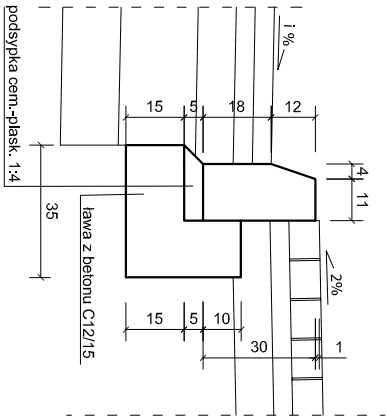
UWAGA:

- lokalizacja poszerzeń względem strony jezdni oraz spadki poprzeczne nawierzchni zgodnie z rys. 2 oraz rys. 6
- w miejscach występowania barier energochłonnych wykonać pobocza o szer. 1,5m
- konserwacja ist. rowów str. L: 0+200 - 0+250, 0+420 - 1+820, 1+930 - 2+450, 3+150 - 3+470, 3+540 - 3+760, 3+870 - 4+020, 4+120 - 4+250
- konserwacja ist. rowów str. P: 0+000 - 0+150, 0+420 - 1+480, 1+570 - 2+220, 2+340 - 2+450, 3+350 - 3+470, 3+560 - 3+750, 3+870 - 4+270

Szczegóły "A"

Skala 1:20

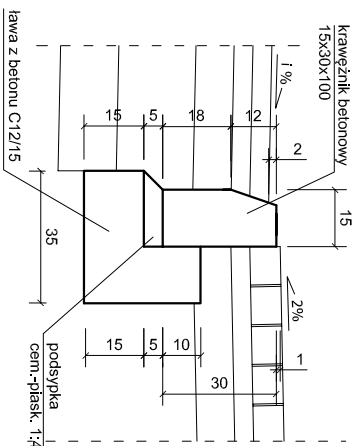
Krawężnik betonowy 15x30cm
(wystający 12cm)



Szczegół "A.1"

Skala 1:20

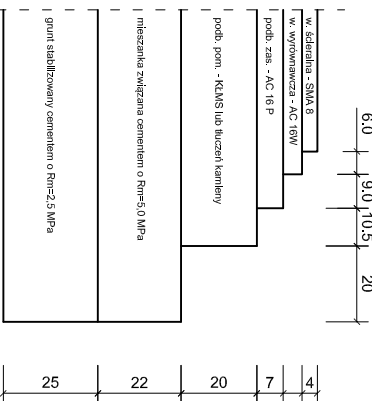
Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm
(wystający 2cm)



Szczegóły "B"

Skala 1:20

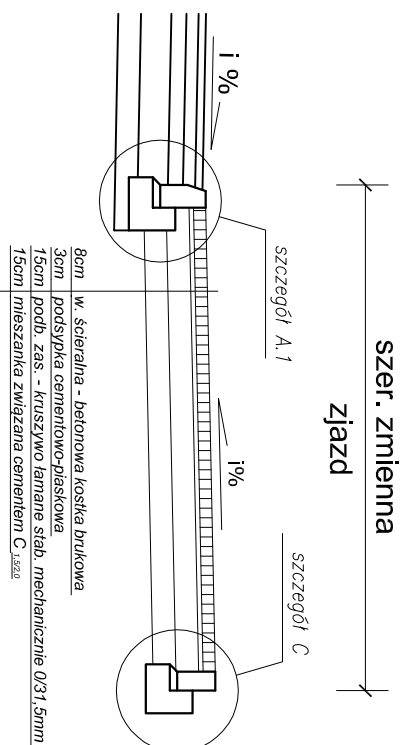
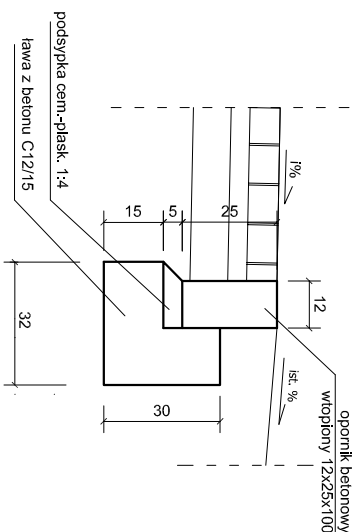
Konstrukcja nawierzchni w miejscach poszerzeń ist. jezdni (KR-3)



Szczegóły "C"

Skala 1:20

Opornik betonowy 12x25cm
(wtopiony)



Przekrój normalny - zjazd z kostki

INWESTOR			
Powiat Piski aleja Niepodległość 33/35 64-920 Pila			
TEMAT „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pińskiego ”			
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI	WKP/0090/P.OOD/1/3		
SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ.		
mgr inż. B. BRZOZOWSKI	WKP/0230/P.OOD/0/6		
NAZWA RYS.			
PRZEKROJE NORMALNE			
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA	BRANŻA	SKALA
	12.2021	Drogową	1 : 50
		NUMER RYS.	
		3	