

PRO	MICHAŁ BANCEWICZ, 10-183 Olsztyn, ul. Wczasowa 9B e-mail: promb@outlook.com , tel. 606-704-715
------------	--

INWESTOR:	Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Nazwa zadania: POPRAWA PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH DROGI POWIATOWEJ NR 1968N NA ODCINKU WILKOWO - STACHOWIZNA.		
INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE: województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu kętrzyńskiego w Gminie Kętrzyn na działkach nr: - 119 obr. 48 Wilkowo, - 6, 7, 16/3 obr. 54 Stachowizna		
Kategoria obiektu XXV		
AUTORZY PROJEKTU	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10 Specjalność drogowa	
ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Paweł Pieńkowski		
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Michał Bancewicz		
Data opracowania: 16 Maj 2022r.	GIŻYCKO	nr egz.

SPIS TREŚCI:

Zawartość części opisowej projektu:

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
5. WARUNKI GEOTECHNICZNE	4
6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH.....	5
7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	5
8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	5
9. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI ORAZ OBIEKTY SĄSIEDNIE	5
10. ZAMIEZRENIE BUDOWLANE DOTYCZĄCE BUDYNKU.....	5
11. W STOSUNKU DO BUDYNKU.....	5
12. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	5
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	5

Zawartość części rysunkowej projektu:

1. PRZEKROJE NORMALNE DROGOWE W SKALI 1:25.....	7
---	---

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego projektuje się:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1968N – **kategoria XXV**,
- budowę kanału technologicznego – **kategoria XXVI**,

2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Sposób użytkowania obiektu nie ulegnie zmianie. Przebudowywana droga powiatowa stanowić będzie część układu komunikacyjnego powiatu kętrzyńskiego.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 1968N przeprowadzona zostanie w istniejącym śladzie drogi. Niewielkim zmianom poddana zostanie geometria drogi w wyniku dostosowania do parametrów technicznych i normatywów. Niweleta drogi zostanie zachowana i dostosowana do warunków terenowych oraz istniejących skrzyżowań i zjazdów na posesje. Przedmiotowa droga posiadała będzie nawierzchnię twardą wykonaną z betonu asfaltowego gr. 12cm. Układ przestrzenny nie zostanie zaburzony, a nadanie normatywnych szerokości dróg wpłynie pozytywnie na ład przestrzenny i harmonię otoczenia.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO:

- Kubatura – **nie dotyczy**
- Liczba kondygnacji – **nie dotyczy**
- Szerokość drogi i nacisk na oś w stosunku do drogi p.poż. – **min. 5,3m, nacisk na oś min. 100kN**
- Powierzchnia projektowanej drogi i zjazdów – **12 564m²**
- Długość projektowanej drogi powiatowej nr 1968N – **ok. 2,263 km**
- Powierzchnia projektowanego pobocza – **3 177m²**
- Długość projektowanego pobocza – **ok. 2,263 km**
- Szerokość projektowanego pobocza – **0,75m**

- Pochylenie poprzeczne DP – **daszkowe i jednostronne do 2% do 3%**
- Zjazdy szerokości – **3.5 - 5m**
- Maksymalny spadek podłużny zjazdów – **5%**
- Kategoria drogi – **powiatowa**
- Klasy techniczne – **Z (zbiorcza)**
- Prędkość projektowana – **30km/h**
- Przekrój poprzeczny dróg – **2x2,65m;**
- Szerokość pasa ruchu – **2,65m**
- Kategoria obciążenia ruchem – **KR2**
- Pochylenie skarp nasypu i wykopu – **1:1,5**
- Długość projektowanego kanału technologicznego – **ok. 2,280 km**

5. WARUNKI GEOTECHNICZNE I KONSTRUKCJA DROGI

Stwierdzono występowanie gruntów holocenów w postaci nasypów niebudowlanych, budowlanych i gleb (humus), grunty bagienne (holocen) oraz grunty lodowcowe i zastoiskowe (plejstocen). Zwierciadło wody gruntowej stabilizowało się na głębokości od 1,1 do 2m p.pt. Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanych terenie zaliczono do kategorii grup nośności G3.

Z uwagi na charakter inwestycji oraz proste warunki gruntowo-wodne projektowane przedsięwzięcie proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Projektowane przekroje normalne drogi przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja nawierzchni drogi z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 8cm;
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 śr. gr. 15cm;

Na poszerzeniach drogi zastosować:

- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 śr. gr. 22cm;
- stabilizacja cementem C3/4 gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 8cm;
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 20cm;

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH – nie dotyczy
7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH – nie dotyczy
8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE – nie dotyczy
9. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI ORAZ OBIEKTY SĄSIEDNIE
- Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na środowisko.
- zapotrzebowanie w wodę – **nie dotyczy,**
 - odprowadzenie ścieków – **nie dotyczy,**
 - odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – **zgodnie ze stanem istniejącym wody odprowadzane będą powierzchniowo na tereny czynne biologicznie oraz do istniejących rowów przydrożnych i wpustu deszczowego,**
 - emisja zanieczyszczeń – **typowa dla dróg nowobudowanych lub po przebudowie (zmniejszenie ilości emisji spalin),**
 - wytwarzanie odpadów – **nie dotyczy,**
 - właściwości akustyczne oraz emisja drgań – **obniżenie drgań i hałasu poprzez zastosowanie nawierzchni twardej, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Ruch na przedmiotowej drodze po przebudowie odbywał się będzie płynnie.**
 - wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – **w ramach zamierzenia inwestycyjnego planuje się wycinkę krzewów i drzew kolidujących z inwestycją. Prace związane z przebudową drogi ograniczą się jedynie do pasa drogowego i nie będą miały wpływu na ukształtowanie terenu. Odprowadzenie wód opadowych nie będzie miało wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.**
10. ZAMIERZENIE BUDOWLANE DOTYCZĄCE BUDYNKU – nie dotyczy
11. W STOSUNKU DO BUDYNKU... - nie dotyczy
12. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM – przedmiotowa droga powiatowa wyposażona zostanie w elementy drogowe tj.: oznakowanie pionowe. Ponadto w pasie drogowym zlokalizowany zostanie kanał technologiczny o wolnych zasobach.
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ – droga powiatowa spełnia warunki dróg przeciwpożarowych zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia

w wodę oraz dróg pożarowych - rozdział 6. Dostęp do przedmiotowej drogi jest nieograniczony. Szerokość wynosi 5,3m. Droga powiatowa nie jest drogą ślepą ani jednokierunkową. W ciągu drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w sieć wodociągową oraz zewnętrzne hydranty. Przedmiotowa droga zapewnia nieograniczony dostęp do przyległych posesji.